

ZBIERKA  ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1960

Vyhlásené: 22.04.1960 Časová verzia predpisu účinná od: 15.04.1960 do: 31.03.1970

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

45

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy

z 28. marca 1960,

**ktorou sa mení a doplňuje vyhláška č. 5/1957 Ú. 1. (Ú. v.) o poriadku
plavebnej bezpečnosti na vnútrozemských vodách**

Ministerstvo dopravy ustanovuje podľa § 2 ods. 3 zákona č. 152/1950 Zb. o úprave a bezpečnosti prevádzky vnútrozemskej plavby a podľa § 5 nariadenia ministra dopravy č. 51/1956 Zb. o plavebnej bezpečnosti na vnútrozemských vodách:

Čl. I

Vyhláška č. 5/1957 Ú. 1. (Ú. v.) o poriadku plavebnej bezpečnosti na vnútrozemských vodách sa mení a doplňuje takto:

1. § 27 včítane nadpisu znie:

„§ 27

Kormové svetlá vlekov

Obr. 12

(1) Posledná jednotka vleku musí niesť okrem vrcholového svetla podľa ustanovenia § 26 ods. 1 kormové svetlo podľa ustanovenia § 23 ods. 1 písm. c). Ostatné jednotky závesu musia niesť taktiež kormové svetlo podľa ustanovenia § 23 ods. 1 písm. c); toto kormové svetlo musí však byť zaclonené matným sklom.

Obr. 13

(2) Ak sú na konci vleku bočne zoskupené plavidlá, musí niesť kormové svetlo každé z nich.

Obr. 14 a 15

(3) Ak sú všetky jednotky závesu zoskupené len bočne k remorkéru, musí niesť kormové svetlo remorkér a každá vlečená jednotka.”

2. § 31 ods. 1 znie:

Obr. 26

„(1) Plavidlá plávajúce pod plachtou a súčasne poháňané vlastným strojovým zariadením, ako aj plavidlá, ktoré používajú pri plavbe pomocné pohonné strojové zariadenie, musia niesť čierny kužel s vrcholom obráteným nahor, pokiaľ možno najvyššie, aby bol čo najlepšie viditeľný. Kužel musí byť najmenej 50 cm vysoký a priemer jeho základne musí byť najmenej 30 cm.”

3. § 65 ods. 2 znie:

Obr. 73

„(2) Ak sú jednotlivé polia alebo časti pevných mostov označené

a) vo dne

dvoma červenobielymi štvorcovými tabuľami postavenými na špičku, pričom biele špičky smerujú do stredu plavebného poľa,

b) v noci

dvoma stálymi okrajovými zelenými svetlami, medzi ktorými pri obojsmernej plavbe (preplávanie je dovolené po prúde i proti prúdu) je umiestené jedno žlté svetlo a pri jednosmernej plavbe (preplávanie je dovolené len buď po prúde alebo len proti prúdu) sú umiestené dve žlté svetlá nad sebou,

je preplávanie dovolené len medzi týmito znakmi.”

4. § 65 sa dopĺňa odsekom 6 tohto znenia:

Obr. 73a

„(6) Na nízkych mostoch je umiestené označenie upozorňujúce na podjazdnú výšku.”

5. § 73 včítane nadpisu znie:

„§ 73

Znaky a svetlá stojacích plavidiel

Obr. 84

(1) Plavidlá, ktoré stoja mimo plavebnej dráhy - s výnimkou malých plavidiel a plti - musia mať v noci na strane plavebnej dráhy biele obyčajné svetlo viditeľné zo všetkých strán.

(2) Ak je viac plavidiel zoskupených pri brehu vedľa seba, musí niesť svetlo podľa odseku 1 len plavidlo stojace najbližšie k plavebnej dráhe.

Obr. 90 a 91

(3) Plavidlá, ktoré kotvia v plavebnej dráhe, musia mať označenie podľa § 78 ods. 1 a 2.”

Príloha 1 vyhlášky č. 5/1957 Ú. 1. (Ú. v.) sa mení a doplňuje takto:

1. § 14 A bod 1 písm. c) znie:

„c) na Labe medzi Veletovom a Mělníkom pri vodných stavoch vyšších ako 2,50 m na vodočte v Brandýse nad Labem,”

2. § 14 A sa doplňuje odsekom 2 tohto znenia:

„(2) Plavba na Labe medzi Veletovom a Mělníkom je obmedzená takto:

a) pri vodných stavoch 1,50 m až 2,00 m na vodočte v Brandýse nad Labem je dovolená plavba najviac s jedným člnom v závese;

b) pri vodných stavoch 2,00 m až 2,50 m na vodočte v Brandýse nad Labem je dovolená plavba jednotlivým plavidlám, a to len vtedy, ak sú poháňané vlastným pohonným strojovým zariadením; plavba vlekov pri týchto vodných stavoch je zakázaná.”

Zmeny a doplnenie obrazového znázornenia znakov a svetiel [príloha 3 vyhlášky č. 5/1957 Ú. 1. (Ú. v.)] sú uvedené v prílohe.

Čl. IV

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 15. aprílom 1960; pokiaľ nebude vykonaná zmena označenia podľa ustanovenia § 65 ods. 2 písm. b), sú smerodajné pre preplávanie doterajšie označenia jednotlivých polí alebo častí pevných mostov.

Minister:

dr. Vlasák v. r.

Zmeny a doplnenie obrazového znázornenia znakov a svetiel

[príloha 3 vyhlášky č. 5/1957 Ú. l. (Ú. v.)]

Opis znakov a svetiel:

Vyobrazenie znakov a svetiel:

15

Jednotky závesu vlečené po boku remorkéra za sebou:

Remorkér: Vrcholové svetlo, bočné svetlá a kormové svetlo podľa obrazu 14

Posledná jednotka závesu:

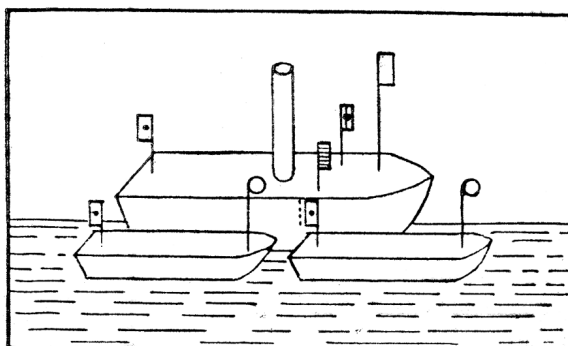
Vrcholové svetlo ako vlečené plavidlo

Kormové svetlo: biele obyčajné svetlo

Ostatné jednotky závesu:

Vrcholové svetlo ako vlečené plavidlo

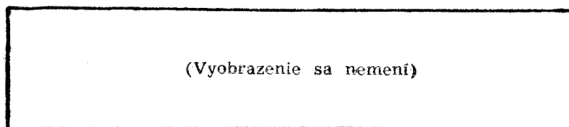
Kormové svetlo: biele obyčajné svetlo zafarbené matným sklom



26

§ 31 Plachetnica s motorom, plavidlá s postrkovou alebo ťažnou pramicou a plavidlá s pomocným pohonným strojovým zariadením

Vo dne: čierny kužeľ



§ 55 Označenie plavebnej dráhy

a) Hranice plavebnej dráhy

Pri pravom brehu:

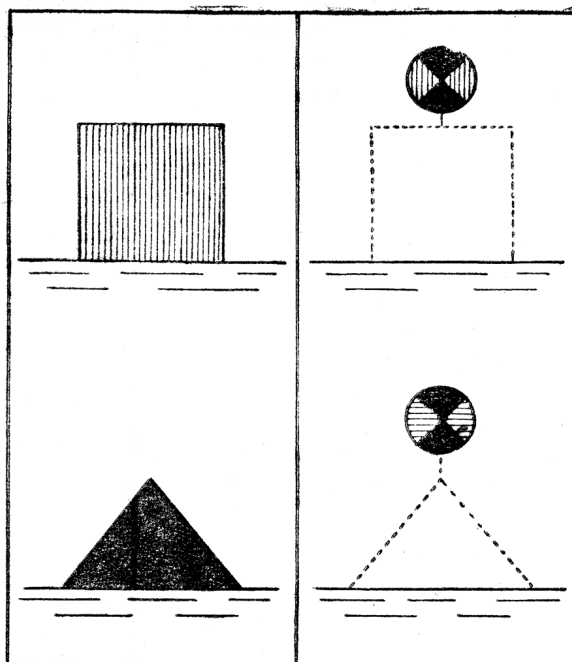
Vo dne: červená bôja tvaru valca

V noci: červené blikavé svetlo

Pri ľavom brehu:

Vo dne: čierna bôja tvaru kužeľa

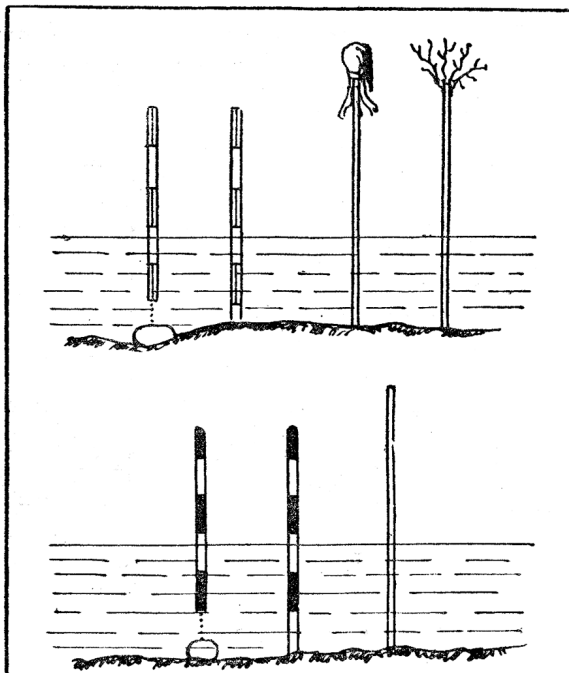
V noci: zelené blikavé svetlo



53

Pri pravom brehu:

- červenobiela plaváková tyč
- alebo
- plaváková tyč so slameným vechťom
- alebo s vetvami tvaru kríka



Pri ľavom brehu:

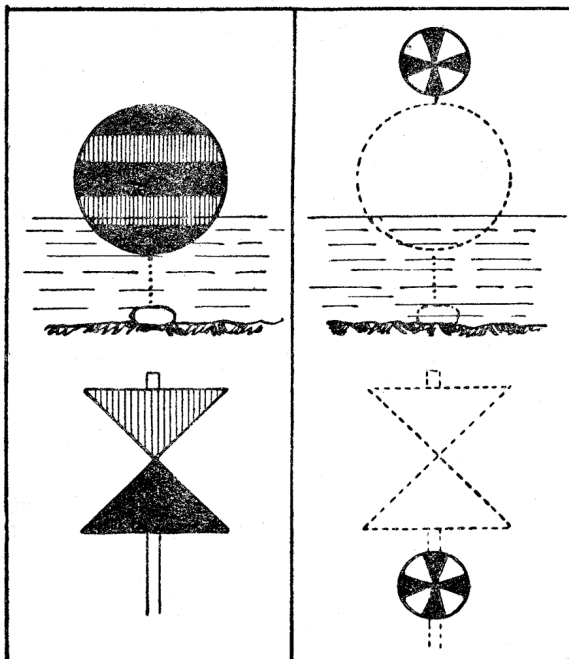
- čiernobiela plaváková tyč
- alebo
- holá plaváková tyč

54

b) Rozvetvenie plavebnej ťráhy

Plávajúci znak:

- Vo dne: červenočierna bôja tvaru gule
- ☑ noci: biele blikavé svetlo



Pobrežný znak:

- Vo dne: dva trojuholníky nad sebou postavené vrcholmi proti sebe, z ktorých horný trojuholník je červený a spodný čierny
- ☑ noci: biele blikavé svetlo

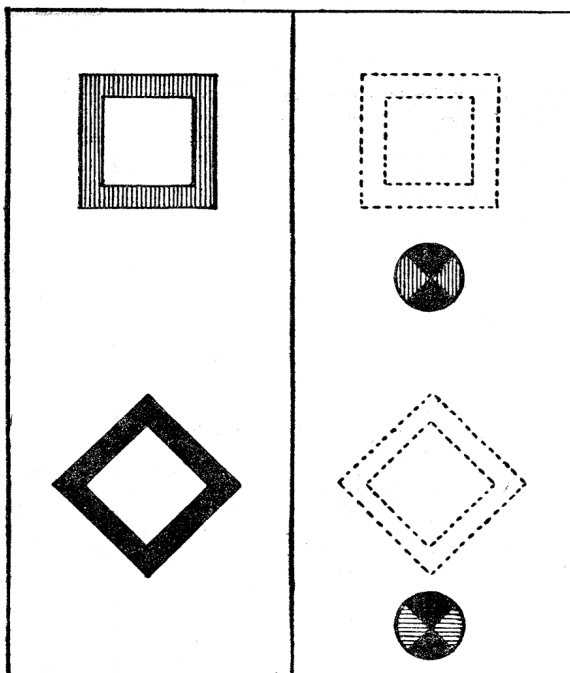
55

c) Označenie polohy plavebnej dráhy vo vzťahu k brehom

Pravá strana (plavebná dráha ide pozdĺž pravého brehu):

Vo dne: červený štvorcový rám postavený na základňu

V noci: červené blikavé svetlo párnej charakteristiky alebo osvetlenie znaku bielym svetlom



Ľavá strana (plavebná dráha ide pozdĺž ľavého brehu):

Vo dne: čierny štvorcový rám postavený na špičku

V noci: zelené blikavé svetlo nepárnej charakteristiky alebo osvetlenie znaku bielym svetlom

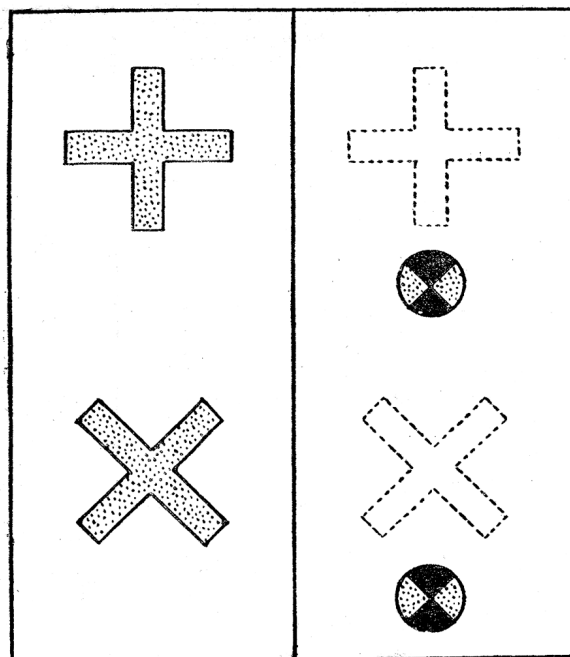
56

d) Prechod plavebnej dráhy od jedného brehu k druhému:

Od pravého brehu k ľavému (pravobrežný znak):

Vo dne: žltý rovnoramenný križ

V noci: žlté blikavé svetlo nepárnej charakteristiky alebo osvetlenie znaku bielym svetlom



Od ľavého brehu k pravému (ľavobrežný znak):

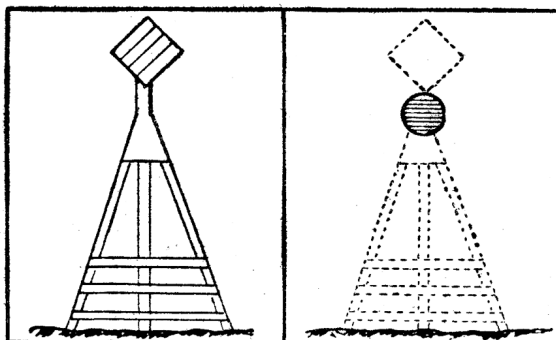
Vo dne: žltý rovnoramenný križ v šikmej polohe

V noci: žlté blikavé svetlo nepárnej charakteristiky alebo osvetlenie znaku bielym svetlom

e) Výjazdy z jazier alebo jazeru podobných rozšírení do plavebných ciest

Vo dne: štvorcová tabuľa (plná alebo z laticiek) na podstavci, postavená na špičku

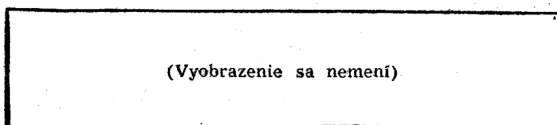
V noci: stále zelené svetlo



57

f) Odbočenie plavebnej dráhy na nepravidelných miestach

(opís sa nemení)



58

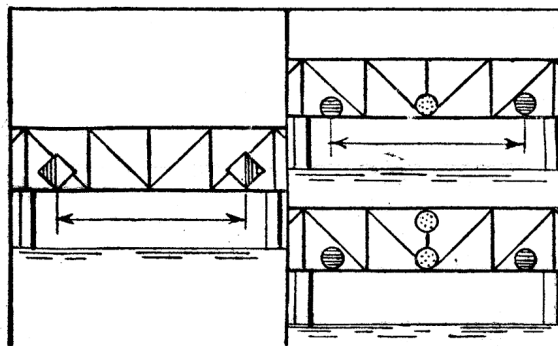
§ 65 Preplavovanie pevnými mostami

Odsek 2

Označenie prejazdnych poli:

Vo dne: dve červenobiele tabule

V noci: dve stále okrajové zelené svetlá a medzi nimi jedno žlté svetlo (pri obojsmernej plavbe) alebo dve žlté svetlá nad sebou (pri jednosmernej plavbe)

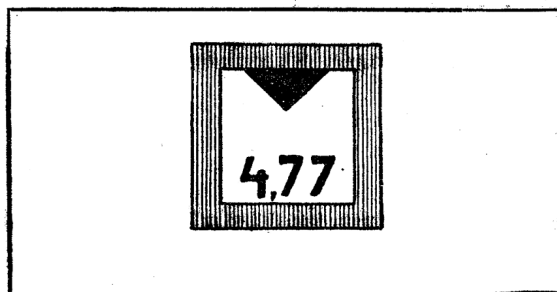


73

Odsek 6

Označenie podjazdnej výšky:

Štvorcová biela tabuľa s červeným orámovaním a s čiernym trojuholníkom, umiestneným v hornej časti a s obráteným vrcholom smerom nadol; číslice na spodnej časti tabule udávajú podjazdňú výšku za najvyššieho plavebného stavu.



73a

