ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1962

Vyhlásené: 20.12.1962 Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

119

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojov

z 24. novembra 1962

o hospodárnosti prevádzky cestných vozidiel pre motorovú dopravu

Ministerstvo dopravy a spojov v dohode so zúčastnenými ústrednými úradmi a krajskými národnými výbormi ustanovuje podľa § 16 ods. 1 písm. b) vládneho nariadenia č. 54/1953 Zb. o premávke na cestách v znení zákonného opatrenia Predsedníctva Národného zhromaždenia č. 13/1956 Zb., podľa § 2 vládneho nariadenia č. 107/1949 Zb. o niektorých opatreniach týkajúcich sa nevyužitého materiálu a podľa § 44 ods. 2 a § 192 zák. č. 69/1958 Zb. o hospodárskych vzťahoch medzi socialistickými organizáciami:

Úvodné ustanovenia

§ 1

Plnenie úloh v cestnej doprave podstatne závisí od stavu a využitia cestných vozidiel pre motorovú dopravu, t. j. vlastných motorových vozidiel, ich prívesov a návesov (ďalej len „vozidiel“). Vykonaním tejto vyhlášky sa vytvoria ekonomické a technické predpoklady pre využitie a údržbu vozidiel, predĺženie celkového času ich upotrebiteľnosti, zníženie vlastných nákladov prevádzky, odkrytie vnútorných rezerv, a tým aj pre zabezpečenie hospodárnosti a bezpečnosti prevádzky.

§ 2

(1) Držitelia vozidiel sú povinní používať technicko-hospodárske i ostatné normy ustanovené touto vyhláškou. Ak sa tieto normy prejavia v prevádzke cestnej dopravy ako málo účinné, držiteľ vozidla po prejednaní s príslušným orgánom ROH ich bezodkladne nahradí normami účinnejšími a vyhlási ich v rámci svojej právomoci. Držitelia vozidiel sú povinní oznámiť zmeny noriem príslušnému okresnému národnému výboru sídla podniku a svojej nadriadenej organizácii. Normy výkonov vozidiel pre jednotlivé práce a stupne pravidelnej údržby nemožno meniť.

(2) Vozidlá sa musia udržiavať tak a pri ich prevádzke sa musí používať taký spôsob jazdy, aby sa neprekračovali normy spotreby pohonných hmôt a mazadiel, normy nákladov na údržbu, opravy a normy nákladov na plášte a aby sa pritom dosiahli, prípadne prekročili normy výkonov vozidiel do stredných a generálnych opráv a normy upotrebiteľnosti vozidiel. Držitelia vozidiel sú preto povinní oboznámiť všetkých zamestnancov, pracujúcich v cestnej doprave s obsahom technicko-hospodárskych noriem.

(3) Držitelia vozidiel sú povinní využívať generálne opravy na modernizovanie svojich vozidiel a na ich vybavovanie zariadením pre mechanizáciu nakladacích a vykladacích prác.

(4) Držitelia vozidiel sú povinní bežne zaznamenávať a v určených lehotách kontrolovať výkony vozidiel, spotrebu pohonných hmôt a mazadiel, náklady na údržbu a opravy a náklady na plášte. Ak držiteľ vozidla zistí prekročenie normy spotreby alebo normy nákladov, je povinný zabezpečiť hospodárnu prevádzku a urobiť potrebné opatrenia. O prevádzke vozidiel socialistických organizácií musí držiteľ viesť predpísané záznamy. Podrobnosti o vedení týchto záznamov a ich vzory ustanovujú osobitné predpisy. Príkaz na jazdu (denný záznam o výkone vozidla, záznam o prevádzke osobného auta a motocykla) potvrdený zodpovedným zástupcom držiteľa vozidla vodič je povinný na požiadanie kontrolných orgánov predložiť na nahliadnutie.

§ 3
Technicko-hospodárske normy pre prevádzku vozidiel

(1) Na zhospodárnenie prevádzky vozidiel, zabezpečenie kontroly hospodárnosti a pre účely plánovania sa ustanovujú technicko-hospodárske normy spotreby pohonných hmôt a mazadiel, výkonov vozidiel do generálnej opravy, normy upotrebiteľnosti vozidiel, normy nákladov na údržbu a opravy, nákladov na plášte a normy výkonov a upotrebiteľnosti akumulátorov (príloha 1).

(2) Hodnoty technicko-hospodárskych noriem sú vyjadrené v základnom kilometri (zkm), t. j. kilometri najazdenom v priaznivých prevádzkových pomeroch. Prevádzkové pomery určuje sklonitosť cesty, povrch vozovky, použitie prívesov a zvláštna povaha dopravy. Pri jazde v nepriaznivých prevádzkových pomeroch držiteľ vozidla prepočíta najazdené kilometre na kilometre základné tak, že použije osobitné prirážky určené pre jednotlivé druhy prevádzkových pomerov. Spotrebu pohonných hmôt okrem prevádzkových pomerov ovplyvňujú aj ďalšie prevádzkové okolnosti (prevádzkové podmienky). Vplyv prevádzkových podmienok na spotrebu pohonných hmôt vyjadrujú osobitné prirážky k základnej norme spotreby pohonných hmôt alebo zrážky z nej. Podľa tabuliek týchto prirážok alebo zrážok sa vypočíta normovaná spotreba pohonných hmôt vozidla (príloha 2).

Údržba

§ 4

(1) Aby držitelia vozidiel zvýšili hospodárnosť, prevádzkovú spôsobilosť a pohotovosť vozidiel, sú povinní vykonávať údržbu vozidiel v prevádzke i vozidiel odstavených do prevádzkovej zálohy podľa noriem výkonov vozidiel pre jednotlivé práce a stupne plánovanej údržby (príloha 3).

(2) Výrobca, prípadne dovozca vozidla je povinný vypracovať vzorové technologické postupy pre vykonávanie jednotlivých stupňov plánovanej údržby v rozsahu a v lehotách ustanovených v prílohe 3. Výrobca, prípadne dovozca vozidla spracuje tieto technologické postupy s prihliadnutím na špecifické vlastnosti typu vozidla a po schválení Ministerstvom dopravy a spojov ich uverejní v návode na obsluhu a údržbu vozidla.

(3) Údržba vozidiel v prevádzke sa vykonáva podľa časového plánu údržby, ktorý určuje vykonanie jednotlivých skupín údržby (plánovaná údržba). Plán údržby zostavuje a za jeho riadne plnenie zodpovedá držiteľ vozidla. Ak držiteľ vozidla nemôže zabezpečiť údržbu vo vlastných dielňach, je povinný zabezpečiť ju dodávateľským spôsobom.

(4) Ak je zo stavu vozidla zrejmé, že sa hrubo porušili ustanovenia o plánovanej údržbe a o starostlivosti o vozidlo, opravovňa je povinná podať o tejto skutočnosti do 10 dní oznámenie okresnému národnému výboru príslušnému podľa stanovišťa vozidla, ktorý u držiteľa vozidla urobí zákrok a zabezpečí vykonanie nápravných opatrení.

§ 5

Závady na vozidlách, ku ktorým došlo v prevádzke, alebo závady zistené pri plánovanej údržbe, musí držiteľ vozidla pred jeho ďalším použitím alebo odstavením do prevádzkovej zálohy odstrániť, a to podľa povahy závady buď bežnou, strednou alebo generálnou opravou.*)

§ 6
Zábeh nových vozidiel a vozidiel po generálnej oprave a hospodárenie s plášťami

(1) Nové vozidlá a vozidlá po generálnej oprave sa musia zabehávať podľa podmienok ustanovených touto vyhláškou tak, aby sa v ďalšej prevádzke zabezpečila ich najväčšia hospodárnosť a upotrebiteľnosť (príloha 5).

(2) Trvanlivosť plášťov a duší závisí na ich správnom uskladnení, hustení, ošetrovaní, používaní v prevádzke a na včasnom vykonávaní potrebných opráv. Držitelia vozidiel sú povinní plášte a duše uskladňovať, používať v prevádzke, hustiť a vyraďovať podľa prílohy 6 tejto vyhlášky. V tejto prílohe sa súčasne ustanovujú zásady pre triedenie plášťov. Časť II. tejto prílohy ustanovuje, za akých podmienok a v akom rozsahu sú dodávatelia povinní poskytnúť záruku za plášte a akým spôsobom sa vybavujú oznámené záručné prípady.*)

(3) Plášte sa smú v prevádzke používať len tak dlho, aby sa mohli hospodárne protektorovať. Držiteľ vozidla je preto povinný odovzdať každý plášť na protektorovanie, dokiaľ je vzorka behúňa znateľná i na najviac ojazdenej ploche plášťa. Plášte, kostra ktorých je tak poškodená, alebo celkový stav ktorých je taký zlý, že by ich protektorovanie nebolo hospodárne alebo použitie protektorov v prevádzke bezpečné, využijú sa bez protektorovania. Pri plášti nebežného rozmeru sa môže upustiť od protektorovania, ak s jeho ďalším použitím v prevádzke nemožno počítať.

(4) Plášte nové i ojazdené, ktoré držiteľ nemôže použiť vo svojej prevádzke, je povinný ponúknuť na výkup. Ojazdené plášte triedi odbytová organizácia Ministerstva chemického priemyslu priamo v závodoch dopravných organizácií, pokiaľ štvrťročne vyraďujú viac než 20 plášťov.

§ 7
Stavby a prestavby vozidiel

(1) Pri stavbách a prestavbách jednotlivých vozidiel treba postupovať hospodárne. Na stavbu jednotlivého motorového vozidla možno dať súhlas len vtedy, ak ide

a) o špeciálne vozidlo určené pre dôležité účely, najmä hospodárske alebo športové (napríklad vozidlo závodné),

b) o vozidlo, ktorého stavbou sa sleduje skúšanie alebo zavádzanie novej dopravnej alebo mechanizačnej techniky (najmä odstránenie namáhavých ručných prác pri nakladaní a vykladaní), alebo zvýšenie bezpečnosti a hospodárnosti cestnej prevádzky, ak jeho technickú spôsobilosť už neschválilo Ministerstvo dopravy a spojov,

c) o motorový vozík pre invalidov, ak telesný stav žiadateľa nedovoľuje použiť motorový vozík bežnej (sériovej) výroby.

(2) Na prestavby na iný druh vozidla alebo na zmenu podstatných typových častí vozidla možno dať súhlas len vtedy, ak

a) žiadateľ preukáže, že naliehavo potrebuje iný druh vozidla a že vyčerpal možnosti výmeny,

b) prestavbou vznikne vyššia hospodárska hodnota (napríklad doterajšie vozidlo vyžaduje prestavbu pre poškodenú karosériu),

c) náklady na prestavbu neprevyšujú 75 % obstarávacej hodnoty nového vozidla.

Súhlas sa udelí aj vtedy, ak prestavbou vznikne vozidlo, pri ktorom sa odstránila ručná práca pri nakladaní a vykladaní. Súhlas nemožno udeliť na prestavbu vozidla na autobus a na prestavbu dodávkového alebo viacúčelového automobilu (STW, Combi) socialistickej organizácii na osobný automobil.

(3) Na prestavbu na iný druh pohonu možno dať súhlas len vtedy, ak ide o zmenu akéhokoľvek pohonu na pohon benzínový.

(4) Okresný národný výbor môže zo závažných hospodárskych dôvodov uložiť držiteľovi vozidla prestavbu vozidla na iný druh vozidla alebo na iný druh pohonu a súčasne rozhodnúť o predaji (prevode) zariadenia, ktoré slúžilo doterajšiemu pohonu.

§ 8
Vyraďovanie vozidiel

(1) Pre zabezpečenie účelnej obnovy a modernizácie vozového parku držitelia vyraďujú vozidlá podľa vopred zostaveného ročného plánu vyraďovania schváleného okresným národným výborom.

(2) Súhlas na trvalé vyradenie osobných a nákladných automobilov, autobusov, ich návesov a prívesov a trolejbusov možno dať len vtedy, ak

a) oprava vozidla so zreteľom na jej náklady, stav a typ vozidla nie je hospodárna, alebo

b) vozidlo je trvalo neschopné jazdy alebo

c) prevádzka vozidla vzhľadom na stav alebo vek vozidla je nehospodárna.

(3) Za tých istých podmienok možno držiteľovi vozidla uložiť trvalé vyradenie, najmä ak okresný dopravný inšpektorát Verejnej bezpečnosti pri technickej prehliadke vozidla zistí, že vozidlo nie je spôsobilé na prevádzku a že jeho oprava by bola nehospodárna.

(4) Rozhodnutie o trvalom vyradení vozidla je podkladom pre vyradenie základného prostriedku a vozidlo sa stáva vrakom. O využití vrakov platia osobitné predpisy.

§ 9
Iné opatrenia na zabezpečenie hospodárnosti prevádzky vozidiel

(1) V prevádzke sa smú používať len také druhy vozidiel, ktoré zodpovedajú povahe prepravy. Ak nákladný alebo špeciálny automobil, autobus alebo traktor, príves alebo náves sa používa na také prepravy, že sa vozidlo alebo jeho špeciálne zariadenie nemôže účelne a plne využiť a ak držiteľ vozidla nepreukáže, že ho na zabezpečenie svojich výrobných úloh nevyhnutne potrebuje, je povinný so súhlasom okresného národného výboru previesť vozidlo inej socialistickej organizácii, ktorá ho lepšie využije. Okresný národný výbor dá tento súhlas spravidla vtedy, ak pôjde o prevod vozidiel podliehajúcich tomu istému ústrednému úradu. Ak tak držiteľ vozidla neurobí, príslušný okresný národný výbor uloží mu po predchádzajúcom upozornení nadriadeného orgánu, aby vozidlo previedol, a to prípadne i na držiteľa z iného hospodárskeho odvetvia. Toto rozhodnutie sa môže vydať len vtedy, ak sa zabezpečilo uspokojenie prepravných potrieb držiteľa vozidla. Presuny vozidiel na dlhší čas ako jeden mesiac sú držitelia vozidiel povinní hlásiť okresnému národnému výboru. Tým nie sú dotknuté povinnosti uložené držiteľom vozidiel pri zmene stanovišťa vozidla.*)

(2) Prevod autobusov s obsaditeľnosťou väčšou ako 40 osôb medzi hospodárskymi a rozpočtovými organizáciami, ako aj prevod zo strany hospodárskych a rozpočtových organizácií na dobrovoľné organizácie možno urobiť len po predchádzajúcom súhlase okresného národného výboru príslušného podľa stanovišťa prevádzaného vozidla. Tento súhlas netreba pri prevode medzi organizáciami podliehajúcimi tomu istému ústrednému orgánu.

(3) Ministerstvo dopravy a spojov môže po dohode s krajskými národnými výbormi a zúčastnenými ústrednými úradmi vyhlásiť osobitnými opatreniami účelné sústreďovanie vozidiel vybraných typov v oblastiach jednotlivých krajských národných výborov.

(4) Používanie náhradných palív (tekutého plynu, metánu a zemného plynu) sa ďalej nerozširuje. Držitelia vozidiel môžu používať náhradné palivá len v rozsahu vydaných oprávnení (povolení) bez možnosti prevodu tohto oprávnenia na iných držiteľov alebo iné vozidlá.

(5) Ministerstvo dopravy a spojov môže v dohode s príslušnými ústrednými úradmi a krajskými národnými výbormi urobiť iné opatrenia na zabezpečenie hospodárnosti prevádzky vozidiel, môže najmä určiť

a) množstvo náhradných dielcov automobilových súčastí a dielcov, ktorých spotrebu so zreteľom na podmienky prevádzky a na konštrukciu vozidiel možno pre určené výkony vozidiel považovať za hospodárnu a ktorá sa preto nesmie prekročiť,

b) množstvo náhradných automobilových súčastí a dielcov, ktoré môžu držitelia vozidiel so zreteľom na spotrebu podľa písm. a) mať pre svoje vozidlá na sklade,

c) povinné vybavenie vozidiel zvyšujúce hospodárnosť ich prevádzky, najmä hospodárnu spotrebu pohonných hmôt a pneumatík (napríklad teplomery, termostaty, olejové čističe, vypúšťacie skrutky s magnetom, zariadenie pre udržiavanie teploty motora, vírivé vložky, clony chladičov a pod.),

d) obmedzenie používať zvláštne zariadenia na úsporu pohonných hmôt len na ním povolené zariadenia.

§ 10
Normy odpisov vozidiel

Aby sa zabezpečil jednotný postup pri odpisovaní vozidiel, v prílohe 7 sa ustanovujú normy odpisov pre jednotlivé druhy a typy vozidiel. Tieto normy sú záväzné pre držiteľov vozidiel, ktorým je uložená povinnosť odpisovať základné fondy.

§ 11
Úlohy národných výborov a ostatných organizácií

(1) Okresné a krajské národné výbory kontrolujú dodržiavanie tejto vyhlášky u všetkých držiteľov cestných vozidiel pre motorovú dopravu.

(2) Vedúci organizácií zabezpečujú dodržiavanie tejto vyhlášky v podriadených organizáciách a prevádzkach a starajú sa o prenášanie a výmenu skúseností s vykonávaním tejto vyhlášky medzi pracujúcimi i jednotlivými organizáciami a prevádzkami.

§ 12
Rozsah platnosti vyhlášky

(1) Na trolejbusy sa vzťahujú ustanovenia § 2 ods. 2, § 4 ods. 2 prvá veta, a to pokiaľ ide o normy nákladov na plášte, ďalej § 6 a 10 a prílohy 2 a 6 vyhlášky. Údržba električiek a trolejbusov sa vykonáva podľa osobitných smerníc vydaných Ministerstvom dopravy a spojov.

(2) Na traktory používané v pôdohospodárstve sa vzťahujú ustanovenia § 6, 7 a 8 a príloha 6 vyhlášky. Hospodárnosť prevádzky týchto vozidiel upraví Ministerstvo poľnohospodárstva, lesného a vodného hospodárstva v dohode s Ministerstvom dopravy a spojov.

(3) Na držiteľov súkromných vozidiel sa nevzťahujú ustanovenia § 2, § 3, § 4 ods. 4, § 5, § 8 ods. 1, § 9, okrem odseku 2 a 4, § 10 a prílohy 1, 2 a 7 tejto vyhlášky.

(4) Na vozidlá ozbrojených zborov sa táto vyhláška nevzťahuje.

(5) Ak to vyžadujú hospodárske alebo iné osobitné dôvody, Ministerstvo dopravy a spojov môže povoľovať výnimky z ustanovení tejto vyhlášky.

§ 13
Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa vyhláška Ministerstva dopravy č. 144/1958 Ú. l. (Ú. v.) o hospodárnosti prevádzky cestných vozidiel pre motorovú dopravu s výnimkou prílohy 7, ktorá sa zruší 1. januárom 1964, ďalej príloha 1 (Smernice o hospodárnom usporiadaní parku motorových vozidiel) a príloha III (Smernice o vybavení staníc a pracovísk technickej obsluhy pri vykonávaní plánovanej údržby motorových vozidiel) k nariadeniu Ministerstva dopravy č. 59779/53 z 19. 1. 1954 uverejneného v čiastke 11 Úradného listu z 26. januára 1954 (v čiastke 18 Úradného vestníka z 9. februára 1954), opatrenie Ministerstva dopravy a spojov o stavbách a prestavbách motorových vozidiel por. č. 82/1960 Zbierky inštrukcií pre orgány národných výborov.

§ 14
Účinnosť vyhlášky

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. januárom 1963 s výnimkou prílohy 7, ktorá nadobudne účinnosť 1. januárom 1964.

Minister:

vz. Bouda v. r.

Príloha 1
vyhlášky č. 119/1962 Zb.

Technicko-hospodárske normy pre prevádzku vozidiel

Časť I
Oddiel I
Základné normy spotreby pohonných hmôt

1. Základná norma spotreby pohonných hmôt je určená pre jazdu vozidiel za priaznivých prevádzkových pomerov, a to pre bežné typy a druhy vozidiel.
2. Základnou normou spotreby je spotreba pohonných hmôt vozidla po zábehu (bez prívesu) v riadnom technickom stave, zaťaženého najvyšším dovoleným zaťažením pri jazde za priaznivých poveternostných podmienok na suchej, rovinnej a priamej ceste s tvrdým povrchom. V základnej norme spotreby nie je obsiahnutá spotreba na vykurovanie vozidla, čerpanie tekutín zvláštnym zariadením atď.
3. Pre vozidlá, ktoré nie sú uvedené v odseku 8, základnú normu spotreby pohonných hmôt určuje držiteľ vozidla. Základné normy spotreby pohonných hmôt sa určujú podľa oddielu 2. Zápisnica o výsledku merania skúšok musí byť trvale priložená k technickému preukazu vozidla.
4. Základná norma spotreby iných pohonných hmôt než benzínovej zmesi a nafty sa určuje podľa týchto pomerov
a) 1 m^3 metánu alebo zemného plynu pri tlaku 1 atm pri 0^o C zodpovedá 1 litru benzínu,
b) 1 kg skvapalneného (tekutého plynu) zodpovedá 1,5 litru benzínovej zmesi alebo naopak 1 liter benzínovej zmesi zodpovedá 0,67 kg skvapalneného plynu.
5. Pri cestných traktoroch sa základné normy spotreby pohonných hmôt určili pri jazde s prívesom, celková váha ktorého sa rovná dvojnásobnej prevádzkovej váhe traktora.
6. Základná norma spotreby pohonných hmôt ťahačov návesov sa určila pri najvyššom dovolenom zaťažení pripojeného návesu.
7. Použitie zimnej základnej normy sa všeobecne určuje na obdobie od 1. novembra do 31. marca vrátane.
Skoršie alebo neskoršie použitie zimnej normy viaže sa na pokles teplôt pod 0^o C v mieste použitia (stanovišťa) vozidla a povolí ho vedúci hospodársky pracovník; naproti tomu, ak sa teplota udržuje nad bodom mrazu jeden týždeň, musí sa začínajúc ôsmym dňom použiť letná norma.
8. Základné normy spotreby pohonných hmôt vozidiel sa určujú takto:
I. Osobné, dodávkové a kombinované automobily

Výrobná značka	Typ	Počet valcov	Obsah valcov v cm^3	Základná norma spotreby v l/100 km	
				Letná	Zimná
Minor	I.	2	615	7,0 B	7,7 B
Aero Minor	II.	2	615	6,5 B	7,3 B
Praga	Lady (1-8 séria)	4	1660	11,0 B	12,1 B
Tatra	57 b	4	1250	10,0 B	11,0 B
	87	8	2863	13,5 B	14,9 B
	600	4	1950	11,0 B	12,1 B
	603	8	2544	13,0 B	14,3 B
	s motorom 603 G	8	2432	12,5 B	13,8 B
Škoda	1101, 1102 osobné	4	1089	8,8 B	9,7 B
	dodávkové	4	1089	9,5 B	10,4 B
	kombinované	4	1089	9,5 B	10,4 B
	bojové	4	1089	9,0 B	9,9 B
	1200 osobné	4	1221	8,8 B	9,7 B
	dodávkové	4	1221	10,0 B	11,0 B
	kombinované	4	1221	10,0 B	11,0 B

	1201, 1202 osobné	4	1221	8,2 B	9,0 B
	dodávkové	4	1221	9,4 B	10,3 B
	kombinované	4	1221	9,4 B	10,3 B
	Pick up	4	1221	9,4 B	10,3 B
	440 Octavia	4	1089	7,7 B	8,5 B
	445 Octavia-Super	4	1221	8,0 B	8,8 B
	450 Felícia	4	1100	9,0 B	9,9 B
	Octavia-Combi	4	1221	8,6 B	9,5 B
	Rapid SV	4	1386	10,0 B	11,0 B
Moskvič	M 407	4	1360	9,0 B	9,9 B
Pobieda	M 20	4	2120	12,6 B	14,0 B
GAZ	65, 69 A	4	2120	16,0 B	17,6 B
Volga	M 21	4	2445	13,0 B	14,3 B
	M 21 K	4	2445	13,5 B	14,9 B
Varšava	V 201	4	2120	12,6 B	13,9 B
Nysa	N 59	4	2120	14,0 B	15,5 B
Žuk		4	2120	14,0 B	15,5 B
Barkas	V 901/2 osobné	3	900	12,0 Z	13,2 Z
	dodávkové	3	900	12,0 Z	13,2 Z
	kombinované	3	900	12,0 Z	13,2 Z
Frámo	valník, skriňa	3	900	12,0 Z	13,2 Z
Wartburg		3	900	9,0 Z	9,9 Z
IFA	F 9	3	900	8,5 Z	9,4 Z
Mercedes	170 V	4	1697	10,5 B	11,6 B
Opel	Olympia	4	1488	9,0 B	9,9 B
Simca	Aronde	4	1290	8,5 B	9,4 B
Renault	4 CV	4	750	6,5 B	7,2 B
Fiat	600	4	630	6,0 B	6,6 B
Ford	Anglia	4	933	8,5 B	9,5 B
Hilman	Minx III B	4	1494	10,0 B	11,0 B

II. Autobusy a autokary

Značka, typ a druh	Počet valcov	Obsah valcov v cm^3	Základná norma spotreby v l/100 km	
			letná	zimná
1 Škoda 706 RO	6	11 781	29,0 N	32,0 N
2 Škoda 706 RO mestský	6	11 781	29,0 N	32,0 N
3 706 RO s rekonštruovaným motorom na priamy vstrek	6	11 781	25,5 N	28,0 N
4 706 RO s motorom RTO	6	11 781	25,0 N	27,5 N
5 706 RTO	6	11 781	25,0 N	27,5 N
6 706 RTO Lux	6	11 781	24,0 N	26,5 N
7 706 RTO mestský	6	11 781	25,0 N	27,5 N
8 Karosa HB	8	9 883	26,0 N	28,5 N
9 Praga RND	4	4 500	17,0 N	19,0 N
10 Ikarus 30	4	5 322	21,0 N	23,0 N
11 Ikarus 55	6	8 275	28,0 N	31,0 N
12 Garant 30 K	4	3 000	19,0 B	21,0 B
13 Ikarus 630	6	8 276	27,5 N	30,5 N
14 Robur	4	3 343	23,0 B	25,5 B

III. Nákladné automobily

Výrobná značka	Typ	Obsah valcov v cm^3	Základná norma spotreby v l/100 km	
			Letná	Zimná
Praga	A 150	2 090	16,0 B	17,5 B
	RN	3 468	26,0 B	28,5 B
	RND valník, sklápačka	4 500	16,0 N	17,5 N
	ND valník, sklápačka	8 850	28,0 N	31,0 N
	V3S valník, sklápačka	7 412	26,0 N	28,5 N
	S5T valník, sklápačka	7 412	19,0 N	21,0 N
	N valník, sklápačka	6 080	42,0 B	46,0 B
Škoda	254	3 768	17,0 N	19,0 N
	256	3 137	25,0 B	27,5 B
	404	5 702	24,0 N	26,5 N
	606	8 553	28,0 N	31,0 N
	706 R, RS, 806, 906, sťahovacie	11 781	30,0 N	33,0 N
	706 R, RS, s rekošntr. motorom	11 781	25,5 N	28,0 N
	706 RT, RTS, sťahovacie	11 781	25,0 N	27,5 N
Tatra	27	4 7212	28,0 B	31,0 B
	805	2 544	27,0 B	30,0 B
	114	4 940	17,0 N	19,0 N
	115	4 940	17,5 N	19,5 N
	111 val., skláp.	14 825	36,5 N	40,5 N
	111 R, S, S2 (motor rekonštr. T 111 A)	14 825	35,0 N	38,5 N
	138 S 3	11 762	35,0 N	38,5 N
	128	9 883	23,0 N	25,5 N
Czepel	D 350, D 332, D 420 B	5 320	19,0 N	21,0 N
Garant	32	3 181	13,0 N	14,5 N
	30 K	3 000	19,0 B	21,0 B
Robur	Lo 2 500 KF/Pr	3 343	23,0 B	25,5 B
Opel	Blitz	3 417	25,0 B	27,5 B
MAN		7 983	27,0 N	30,0 N
	F 4	13 312	34,0 N	37,5 N
Glöckner	S 3000	4 942	18,0 N	20,0 N
Dodge		3 875	27,0 B	30,0 B
Ford	Canada	3 920	29,5 B	32,5 B
Bedford	OLBD	3 519	24,0 B	26,5 B
Fordson		3 924	33,5 B	37,0 B
GMC	CCKW	4 413	38,0 B	42,0 B
Chevrolet	Truck	4 940	24,0 B	26,5 B
	Trift Master	3 546	24,0 B	26,5 B

IV. Špeciálne automobily

Výrobná značka	Počet valcov	Obsah valcov v cm^3	Základná norma spotreby v l/100 km	
			letná	zimná
1 Tatra 111 Dumpcar DC5	12	14 825	35,0 N	38,5 N
2 Dumper DR 50	4	5 320	30,0 N	33,0 N
3 Škoda 1101, 1102, sanitné	1	1 089	10,0 B	11,0 B
4 Škoda 1200, sanitné	4	1 221	10,5 B	11,5 B
5 Škoda 1201, sanitné	4	1 221	9,4 B	10,3 B

V. Ťahače

Výrobná značka	Počet valcov	Obsah valcov v cm^3	Základná norma spotreby v l/100 km	
			letná	zimná
Škoda 706 RTTN	6	11 781	33,5 N	37,0 N
Tatra 138 TN	8	11 762	41,5 N	45,7 N
Tatra 141 B	12	14 825	70,0 N	77,0 N

VI. Traktory

Výrobná značka	Počet valcov	Obsah valcov v cm^3	Základná norma spotreby v l/100 km	
			letná	zimná
1 Zetor 25	2	2 000	23,0 N	25,3 N
2 Zetor 35 Super	4	4 160	30,0 N	33,0 N
3 Zetor 50	4	4 160	34,0 B	37,4 B
4 Škoda 30	2	3 116	23,0 N	37,4 N

VII. Motocykle

Výrobná značka	Počet valcov	Obsah valcov v cm^3	Základná norma spotreby v l/100 km	
			letná	zimná
ČZ 125 typ 453	1	125	2,5	2,7
ČZ 175 typ 450	1	175	2,9	3,2
ČZ 250 typ 455	1	250	3,4	3,7
Jawa 50 typ Pionier	1	50	1,9	2,1
Jawa 250 typ 353/04	1	250	3,3	3,6
Jawa 350 typ 354/04	2	350	3,6	4,0
Skúter Manet typ S100	1	100	2,2	2,4
Skúter Čezeta typ 502	1	175	3,4	3,7
Moped Jaweta typ 551	1	50	1,7	1,9
Moped Štadión typ S22	1	50	1,7	1,9

Pri jazde s dvoma osobami sa uvedené normy zvyšujú o 25 %.

Oddiel 2

Spôsob zisťovania základnej normy spotreby pohonných hmôt vozidla

Pre určovanie spotreby pohonných hmôt platia tieto podmienky pre motorové vozidlo, skúšobnú dráhu, poveternosť a pohonné hmoty:

1. Motorové vozidlo, pri ktorom sa určuje spotreba pohonných hmôt, musí vo všetkých svojich častiach zodpovedať sériovému vyhotoveniu, najmä pokiaľ sa týka karburátora alebo vstrekovacieho čerpadla a zapaľovania. Všetky hodnoty, ktoré majú vplyv na riadny priebeh jazdy

(hustenie pneumatík, zbiehavosť kolies, nastavenie bŕzd a pod.), musia zodpovedať hodnotám uvedeným v typovom osvedčení dotyčného vozidla.
2. Pri skúšobných jazdách sa motorové vozidlo musí zaťažiť na predpísanú najväčšiu celkovú váhu podľa ČSN 30 0030 (október 1956). Traktor sa skúša s prívesom s celkovou váhou rovnajúcou sa dvojnásobku prevádzkovej váhy traktora.
3. Motor sa musí riadne zabehať a pred meraním náležite zohriať, aby teplota chladiacej vody alebo pri vzduchom chladených motoroch teplota oleja bola aspoň 70° C. Na začiatku merania musí motor vykazovať predpísanú prevádzkovú teplotu.
4. Pri skúšobných jazdách sa použije najväčší normálny rýchlostný stupeň (zaradený najmenší normálny prevod - spravidla priamy záber).
5. Skúška sa vykoná na suchej, rovinnej a priamej ceste s tvrdým povrchom, a to na úseku dlhom 1 km, vymedzenom pevnými kilometrovníkmi. Dovoľuje sa krátke stúpanie a spád do 1,5 %.
6. Pripúšťa sa teplota ovzdušia 5 až 20° C, absolútny tlak vzduchu 745 až 760 mmHg a relatívna vlhkosť vzduchu asi 80-50 %.
7. Dovolená rýchlosť vetra 7 až 18 km (druhý až tretí stupeň podľa Beauforta).
8. Pri zisťovaní základnej normy spotreby pohonných hmôt sa použije
a) pre benzínové motory bežná benzínová zmes obchodnej akosti,
b) pre naftové motory bežná motorová nafta obchodnej akosti.
9. Pred vlastnou skúškou sa urobí osobitná skúšobná jazda, pri ktorej sa zistí, či údaje rýchlomera zodpovedajú skutočnej rýchlosti a či dojazd vozidla zodpovedá údajom výrobcu alebo testu. Ďalej sa zistí hodinová spotreba pri behu naprázdno, a to
a) pri motocykloch a osobných automobiloch z dvoch štvorminútových spotrieb,
b) pri nákladných automobiloch, autobusoch a traktoroch z dvoch dvojminútových spotrieb.
10. Pri meraní spotreby ide vozidlo 200 m pred začiatkom skúšobnej dráhy rovnomernou rýchlosťou a túto rýchlosť musí dodržať pri prechádzaní celej dráhy. Táto rýchlosť zodpovedá dvom tretinám najväčšej rýchlosti skúšaného vozidla udávanej výrobcom a pri traktoroch a vozidlách, motor ktorých má obmedzovač otáčok, trom štvrtinám tejto najväčšej rýchlosti. Takto určená rýchlosť v km/hod. sa zaokrúhľuje na najbližšie číslo končiace sa 0 alebo 5. Dovolená odchýlka rýchlosti môže byť ± 3,5 %.
11. Meria sa trikrát, a to oboma smermi. Cesty v oboch smeroch nasledujú bezprostredne za sebou. Čas, za ktorý vozidlo prejde skúšobnú dráhu, meria sa stopkami.
12. Počas jazdy, pri ktorej sa meria, vodič nesmie kmitať akcelerátorom. Odporúča sa, aby sa pri jednotlivých jazdách striedali vodič s meračom.
13. Zmeria sa presné množstvo pohonných hmôt spotrebované na ubehnutej dráhe (1 km) osobitne pre každú jazdu tam i späť; urobí sa teda celkom šesť meraní. Merací prístroj musí umožniť meranie a odčítanie s presnosťou na 2 cm^3.
14. Z nameraných hodnôt sa zistí stredná hodnota spotreby pohonných hmôt na 1 km. K tejto spotrebe sa pripočíta 10 % s ohľadom na prípadné nepriaznivé okolnosti počas merania: násobením 100 dostaneme spotrebu pohonných hmôt, ktorá sa označuje ako základná norma spotreby pohonných hmôt.
15. Základná norma spotreby sa udáva s presnosťou na jedno miesto za desatinnou čiarkou (zaokrúhlené tak, že pod 0,05 sa zaokrúhli dole, 0,05 a vyššie nahor).
Príklad: Základná norma spotreby pohonných hmôt 9,7 l/100 km pri rýchlosti ...
16. Ak sa meria celá krivka spotreby pohonných hmôt, meria sa podľa odsekov 10, 11, 12 a 13.
17. V prípade, že sa počas merania vyskytne nejaká závada, napríklad v zapaľovaní, prívode pohonných hmôt a pod. alebo akákoľvek porucha na vozidle, ktorá by mala vplyv na výsledok merania, celé meranie sa opakuje znova.
18. Namerané hodnoty sa zapisujú do zápisnice.
19. Zimná základná norma spotreby pohonných hmôt sa zisťuje podľa ustanovení článku 1-18 tohto oddielu a namerané hodnoty sa zvýšia o 10 %.

Časť II

Normy spotreby pohonných hmôt pre vyskúšanie motora a vozidla

1. Norma spotreby pohonných hmôt pre vyskúšanie chodu motora po celkovej oprave sa určí 150% základnej normy spotreby príslušného vozidla. Ak výrobný podnik použil pri niekoľkých typoch (druhov) vozidiel rovnaký motor, norma spotreby pohonných hmôt pre tento motor sa vypočíta zo základnej normy spotreby vozidla s najnižšou normou.
2. Norma spotreby pohonných hmôt pre skúšobnú jazdu vozidla sa určí normovanou spotrebou (pozri časť III) pre ubehnutie príslušného vozidla, a to po strednej oprave na vzdialenosť 30 km a po generálnej oprave na vzdialenosť 150 km.

3. Norma spotreby pohonných hmôt pre technické prehliadky 1. a 2. stupňa je 5 % zo základnej normy spotreby príslušného vozidla.
4. Na umývanie a čistenie vozidiel a ich častí pohonné hmoty sa nesmú používať.
Časť III
Normy spotreby mazadiel
1. Norma spotreby motorových olejov je:

	Z normovanej spotreby pohonných hmôt
Pri dvojdobých zážihových (benzínových) motoroch	5 %
platí pre olej OAM5Mix a pomer miešania 1:20	
pri štvordobých zážihových motoroch	2,7 %
vznetových (naftových) motoroch	
Tatra 111	4,6 %
Škoda 706R	4,0 %
706RO	3,7 %
706RT	3,5 %
706RTO	3,2 %
Praga V3S	3,5 %
S5T	3,7 %
ostatných	4,2 %
pri traktoroch používaných v cestnej doprave	5,1 %

Uvedené normy spotreby platia vždy pre valník, pokiaľ nie je ustanovené ináč.
Pre sklápacie a špeciálne vozidlá sa uvedené normy zvyšujú o 5 %. (Do skupiny špeciálnych vozidiel patria vozidlá, ktoré sú konštruované pre zvláštne dopravné účely alebo pre dopravu za zvláštnych dopravných podmienok, napríklad cisternové vozidlá, popolové vozidlá a ostatné vozidlá, ktoré majú rôzne zariadenia pre mechanizáciu nakladacích a vykladacích prác, prípadne iné zariadenia poháňané motorom vozidla.)
2. Norma spotreby mazadiel v prevodovom ústrojenstve je:

	Z normovanej spotreby pohonných hmôt
pri vozidlách s jednou hnacou nápravou	0,8 %
na každú ďalšiu hnaciu nápravu	0,5 %

3. Norma spotreby mazacích tukov pri vozidlách bez ústredného mazania 0,8 %
Poznámky:
1. Normy spotreby mazadiel (tukov a olejov) sa vzťahujú len na cestné motorové vozidlá. Na ostatné spaľovacie motory používané pri stavebných, lesných a poľnohospodárskych strojoch a pod. platia normy určené výrobcom stroja.
2. Normy spotreby motorových olejov obsahujú:
a) olej na výmenu olejových náplní,
b) olej na dopĺňanie samotného motora a príslušenstva motora, kde je predpísaný motorový olej.
3. Normy spotreby sa udávajú v objemových percentách. Pre prepočet na váhové množstvá sa uvedené hodnoty násobia súčiniteľom, ktorý je daný pomerom hustôt oleja a paliva.
4. Držiteľ vozidla je povinný viesť o spotrebe jednotlivých druhov olejov prehľadnú evidenciu pre každé vozidlo.
Časť IV
Normy výkonov do generálnej opravy a normy upotrebiteľnosti vozidiel
1. Norma výkonu vozidla sa určí počtom základných kilometrov, a to od zaradenia vozidla do prevádzky až do prvej generálnej opravy alebo od prvej generálnej opravy do ďalšej generálnej opravy alebo od poslednej generálnej opravy do trvalého vyradenia vozidla z prevádzky.
2. Norma celkovej upotrebiteľnosti vychádza z predpokladu, že na vozidle sa urobia dve generálne opravy.
Norma je vyjadrená

a) výkonom vozidla v základných kilometroch od prvého zaradenia do prevádzky až do jeho trvalého vyradenia z prevádzky alebo
b) počtom rokov, v ktorých sa má vozidlo najmenej používať od dodania až do jeho trvalého vyradenia z prevádzky. Časová norma upotrebiteľnosti sa môže použiť len výnimočne; normu určí držiteľ vozidla so súhlasom príslušného nadriadeného orgánu.
3. Pre celkové opravy jednotlivých skupín vozidla (prevodovky, redukčné prevodovky, zadné nápravy, karosérie, búdky, plošiny s bočnicami) platia normy výkonov vozidiel do generálnej opravy.
4. Pre strednú opravu vozidla (celkovú opravu motora, prednej nápravy a riadenia) sa norma výkonov určí polovicou normovaného výkonu vozidla do generálnej opravy.
5. Normy výkonov do generálnej opravy a upotrebiteľnosti vozidiel v 1000 základných km sú tieto:
I. Osobné, dodávkové a kombinované automobily

Poradové číslo Značka, typ a druh	Od zaradenia do prevádzky do I. GO	Do ďalšej GO alebo do trvalého vyradenia	Za celú upotrebiteľnosť
a) hromadné typy:			
Škoda 1101, 1102, 1200, 1201, 1202, 440, 445, 450, Octavia, Octavia-Super, osobné, dodávkové, kombinované, Pick-UP	110	100	310
Tatra 87, 600, 603	130	120	370
Moskvič, GAZ 65, 69A	110	100	310
Pobieda, Volga, ZIS, ZIM, Varšava, Nysa, Žuk	130	120	370
Barkas V 901/2 osobný, dodávkový, kombinovaný	100	90	280
Poznámka: Pri automobiloch trvale zaradených na úseku služieb poskytovaných obyvateľstvu - v požičovniach bez vodiča - normy výkonov sa do generálnej opravy a normy upotrebiteľnosti znižujú o 40 %.			
b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):			
Pre tieto vozidlá normy výkonov sa určia podľa obsahu valcov v cm^3 uvedeného v technickom preukaze vozidla.			
1 do 750	90	80	250
2 751 - 1000	90	80	250
3 1001-2000	100	90	280
4 2001-3000	110	100	310
5 nad 3000	130	120	370

II. Autobusy a autokary

Poradové číslo	Značka, typ a druh	Od zaradenia do prevádzky do I. GO	Do ďalšej GO alebo do trvalého vyradenia	Za celú upotrebiteľnosť
a) hromadné typy:				
1	Škoda 706 RO, RO lux, RTO, RTO lux, RTO Mex.	220	200	620
2	Karosa HB	110	100	310
3	Praga RND	120	110	340
4	Ikarus 30	130	120	370
5	Ikarus 35	140	130	400
6	Ikarus 630	170	150	470
7	Garant 30 K	120	110	340
8	Robur	140	130	400
b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):				
Pre tieto vozidlá norma výkonov sa určí podľa počtu miest obsaditeľnosti uvedeného v technickom preukaze vozidla.				
1	do 30	110	100	310
2	31-70	130	120	370
3	nad 70	150	140	430

III. Nákladné automobily valníkové, sklápacie a skriňové

Poradové číslo	Značka, typ a druh	Od zaradenia do prevádzky do I. GO	Do ďalšej GO alebo do trvalého vyradenia	Za celú upotrebiteľnosť
a) hromadné typy:				
1	Škoda 706 R, RS, RT, RTS	190	170	530
2	Škoda 806 RS, 906 R	190	170	530
3	Škoda 706 RO skriňové	190	170	530
4	Tatra 111, R, NR, S, S 2, 138 S 3	180	160	500
5	Tatra 128, 114, 115	140	130	400
6	Tatra 805	100	90	280
7	Praga A 150	110	100	310
8	Praga RN, V3S	120	100	320
9	Praga RND	130	120	370
10	Praga S5T	150	140	430
11	Csepel D 350, 352, D 420B	140	130	400
12	Garant 30 K, 32	120	100	320
13	Robur	130	120	370
b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):				
Pre tieto vozidlá normy výkonov sa určia podľa užitočného zaťaženia v tonách uvedeného v technickom preukaze vozidla.				
1	do 1,500	100	90	280
2	1,501-2,500	110	90	290
3	2,501-3,500	110	100	310
4	3,501-5,500	120	110	340
5	5,501-7,500	130	120	370
6	7,501-10,000	140	130	400
7	nad 10,000	150	130	410

IV. Špeciálne automobily

Poradové číslo	Značka, typ a druh	Od zaradenia do prevádzky do I. GO	Do ďalšej GO alebo do trvalého vyradenia	Za celú upotrebiteľnosť
1	Škoda 1101, 1102, 1200, 1201, 1202, sanitné	110	100	310
2	Škoda 706 ROK, RTK popolové	160	150	460
3	Škoda 706 R, RT kropiace	180	160	500
4	Škoda 706 R cisternové	190	170	530
5	Škoda 706 RO sťahovacie	190	170	530
6	Tatra 111 C cisternové	180	160	500
7	Tatra 111 VLC	180	160	500
8	Praga V3S fekálne	120	100	320
9	Garant 30 K poštové kombinované	100	90	280
10	Garant 32 poštové kombinované	100	90	280
11	Robur poštové kombinované	120	100	320

V. Ťahače

Poradové číslo	Značka, typ a druh	Od zaradenia do prevádzky do I. GO	Do ďalšej GO alebo do trvalého vyradenia	Za celú upotrebiteľnosť
a) ťahače prívesov:				
1	Tatra 141, B	120	110	340
b) ťahače návesov:				
1	Škoda 706 RTTN	150	140	430
2	Tatra 138 NT	150	140	430
3	Praga S5T TN	130	120	370

VI. Traktory kolesové

Poradové číslo	Značka, typ a druh	Od zaradenia do prevádzky do I. GO	Do ďalšej GO alebo do trvalého vyradenia	Za celú upotrebiteľnosť
a) hromadné typy:				
1	Zetor 25 A	50	40	130
2	Zetor 35 Super	50	40	130
3	Zetor 50	60	50	160
4	Škoda 30	50	40	130
b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):				
Pre tieto vozidlá normy výkonov sa určia podľa užitočného výkonu v „k" uvedeného v technickom preukaze vozidla.				
1	do 15	50	40	130
2	16-35	50	40	130
3	36-50	60	50	160
4	51-60	70	60	190
5	61-80	80	70	220
6	81-100	90	80	250
7	nad 100	100	90	280

VII. Prívesy osobné

Poradové číslo	Značka, typ a druh	Od zaradenia do prevádzky do I. GO	Do ďalšej GO alebo do trvalého vyradenia	Za celú upotrebiteľnosť
1	do 30	100	90	280
2	nad 30	110	100	310

VIII. Prívesy nákladné

Poradové číslo	Značka, typ a druh	Od zaradenia do prevádzky do I. GO	Do ďalšej GO alebo do trvalého vyradenia	Za celú upotrebiteľnosť
a) hromadné typy:				
1	A 1,5 valníkové	100	90	280
2	A 3 valníkové	100	90	280
3	A 3 skriňové	90	80	250
4	A 3 C 3000 l cisternové	70	60	190
5	A 5, P, PO	100	90	280
6	A 5, S skriňové	90	80	250
7	A 10	100	90	280
8	T 3, 5, P	100	90	280
9	T 3, P	100	90	280
10	DA 5, 6,5	50	40	130
11	DT 5, 7	50	40	130
b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):				
Pre tieto vozidlá normy výkonov sa určia podľa užitočného zaťaženia v tonách uvedeného v technickom preukaze vozidla.				
aa) jednonápravové:				
1	do 2,000 valníkové	100	90	280
2	skriňové	90	80	250
3	špeciálne	50	40	130
4	2,001-7,500 špeciálne	50	40	130
5	nad 7,500 špeciálne	50	40	130
bb) dvoj- i viacnápravové:				
1	valníkové	100	90	280
2	sklápacie	100	90	280
3	skriňové	90	80	250
4	špeciálne	80	70	220
cc) ťažké na pneumatikách:				
1	do 15,000	60	50	160
2	16,001-30,000	70	60	190
3	31,001-60,000	80	70	220
4	nad 60,000	80	60	200
dd) ťažké na plných obručiach:				
1	do 40,000	40	30	100
2	nad 40,000	50	40	130

IX. Návesy osobné

Poradové číslo	Značka, typ a druh	Od zaradenia do prevádzky do I. GO	Do ďalšej GO alebo do trvalého vyradenia	Za celú upotrebiteľnosť
	Karosa NO 80	90	80	250

X. Návesy nákladné

Poradové číslo	Užitočné zaťaženie v tonách	Druh karosérie	Od zaradenia do prevádzky do I. GO	Do ďalšej GO alebo do trvalého vyradenia	Za celú upotrebiteľnosť
a) jednonápravové:					
1	10	valníková	100	90	280
2	10	skriňová	90	80	250
b) dvojnápravové:					
1	14	valníková	100	90	280
2	14	skriňová	90	80	250
3	18	valníková	110	100	310
4	18	skriňová	100	90	280

XI. Motocykle, skútre a trojkolky

Poradové číslo	Obsah valcov v cm^3	Od zaradenia do prevádzky do I. GO	Do ďalšej GO alebo do trvalého vyradenia	Za celú upotrebiteľnosť
1	do 150	30	20	70
2	151-250	40	30	100
3	251-350	40	30	100
4	351-500	50	40	130
5	nad 500	60	50	160

Časť V

Normy nákladov na údržbu a opravy

Normy nákladov na údržbu a opravy vozidiel vychádzajú z predpokladu, že údržba i stredné a generálne opravy sa robia v plnom rozsahu určenom v prílohe 3 a 4.

Pre účely prenájmu vozidiel sa určujú normy nákladov na stredné opravy vozidiel 60 % z ceny generálnej opravy príslušného typu vozidla.

Oddiel 1

1. Normy nákladov na údržbu a bežné opravy vozidiel sú určené pre každých 20 000 zkm v období do prvej strednej opravy, do prvej generálnej opravy, do ďalších stredných opráv, do ďalších generálnych opráv alebo do vyradenia.

2. Hodnoty noriem sú určené v halieroch, pričom sa dodržiava zásada, že zvýšením počtu ubehnutých kilometrov sa zvyšujú náklady na údržbu a bežné opravy vozidiel. V hodnotách týchto noriem sú zahrnuté: všetky mzdy zamestnancov podieľajúcich sa na údržbe a opravách vozidiel, réžia 120 % a národné poistenie 10 %, spotreba materiálu vrátane čistiaceho materiálu a celá spotreba olejov a mazadiel (olej motorový, prevodový a pod.), náklady na opravu pneumatík a na ich montáž a demontáž, vrátane obstarania nových duší a opravy duší.

3. Do hodnôt týchto noriem nie sú zahrnuté:

- náklady vynaložené na vykonanie strednej opravy,
- náklady na protektorovanie a obstaranie nových plášťov,
- náklady na zvláštne vybavenie vozidiel (pokrývky do osobných automobilov, podušky do autobusov a pod.),
- náklady spojené s obstaraním a údržbou mechanizačných zariadení na vozidlá (zdvíhacie čelo VÚD a pod.),
- náklady na modernizáciu vozidiel; náklady spojené s údržbou modernizovaných častí sú započítateľné do nákladov na opravy a údržbu vozidla (tieto normy určí držiteľ vozidla a majú rovnakú skladbu ako normy uvedené v tomto oddiele v bode 2 s tým rozdielom, že ide o údržbu a opravy modernizovaných častí),
- mzdy a režijné prirážky na výkony súvisiace s údržbou a opravami vozidiel, pokiaľ ich vodič urobil sám a pokiaľ sa mu tieto práce nehonorovali osobitne (týka sa len vodičov osobných a sanitných automobilov).

4. Ak sa namiesto generálnej opravy urobí oprava stredná, pre obdobie po tejto strednej oprave platia normy nákladov, určené pre obdobie pred nahradenou generálnou opravou.

5. Normy nákladov po druhej a ďalšej generálnej oprave sa zhodujú s normami nákladov po druhej strednej a po druhej generálnej oprave.
6. Hodnoty uvedené v normách nákladov na konci stĺpca pri jednotlivom type vozidla v príslušnom období predstavujú najvyššie náklady v hal./zkm, pri ktorých po prekročení normy výkonov vozidla možno považovať jeho prevádzku za hospodárnu z hľadiska nákladov na údržbu a bežné opravy.
7. Normy nákladov na údržbu a bežné opravy vozidiel v hal./zkm sa určujú takto:
I. Osobné, dodávkové a kombinované automobily
a) hromadné typy:

Pre obdobie do		Škoda 1101/2		Škoda 1200/1201	
vykonania	dosiahnutia základných kilometrov	osobné a dodávkové	kombinované	osobné a dodávkové	kombinované
1. SO	20 000	13	13	13	13
	40 000	16	16	17	17
	60 000	21	22	24	25
	80 000	30	31	31	32
	100 000	40	41	40	41
1. GO	20 000	15	16	16	17
	40 000	20	21	21	22
	60 000	28	29	28	29
	80 000	36	37	36	37
	100 000	44	46	44	46
2. SO a ďalších SO	20 000	14	14	15	15
	40 000	19	20	20	21
	60 000	27	28	28	29
	80 000	35	37	36	38
2. Go a ďalších GO a trvalého vyradenia z prevádzky	20 000	17	18	18	19
	40 000	23	24	24	25
	60 000	32	34	32	34
	80 000	43	45	43	45

Pre obdobie do		Škoda 1201 Pick-Up	Tatra			Moskvič	Pobieda M 20	Volga M 21
vykonania	dosiahnutia základných kilometrov		87	600 Tatraplán	603			
1. SO	20 000	13	15	15	16	13	13	14
	40 000	17	22	21	24	16	15	17
	60 000	24	29	28	34	19	18	22
	80 000	31	38	36	44	23	22	31
	100 000	41	46	45	57	29	27	42
1. GO	20 000	16	19	18	21	16	16	18
	40 000	21	27	25	32	19	18	23
	60 000	28	36	34	42	23	22	30
	80 000	37	45	43	53	28	27	38
	100 000	45	56	54	66	33	31	47
2. SO a ďalších SO	20 000	15	17	17	18	15	15	16
	40 000	20	24	22	30	18	17	21
	60 000	29	34	33	40	22	21	27
	80 000	37	44	44	52	27	26	36
2. GO a ďalších GO a trvalého vyradenia z prevádzky	20 000	18	21	20	22	18	18	20
	40 000	25	32	28	35	21	20	26
	60 000	33	42	39	47	25	24	34
	80 000		54	53	61	32	30	45

Pre obdobie do		Barkas V 901/2				Ťahač TATRA 141
vykonania	dosiahnutia základných kilometrov	osobné	dodávkové		kombinované	
			uzavreté	otvorené		
1. SO	20 000	12	11	11	12	36
	40 000	14	13	13	14	47
	60 000	16	15	15	16	59
	80 000	19	18	17	20	74
	100 000	22	21	20	23	96
1. GO	20 000	14	13	13	14	44
	40 000	16	15	15	16	64
	60 000	21	20	19	22	82
	80 000	26	25	24	27	102
	100 000	31	30	29	33	121
2. SO a ďalších SO	20 000	13	12	12	13	41
	40 000	16	15	14	16	62
	60 000	19	18	17	20	81
	80 000	23	22	21	24	108
2. GO a ďalších GO a trvalého vyradenia z prevádzky	20 000	16	15	14	16	49
	40 000	19	18	17	20	79
	60 000	23	22	21	24	107
	80 000	31	30	28	33	137

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá normy nákladov sa určia podľa obsahu valcov v cm^3 uvedeného v technickom preukaze vozidla

Pre obdobie do		do 750		751až 1000		1001 až 2000		2001 až 3000		nad 3000	
vykonania	dosiahnutia základných kilometrov	osobné a dodáv.	kombinované	osobné a dodáv.	kombinované	osobné a dodáv.	kombinované	osobné a dodáv.	kombinované	osobné a dodáv.	kombinované
1. SO	20 000	12	12	13	13	14	14	15	15	16	16
	40 000	14	14	15	15	18	18	20	20	21	21
	60 000	19	19	20	21	24	25	26	27	27	28
	80 000	25	26	28	29	31	32	33	34	35	36
	100 000	34	35	37	38	39	40	41	43	43	45
1. GO	20 000	14	14	15	16	16	17	17	18	19	20
	40 000	17	17	19	20	22	23	24	25	25	26
	60 000	22	23	25	26	30	31	32	32	33	34
	80 000	30	31	32	33	38	39	39	41	41	43
	100 000	39	41	40	42	48	50	49	51	51	53
2. SO a ďalších SO	20 000	13	13	14	14	15	15	16	16	17	17
	40 000	16	16	18	19	20	21	22	23	23	24
	60 000	21	22	24	25	28	29	29	31	31	33
	80 000	29	30	31	33	37	39	38	40	40	42
2. GO a ďalších GO a trvalého vyradenia z prevádzky	20 000	15	15	16	17	18	19	19	20	20	21
	40 000	20	21	21	22	25	26	26	28	28	30
	60 000	28	29	29	31	34	36	35	37	37	39
	80 000	39	41	40	42	44	46	46	48	48	50

II. Autobusy a autokary
a) hromadné typy:

Pre obdobie do		Škoda				Karosa HB 5	Praga RND	Ikarus 30	Ikarus 53	Garant 30 K
vykonania	dosiahnutia základných kilometrov	706 RO	706 RO Lux	706 RTO	706 RTO Lux					
1. SO	20 000	24	24	23	24	30	21	25	27	21
	40 000	26	26	25	26	41	23	33	34	24
	60 000	28	28	27	28	57	32	40	41	27
	80 000	32	32	31	32	72	43	49	50	31
	100 000	36	36	36	37	-	55	60	60	34
	120 000	42	43	43	41	-	-	-		
	140 000	48	50	50	52	-	-	-		
1. GO	20 000	29	29	28	29	42	26	32	35	24
	40 000	31	31	30	31	57	35	41	43	27
	60 000	35	35	34	35	73	46	52	54	32
	80 000	40	40	40	41	90	60	63	64	39
	100 000	47	47	47	49	-	76	77	77	44
	120 000	56	57	57	59					
	140 000	67	69	69	72					
2. SO a ďalších SO	20 000	26	26	25	26	38	23	31	33	23
	40 000	29	29	28	29	50	34	39	40	26
	60 000	34	34	33	34	66	48	50	51	30
	80 000	40	40	39	40	86	63	62	61	37
	100 000	49	50	50	52			75	73	45
	120 000	60	61	61	63					
2. GO a ďalších GO a trvalého vyradenia z prevádzky	20 000	30	30	29	30	47	32	39	41	26
	40 000	35	35	34	35	63	42	49	49	29
	60 000	43	44	44	45	82	57	60	60	35
	80 000	53	54	54	56	103	78	72	72	43
	100 000	65	67	67	69			85	84	53
	120 000	82	84	84	87			-		

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá normy nákladov sa určia podľa obsaditeľnosti uvedenej v technickom preukaze vozidla.

Pre obdobie do		do 30 osôb	do 70 osôb	nad 70 osôb
vykonania	dosiahnutia základných kilometrov			
1. SO	20 000	21	23	25
	40 000	23	29	31
	60 000	30	38	39
	80 000	41	48	49
	100 000		60	62
1. GO	20 000	25	29	30
	40 000	32	36	39
	60 000	44	48	52
	80 000	58	62	66
	100 000		78	82
2. SO a ďalších SO	20 000	23	26	27
	40 000	30	33	35
	60 000	40	45	47
	80 000	53	60	62
	100 000			76
2. GO a ďalších GO a trvalého vyradenia z prevádzky	20 000	29	32	35
	40 000	39	43	46
	60 000	51	57	60
	80 000	65	72	75
	100 000			

III. Nákladné automobily
a) hromadné typy:

Pre obdobie do		Škoda					Tatra			
vykonania	dosiahnutia základných kilometrov	706 R 906 R valník	706 RS 806 RS sklápacie	706 RT valník	706 RTS sklápacie	706 RO skriňa	111 R valník	111 S S1, S2 sklápacie	114, 115 valník	114, 115 sklápacie
1. SO	20 000	24	26	23	25	25	30	33	19	21
	40 000	27	29	26	28	28	33	39	22	24
	60 000	30	32	29	31	32	39	49	28	30
	80 000	36	39	36	39	39	47	60	36	38
	100 000	42	45	42	45	45	57	73	47	49
	120 000	49	53	50	53	69	87	92		
1. GO	20 000	27	29	26	28	28	38	46	23	25
	40 000	31	33	30	32	33	45	59	28	30
	60 000	38	41	38	40	41	54	75	36	39
	80 000	46	49	46	49	49	66	94	46	49
	100 000	55	59	56	59	58	83	118	60	63
	120 000	68	72	69	72	71	105	143		
2. SO a ďalších SO	20 000	25	27	24	26	27	33	42	20	22
	40 000	28	30	27	29	31	40	53	24	26
	60 000	32	34	32	34	35	48	66	32	34
	80 000	39	42	39	42	42	58	81	43	45
	100 000	48	51	49	52	53	69	99	58	60
	120 000	57	61	58	61	62	85	118		
2. GO a ďalších GO a trvalého vyradenia z prevádzky	20 000	29	31	28	30	31	40	59	25	27
	40 000	34	36	33	35	37	55	75	31	34
	60 000	43	45	43	45	46	65	94	42	45
	80 000	53	56	53	56	56	80	115	55	59
	100 000	65	69	66	69	69	99	139	71	75
	120 000	77	81	78	81	82	122	169		

Pre obdobie do		Tatra				Praga				
vykonania	dosiahnutia základných kilometrov	128	128 skriňová	805	805 skriňová	A50 valník	A150 skriňová	RN valník	RN skriňová	RND valník
1. SO	20 000	22	24	18	20	14	16	16	18	17
	40 000	28	31	24	27	17	20	22	25	25
	60 000	36	39	32	35	22	25	32	35	36
	80 000	46	49	43	46	29	32	43	46	48
	100 000	56	59			39	42	56	59	61
1. GO	20 000	28	30	24		18	20	22	24	23
	40 000	39	42	30	33	23	26	28	31	31
	60 000	50	53	39	42	29	32	38	41	43
	80 000	63	66	50	54	35	39	49	52	53
	100 000					42	46	61	65	65
2. SO a ďalších SO	20 000	25	27	22	24	16	18	20	22	20
	40 000	33	36	29	32	21	24	29	32	28
	60 000	43	46	38	41	28	31	39	42	40
	80 000	56	59	49	53	38	42	52	56	53
	100 000	71	75							
2. GO a ďalších GO a trvalého vyradenia z prevádzky	20 000	31	34	25	27	22	24	26	28	24
	40 000	41	44	35	38	28	31	38	41	36
	60 000	52	56	46	49	37	40	50	53	48
	80 000	66	70	57	61	47	51	63	67	63
	100 000	85	89							

Pre obdobie do		Praga							Csepel
vykonania	dosiahnutia základných kilometrov	RND sklápacie	RND skriňa	V3S valník	V3S sklápacie	V3S skriňa	S5T valník	S5T sklápacie	352, 350 420
1. SO	20 000	18	19	21	24	23	19	21	22
	40 000	27	28	26	30	29	24	26	25
	60 000	38	39	34	38	37	31	33	36
	80 000	50	51	45	50	48	38	41	38
	100 000	63	64	57	62	60	47	50	47
1. GO	20 000	24	25	28	32	30	23	25	27
	40 000	32	34	35	40	38	29	31	29
	60 000	44	46	44	49	47	38	41	35
	80 000	56	56	55	62	58	52	55	45
	100 000	68	69	70	77	74	66	69	57
2. SO a ďalších SO	20 000	22	22	26	30	28	20	22	25
	40 000	30	31	35	40	38	27	29	34
	60 000	42	43	47	53	50	36	38	43
	80 000	56	57	59	66	63	47	50	54
	100 000						60	63	64
2. GO a ďalších GO a trvalého vyradenia z prevádzky	20 000	26	26	32	36	35	25	27	30
	40 000	38	39	43	48	46	32	34	36
	60 000	50	51	55	61	59	43	46	45
	80 000	65	67	70	78	74	56	59	58
	100 000						72	75	72

Pre obdobie do		Garant			
vykonania	dosiahnutia základných kilometrov	30 K valník	30 K skriňový	32 valník	32 skriňový
1. SO	20 000	16	18	17	19
	40 000	21	24	22	25
	60 000	27	30	28	31
	80 000	38	41	39	42
	100 000				
1. GO	20 000	22	24	23	25
	40 000	29	32	30	33
	60 000	38	41	39	42
	80 000	49	53	51	55
	100 000				
2. SO a ďalších SO	20 000	20	22	21	23
	40 000	26	29	27	30
	60 000	33	36	34	37
	80 000	44	48	46	50
	100 000				
2. GO a ďalších GO a trvalého vyradenia z prevádzky	20 000	25	28	26	29
	40 000	33	36	34	37
	60 000	44	48	45	49
	80 000	55	59	57	61
	100 000				

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá normy nákladov sa určia podľa užitočného zaťaženia v tonách uvedeného v technickom preukaze vozidla.
Valníkové

Pre obdobie do		-1,500	-2,500	-4,500	-5,500	-7,500	-10,000	nad 10,000
vykonania	dosiahnutia základných kilometrov							
1. SO	20 000	16	18	21	24	27	34	42
	40 000	19	22	25	30	34	41	50
	60 000	25	28	31	37	45	50	60
	80 000	33	35	40	47	56	62	72
	100 000		45	50	58	69	75	85
	120 000							99
1. GO	20 000	19	22	26	30	34	42	50
	40 000	24	28	33	38	42	51	59
	60 000	32	36	42	49	53	62	70
	80 000	41	46	52	60	64	73	81
	100 000		58	65	74	81	90	98
	120 000							115
2. SO a ďalších SO	20 000	18	20	24	27	30	38	46
	40 000	22	25	31	35	38	47	55
	60 000	30	34	40	45	48	57	66
	80 000	40	45	51	56	60	69	79
	100 000				70	74	85	95
2. GO a ďalších GO a trvalého vyradenia z prevádzky	20 000	22	25	30	34	37	43	54
	40 000	30	34	39	44	47	54	65
	60 000	40	45	49	56	59	67	77
	80 000	51	56	64	71	74	82	92
	100 000				89	92	101	111

sklápacie

Pre obdobie do		-2,500	-4,500	-5,500	-7,500	-10,000	nad 10,000
vykonania	dosiahnutia základných kilometrov						
1. SO	20 000	20	23	26	29	37	45
	40 000	24	27	32	36	44	53
	60 000	30	33	39	47	53	64
	80 000	38	43	50	59	66	76
	100 000	48	53	61	72	79	89
1. GO	20 000	24	28	32	36	45	53
	40 000	30	35	40	44	54	63
	60 000	39	45	52	56	66	75
	80 000	49	56	63	67	77	86
	100 000	61	68	77	85	95	103
	120 000						120
2. SO a ďalších SO	20 000	22	26	29	32	41	50
	40 000	27	33	37	40	50	59
	60 000	37	43	48	51	61	71
	80 000	48	54	59	63	73	84
	100 000			73	77	89	101
2. GO a ďalších GO a trvalého vyradenia z prevádzky	20 000	27	32	36	39	46	58
	40 000	36	41	46	49	57	70
	60 000	48	52	59	62	71	82
	80 000	59	67	74	78	87	98
	100 000			92	96	106	117

skriňové

Pre obdobie do		-1,500	-2,500	-4,500	-5,500	-7,500	-10,000	nad 10,000
vykonania	dosiahnutia základných kilometrov							
1. SO	20 000	18	20	23	26	29	36	44
	40 000	22	25	28	33	37	44	53
	60 000	28	31	34	40	48	53	63
	80 000	36	38	43	50	59	65	75
	100 000		48	53	61	72	78	88
	120 000							102
1. GO	20 000	21	24	28	32	36	44	52
	40 000	27	31	36	41	45	54	62
	60 000	35	39	45	52	56	65	73
	80 000	45	49	55	63	67	76	84
	100 000		62	69	78	85	94	102
	120 000							120
2. SO a ďalších SO	20 000	20	22	26	29	32	40	48
	40 000	25	28	34	38	41	50	58
	60 000	33	37	43	48	51	61	69
	80 000	44	49	55	60	64	73	83
	100 000				74	78	89	100
2. GO a ďalších GO a trvalého vyradenia z prevádzky	20 000	24	27	32	36	39	45	56
	40 000	33	37	42	47	50	57	68
	60 000	43	48	52	59	62	70	81
	80 000	55	60	68	75	78	86	96
	100 000				93	96	106	116

IV. Prívesy pre dopravu osôb

Pre obdobie do		D 4 B 40, 50	RPA PRK 6	ostatné	
vykonania	dosiahnutia základných kilometrov			do 30 osôb	nad 30 osôb
1. SO	20 000	8	9	7	8
	40 000	12	13	11	12
	60 000	17	19	16	18
	80 000	22	25	20	23
1. GO	20 000	10	11	9	10
	40 000	14	16	12	15
	60 000	19	22	17	20
	80 000	24	29	22	26
2. SO a ďalších SO	20 000	9	10	8	9
	40 000	13	14	11	13
	60 000	18	21	17	20
	80 000	23	30	21	28
2. GO a ďalších GO a trvalého vyradenia z prevádzky	20 000	11	12	10	11
	40 000	16	17	13	17
	60 000	21	23	18	22
	80 000	27	32	23	31

V. Prívesy pre dopravu nákladov

Pre obdobie do		valníky		sklápacie		skriňové	
vykonania	dosiahnutia základných kilometrov	do 4,5 t užitočného zaťaženia	nad 4,5 t užitočného zaťaženia	do 4,5 t užitočného zaťaženia	nad 4,5 t užitočného zaťaženia	do 4,5 t užitočného zaťaženia	nad 4,5 t užitočného zaťaženia
1. SO	20 000	7	9	10	11	9	10
	40 000	9	11	12	13	11	12
	60 000	12	15	16	18	15	16
	80 000	16	19	21	23	20	21
1. GO	20 000	9	11	12	13	11	12
	40 000	11	13	14	16	14	15
	60 000	14	17	18	21	18	19
	80 000	19	22	24	27	23	25
2. SO a ďalších SO	20 000	8	10	11	12	10	11
	40 000	10	12	13	15	13	14
	60 000	13	16	17	20	17	18
	80 000	17	20	22	25	22	24
2. GO a ďalších GO a trvalého vyradenia z prevádzky	20 000	10	12	13	14	12	13
	40 000	12	14	15	18	15	16
	60 000	15	18	20	23	19	20
	80 000	21	24	26	30	25	27

VI. Motocykle

Pre obdobie do		ČZ 125, 150 ČZ-Jawa 125, 150, 175	Jawa 250 ČZ-Jawa 250 Jawa 350	Jawa 500
vykonania	dosiahnutia základných kilometrov			
1. SO	20 000	6	6	7
	40 000	7	7	7
	60 000	9	10	11
1. GO	20 000	8	8	9
	40 000	9	9	10
	60 000	10	11	12
2. SO a ďalších SO	20 000	7	7	8
	40 000	9	10	11
2. GO a ďalších GO a trvalého vyradenia z prevádzky	20 000	9	10	11
	40 000	12	12	13

Časť VI

Normy výkonov alebo doby upotrebiteľnosti akumulátorov:
Normy výkonov alebo doby upotrebiteľnosti akumulátorov sú:
a) pri nákladných vozidlách a autobusoch 60 000 zkm alebo 2 roky,
b) pri ostatných automobiloch 50 000 zkm alebo 2 roky,
c) pri motocykloch 25 000 zkm alebo 2 roky.
Časť VII
Normy nákladov na plášte
1. Správne hospodárenie s plášťami v prevádzke sa zistí porovnaním skutočných nákladov na celú súpravu plášťov na vozidle a normovanými nákladmi tejto súpravy.
2. Normované náklady na súpravu sa vypočítajú na podklade počtu opotrebených plášťov a určených noriem nákladov na plášte.
3. Normy nákladov sú určené v Kčs/100 zkm pre jednotlivý plášť podľa jeho rozmeru v závislosti od obstarávacej ceny a jeho upotrebiteľnosti.
4. Upotrebiteľnosť jednotlivého rozmeru a druhu plášťa sa vypočíta podľa vzorca:
U = (O . N) . 100
pri ktorom je: U = Upotrebiteľnosť v zkm
O = Obstarávacia cena
N = Normovaný náklad v Kčs/100 zkm daného rozmeru
5. Normované náklady plášťov na vozidlách za určité obdobie sa vypočítajú podľa vzorca:
A = N . n . (zkm / 100)
pričom
A značí normované náklady plášťov pre vozidlo za dané obdobie,
N značí normovaný náklad plášťa v Kčs pre 100 zkm,
n značí počet pneumatík na vozidlách bez plášťov na náhradných kolesách
zkm značí počet zkm za dané obdobie.
6. Pre plášte, ktoré nemajú určenú normu nákladov (bod 7), platí norma najbližšieho menšieho rozmeru plášťa.
7. Normy nákladov na plášte v Kčs/100 zkm sa určujú takto:
I. Plášte pre motocykle a skútre

Rozmer plášťa	Norma nákladov v Kčs/100 zkm
2,50 - 16	0,70
3,00 - 16	1,10
3,25 - 16	1,20
3,50 - 16	1,30
2,50 - 19	0,75
2,75 - 19	1,10
3,00 - 19	1,15
3,25 - 19	1,30
3,50 - 19	1,40
4,00 - 19	1,80

II. Plášte pre osobné automobily

6,70 - 13	1,60
4,00 - 15	0,85
4,50 - 15	0,90
4,80 - 15	1,00
5,00 - 15	1,05
5,50 -15	1,25
5,60 - 15	1,30
5,90 - 15	1,30
6,00 - 15	1,85
6,50 - 15	2,15
6,70 - 15	2,25
7,00 - 15	2,35
4,75 - 16	1,05
5,00 - 16	1,10
5,25 - 16	1,20
5,50 - 16	1,30
5,75 - 16	1,35
6,00 - 16	1,90
6,50 - 16	2,20
7,00 - 16	2,40
7,50 - 16	2,50

III. Plášte ľahké

6,00 - 18	1,25
6,50 - 18	1,70
7,00 - 18	1,75
7,50 - 18	1,95
6,00 - 20	1,30
6,50 - 20	1,80
7,00 - 20	1,85

IV. Plášte stredné

7,50 - 20	2,15
8,00 - 20	2,85
8,25 - 20	2,95
9,00 - 20	2,60

V. Plášte ťažké

10,50 - 16	3,95
9,75 - 20	3,55
10,00 - 20	3,75
10,50 - 20	4,15
11,00 - 20	4,00

VI. Obrie plášte

12,00 - 20	4,65
13,00 - 20	4,95
12,00 - 22	4,40

VII. Plášte traktorové

5,50 - 16	1,00
6,00 - 20	2,10
9,00 - 24	2,90
11,25 - 24	3,50
12,75 - 28	4,75
13,00 - 28	5,70
14,00 - 28	6,10
9,00 - 36	4,45

Príloha 2 vyhlášky č. 119/1962 Zb.

Časť I
Prevádzkové pomery a prevádzkové podmienky
Oddiel 1
Prevádzkové pomery:
1. Prevádzkové pomery sú určené sklonitosťou cesty, povrchom vozovky, zvláštnou povahou dopravy a použitím prívesov. Vplyv prevádzkových pomerov na opotrebenie vozidla a plášťov, na rýchlosť vozidla a tým na spotrebu pohonných hmôt je vyjadrený osobitnými prirážkami, určenými pre jednotlivý druh prevádzkových pomerov.
2. Ak vozidlo nejde v prevádzkových pomeroch vzatých do úvahy pri určení technicko-hospodárskych noriem, t. j. priaznivých prevádzkových pomeroch, ubehnuté kilometre sa prepočítavajú na základné kilometre s použitím prirážok na prevádzkové pomery uvedené v odseku 3.
3. Pre použitie technicko-hospodárskych noriem sa určujú tieto druhy prevádzkových pomerov a prirážok na prevádzkové pomery:

	označenie	prirážka %
a) sklonitosť cesty		
aa - rovinná cesta alebo cesta hoci aj v hornatom kraji, pozdĺžny profil ktorej vykazuje sklony najviac 5 %, takže temer netreba ísť na nižší rýchlostný stupeň než na priamy záber	R	0
bb - kopcovitá cesta alebo cesta, na pozdĺžnom profile ktorej sa rovina často strieda s kopcami so sklonom nad 5 %, takže treba ísť na nižší rýchlostný stupeň než na priamy záber, a to na úsekoch dlhších než 500 m	K	10
cc - horská cesta alebo cesta v horách, ktorá má sklony nad 10 % a zákruty vyžadujúce časté preraďovanie a dlhé jazdy pri zaradenom nižšom rýchlostnom stupni	H	25
dd - strmá cesta alebo cesta v horách, ktorá má sklonitosť nad 15 %	S	70
b) povrch vozovky		
aa - rovný (asfaltovaný, betónový, dláždený kockou, klátikovaný, dechtový, valcovaný alebo s iným rovným povrchom)	I	0
bb - nerovný (v zlom stave - výtlky)	II	10
cc - rozjazdený (s hlbokými ryhami, nerovný, kamenistý, blativý)	III	25
dd - terén za sucha s hrubou navážkovou úpravou (na stavbách, v pieskoviskách, lomoch, polia, lúky, mäkké poľné cesty)	IV	80
ee - terén rozmoknutý (rozjazdený bez úpravy, sypký piesok, mokrý íl, mokrá zemina)	V	130

Určitému úseku cesty možno priznať len jednu prirážku zo skupiny a) a jednu prirážku zo skupiny b). Pre potrebu prepočtu ubehnutých kilometrov na kilometre základné sa však tieto prirážky sčítajú do jednej prirážky na prevádzkové pomery.
Podľa veľkosti tejto prevádzkovej prirážky možno prevádzkové pomery usporiadať do tohto radu:

	prirážka %
1. R I cesta rovinná, povrch rovný	0
2. R II cesta rovinná, povrch nerovný	10
3. K I cesta kopcovitá, povrch rovný	10
4. K II cesta kopcovitá, povrch nerovný	20
5. R III cesta rovinná, povrch rozjazdený	25
6. H I cesta horská, povrch rovný	25
7. H II cesta horská, povrch nerovný	35
8. K III cesta kopcovitá, povrch rozjazdený	35
9. S I cesta strmá, povrch rovný	70
10. H III cesta horská, povrch rozjazdený	50
11. S II cesta strmá, povrch nerovný	80
12. R IV rovinný terén za sucha	80
13. K IV kopcovitý terén za sucha	90
14. S III cesta strmá, povrch rozjazdený	35
15. H IV horský terén za sucha	105
16. R V rovinný terén za mokra	130
17. R V kopcovitý terén za mokra	140
18. S IV strmý terén za sucha	150
19. H V horský terén za mokra	155
20. S V strmý terén za mokra	200

	prirážka %
c) rozvážkové alebo zberné jazdy podľa vzdialenosti zastávok alebo opakujúce sa jazdy na krátku vzdialenosť neprevyšujúce 1500 m, najviac	15
d) jazdy len vnútri závodu, najviac	20
e) použitie prívesov	
aa - pri nákladnom automobile a autobuse	
1. jednonápravových do celkovej váhy 1000 kg	5
2. ostatných až do celkovej váhy prívesu neprevyšujúcej polovicu užitočného zaťaženia ťažného vozidla	15
3. ak je celková váha prívesu väčšia ako polovica užitočné zaťaženie ťažného vozidla	20
4. ak je celková váha prívesu väčšia ako užitočné zaťaženie ťažného vozidla	25
5. druhého a ďalších - posudzuje sa rovnako ako prvý príves, ale len polovicou prirážky (bod 2 až 4); o druhú polovicu prirážky sa zvýšia základné normy spotreby	
bb - pri osobnom automobile	10
cc - druhý príves pri traktore	20
f) špeciálne pomery, najviac	10

4. Prirážky uvedené pod písmenami a) až f) sa sčítajú; súčet týchto prirážok sa použije na prepočet ubehnutých kilometrov na základné kilometre (pozri časť II oddiel 1 odsek 1).
5. Ak sa na určitom cestnom úseku z rôznych alebo do rôznych miest tohto úseku vykonáva väčší počet jázd, držiteľ vozidla môže zaviesť jednotnú priemernú prirážku na prevádzkové pomery celého úseku (traťová prirážka).
Traťová prirážka sa vypočíta takto:

Kilometre celého úseku sa prevedú na základné kilometre podľa časti II tejto prílohy. Z vypočítaných základných kilometrov a skutočných kilometrov traťová prirážka sa zistí podľa vzorca
traťová prirážka = [(počet základných km / počet skutočných km) - 1] . 100
Príklad: úsek meria 180 skutočných km. Počet prepočítaných základných km je 207.
traťová prirážka =[(207 / 180) - 1] . 100 = (1,1500 - 1) . 100 = 0,1500 . 100 = 15,00
Traťová prirážka pre uvedený úsek je 15 %.
6. Pre určitú územnú oblasť, v ktorej vozidlá toho istého držiteľa robia väčší počet jázd, môže sa zaviesť jednotná priemerná prirážka vychádzajúca zo skutočných prevádzkových pomerov ciest, ktoré sa použijú pre jazdu vozidiel v tejto oblasti (oblastná prirážka). Podklady pre určenie oblastnej prirážky predloží držiteľ vozidla príslušnému okresnému národnému výboru, ktorý určí jej výšku. Ak oblasť presahuje rámec okresu, oblastnú prirážku za rovnakých podmienok určí príslušný krajský národný výbor. Schválená oblastná prirážka sa použije pre všetky jazdy vykonané v určenej oblasti, pokiaľ nedôjde k podstatnej zmene prevádzkových pomerov.
Oblastná prirážka sa vypočíta takto:
Kilometre všetkých úsekov ciest, ktoré sa použijú pre jazdy vozidiel v určenej oblasti, prevedú sa na základné kilometre podľa časti II tejto prílohy. Z vypočítaných základných kilometrov a skutočných kilometrov sa zistí oblastná prirážka podľa vzorca
oblastná prirážka = [(počet základných kilometrov / počet skutočných kilometrov) - 1] . 100
Oddiel 2
Prevádzkové podmienky
1. Okolnosti, ktoré okrem prevádzkových pomerov ovplyvňujú spotrebu pohonných hmôt, nie však opotrebenie vozidiel a plášťov, nazývajú sa prevádzkovými podmienkami.
2. Vplyv prevádzkových podmienok na spotrebu pohonných hmôt je vyjadrený prirážkami a zrážkami v % k základnej norme spotreby pohonných hmôt.
3. Na prevádzkové podmienky, ktoré ovplyvňujú spotrebu pohonných hmôt v závislosti od počtu ubehnutých kilometrov, určujú sa tieto prirážky a zrážky:

	Prirážky %
a) jazda vnútri mesta Prahy, Brna, Bratislavy, Ostravy, najviac	20
b) jazda vnútri ostatných miest s koľajovou alebo trolejovou dopravou, najviac	10
c) rozvážkové alebo zberné jazdy podľa vzdialenosti zastávok alebo opakujúce sa jazdy na krátku vzdialenosť neprevyšujúce 1500 m, najviac	15
d) jazda v kolone (najmenej 3 vozidlá za sebou vo vzdialenosti 15 až 40 m)	10
e) jazda vozidla do prvých 2500 km (zábeh) s novým vozidlom alebo po generálnej oprave, prípadne strednej oprave, pri ktorej sa vykonala celková oprava motora, najviac	10
f) prechodné zhoršenie technického stavu vozidla, ktoré má bezprostredný vplyv na zvýšenie spotreby pohonných hmôt najdlhšie po dobu 3 mesiacov, najviac	10
g) jazdy pri výcviku vodičov, najviac	10
h) ak je celková váha prívesu väčšia ako dvojnásobná prevádzková váha ťažného vozidla, za každú tonu nad túto váhu sa počíta	3
ch) špeciálne podmienky, najviac	10
	Zrážky %
i) vozidlo jazdí bez nákladu	-10
j) traktor (ťahač) jazdí s prívesom (návesom) bez nákladu	-15
k) traktor (ťahač) jazdí bez prívesu (návesu)	-30

Poznámka:
a) pri jazde vozidla nemožno súčasne použiť prirážky uvedené pod písmenami a) a b), d) a g), c) a g), e) a f),
b) prirážku uvedenú pod písmenom f) možno použiť celkom výnimočne a v rozmedzí 0 až 10%ju povolí vedúci hospodárskej (dopravnej) organizácie. Opakované použitie tejto prirážky pri tom istom vozidle pre tú istú technickú závadu v období 12 mesiacov nie je dovolené,

c) prirážku podľa písmena ch) možno použiť len so súhlasom vedúceho hospodárskej (dopravnej) organizácie v rozmedzí 0 až 10 %. Touto prirážkou sa riešia tie špeciálne podmienky, ktoré nemožno zahrnúť pod ustanovenie bodu 3,
d) podľa písmena i) sa zráža za ucelený výkon za smenu; zrážka sa nezapočítava, ak je z celkove ubehnutých zkm 30 % prázdnych zkm; ak je ubehnutých 31 - 70 % prázdnych zkm, započítava sa zrážka 5 %; ak je ubehnutých viac ako 70 % prázdnych zkm, započítava sa zrážka 10 %.
4. Na prevádzkové podmienky, ktoré ovplyvňujú spotrebu pohonných hmôt vozidla nezávisle od počtu ubehnutých kilometrov (napr. vozidiel so zvláštnym zariadením zapojeným na motor vozidla), sa určujú tieto prirážky pre zvláštnu činnosť:

a) vozidlo má motorovú sklápačku; za jedno sklopenie	1 %
b) vozidlo má navijak; za jednu hodinu používania navijaka	10 %
c) vozidlo má zariadenie pre čerpanie tekutín; za prečerpanie 100 litrov tekutiny	
aa - pri benzínových motoroch	1 %
bb - pri naftových motoroch	0,5 %
d) zahrievanie motora v zimných mesiacoch pri všetkých vozidlách chodom motora vozidla; za jedno zahriatie najviac	8 %

Pre činnosť zvláštnych zariadení zapojených na motor vozidla, ktoré nemožno zahrnúť pod písmená a) až d), prirážku pre zvláštnu činnosť určí držiteľ vozidla. Pri určení prirážky prihliada na technické normy výrobcu a na výšku prirážky tej činnosti, ktorá je svojou povahou najbližšie; o určenej výške vyhotoví zápisnicu.
Poznámka:
Zahrievanie motora sa robí pri teplote -5° C až -15° C raz za tri hodiny. Pri teplote nižšej ako -15° C alebo pri teplote -5° C, ale pri silnom vetre, raz za dve hodiny. Zahrievaním motora sa rozumie jeho naštartovanie a ponechanie v chode na nízke otáčky pri zakrytom chladiči. Urýchlené zahrievanie vysokým počtom otáčok sa nedovoľuje.
Spotrebu pohonných hmôt pre činnosť zvláštnych zariadení vozidla, pri ktorej sa nepoužije motor vozidla (napr. vykurovanie vozidla, žeriav a pod.), určuje držiteľ vozidla s prihliadnutím na technické normy výrobcu zariadenia. Na túto spotrebu sa neprihliada pri určení normovanej spotreby pohonných hmôt pre celkovú činnosť vozidla, ale sa určí samostatne.
Časť II
Smernice pre prepočet ubehnutých kilometrov na základné kilometre a pre výpočet spotreby pohonných hmôt (normovanej spotreby)
Oddiel 1
Prepočet ubehnutých km na základné kilometre
1. Ubehnuté kilometre sa prepočítavajú
a) s použitím prirážky na prevádzkové pomery v %,
b) s použitím traťovej prirážky na prevádzkové pomery v %,
c) s použitím oblastnej prirážky na prevádzkové pomery v %.
2. Pre prepočet ubehnutých kilometrov a pre výpočet normovanej spotreby pohonných hmôt pri jazde vozidla sa ubehnuté kilometre zisťujú tachometrom, tachografom (po prepočítaní príslušnej odchýlky prístrojov) alebo podľa cestných máp.
3. Ubehnuté kilometre sa na základné kilometre prepočítavajú podľa vzorca základné km = { 1 + [(ubehnuté km . prirážka v % na prevádzkové pomery) / 100] }
Príklad
Cesta medzi obcami A - B meria 60 km. Zo sklonitosti a povrchu cesty vyplývajú prevádzkové pomery K I, na ktoré pripadá 10 % prirážka.
Prepočet:
60 . [1 + (10 / 100)] = 60 . (1 + 0,10) = 60 . 1,10 = 66
60 km ubehnutých medzi obcami A a B = 66 základných kilometrov.
4. Ak cesta, po ktorej jazdí vozidlo, má niekoľko úsekov s rozdielnymi prevádzkovými pomermi, ubehnuté kilometre sa prepočítajú na základné kilometre pre každý úsek samostatne.
Príklad:
Cesta medzi obcami C až D meria 180 km, z toho je 48 km v prevádzkových pomeroch RI, t. j. 0 % na prevádzkové pomery
62 km v prevádzkových pomeroch KI, t. j. 10 % na prevádzkové pomery
70 km v prevádzkových pomeroch RIII, t. j. 25 % na prevádzkové pomery

Prepočet:
48. [1 + (0 / 100)] = 48 . (1 + 0) = 48 . 1,0 = 48
62. [1 + (1 / 10)] = 62 . (1 + 0,10) = 62 . 1,10 = 68,2
70. [1 + (25 / 10)] = 70 . (1 + 0,25) = 70 . 1,25 = 87,5
203,7
zaokrúhlene 204
180 ubehnutých kilometrov = 204 základných kilometrov.
Pri opakujúcich sa jazdách vozidlami toho istého držiteľa z miesta A do miesta B (napríklad pravidelná autobusová linka, pravidelný zvoz alebo rozvoz mlieka a pod.) držiteľ použije základné kilometre vypočítané pre taký úsek podľa predchádzajúcich odsekov pre všetky ďalšie jazdy vozidiel.
Oddiel 2
Výpočet normovanej spotreby pohonných hmôt
1. Normovaná spotreba pohonných hmôt určuje primeranú a hospodárnu spotrebu pre jazdu určitého vozidla.
2. Normovaná spotreba pre jazdu vozidla, pri ktorej sa nevyskytujú niektoré z prevádzkových podmienok, pre ktoré sú určené prirážky a zrážky, vypočíta sa zo základných kilometrov a zo základnej normy spotreby pohonných hmôt podľa vzorca normovaná spotreba pre jazdu = základné km . (základná norma / 100)
3. Normovaná spotreba pre jazdu vozidla, pri ktorej sa vyskytujú niektoré z prevádzkových podmienok, pre ktoré sú určené prirážky a zrážky, vypočíta sa podľa vzorca
normovaná spotreba pre jazdu = (základné km . normovaná spotreba na 100 km) / 100
Vo vzorci uvedená normovaná spotreba na 100 km vypočíta sa zo základnej normy spotreby pohonných hmôt zvýšenej o súčet prirážok a zrážok na prevádzkové podmienky podľa vzorca
normovaná spotreba na 100 km = základná norma . [1 + (súčet prirážok a zrážok na prevádzkové podmienky / 100)]
4. Normovaná spotreba pohonných hmôt pre zvláštnu činnosť vozidla, ktorá nezávisí od počtu ubehnutých kilometrov, vypočíta sa zo základnej normy spotreby pohonných hmôt zvýšenej o prirážky na zvláštnu činnosť vozidla a z počtu úkonov podľa vzorca
normovaná spotreba na zvláštnu činnosť = základná norma . (prirážka pre jednu úlohu zvláštnej činnosti / 100) . počet úkonov
5. Normovanú spotrebu pohonných hmôt pre celú činnosť vozidla tvorí súčet normovanej spotreby pohonných hmôt pre jazdu vozidla a pre zvláštnu činnosť vozidla.
Príloha č. 3 vyhlášky č. 119/1962 Zb.
Plánovaná údržba vozidiel v prevádzke a údržba vozidiel odstavených do prevádzkovej zálohy
Časť I
Všeobecné ustanovenia
Zložitá konštrukcia motorových vozidiel a značná citlivosť ich ústrojenstva vyžadujú starostlivú obsluhu vozidiel a kontrolu všetkých ich skupín, podskupín, dielcov a súčastí (údržba vozidla), a to tak včas, aby sa opotrebenie alebo chyba mohli rozoznať ešte v čase, kedy možno zabrániť vzniku poruchy, alebo aspoň oddialiť nutnosť opravy púhym nastavením ústrojenstva, namazaním, vyčistením, odstránením nesprávnej vôle súčasti. Pravidelná údržba podľa plánu po ubehnutí určitého počtu kilometrov alebo po určitom čase (plánovaná údržba) má preto povahu preventívnu, ochrannú a je účelnejšia a hospodárnejšia ako udržiavanie neplánovité, živelné, vykonávané až pri vzniku poruchy alebo chyby. Tým slúži čo najdlhšiemu zachovaniu vozidla v riadnom technickom stave. Odstránenie vzniknutých porúch na vozidle sa už nezahrňuje do prác plánovanej údržby; tieto poruchy sa odstraňujú opravou (pozri prílohu 4).
1. Plánovaná údržba obsahuje v cykle všetky práce (technické operácie) potrebné na zachovanie maximálnej prevádzkovej schopnosti vozidla pri najväčšom výkone. Práce a úkony v časti II tejto prílohy treba rozšíriť o prípadné ďalšie práce, ktoré výrobca vozidla určí v technologických postupoch.
2. Plánovaná údržba sa vzťahuje na všetky druhy vozidiel; pri motocykloch, cestných traktoroch, špeciálnych vozidlách, motorových trojkolkách, motorových vozidlách pre invalidov a pri prívesoch a návesoch sa predpísaný rozsah plánovanej údržby vzťahuje len na skupiny, podskupiny, dielce a súčasti zhodné s automobilmi; pre ostatné skupiny, podskupiny, dielce a súčasti týchto vozidiel rozsah údržby (jednotlivé práce a lehoty) určí držiteľ vozidla alebo osoba zodpovedná za jeho prevádzku.
3. Plánovaná údržba sa musí robiť pravidelne po ubehnutí normovaného výkonu vozidla v základných kilometroch alebo v určitom čase podľa podrobného plánu údržby, ktorý určuje

vykonať jednotlivé stupne údržby pre každé vozidlo. Plán údržby pre jednotlivý mesiac dopredu sa musí spracovať tak, aby jednotlivé druhy prác časovo na seba nadväzovali a aby nedochádzalo k predčasnému, prípadne oneskorenému vykonaniu jednotlivých prác. Neprípustné je predlžovať normy výkonu pre vykonávanie jednotlivých prác a stupňov plánovanej údržby, ako aj vynechať niektoré stupne alebo práce a nahrádzať ich bežnými opravami.
4. Technické podmienky pre prevádzku vozidiel ustanovené vyhláškou Ministerstva dopravy č. 145/1958 Ú. l. (Ú. v.) o podmienkach premávky vozidiel na cestách musia sa pri plánovanej údržbe dodržať, a to aj vtedy, ak sú v pokynoch výrobcu uvedené iné údaje.
5. Pre zabezpečenie riadnej plánovanej údržby a pre zlepšenie vzťahu vodičov k vozidlám treba, aby sa vozidlá trvale zverovali jednému vodičovi alebo jednej čate vodičov; úlohy vodičov a vozidiel sa musia plánovať a určiť rovnomerne tak, aby pri ich plnení nedochádzalo v niektorom dni k nadmernému vypätiu vodiča alebo vozidla.
6. Socialistické organizácie vedú o vykonávaní plánovanej údržby pre každé vozidlo záznam podľa vzoru uverejneného v čiastke 29 Úradného listu (Ú. v.) z roku 1955.

Časť II

Plánovaná údržba

Práce plánovanej údržby sa vykonávajú v týchto stupňoch:
- ošetrovanie vozidla (O),
- technická prehliadka 1. stupňa (P 1),
- technická prehliadka 2. stupňa (P 2),
- príprava vozidla pre zimnú alebo letnú prevádzku.

Oddiel 1

Ošetrovanie vozidla (O)

Ošetrovanie vozidla tvorí
a) denná obsluha (DO),
b) umývanie vozidla (U),
c) mazanie vozidla (Mz),
d) výmena oleja v motore (V).

Dennú obsluhu tvorí
A) kontrola vozidla pred začatím jazdy a na začiatku jazdy,
B) kontrola vozidla počas jazdy,
C) obsluha a kontrola vozidla po ukončenom dennom výkone.

Kontrola v rámci dennej obsluhy nevyžaduje zásadne rozobrať kontrolované ústrojenstvo.

A. Kontrola vozidla pred začatím jazdy a na začiatku jazdy

Vodič je povinný kontrolovať:
1. stav a čistotu štátnych poznávacích značiek, odrazových skiel a čistotu všetkých skiel, svetlometov a lámp,
2. chod zohriateho motora odpočúvaním, či sa neozývajú neobvyklé zvuky (klepanie ventilov, ložísk alebo piestových čapov, hučanie rozvodov a pod.),
3. množstvo oleja v motore a tesnosť kľukovej skrine,
4. množstvo vody v chladiči a tesnosť chladiacej sústavy,
5. množstvo paliva v nádržiach a tesnosť palivového potrubia,
6. činnosť všetkých svetiel, ukazovateľov smeru, stieračov okien a signálneho zariadenia,
7. činnosť riadenia, vôľu volantu, stav a spojenie ťahadiel a pák riadenia,
8. upevnenie diskov kolies a náhradných kolies,
9. činnosť bŕzd (stálosť tlaku vzduchu pri vzduchovej brzde, stav a tesnosť brzdových hadíc a rúrok pri ostatných brzdách), stav lán, lanovodov, ťahadiel, pák a čapov brzdovej sústavy,
10. tesnosť hlavného brzdového valca a vyrovnávacej nádržky, množstvo brzdovej kvapaliny vo vyrovnávacej nádržke a jej tesnosť,
11. stav pier, či nie sú prasknuté listy, svorníky, spony a strmene,
12. činnosť a tesnosť sklápacieho zariadenia,
13. stav a nahustenie pneumatík vrátane rezervnej pneumatiky,
14. vonkajší technický stav vozidla, najmä či vozidlo nie je poškodené,
15. stav a správne zapojenie prívesov, najmä zabezpečenie záverného čapu závesu, správne zapojenie brzdovej hadice a kábla pre elektrické spojenie prívesu s ťažným vozom,
16. úplnosť a stav normálneho a zvláštneho výstroja,
17. činnosť mechanizmu alebo špeciálnej nástavby.

Práce uvedené pod číslom 1, 3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 16 a 17 vodič nie je povinný pred jazdou opakovať, ak ide o vozidlo obsluhované tým istým vodičom a ak vozidlo garážuje jednotlivo v

uzavretej garáži alebo uzamknuté na stráženom priestranstve (tieto práce sú obsiahnuté v prácach, ktoré sú predpísané v obsluhe a kontrole vozidla po ukončení denného výkonu).
B. Kontrola vozidla počas jazdy alebo pri zastávkach v priebehu denného výkonu vozidla
Vodič je povinný kontrolovať:
1. kontrolné prístroje, chod a teplotu motora, hlučnosť ústrojenstva a činnosť riadenia,
2. či sú normálne zahriate hlavy kolies, brzdové bubny, prevodové, redukčné a rozvodové skrine,
3. či neuniká palivo, voda, olej, brzdová kvapalina a či neuchádza vzduch v mieste spojov vzduchotlakovej brzdy,
4. tlak vzduchu v pneumatikách a ich stav (ak sa zvýši tlak vzduchu zahriatím pneumatík, nie je dovolené ho počas denného výkonu vozidla znižovať),
5. stav mechanizmu alebo špeciálnej nástavby.
Závady ohrozujúce bezpečnosť prevádzky sa musia ihneď odstrániť.
C. Obsluha a kontrola vozidla po ukončení denného výkonu
Obsluha a kontrola vozidla po ukončení denného výkonu zahrňuje tieto pracovné úkony:
1. vyčistenie vnútrajška vozidla a nakladacieho priestoru,
2. očistenie štátnych poznávacích značiek, odrazových skiel, skiel svetlometov a lámp a okenných skiel,
3. doplnenie oleja do motora a vstrekovacieho čerpadla,
4. doplnenie vody do chladiča a kontrola, či voda neuniká z chladiacej sústavy (v zimnom období prípadné vypustenie vody z chladiča),
5. doplnenie pohonnej hmoty a kontrola tesnosti nádrže a palivového potrubia,
6. kontrola činnosti všetkých svetiel, ukazovateľov smeru, stierača skiel a signálneho zariadenia,
7. kontrola stavu a spojenia ťahadiel a pák riadenia vôle volantu a guľových čapov,
8. kontrola činnosti bŕzd (stálosti tlaku vzduchu a vzduchovej brzdy, stavu a tesnosti brzdových hadíc a rúrok pri ostatných brzdách), stavu lán, lanovodov, ťahadiel, pák a čapov brzdovej sústavy,
9. kontrola množstva brzdovej kvapaliny vo vyrovnávacej nádržke a jej doplnenie,
10. kontrola stavu pier, či nie sú prasknuté alebo uvoľnené listy, svorníky, spony a strmene,
11. kontrola stavu a činnosti mechanizmu alebo špeciálnej nástavby, doplnenie oleja do hydraulických systémov a kontrola ich tesnosti,
12. kontrola pneumatík, či nie sú poškodené alebo nad dovolenú mieru opotrebené, či sa na nich neobjavujú vyduté miesta; odstránenie vtlačených predmetov z pneumatík, preskúšanie zadných dvojitých pneumatík, či sa netrú o seba, preskúšanie tlaku pneumatík, prípadne ich dohustenie,
13. kontrola upevnenia diskov kolies a náhradných kolies.
Tieto úkony vykoná vodič alebo zvlášť určený zamestnanec. Ak sa vozidlo odstavuje na technickú prehliadku 1. a 2. stupňa, po skončení denného výkonu vozidla sa len nádrž doplní pohonnými hmotami. Ostatné úkony sú zahrnuté v technických prehliadkach.
Umývanie vozidla (U)
a) Umývanie I. stupňa - umytie karosérie osobného automobilu, autobusu a autobusového prívesu.
b) Umývanie II. stupňa - umytie celého vozidla, t. j. karosérie, motora a podvozku. Umytie nakladacej plochy, pri vozidlách so skriňovou karosériou očistenie vnútorného priestoru karosérie. Upratanie a očistenie búdky vodiča. Očistenie sedadiel a vnútorného priestoru autobusu. Po umytí celého vozidla sa nakonzervuje podvozok, spodné plochy blatníkov a ochranných plechov vhodnými konzervačnými prostriedkami.
Mazanie vozidla (Mz)
tvorí čistenie mazníc a premazanie
a) guľových čapov riadenia, čapov ťahadiel riadenia, stĺpikov riadenia;
b) zvislých čapov prednej nápravy;
c) čapov výkyvných polonáprav;
d) čapov pier;
e) ložísk a kĺbového drážkového hriadeľa a spojovacieho hriadeľa;
f) čapov, ťahadiel a pák bŕzd;
g) lanovodov;
h) kĺbov predného pohonu kolies;
i) závesu pre príves;
j) ložísk a upchávky vodného čerpadla a vetrákov.
Pri vozidlách s centrálnym mazaním podvozku sa nádržka doplní olejom.
Ďalej sa premažú maznice mechanizmov a špeciálnej nástavby.

Výmena oleja v motore (V)
tvorí tieto práce:
a) vypustenie starého oleja;
b) vypustenie usadenín z čističa oleja, vypláchnutie čističa a vymytie vložky v technickom benzíne, prípadne výmena vložky;
c) očistenie magnetu vypúšťacej zátky;
d) vypláchnutie motora vyplachovacím olejom počas 10 až 15 minút;
e) naplnenie nového oleja;
f) pri motoroch, ktoré majú oddelenú olejovú nádrž kompresora, vymeniť olej v kompresore.

Oddiel 2

Technická prehliadka 1. stupňa (P 1)

1. Technická prehliadka 1. stupňa pozostáva z umývania, očistenia a upratania vozidla v rozsahu umývania II. stupňa, z premazania vozidla v rozsahu mazania vozidla (Mz), z technickej kontroly, nastavenia vozidla a dotiahnutia jeho voľných spojov.
2. Pred pristavením vozidla na technickú prehliadku 1. stupňa vodič nemusí robiť úkony obsiahnuté v obsluhe a kontrole vozidla po ukončení denného výkonu, ale musí doplniť pohonné hmoty.
3. Technická kontrola, nastavenie a premazanie vozidla a dotiahnutie jeho voľných spojov sa robí takto:
a) pri motore:
1. kontrolovať chod zohriateho motora odpočúvaním a prekontrolovať tlak oleja a činnosť mazacej sústavy;
2. kontrolovať tesnosť hláv valcov, sacieho a výfukového potrubia;
3. vypustiť usadeniny z čističa oleja, čistič a vložku vymyť, prípadne vymeniť, dotiahnuť všetky spoje olejového potrubia;
4. kontrolovať množstvo oleja v motore, doplniť olej, prípadne vymeniť olejovú náplň (V), kontrolovať tesnosť kľukovej skrine a dotiahnuť jej skrutky;
5. vymyť a olejom navlhčiť vložku čističa vzduchu, vymeniť olejovú náplň čističa vzduchu, dotiahnuť spoje pripevňujúce čistič vzduchu;
6. kontrolovať pripevnenie motora k rámu;
b) pri chladiacej sústave:
1. kontrolovať tesnosť a pripevnenie vodného čerpadla, dotiahnuť upchávku, prekontrolovať vôľu ložísk;
2. kontrolovať vzdialenosť vetráka od chladiča, kontrolovať stav a napnutie remeňov, kontrolovať stav ložísk a upevnenie vetráka;
3. kontrolovať stav, tesnosť a pripevnenie chladiča, očistiť lamely zvonka, doplniť chladič vodou;
4. kontrolovať stav a tesnosť gumových spojok, podľa potreby dotiahnuť uťahovacie pásky, kontrolovať tesnosť vypúšťacích kohútov a činnosť teplomera;
5. kontrolovať činnosť žalúzií alebo rolety pred chladičom a premazať ovládacie zariadenie;
6. pri vzduchom chladených motoroch prekontrolovať činnosť vetrákov, očistiť plochy obežného i rozvádzacieho kolesa ventilátora vrátane kanálikov pre vedenie vzduchu, rebrovania na hlavách i valcoch motora; ložiská obežného kolesa vetráka sa nesmú premazať;
c) pri palivovej sústave:
1. vyčistiť prívod paliva, kontrolovať tesnosť karburátora, namazať hriadeľ škrtiacej klapky a ťahadlo s kĺbmi ovládania karburátora, dotiahnuť spoje, kontrolovať a prípadne nastaviť beh naprázdno, v prípade vysokej spotreby nastaviť karburátor;
2. kontrolovať upevnenie a tesnosť vstrekovacieho čerpadla a vstrekovacích ventilov, prekontrolovať pohon vstrekovacieho čerpadla, doplniť olej v skrini čerpadla a premazať ovládacie zariadenie čerpadla;
3. kontrolovať upevnenie, tesnosť a správnu činnosť dopravného čerpadla, vyčistiť čistič paliva;
4. kontrolovať upevnenie jemného čističa paliva, vypustiť usadeniny, vymyť, prípadne vymeniť vložky čističa;
5. kontrolovať upevnenie a tesnosť palivovej nádrže a palivového potrubia, odvzdušniť palivovú sústavu;
6. pri vznetových motoroch zmerať stupeň dymovosti motora;
d) pri elektrickom zariadení:
1. kontrolovať neporušenosť izolácie, pripojenie a upevnenie všetkých vodičov, dotiahnuť svorky;
2. kontrolovať upevnenie a činnosť dynama, regulátora nabíjania a spúšťača;

3. kontrolovať stav akumulátorov, odstrániť nečistoty, dotiahnuť a natrieť svorky tukom, akumulátor doplniť destilovanou vodou, premerať napätie článkov a hustotu elektrolytu;
4. kontrolovať upevnenie rozdeľovača, očistiť veko zvonka i zvnútra, ramienko a kontakty pri prerušovači, kontrolovať uhlíkový kontakt a činnosť regulátora predstihu, namazať hriadeľ rozdeľovača a plstenú vložku, kontrolovať nastavenie predstihu zapaľovania a uhol otvorenia kontaktov, kontrolovať upevnenie káblov a neporušenosť koncoviek;
5. očistiť zapaľovacie sviečky, nastaviť vzdialenosť elektród, preskúšať sviečky;
6. kontrolovať žeraviaci okruh pri vznetových motoroch;
7. kontrolovať upevnenie a správnu činnosť hlavných a pomocných svetlometov, všetkých ostatných lámp, sveteľných signalizačných zariadení, kontrolných lámp, kontrolovať nastavenie hlavných svetlometov;
8. kontrolovať upevnenie a správnu činnosť všetkých elektrických spotrebičov;
9. kontrolovať stav poistiek v poistkovej skrinke;
e) pri spojke:
1. kontrolovať a prípadne nastaviť voľný chod pedála spojky, kontrolovať vysúvanie a záber spojky;
2. premazať ložisko spojky;
f) pri prednej náprave a riadení:
1. kontrolovať stav prednej nápravy a vôľu zvislých čapov;
2. kontrolovať stav spojenia ťahadiel, tyčí a pák riadenia, stav a vôľu guľových čapov, upevnenie volanta, stĺpikov riadenia a prevodky riadenia, kontrolovať vôľu volanta;
3. doplniť prevodku riadenia olejom;
4. pri prednom pohone kontrolovať stav a tesnosť kĺbov;
5. kontrolovať zbiehavosť predných kolies;
6. kontrolovať, či kolesá pri maximálnom natočení nenarážajú o niektorú pevnú časť vozidla;
7. kontrolovať tesnosť a vôľu ložísk kolies, doplniť mazadlo v ložiskách kolies;
8. kontrolovať upevnenie kolies;
9. kontrolovať činnosť, stav a spoje posilňovača riadenia;
g) pri prevodovke a prídavných prevodoch:
1. kontrolovať upevnenie a tesnosť skrine prevodovky, prípadne prídavných prevodov;
2. kontrolovať činnosť zasúvacieho ústrojenstva prevodovky, prípadne prídavných prevodov;
3. doplniť olej v skrini prevodovky, prípadne prídavných prevodov;
4. kontrolovať stav pohonu rýchlomeru, prípadne tachografu, neporušenosť plomb, premazať ohybný hriadeľ;
h) pri spojovacom a kĺbovom hriadeli:
1. kontrolovať stav kĺbov spojovacieho a kĺbového hriadeľa, dotiahnuť spoje kĺbov, kontrolovať stav drážkového hriadeľa;
2. kontrolovať pripevnenie ložiska spojovacieho hriadeľa k rámu;
i) pri zadnej náprave:
1. kontrolovať stav rozvodovky, dotiahnuť spoje zadnej nápravy;
2. kontrolovať tesnosť rozvodovky a doplniť olej;
3. premazať čapy výkyvných polonáprav;
4. kontrolovať tesnosť a vôľu ložísk kolies, doplniť mazivo v ložiskách kolies;
5. kontrolovať upevnenie kolies;
j) pri brzdovej sústave:
1. kontrolovať stav lán, lanovodov, ťahadiel, pák a čapov a dotiahnuť spoje pomocnej brzdy;
2. kontrolovať stav, tesnosť a pripevnenie hlavného brzdového valca a vyrovnávacej nádržky, doplniť kvapalinu, kontrolovať stav a tesnosť brzdových hadíc, upevnenie brzdového potrubia, či nie je deformované, alebo nemá prudký ohyb zhoršujúci prechod kvapaliny, dotiahnuť spoje;
3. kontrolovať voľný chod pedála kvapalinovej brzdy, kontrolovať, či v sústave nie je vzduch, kontrolovať voľný chod pomocnej brzdy;
4. kontrolovať stav, činnosť a pripevnenie hlavného brzdiča, tesnosť brzdovej sústavy, stav spojov brzdových rúrok a hadíc, kontrolovať stav a tesnosť brzdových hadíc, upevnenie brzdového potrubia, či nie je deformované alebo nemá prudký ohyb zhoršujúci prechod vzduchu, činnosť, upevnenie a nastavenie brzdových valcov, činnosť a pripevnenie ovládacích ventilov, vyfukovacích ventilov, plniča pneumatík, vyrovnávača tlaku a brzdiča prívesu;
5. kontrolovať pripevnenie a činnosť kompresora, stav a napnutie remeňov, vyčistiť a navlhčiť čistič vzduchu kompresora;
6. kontrolovať nastavenie regulátora tlaku vzduchu;

7. vyčistiť odlučovač oleja a vypustiť usadeniny zo vzduchojemov, kontrolovať činnosť protimrazovej pumpy;
8. kontrolovať účinnosť a nastavenie bŕzd;
9. premazať čapy čeľustí bŕzd a hriadeľov kľúčov bŕzd;
10. kontrolovať stav a činnosť motorovej brzdy;
k) pri ráme a príslušenstve podvozka:
1. kontrolovať rám, či nemá trhliny alebo uvoľnené spoje, uvoľnené skrutky dotiahnuť, kontrolovať neporušenosť zvarov;
2. kontrolovať stav pier, upevnenie pier a voľné spoje dotiahnuť;
3. premazať odľahčené listové perá;
4. kontrolovať stav, tesnosť a upevnenie tlmičov a stabilizátorov;
5. kontrolovať správnu činnosť, stav a upevnenie závesov pre príves, kontrolovať zaistenie matky závesu;
6. kontrolovať upevnenie a správnu činnosť spojkovej hlavice, vzduchotlakových bŕzd a elektrickej zásuvky pre príves;
7. kontrolovať stav, správnu činnosť a upevnenie držiakov náhradného kolesa;
8. kontrolovať stav a tesnosť výfukového potrubia, dotiahnuť voľné spoje a prekontrolovať, či sa nedotýka horľavých častí karosérie;
l) pri karosérii:
1. kontrolovať pripevnenie karosérie k rámu, kontrolovať stav a spoje roštu karosérie;
2. kontrolovať stav a upevnenie blatníkov a gumových zásteriek, kapoty, masky chladiča, stúpadiel, nárazníkov, rebríkov, záhradky pre batožiny, skriniek, tabuliek a držiakov tabuliek;
3. kontrolovať stav závesov dverí, dvierok a závesov bočníc, závesy premazať, kontrolovať a premazať zámky všetkých dvier a dvierok, zariadenie pre otváranie okien, posuvnej strechy a vetracích klapiek;
4. kontrolovať celkový stav karosérie, jej tesnosť, kontrolovať upevnenie krytov v podlahe, v prípade zatekania zistiť rozsah poškodenia;
5. kontrolovať stav a upevnenie sedadiel, operadiel, držadiel, políc pre batožiny, slnečnej clony a prístrojovej dosky;
6. kontrolovať správnu činnosť, reguláciu a upevnenie kúrenia;
7. kontrolovať činnosť a stav sklápacieho zariadenia, prepúšťacieho ventilu, poistného ventilu, teleskopického zdviháka, kontrolovať tesnosť sústavy a upevnenie jednotlivých orgánov, doplniť olej;
m) pri vybavení vozidla:
1. kontrolovať upevnenie a neporušenosť plomby hasiaceho prístroja, kontrolovať stav a úplnosť zdravotníckych prostriedkov;
2. kontrolovať stav, úplnosť a uloženie náradia, nepoškodenosť a úplnosť náhradných súčastí;
3. kontrolovať stav plachty, plachtových oblúkov, nástavcov bočníc, dečky chladiča;
4. kontrolovať stav a činnosť prídavného mechanizačného zariadenia alebo navijaka;
n) pri pneumatikách:
1. kontrolovať hustenie pneumatík;
2. kontrolovať stav pneumatík, vhodnosť pneumatík na protektorovanie, z pneumatík vyňať cudzie telesá;
3. kontrolovať montáž pneumatík, zistiť, či sa zadné dvojité pneumatiky pri jazde nedotýkajú;
o) pri špeciálnych nástavbách podľa pokynov výrobcu urobiť prehliadku nástavby.

Oddiel 3

Technická prehliadka 2. stupňa (P 2)

1. Technická prehliadka druhého stupňa (P 2) pozostáva z upratovania, čistenia, umývania, technickej kontroly, nastavenia a mazania vozidla a dotiahnutia jeho voľných spojov v rozsahu technickej prehliadky 1. stupňa, rozšírenej o tieto úkony:
a) pri motore:
1. zmerať kompresný tlak v jednotlivých valcoch alebo ich tesnosť;
2. dotiahnuť hlavy valcov, príruby sacieho a výfukového potrubia, dotiahnuť váhadlá ventilov, kontrolovať ventilové perá a nastaviť ventily;
b) pri chladiacej sústave:
1. prekontrolovať činnosť termostatu, prípadne iného zariadenia pre reguláciu chladenia, prekontrolovať činnosť teplomera;
2. odstrániť vodný kameň z chladiča;
c) pri palivovej sústave:

1. vyčistiť karburátor, prekontrolovať jeho nastavenie a správnu funkciu celého ústrojenstva, nastaviť beh naprázdno;
2. kontrolovať a nastaviť vstrekovacie čerpadlo na skúšobnom zariadení, nastaviť predvstrek, dávkovanie a vymeniť olejovú náplň;
3. očistiť a nastaviť vstrekovacie ventily a dýzy;
d) pri elektrickom zariadení:
1. kontrolovať opotrebenie kolektorov a uhlíkov dynama a spúšťača, kolektory očistiť, premazať ložiská, dynamo a regulátor preskúšať a nastaviť na skúšobnom prístroji;
2. kontrolovať a nastaviť zapaľovanie motora na skúšobných prístrojoch (napr. Paltest);
3. kontrolovať neporušenosť odrušovacích elementov a ich úplnosť;
e) pri riadení a prednej náprave:
1. prekontrolovať rovnobežnosť náprav a geometriu prednej nápravy;
2. vymeniť olejovú náplň v prevodke riadenia;
3. vymeniť mazadlo v ložiskách hlavy kolies;
f) pri prevodovke a prídavných prevodoch:
1. vymeniť olej v prevodovke a v prídavných prevodoch, skriňu prepláchnuť preplachovacím olejom;
2. po demontáži veka prevodovky prekontrolovať správny záber, neporušenosť a opotrebovanie ozubených kolies, stav ložísk;
g) pri zadnej náprave:
1. vymeniť olej v rozvodovke a skriňu prepláchnuť preplachovacím olejom;
2. vymeniť mazadlo v ložiskách kolies;
h) pri brzdovej sústave:
1. kontrolovať stav brzdových bubnov;
2. kontrolovať opotrebenie obloženia brzdových čeľustí, obloženie odmastiť a zdrsniť;
3. kontrolovať stav vratných pružín brzdových čeľustí a vôľu v kolesových mechanizmoch;
4. preskúšať účinnosť prevádzkovej, pomocnej a motorovej brzdy;
i) pri ráme a príslušenstve podvozka:
1. doplniť kvapalinu do tlmičov perovania;
2. prekontrolovať ochranný náter podvozka, hrdzavé miesta očistiť, poškodené miesta opraviť a ochranný náter obnoviť;
j) pri karosérii:
1. prekontrolovať ochranný náter podlahy, spodnej časti karosérie, blatníkov a podbehov, hrdzavé miesta očistiť, poškodené opraviť a ochranný náter obnoviť;
2. urobiť dezinfekciu,
k) pri pneumatikách:
po demontáži kolies z vozidla celkove prehliadnuť pneumatiky vrátane diskov, prípadne vyvážiť, a kolesá namontovať na vozidlo vzhľadom na stav a opotrebenie pneumatík.

Oddiel 4

Príprava vozidla pre zimnú alebo letnú prevádzku

1. Vozidlo sa pre zimnú alebo letnú prevádzku pripravuje pred začiatkom zimného obdobia, t. j. od 1. do 15. októbra a po skončení zimného obdobia, t. j. od 15. do 30. apríla každého roku súčasne s technickou prehliadkou 1. alebo 2. stupňa.
2. Obsahuje tieto pracovné úkony:
a) pred začiatkom zimného obdobia:
1. výmenu oleja v motore, prevodovke, rozvodovke, prevodke riadenia a v sklápacom zariadení za olej zimný, ak sa nepoužíva olej univerzálny;
2. prepláchnutie chladiacej sústavy prúdom vody a prípadné naplnenie nemrznúcou zmesou;
3. výmenu akumulátorov za dostatočne nabité s hustotou elektrolytu zodpovedajúcou zimnému obdobiu;
4. doplnenie vozidla zimným výstrojom, najmä prikrývkou na chladič, zakladacími klinmi, lopatou a reťazami,
5. montáž a kontrolu činnosti zariadenia pre zohrievanie predných okenných skiel;
6. zapojenie, prípadne montáž zariadenia pre vykurovanie vozidla a kontrolu jeho činnosti (aj z hľadiska zabránenia požiaru);
b) po skončení zimného obdobia:
1. výmenu oleja v motore, prevodovke, rozvodovke, prevodke riadenia a v sklápacom zariadení za olej letný, ak sa nepoužíva olej univerzálny;
2. prepláchnutie chladiacej sústavy prúdom vody a naplnenie vodou;

3. uloženie zimného výstroja do skladu a nakonzervovanie;
4. odmontovanie zariadenia pre zohrievanie predných okenných skiel, odstránenie závad a uloženie do skladu;
5. odpojenie zariadenia pre vykurovanie vozidiel, prípadne jeho odmontovanie a uloženie do skladu.

Časť III

Normy výkonov vozidiel pre jednotlivé práce a stupne plánovanej údržby

1. Normy výkonov sú vyjadrené v základných kilometroch (§ 3 vyhlášky).
2. Pre jednotlivé práce a stupne plánovanej údržby sa určujú tieto záväzné normy výkonov:

Druh vozidla	Ošetrovanie				Technické prehliadky	
	Denná obsluha	Umývanie II. st.	Mazanie podvozka	Výmena oleja v motore	P 1	P 2
Osobné, dodávkové, nákladné automobily a autobusy, špeciálne automobily	denne	1 000	1 000	4 000	2 000	20 000
Traktory a ťahače	denne	750	750	3 000	1 500	15 000
Prívesy a návesy nákladné a osobné	denne	1 000	1 000	-	2 000	-
Prívesy ťažké	denne	1 000	500	-	1 000	-
Motocykle	denne	1 000	1 000	4 000	1 000	10 000

3. Umývanie 1. stupňa sa robí pri osobných automobiloch, autobusoch a osobných prívesoch pokiaľ možno denne vzhľadom na znečistenie vozidiel.
4. Pri vozidlách s nízkym výkonom sa technická prehliadka 1. stupňa robí najmenej za 10 týždňov a technická prehliadka 2. stupňa najmenej za 12 mesiacov.
5. Po jazde za daždivého počasia, na rozmočenom snehu alebo po brodení (mazadlo sa vyplachuje) treba hneď podvozok namazať bez ohľadu na počet kilometrov určených v odseku 2.
6. Pre výmenu oleja v motore a prevodoch pri zábehu vozidla, prípadne motora určujú sa tieto záväzné normy výkonov:

	Výmena oleja v motore		Výmena oleja v prevodoch	
	VM1	VM2	VP1	VP2
Osobné, dodávkové a nákladné automobily, autobusy a motocykle, špeciálne automobily	500	1 500	4 000	16 000
Traktory a ťahače	300	1 200	3 000	12 000

Časť IV

Údržba vozidiel pred odstavením do prevádzkovej zálohy a uložených v tejto zálohe

1. Držitelia vozidiel sú povinní plne využívať v prevádzke vozidlá staršie (nebežné) a cudzích typov, predovšetkým vozidlá patriace do skupiny B a C. Pri dočasnom poklese nároku na prepravu sú povinní odstavovať do prevádzkovej zálohy vozidlá novších typov alebo vozidlá po generálnej oprave. Vozidlá sa odstavujú do prevádzkovej zálohy až po zabehaní a po ubehnutí záručnej lehoty.
2. Pri vozidlách odstavovaných do prevádzkovej zálohy neprevyšujúcej 14 dní sa urobia tieto práce:
a) práce zahrnuté do obsluhy a kontroly vozidla po skončení denného výkonu,
b) umývanie celého vozidla, t. j. karosérie, motora a podvozka,
c) konzervovanie podvozka vozidla vhodným konzervačným prostriedkom,
d) vypodloženie vozidla vhodnými podperami tak, aby sa odľahčili nosné perá a pneumatiky sa slabo dotýkali podlahy.
3. Pri vozidlách odstavených do prevádzkovej zálohy dlhšej ako 14 dní, ale neprevyšujúcej 2 mesiace, urobia sa tieto práce:

a) práce zahrnuté do technickej prehliadky 1. stupňa, pokiaľ podľa počtu ubehnutých kilometrov nie je potrebná technická prehliadka 2. stupňa,
b) pohonné hmoty sa vypustia z nádrže na palivo a z rezervných nádob (kanistrov); pri naftových motoroch sa pohonné hmoty vypustia aj zo vstrekovacieho čerpadla a výtlačného potrubia,
c) pri vodou chladených motoroch sa vypustí voda a dôkladne prepláchne celý chladiaci okruh, výpustné kohútiky sa nechajú otvorené, plniaci otvor chladiča sa uzavrie, na chladič sa na dobre viditeľnom mieste umiestni tabuľka s nápisom „bez vody",
d) vyberie sa akumulátor a uloží v oddelenej miestnosti, kde sa udržuje podľa platných smerníc,
e) sviečky alebo držiaky s dýzami sa z motora vyskrutkujú; do každého valca sa naleje cca 50 g nepoužitého oleja toho druhu, ktorý je v tom-ktorom ročnom období určený na mazanie motora a motor sa pretočí (asi 15-20 otáčok); sviečky alebo držiaky s dýzami sa opäť zamontujú do motora,
f) tlak vzduchu v pneumatikách sa zníži cca na polovicu predpísaného tlaku,
g) riadiaca páka sa postaví do neutrálnej polohy a páka ručnej brzdy sa povolí,
h) prekontrolujú sa nástroje, náradie a predpísané zásoby náhradných súčastí podľa platných vyhlášok a riadne sa očistia, nakonzervujú a doplnia sa chýbajúce; drobné súčasti sa zabalia do naolejovaného papiera,
ch) prekontrolujú sa hasiace prístroje a obsah lekárničky; chýbajúci obsah lekárničky sa doplní,
i) vozidlá sa uložia na kovových alebo drevených podperách tak, aby sa pneumatiky nedotýkali zeme, zabezpečia sa proti spadnutiu z podpier, odľahčia sa perá vozidla vložením drevených kolíkov medzi pero a rám alebo podložením rámu (podľa toho, ako to vyžaduje konštrukcia vozidla),
j) po jednomesačnom uložení sa skontroluje stav konzervácie vozidla a v prípade potreby sa konzervácia obnoví,
k) pri odstavení treba splniť tieto ďalšie povinnosti:
búdka vodiča sa nesmie uzamknúť, kľúče od spínacej skrinky, búdky vodiča a schránok treba spojiť na jednom krúžku so štítkom, na ktorom je na jednej strane uvedená štátna poznávacia značka vozidla a na druhej strane značka a typ vozidla; krúžok so štítkom a kľúčami treba uložiť na bezpečnom a v každom čase dosiahnuteľnom mieste; vozidlo sa musí uložiť tak, aby bolo zabezpečené proti požiaru, poveternostným vplyvom, poškodeniu alebo odcudzeniu, pneumatiky sa musia chrániť pred slnečnými lúčmi.
4. Pri vozidlách odstavovaných do prevádzkovej zálohy prevyšujúcej 2 mesiace urobia sa tieto práce:
a) práce zahrnuté do technickej prehliadky 2. stupňa a práce uvedené v predchádzajúcom odseku,
b) plniaci otvor kľukovej skrine, čističe vzduchu a ústie výfukovej rúry sa previaže naolejovaným papierom, aby do nich nevnikala vlhkosť a prach,
c) všetky lesklé časti vozidla sa riadne očistia, osušia a nakonzervujú,
d) pri dlhodobe uložených vozidlách sa kontroluje ich pohotovosť skúšobnou jazdou dvakrát za rok, spravidla na jar a v jeseni; s vozidlom sa ide na skúšobnú jazdu na trati dlhej 15-20 km; po skúšobnej jazde, výsledok ktorej sa zapíše do dokladu o vozidle, urobia sa všetky úkony a opatrenia na vozidle podľa bodov a) až e) odseku 3.

Časť V

Ošetrovanie akumulátorov

1. Akumulátory sa kontrolujú pravidelne pri technických prehliadkach 1. a 2. stupňa. Akumulátory, ktoré nie sú použité v prevádzke vozidla, kontrolujú sa v lete približne raz za 14 dní, v zime za 28 dní.
2. Akumulátor treba udržiavať čistý a suchý. Kovové súčasti sa musia zľahka natrieť tukom; tuk nesmie prísť do styku s elektrolytom.
3. Ak sa hladina elektrolytu v akumulátore zníži vyparením na menej ako 15 mm nad horný okraj dosiek, doplní sa destilovanou vodou. Ak sa množstvo elektrolytu zmenší ináč ako vyparením, napríklad vyliatím, doplní sa upraveným elektrolytom.
4. Na úpravu elektrolytu sa použije chemicky čistá kyselina sírová a destilovaná voda, a to v takom pomere, aby zodpovedal hustote elektrolytu obsiahnutého v akumulátore. Na úpravu elektrolytu sa použije sklenená alebo gumená nádoba; vždy sa nalieva kyselina do destilovanej vody (opačný spôsob je veľmi nebezpečný) za stáleho miešania sklenenou tyčinkou.

Príloha 4 vyhlášky č. 119/1962 Zb.

Opravy vozidiel

1. Práce spojené s odstránením závad, ktoré vznikli opotrebením alebo poškodením vozidla, pokiaľ nie sú zahrnuté do plánovanej údržby, tvoria náplň bežných, stredných a generálnych opráv.
2. Jednotlivé druhy opráv sa vymedzujú takto:

a) Bežná oprava sa robí podľa potreby; odstraňujú sa ňou poruchy vyplývajúce z technických prehliadok alebo ktoré vznikli pri prevádzke vozidla.
b) Stredná oprava sa robí po ubehnutí najmenej polovičnej normy výkonu vozidla do generálnej opravy. Stredná oprava sa robí výnimočne skôr, ak to naliehavo vyžaduje technický stav vozidla, ak je jeho ďalšie používanie z tohto dôvodu už nehospodárne, najmä ak motor vyžaduje celkovú opravu, pričom je účelné odstrániť závady aj na ostatných skupinách vozidla.
Výmena motora za celkove opravený, ak pri ostatných skupinách neboli práce v rozsahu strednej opravy vykonané, považuje sa za bežnú opravu.
c) Generálna oprava sa robí po ubehnutí najmenej normy výkonu do generálnej opravy; ak to technický stav vozidla vyžaduje, generálna oprava sa výnimočne urobí skôr,
aa) ak je narušená spoľahlivosť ústrojenstva a celkový technický stav vozidla ohrozuje bezpečnosť prevádzky,
bb) ak väčšina skupín vozidla vyžaduje celkovú opravu,
cc) ak je ďalšie používanie vozidla následkom celkového nedostatočného technického stavu v prevádzke nehospodárne.
3. V rámci bežných a stredných opráv vozidiel sa robia celkové opravy jednotlivých skupín (podskupín) a opravy, prípadne obnovenie jednotlivých dielcov a súčastí.
Celková oprava skupiny sa robí najskôr po ubehnutí normy výkonu, a to
- pri motore, prednej náprave a riadení do strednej opravy vozidla,
- pri ostatných skupinách do generálnej opravy vozidla.
4. Prekročiť normy výkonu určené na vykonanie strednej alebo generálnej opravy možno len vtedy, ak to pripúšťa dobrý technický stav vozidla. V takomto prípade sa príslušný druh opravy urobí neskôr. Osoba zodpovedná za prevádzku vozidla musí na základe technickej prehliadky 2. stupňa určiť počet základných kilometrov, ktoré sa majú ubehnúť do strednej alebo generálnej opravy; tento počet je maximálne súčet základných kilometrov za dve obdobia technických prehliadok 2. stupňa. Po ubehnutí takto určených kilometrov sa opäť preverí technický stav vozidla, pričom sa určí ďalší počet kilometrov do novej technickej previerky vozidla, prípadne termín odovzdania vozidla do strednej alebo generálnej opravy.
5. Uplatňovanie požiadaviek na všetky generálne opravy vozidiel a celkové opravy motorov a na ostatné opravy dodávateľským spôsobom sa spravuje osobitnými predpismi Ministerstva všeobecného strojárstva. Zoznam typov vozidiel, pri ktorých sa robia jednotlivé druhy opráv (perlustrácia), ustanoví pre príslušné obdobie osobitným opatrením Ministerstvo dopravy a spojov po prejednaní so Štátnou plánovacou komisiou a Ministerstvom všeobecného strojárstva.
Príloha 5 vyhlášky č. 119/1962 Zb.
Zábeh nových vozidiel a vozidiel po generálnej oprave
Do ubehnutia prvých 2500 km s novým vozidlom alebo s vozidlom po generálnej oprave, prípadne strednej oprave, pri ktorej sa urobila celková oprava motora (zábeh vozidla), držitelia vozidiel musia zabezpečiť dodržiavanie týchto smerníc:
a) počas zábehu sa musí s vozidlom šetrne zaobchádzať, nesmie sa použiť najmä na jazdu v teréne,
b) zábeh vozidla treba zveriť len skúseným vodičom, ktorí musia byť riadne poučení o týchto smerniciach. Nie je správne počas zábehu meniť vodiča na vozidle,
c) počas zábehu vodič musí:
starostlivo sledovať tlak, prípadne teplotu oleja a teplotu vody v motore. Pri poklese tlaku oleja na 1 atm alebo vystúpení teploty vody nad + 95° C (ak chladiče nemajú pretlakovú zátku) vodič ihneď vozidlo zastaví a nechá motor bežať na voľný chod, príp. ho zastaví a vyčká, až vychladne. Ďalej je povinný preskúmať funkciu olejového čerpadla a chladiaceho okruhu. Vodič počas zábehu kontroluje pravidelne teplotu hláv kolies a brzdových bubnov,
d) počas zábehu vozidla sa vymení olej v motore a ostatných skupinách v skrátených lehotách uvedených v časti III. prílohy 3. Pri výmene brzdovej kvapaliny, najmä pôvodnej náplne pri dovezených vozidlách zo zahraničia, treba celú sústavu prepláchnuť denaturovaným liehom. Preplachovanie brzdovej sústavy sa odporúča vo všetkých prípadoch, keď sa v nej zistili nečistoty,
e) počas zábehu benzínových motorov treba do benzínu pridávať olej, a to pri štvordobých motoroch v pomere asi 1 : 400, pri dvojdobých motoroch podľa predpisu výrobcu motorov,
f) vozidlá s pohonom na skvapalnený alebo stlačený plyn sa zabehávajú zásadne s pohonom na benzín. Až po zabehaní vozidla možno používať náhradné palivo,
g) pri zábehu vozidla nemá vozidlo pri priamom zábere prekročiť rýchlosť určenú výrobcom pre príslušný typ vozidla. Pri používaní ostatných prevodových (rýchlostných) stupňov sa musí rýchlosť vozidla primerane znížiť,

h) vozidlo v zábehu musí mať štítok s nápisom „V zábehu" umiestnený tak, aby bol nápis dobre čitateľný zo vzdialenosti 20 m,
ch) pri zábehu poľnohospodárskych traktorov traktorista sa spravuje podľa smerníc vydaných Ministerstvom poľnohospodárstva, lesného a vodného hospodárstva.

Príloha 6 vyhlášky č. 119/1962 Zb.

Hospodárenie s plášťami a dušami a záručné podmienky plášťov

Časť I

Hospodárenie s plášťami a dušami

Oddiel 1

Všeobecné ustanovenia

1. Plášte a duše namontované na kolesách vozidla dodaného výrobcom alebo získaného od iného držiteľa, vrátane namontovaných plášťov a duší na náhradných kolesách takého vozidla, považujú sa za súčasť základného prostriedku. Plášte a duše odmontované z kolies vozidla a prevzaté do skladu, ako aj plášte a duše zakúpené z prevádzkových prostriedkov sú materiálovou zásobou a vedú sa v evidencii ako materiálové zásoby.
2. Náklady na opravy plášťov a duší a náklady na montáž a demontáž vymieňaných plášťov a duší sa zahrňujú do nákladov na bežné opravy vozidiel. Výmeny plášťov taktiež sa účtujú ako náklady na bežné opravy vozidiel, a to oddelene ako ich zvláštny druh nákladov, položka účtovnej evidencie „Výmeny gumových obručí".

Oddiel 2

Oceňovanie plášťov a duší

1. Predpokladom správneho hospodárenia s plášťami a presného výpočtu prémií za zníženie nákladov za plášte je hodnota jednotlivého plášťa, zachytená v skladovej evidencii. Hodnota plášťa sa určí pri prvom i pri každom ďalšom prijatí do skladu, ako aj pri každom protektorovaní plášťa. Hodnota plášťa sa vyjadruje percentom obstarávacej ceny (alebo plánovanej obstarávacej ceny) so zreteľom na jeho opotrebenie. Zistenie výšky opotrebenia plášťa vyžaduje odbornú prehliadku povrchu i vnútrajška plášťa.
2. Podľa výšky opotrebenia plášťa zisteného odbornou prehliadkou sa určujú tieto skupiny plášťov a ich ocenenia:

Skupina:	Ocenenie plášťa:
I plášť nový, nepoužitý	obstarávacia cena nového plášťa
II plášť s opotrebovaným behúňom v rozpätí 0-35 %	75 % obstarávacej ceny nového plášťa
III plášť s opotrebovaným behúňom v rozpätí 35-65 %	50 % obstarávacej ceny nového plášťa
IV plášť s opotrebovaným behúňom v rozpätí 65-80 %	25 % obstarávacej ceny nového plášťa
V plášť s opotrebovaným behúňom v rozpätí 80-95 % a plášte protektorované	20 % obstarávacej ceny nového plášťa
VI plášť s opotrebovaným behúňom určený na protektorovanie alebo na trvalé vyradenie	cena starej gumy

Opravou plášťa sa jeho hodnota nemení. Takisto pri plášti s jedným alebo dvoma prierazmi sa jeho hodnota nemení; pri troch a viacerých prierazoch sa plášť zaradí do najbližšej nižšej skupiny uvedenej v tomto odseku.
3. Duše sa pre skladovú operatívnu evidenciu oceňujú len vtedy, ak ide o nové nepoužité duše, a to podľa ich obstarávacej (podnikovo plánovanej) ceny.

Príklady:

a) Odmontovaný plášť má behúň opotrebovaný o 40 %. Plášť sa ocení podľa skupiny III, t. j. 50 % z obstarávacej ceny, pretože sa opotrebenie pohybuje v rozpätí 35 až 65 %.
b) Odmontovaný plášť má behúň opotrebovaný o 70 %; mal by sa oceniť podľa skupiny IV. Plášť má však dva prierazy opravené a jeden neopravený; hodnota sa zníži o jednu skupinu, t. j. na V a ocení sa 20 % z obstarávacej ceny nového plášťa.
c) Odmontovaný plášť má behúň opotrebovaný a je určený na protektorovanie. Hodnota plášťa sa rovná cene starej gumy (skupina VI). Po protektorovaní sa ocení podľa skupiny V, t. j. 20 % z obstarávacej ceny nového plášťa.

Oddiel 3
Roztriedenie plášťov
Pre tvorbu noriem nákladov a pre účely zaručených noriem nových protektorovaných plášťov sa plášte roztrieďujú takto:
a) motocyklové,
b) pre osobné a dodávkové automobily do nosnosti 900 kg,
c) ľahké do rozmerov 7,50 x 20 okrem plášťov uvedených v bode a) a b),
d) stredné do rozmerov 9,00 x 20,
e) ťažké do rozmerov 11,00 x 20,
f) obrie do rozmerov 12,00 x 20 a väčšie,
g) traktorové.
Oddiel 4
Uskladňovanie plášťov a duší
1. Plášte sa uskladňujú v policiach stojato v jednej, prípadne vo viacerých vrstvách nad sebou. Malé a ľahké plášte sa môžu krátkodobe (najdlhšie jeden mesiac) uskladňovať aj ležato na sebe do tzv. komínov. Bezdušové plášte sa môžu uskladňovať len stojato vedľa seba v jednej vrstve. Plášte uskladňované stojato sa odporúča raz za mesiac pootočiť, aby sa zmenšila možnosť ich trvalej deformácie.
2. Duše sa uskladňujú zložené v lepenkových škatuliach. Z duše sa vytlačí vzduch, na ventil sa naskrutkuje kovová čiapočka s ochranným gumovým krytom alebo prašníkom a duša sa 3 až 4 krát preloží. Duše sa prechodne uskladňujú aj mierne nahustené a zavesené na vešiaku s polkruhovým prierezom ramena.
3. Dlhodobé uskladňovanie pneumatík namontovaných na ráfoch nie je dovolené, lebo pnutie je príčinou trhlín na povrchu gumovej časti plášťa.
4. Sklad musí byť tmavý, chladný, mierne vlhký, bezprašný s dobrým vetraním, ale bez prievanu, lebo prúdiaci vzduch urýchľuje starnutie gumy. Teplota v sklade nemá prekročiť + 25° C, vzdialenosť uskladnených plášťov a duší od vykurovacích telies musí byť aspoň 1 m a vykurovacie teleso, ako aj potrubie musí byť tienené, lebo i sálavé teplo škodí gumovým výrobkom. Okná a svetlíky musia mať rolety a okenné tabule musia byť natreté červenou alebo oranžovou farbou. Podlaha musí byť vždy čistá, bez škvŕn od olejov, organických rozpúšťadiel a kyselín. V sklade sa nesmú uskladňovať kyseliny, chemikálie, rozpúšťadlá, motorové palivá a pod. V priestoroch uskladnených pneumatík nesmú byť v prevádzke iskriace elektrické stroje, lebo vznikajúci ozón silne narušuje povrch gumy.
5. Plášte a duše sa zásadne nesmú uskladňovať na voľnom priestranstve. Ak sa plášte a duše výnimočne na kratší a prechodný čas uskladnia na voľnom priestranstve - buď voľne alebo na vozidlách - musia byť čisté a suché. Pred poveternostnými vplyvmi ich treba chrániť nepremokavými a nepriesvitnými obalmi alebo prikrývkami.
6. V operatívno-technickej skladovej evidencii sa plášte sledujú na samostatných skladových kartách osobitne pre každý rozmer v tomto členení:
a) plášte nové,
b) plášte opotrebované, schopné okamžitého použitia,
c) plášte vyžadujúce bežnú opravu alebo určené na reklamáciu a plášte odoslané do bežnej opravy alebo reklamované,
d) plášte vyžadujúce protektor alebo odoslané na protektorovanie,
e) plášte pripravené na vyradenie.
7. Vyradené a doteraz neodovzdané plášte sa evidujú na spoločnom skladovom liste.
8. Pri prijatí plášťov uvedených v odseku 6 do skladu alebo pri ich vydaní zo skladu zapisujú sa na skladových kartách, príjemkách i výdajkách okrem príslušných záznamov aj výrobné čísla plášťov.
9. Duše sa vedú v evidencii podľa rozmerov a okrem toho podľa kusov a obstarávacej ceny, ak ide o nové duše, a podľa kusov, ak ide o opotrebené duše.
Oddiel 5
Hustenie a únosnosť pneumatík
1. Tlak hustenia a únosnosť pneumatík sa určuje takto:
I. Plášte pre motocykle a skútre

Rozmer pneumatiky	Počet vložiek	Rozmer ráfika	Tlak hustenia v atmosférach	Únosnosť pneumatiky v kg	Maximálna rýchlosť km/hod
2,50-16	2	1,50A X 16	1,9	125	40
3,00-16	2-4	1,85B X 16	1,9	165	80
3,25-16	2-4	1,85B X 16	1,9	185	80
3,50-16	4	2,15B X 16	1,9	205	80
2,75-19	2,-4	1,60 X 19	1,9	160	80
3,00-19	2-4	1,85 X 19	1,9	180	80
3,25-19	2-4	1,85B X 19	1,9	200	80
3,50-19	4	2,15B X 19	1,9	215	80
4,00-19	4	2,15B X 19	1,9	260	80
2,50-19	2	1,50A X 19	1,9	145	80

II. Plášte pre osobné automobily

Rozmer pneumatiky	Počet vložiek	Rozmer ráfika	Tlak hustenia v atmosférach	Únosnosť pneumatiky v kg	Maximálna rýchlosť km/hod
4,00-15	4	2,50C X 15	1,7	210	80
4,50-15	4	3,00D X 15	1,7	245	80
5,00-15	4	3,00D X 15	1,7	315	80
5,50-15	4	3,50D X 15	1,7	350	80
6,00-15	4-6	4,50E X 15	1,7	440	80
6,50-15	6	4,50E X 15	2,-	515	80
7,00-15	6	5,00F X 15	2,2	575	80
4,75-16	4	3,00D X 16	1,7	310	80
5,00-16	4	3,00D X 16	1,7	330	80
5,25-16	4	3,00D X 16	1,7	355	80
5,50-16	4	3,50D X 16	1,7	365	80
5,75-16	4	3,50D X 16	1,7	405	80
6,00-16	6	4,00E X 16	2,-	460	80
6,50-16	6	4,50E X 16	2,-	530	80
7,00-16	6	5,00F X 16	2,2	600	80
7,50-16	6	5,50F X 16	2,2	650	80

III. Plášte ľahké

Rozmer pneumatiky	Počet vložiek	Rozmer ráfika	Tlak hustenia v atmosférach	Únosnosť pneumatiky v kg	Maximálna rýchlosť km/hod
6,00-19	6	3,75P-18	3,5	650	60
6,50-18	8	3,75P-18	3,5	700	60
7,00-18	8	4,33R-18	4,-	850	60
7,50-18	10	5,00S-18	4,-	1000	60
6,00-20	6	3,75P-20	3,5	700	80
HD		3,75P-20	3,5	500	80
6,50-20	8	4,33R-20	3,5	835	60
7,00-20	8	5,00S-20	4,-	940	60
HD		5,00S-20	4,-	790	80
7,50-20	10	5,00S-20	4,5	1050	60
HD		5,00S-20	4,2	930	80
eHD		6,00-20	5,25	1350	100

IV. Plášte stredné

Rozmer pneumatiky	Počet vložiek	Rozmer ráfika	Tlak hustenia v atmosférach	Únosnosť pneumatiky v kg	Maximálna rýchlosť km/hod
8,25-20	10	6,00T-20	4,5	1340	60
	12	6,00T-20	5,-	1400	60
HD		6,00T-20	4,5	1140	80
eHD	10	6,5-20	5,25	1525	100
	12	6,5-20	5,75	1625	100
9,00-20	10	6,00T-20	4,5	1600	60
	12	6,00T-20	5,-	1740	60
HD		6,00T-20	4,5	1350	80
eHD	10	7,0-20	5,50	1800	100
	12	7,0-20	6,50	2000	100

V. Plášte ťažké

Rozmer pneumatiky	Počet vložiek	Rozmer ráfika	Tlak hustenia v atmosférach	Únosnosť pneumatiky v kg	Maximálna rýchlosť km/hod
10,50-16	12	7,00-16	5,-	1520	80
9,75-20	12	6,00T-20	5,25	1890	60
10,00-20	12	7,33V-20	5,25	1890	60
HD		7,33V-20	5,-	1550	80
eHD	12	7,5-20	5,75	2075	100
10,50-20	14	7,33V-20	5,5	2050	60
11,00-20	14	7,33V-20	5,5	2150	60
	16	7,33V-20	6,5	2400	60
HD		7,33V-20	5,25	1810	80
eHD	14	8,0-20	6,50	2550	80
	16	8,0-20	6,50	2600	80

VI. Plášte obrie

Rozmer pneumatiky	Počet vložiek	Rozmer ráfika	Tlak hustenia v atmosférach	Únosnosť pneumatiky v kg	Maximálna rýchlosť km/hod
12,00-20	14	7,33V-20	5,5	2500	60
HD		7,37V-20	5,5	2040	80
eHD	14	8,5-20	6,-	2725	80
	16	8,5-20	6,75	3000	70
13,00-20 HD		8,37V-20	5,5	2440	80
14,00-20 HD		10,00V-20	5,75	2920	80
12,00-22	14	7,33V-22	5,5	2670	60
HD		7,33V-22	5,5	2210	80
eHD		8,5-22	6,50	3125	70

VII. Plášte pre traktory

Rozmer pneumatiky	Rozmer ráfika	Tlak hustenia v atmosférach	Únosnosť pneumatiky v kg
5,50-16	3,50D X 16	1,75	300
6,00-20	3,75P-20	2,75	550
8,00-20	6,00S X 20	2,50	600
9,00-24	6,00S X 24	2,50	850
11,25-24	8,00T X 24	2,50	1000
12,75-28	8,00T X 28	2,50	1300
13,00-28	8,00T X 28	2,50	1550
9,00-36	6,00S X 36	2,50	700

2. Predpísané tlaky hustenia pneumatík treba dodržiavať, i keď vozidlo ide nižšou rýchlosťou, než pre akú sú tlaky uvedené, alebo i keď sa zaťažením vozidla nevyužije únosnosť pneumatiky. Nižšie tlaky, než ktoré sú predpísané, nebudú sa výnimočne v prevádzke pozastavovať, len ak neprevyšujú:
a) 10 % pri vozidlách, pri ktorých sa trvale nevyužíva dovolené zaťaženie aspoň o 1/4, alebo pri vozidlách určených na prepravu chorých,
b) 5 % pri ostatných vozidlách.
3. Únosnosť pneumatík je daná váhou, akou sa smie pneumatika najviac zaťažiť; vozidlo sa preto môže zaťažiť nákladom len tak, aby časť jeho celkovej váhy pripadajúca na jednu jeho pneumatiku nebola vyššia, ako je udaná únosnosť pneumatiky.
4. Zaťaženie pneumatík sa nesmie zväčšovať hustením nad maximálne hodnoty uvedené v tabuľkách.
5. Väčšie zaťaženie vozidla, než zodpovedá určenej únosnosti pneumatiky, nebude sa v prevádzke pozastavovať len pri autobusoch, ak sa tým neohrozí ich bezpečné riadenie a ak je znížená ich rýchlosť; o tom platia osobitné smernice Ministerstva dopravy a spojov.
6. Únosnosť pneumatík pri inej rýchlosti za hodinu, než je uvedená v odseku 1, udávajú československé štátne normy.

Oddiel 6

Správne zaobchádzanie s pneumatikami v prevádzke

1. V prevádzke sa môžu používať len nepoškodené plášte, pri ktorých je vzorka behúňa poznateľná i na najviac opotrebovanej ploche plášťa; držiteľ je povinný odovzdať tieto plášte na protektorovanie podniku vykupujúcemu a distribujúcemu plášte a pri poškodených plášťoch je povinný zabezpečiť pred ich ďalším použitím odbornú opravu.
2. Pneumatiky sa musia hustiť podľa predpísaného tlaku hustenia v oddiele 5.
3. Pri montáži pneumatík sa musia používať rozmery ráfikov predpísané v oddiele 5 pre príslušný rozmer plášťa.

4. Ráfiky sa musia pred montážou prehliadnuť, či nie sú poškodené, ďalej sa musia očistiť od hrdze a natrieť farbou.
5. Pri montáži pneumatík na ráfik sa vnútorné plášte a dosedacia plocha ráfika posype magnéziom. Používať pohonné hmoty, petrolej alebo akékoľvek mazadlá je zakázané.
6. Pneumatiky na určité vozidlo majú mať zásadne rovnaký rozmer; pri vozidlách s dvojitou montážou pneumatiky musia mať bezpodmienečne rovnaký rozmer.
7. Rozdiel výšky pneumatík na kolesách s dvojitou montážou môže byť len 10 mm. Medzi jednotlivými pneumatikami musí byť dostatočná medzera, aby sa pri jazde naloženého vozidla nedotýkali.
8. Plášte jednostranne opotrebované sa musia včas premontovať, aby ich opotrebenie bolo rovnomerné.
9. Váha prepravovaného tovaru na vozidle musí byť rozdelená na jeho celú nakladaciu plochu, aby sa jednotlivé pneumatiky nepreťažovali.
10. Snehové reťaze sa môžu používať len pri jazde vozidla na zasneženej vozovke.

Oddiel 7

Opravy plášťov a ich protektorovanie

1. Plášte opotrebované, prerazené alebo ináč poškodené sa opravujú a protektorujú, aby sa dosiahli úspory nového materiálu a vyššia hospodárnosť prevádzky. Podnik vykonávajúci opravy a podnik vykonávajúci výkup a distribúciu plášťov je povinný upozorniť zákazníka na najhospodárnejší spôsob opravy a protektorovania.
2. Do opravy sa prijímajú plášte zvonka i vnútri čisté, kordová vrstva i vonkajšok ktorých sú len tak poškodené a opotrebené, že sa môžu spoľahlivo opraviť. Opravujú sa len vtedy, ak je záruka, že opravený plášť splní účel z hľadiska hospodárnosti a bezpečnosti.
3. Podnik vykonávajúci protektorovanie nesmie protektorovať plášte, kostra ktorých je tak poškodená alebo celkový stav taký (separácia medzi kordovými vrstvami, prelámanie kostry pod pätkou s väčšími prierazmi, plášte so zhrdzaveným lankom alebo ináč poškodenou pätkou a plášte so zreteľnými stopami starnutia, kde je nebezpečenstvo, že pri vulkanizácii začne regeneračný proces), že by protektorovanie nebolo hospodárne alebo použitie protektorovaného plášťa pre ďalšiu prevádzku bezpečné. Protektorujúci podnik môže upustiť od protektorovania plášťa, ak nemá bežné rozmery a ak s jeho ďalším použitím v prevádzke nemožno počítať.
4. Podľa rozsahu protektorovania plášťov sa rozlišujú druhy protektorov vyhotovované:
a) úzkym pásom - obnovuje sa opotrebovaný stred bežnej plochy plášťa a okraje zostávajú v pôvodnom stave,
b) širokým pásom - obnovuje sa bežná plocha pri zachovaní bočných hrán,
c) od boku k boku - obnovuje sa tak, že sa od kostry oddelí pôvodný materiál behúňa, ktorý zostal po opotrebení bežnej plochy až k miestu, kde sa končí vzorka,
d) od pätky k pätke - pri tomto spôsobe sa od karkasy oddelí a nahradí materiál behúňa a bočnice až k pätkám plášťa.
5. Podniky, ktoré protektorujú plášte, sú povinné ich roztriediť, zaradiť a označiť podľa týchto klasifikačných skupín:
I - plášte, kostra ktorých je celkom neporušená a ktoré sa protektorujú prvý raz. Takto označené plášte sa môžu použiť ako plášte nové pre pôvodné prevádzkové zaťaženie,
II - plášte, kostra ktorých vyžaduje menšie opravy (napríklad drobné defekty v korune plášťa), ale bez prierazu, ktoré treba opraviť menej kordovými vložkami. Ďalej sem patria plášte, kostra ktorých je neporušená, ale sú protektorované druhý raz. Plášte II. klasifikačnej skupiny možno použiť na pôvodné prevádzkové zaťaženie, ale len na zadné nápravy vozidiel,
III - plášte vyžadujúce väčšie opravy, ale len s jedným prierazom a plášte druhý raz protektorované, kostra ktorých vyžaduje menšie opravy.
Plášte III. klasifikačnej skupiny možno použiť len na zadné nápravy vozidiel, pričom sa nesmie prekročiť rýchlosť 60 km/hod.,
IV - plášte ostatné, pri ktorých je predpoklad, že protektorovanie bude ešte hospodárne. Spravidla sú to plášte s väčším poškodením a s viacerými prierazmi. Tieto plášte sa nemôžu bežne používať; určené sú len pre ťažké prevádzkové pomery na zadné nápravy vozidiel, pri ktorých rýchlosť nesmie prekročiť 50 km/hod.
Podnik, ktorý protektoruje, musí na protektorovanom plášti okrem klasifikačnej skupiny obojstranne označiť výrobcu protektora, rok a mesiac výroby a poradové (evidenčné) číslo. Veľkosť (výška) čísel musí byť minimálne 20 mm.

Oddiel 8

Vyraďovanie plášťov

1. Poškodené plášte, ktoré nemožno opraviť ani protektorovať, podnik, ktorý vykupuje a distribuje plášte, určí v dohode s držiteľom plášte na trvalé vyradenie. Vyradené plášte, ktoré sa môžu použiť na spracovanie vložiek, vykúpi podnik, ktorý plášte vykupuje a distribuje, ostatné vyradené plášte určené na regenerát znehodnotí. Rozhodnutie o vyradení vykoná uvedený podnik v mieste odberateľa, ak počet zadných nákladných a traktorových plášťov bude vyšší ako 20 kusov, ak sa medzi dodávateľom a odberateľom nedohodne ináč.
2. Pri vyraďovaní plášťov sa zisťujú príčiny vyradenia. Plášte sa vyraďujú najmenej vo štvrťročných lehotách. Podnik vykonávajúci zber gumy smie od držiteľa prevziať len plášte, ktoré podnik vykonávajúci výkup a distribúciu plášťov znehodnotil.
3. O vyradení plášťa vyhotoví jeho držiteľ zápisnicu, ktorú uschová najmenej 3 roky.

Časť II

Záručné podmienky plášťov

Oddiel 1

Záruka na novovyrobené plášte

1. Výrobca plášťov preberá záruku za akosť použitého materiálu, konštrukciu plášťa a bezchybnú dielenskú prácu pri novovyrobených plášťoch akostnej triedy A a B za týchto podmienok:
a) plášte musia byť namontované na nepoškodených ráfikoch rozmerov určených ČSN,
b) do plášťov musia byť vmontované duše rovnakých alebo prípustných rozmerov podľa ČSN,
c) pneumatiky musia byť hustené a zaťažované podľa časti I oddielu 5 tejto prílohy.
2. Výrobca ručí za predčasne vyradené plášte, ak ich vyradenie nebolo zavinené závadou v prevádzke alebo závadou vozidla.
3. Výrobca ručí za plášte 36 mesiacov odo dňa vyrobenia plášťa. Pre uplatnenie nárokov zo záruky každý plášť má dátum výroby.
4. Pri splnení podmienok uvedených v odsekoch 1 a 3 výrobca zaručuje tento minimálny kilometrový výkon plášťov vyjadrený v základných kilometroch:

a) pri motocyklovom plášti	13 000 zkm
b) pri osobnom plášti	26 000 zkm
c) pri ľahkom plášti	33 000 zkm
d) pri strednom plášti	38 000 zkm
e) pri ťažkom plášti	44 000 zkm
f) pri obrom plášti	50 000 zkm
g) pri traktorovom plášti	15 000 zkm

5. Výrobca neručí za akosť plášťov,
- ktoré sa používali v rozpore s určenými záručnými podmienkami,
- bočné steny ktorých sa násilne poškodili (uvoľnenými súčiastkami vozidiel, odrením o kraj chodníka a pod.) alebo bežnú plochu ktorých poškodili mechanické vplyvy, najmä nabehnutie na ostrý alebo tupý predmet, nesprávnou zbiehavosťou kolies a pod.; právo zo zodpovednosti za výrobnú chybu, ktorá spôsobila predčasné vyradenie plášťa, nie je tým dotknuté,
- kordovú časť ktorých zničilo preťaženie vozidla, podhustenie alebo jazda na nenahustenom plášti,
- poškodených na bočných stenách i bežnej ploche nesprávne montovanými reťazami,
- poškodených neodbornou montážou, najmä nedostatočným odstupom pri dvojmontáži a cudzími telesami, ktoré sa dostanú medzi plášte,
- zničených inými vplyvmi, ako pri zrážke, požiari vozidla a pod.,
- poškodených neodbornou zmenou profilu ovrubovaním a narezávaním,
- hustených iným plynom než vzduchom,
- ktoré sa používajú pri súťažiach a závodoch akéhokoľvek druhu; výnimkou sú špeciálne závodné plášte, pre ktoré však vpredu uvedené záruky neplatia,
- poškodených nevhodným uskladnením alebo montážou nezodpovedajúcou smerniciam uvedeným v oddiele 5 tejto prílohy,
- niektorá časť ktorých už bola opravená, okrem drobnej opravy bežnej plochy a opravy dohodnutej s výrobcom; neuznajú sa však chyby, ktoré vznikli na opravovanom mieste dodatočne.

Oddiel 2

Spôsob vybavovania záručných prípadov

1. Držiteľ plášťa reklamuje všetky plášte, ktoré neubehnú záručný kilometrický výkon a nie sú poškodené nehospodárnym ošetrovaním v prevádzke. Vybavovanie vykonáva dodávateľ, prípadne výrobca v dohode s reklamujúcim držiteľom.
2. Na uznanú reklamáciu poskytuje dodávateľ túto náhradu:
a) ak sa plášť uznal pre výrobnú chybu za nespôsobilý na jazdu, výrobca ho držiteľovi nahradí novým plášťom, a to - ak sa plášť ešte nepoužil na jazdu - bezplatne, ináč za úhradu tej časti hodnoty plášťa, ktorá zodpovedá počtu neubehnutých záručných kilometrov,
b) ak sa plášť pre výrobnú chybu uznal za chybný a je spôsobilý na opravu, opraví sa na náklad výrobcu a vráti vyplatene späť držiteľovi; plášť zostáva naďalej v pôvodnej záruke, do ktorej sa nezapočíta čas od podania reklamácie do vrátenia plášťa z opravy.
3. Náhradu za uznané reklamácie plášťov poskytne dodávateľ najneskoršie do šesť týždňov po rozhodnutí reklamačnej komisie a plášť odošle vyplatene na adresu reklamujúceho.
4. Reklamačné nároky uplatňujú:
a) národné podniky Československá štátna automobilová doprava, podniky mestskej dopravy, podnik zahraničného obchodu MOTOKOV, podnik zahraničného obchodu STROJEXPORT, Ministerstvo národnej obrany a Ministerstvo vnútra priamo na ústrednej reklamačnej komisii Ministerstva chemického priemyslu, ustavenej pri Odbytovom združení gumárskeho priemyslu Gottwaldov,
b) ostatní odberatelia prostredníctvom príslušného dodávateľa plášťov a výrobného podniku.
5. Vybavovanie reklamácií sa vykonáva zásadne v reklamačných komisiách, ktorých počet a rozsah pôsobnosti určuje Ministerstvo chemického priemyslu v dohode s príslušným rezortom.
6. Všetky došlé reklamácie spotrebiteľov uvedených v odseku 4 písm. a) sa vybavujú raz za mesiac v ústrednej reklamačnej komisii Ministerstva chemického priemyslu, ustavenej pri Odbytovom združení gumárskeho priemyslu Gottwaldov. Ostatné došlé reklamácie sa vybavujú priamo u výrobcu, a to vždy v priebehu 10 dní po dôjdení plášťov a príslušnej dokumentácie.
7. Reklamujúci musí reklamované plášte zaslať riadne očistené s riadne vyplneným reklamačným dotazníkom podniku uvedenému v odseku 4. Plášte nevyhovujúce týmto podmienkam sa na prejednanie neprevezmú a na útraty reklamujúceho sa mu vrátia. Tým nie sú dotknuté práva odberateľa reklamovať, ak dodatočne splní túto povinnosť.
8. Reklamačná komisia je oprávnená preskúmať údaje uvedené v dotazníku poverenými zástupcami; dôvodom na zamietnutie reklamácie je aj preukazateľne zistené prevádzkové poškodenie, i keď bolo zatajené nesprávne vyplneným dotazníkom.
9. Reklamujúci dostane písomné upovedomenie o výsledku reklamácie.
10. Reklamácia chýb vrátane vymedzenia požiadaviek odberateľa sa musia podať písomne; ústne alebo telefonické reklamácie sú právne bezvýznamné.
11. Pri zamietnutí reklamácie sa plášť na želanie reklamujúceho vráti na jeho náklad, ináč sa bez náhrady odovzdá do zberu.
12. Ak reklamujúci nesúhlasí s rozhodnutím reklamačnej komisie, môžu odberatelia svoje práva uplatniť na arbitráži, a ak ide o práva občanov, na súde.

Oddiel 3

Záruka na protektorované plášte

1. Podnik, ktorý protektoruje plášte, preberá záruku za obnovenie bežnej plochy I., II. a III. klasifikačnej skupiny plášťov:
a) ktoré sú montované na nepoškodených ráfikoch, rozmerov určených ČSN,
b) do ktorých sú zamontované duše rovnakých alebo prípustných rozmerov podľa ČSN,
c) ktoré sú hustené a zaťažované podľa ustanovených predpisov,
d) pri ktorých predčasné upotrebenie bežnej plochy nebolo zavinené chybou vozidla,
e) pri ktorých sa dodržiavajú maximálne prípustné rýchlosti vozidla podľa platných predpisov.
2. Podnik, ktorý protektoruje plášte, ručí za protektorované plášte pri splnení záručných podmienok uvedených v odseku 1 osemnásť mesiacov odo dňa vyrobenia protektora. Pre kontrolu vyrobeného protektora každý protektorovaný plášť je označený určenými údajmi.
3. Pri splnení záručných podmienok uvedených v odseku 1 podnik, ktorý protektoruje, zaručuje tento minimálny kilometrický výkon plášťov, vyjadrený v základných kilometroch:

	Klasifikačná skupina		
	I.	II.	III.
a) osobné pneumatiky	16 000 zkm	13 000 zkm	10 000 zkm
b) ľahké nákladné pneumatiky	18 000 zkm	16 000 zkm	13 000 zkm
c) stredné nákladné pneumatiky	22 000 zkm	20 000 zkm	15 000 zkm
d) ťažké nákladné pneumatiky	25 000 zkm	20 000 zkm	15 000 zkm
e) obrie nákladné pneumatiky	30 000 zkm	25 000 zkm	18 000 zkm
f) zadné traktorové pneumatiky	10 000 zkm	8 000 zkm	8 000 zkm

Poznámka:
Na úzke a široké pásy sa vo všetkých kategóriách poskytuje 50 % záručných kilometrov podľa klasifikačnej skupiny I.
4. Výrobca neručí za akosť protektora plášťov:
- pri ktorých sa obnovila bežná plocha zo záruky vyňatá pre nesplnenie určených záručných podmienok,
- ktorých obnovenú bežnú plochu poškodili mechanické vplyvy,
- poškodených prierazom kostry,
- ktoré majú poškodené pätky plášťa,
- na ktorých sa pretrhlo alebo poškodilo lanko,
- poškodených nedostatočným odstupom pri dvojmontáži, prípadne cudzími telesami, ktoré vnikli medzi plášte,
- poškodených montovanými reťazami,
- poškodených inými vplyvmi, ako pri zrážke alebo požiari vozidla,
- poškodených preťažením vozidla, podhustením, prípadne jazdou na nenahustenom plášti.

Oddiel 4
Spôsob vybavovania záručných prípadov protektorovaných plášťov
1. Protektorované plášte, ktoré neubehnú zárukou určený počet kilometrov a nie sú poškodené nehospodárnym ošetrovaním v prevádzke, reklamujú sa v podniku, ktorý dodal protektor.
2. Na uznané reklamácie poskytuje dodávateľ túto náhradu:
a) Ak sa protektor uznal za nespôsobilý na jazdu pre výrobnú chybu, dodávateľ (výrobca) ho držiteľovi nahradí novým protektorom rovnakej rozmerovej a klasifikačnej skupiny, a to len vtedy, ak protektor neubehol viac ako 50 % záručných kilometrov, ináč za úhradu tej časti hodnoty protektorov, ktorá zodpovedá počtu neubehnutých kilometrov.
b) ak sa protektor uznal pre výrobnú chybu za chybný a možno ho opraviť, opraví sa na náklad výrobcu a vráti vyplatene späť držiteľovi; protektor zostáva naďalej v pôvodnej záruke, do ktorej sa nezapočíta doba od podania reklamácie do vrátenia plášťa z opravy,
c) dodávateľ (výrobca) poskytne náhradu za uznané reklamácie najneskôr do 6 týždňov po rozhodnutí reklamačnej komisie a plášť odošle vyplatene na adresu reklamujúceho.
3. Reklamujúci je povinný zaslať reklamované plášte riadne očistené s riadne vyplneným reklamačným dotazníkom. Plášte nezodpovedajúce týmto podmienkam sa neprijmú a vrátia sa na náklad reklamujúceho späť. Tým nie sú dotknuté práva odberateľa reklamovať, ak dodatočne splní túto povinnosť.
4. Výrobca protektora je oprávnený preskúmať údaje v dotazníku. Dôvodom na zamietnutie reklamácie je aj preukázateľne zistené prevádzkové poškodenie, i keď sa zatajilo nesprávne vyplneným dotazníkom.
5. Reklamujúci dostane písomné upovedomenie o výsledku reklamácie.
6. Reklamácie chýb vrátane vymedzenia požiadavky odberateľa sa musia podať písomne; ústne alebo telefonické reklamácie sú právne bezvýznamné.
7. Ak reklamujúci nesúhlasí s výsledkom reklamačného konania, má právo podať námietky vývojovej skupine opravárenských služieb miestneho hospodárstva v Gottwaldove-Malenoviciach. Tým nie sú dotknuté práva odberateľa uplatniť svoje práva na arbitráži a ak ide o práva občanov, na súde.
Príloha 7 vyhlášky č. 119/1962 Zb.
Odpisy vozidiel
1. Normy odpisov slúžia na odpis obstarávacej hodnoty vozidla a na vytvorenie zdrojov na úhradu nákladov za generálne opravy.

2. Normy odpisov určia pre jednotlivé druhy, značky a typy vozidiel celkovú odpisovú sadzbu v korunách. V normách je osobitne uvedené, koľko percent z celkovej odpisovej sadzby pripadá na vytvorenie zdroja na úhradu nákladov za generálne opravy.
3. Odpisové sadzby pri vozidle v prevádzke sa zásadne nemenia, i keď prekročilo normu celkovej upotrebiteľnosti. Výnimočne pri autobusoch a nákladných automobiloch, ktorých účtovná zostatková hodnota sa rovná nule a typy ktorých už nepodliehajú režimu generálnych opráv, výška percenta pripadajúca z celkovej odpisovej sadzby na úhradu nákladov za generálne opravy sa znižuje na polovicu; o sumu vyplývajúcu z tejto výnimočnej úpravy sa znižuje celková odpisová sadzba. Ak sa urobí generálna oprava autobusu s namontovaním karosérie, a to spravidla po splnení normy celkovej upotrebiteľnosti, celková odpisová sadzba sa nemení.
4. Norma odpisov je určená na základe obstarávacej ceny vozidla, nákladov na dve generálne opravy a normy celkovej upotrebiteľnosti, podľa tohto vzorca:
Ov = (O + 2 GO) / Uv
Ov = celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných km
O = obstarávacia cena vozidla v Kčs
2 GO = náklady na dve generálne opravy v Kčs
Uv = norma celkovej upotrebiteľnosti vozidla v 1000 základných kilometroch.
Podľa tohto vzorca sa vypočítajú i odpisové sadzby pri neuvedených ostatných typoch špeciálnych automobilov, ťahačov a pri špeciálnych prívesoch.
Držiteľ vozidla podľa toho istého vzorca vypočíta odpisové sadzby i pre nové typy vozidiel zaradené do prevádzky po vydaní tejto vyhlášky. Ak nie je v čase zaradenia vozidla do prevádzky ešte vyhlásená cena generálnej opravy, určí sa pre tento účel hodnotou najviac 60 % z obstarávacej ceny nového vozidla.
5. Ak držiteľovi automobilov, ktoré neslúžia na prepravu nákladov, výnimočne povolí príslušný nadriadený orgán časové odpisy, časová odpisová sadzba sa vypočíta z týchto hodnôt:
(Vysvetlivka: Doba upotrebiteľnosti a odpisová sadzba automobilov, ktoré neslúžia na prepravu nákladov, platí len pre vlastný automobil. Vnútorné vybavenie pojazdných predajní, knižníc, zdravotníckych vozidiel, prenosových vozidiel a pod. treba považovať za samostatné inventárne predmety, ktoré treba odpisovať osobitne podľa platných noriem odpisov. Naopak, automobilový žeriav, rýpadlo, vrtná súprava, zariadenie požiarnych automobilov, zametacích a kropiacich automobilov a pod. sú nedeliteľnou súčasťou vlastného automobilu a tvoria s ním jediný inventárny predmet.)
a) pre osobné automobily, ktoré sa používajú len príležitostne,
doba upotrebiteľnosti v rokoch 12 rokov
celková ročná odpisová sadzba v % 18,5 %
z toho výška percenta pripadajúca na GO 55 %
b) pre špeciálne automobily a automobily neslúžiace na prepravu nákladov, pre kolesové traktory, pre osobné a nákladné prívesy
doba upotrebiteľnosti v rokoch 10 rokov
celková ročná odpisová sadzba v % 20 %
z toho výška percenta pripadajúca na GO 50 %
c) pre motocykle
doba upotrebiteľnosti v rokoch 10 rokov
celková ročná odpisová sadzba v % 18 %
z toho výška percenta pripadajúca na GO 45 %.
Celková ročná odpisová sadzba v Kčs je potom súčinom obstarávacej ceny vozidla a celkovej ročnej odpisovej sadzby v % deleným stoma. Z celkovej ročnej odpisovej sadzby v Kčs sa vypočíta celková mesačná odpisová sadzba v Kčs.
6. Vypočítané odpisové sadzby sú zostavené do tabuliek podľa druhu vozidiel. Vpredu každej tabuľky sa uvádzajú odpisové sadzby vozidiel pre hromadné typy. Odpisové sadzby vozidiel pre ostatné typy treba vyhľadať v ďalšej časti tabuľky podľa príslušnej technickej mernej jednotky (užitočného zaťaženia, obsahu valcov, počtu miest obsaditeľnosti a pod.).
7. Pre jednoduchosť je v normách určená jediná odpisová sadzba pre typy vozidiel vyrábané pred i po 1. januári 1958; určená je podľa cien bežného vyhotovenia, platných od 1. januára 1958.
Prípadná účtovná zostatková hodnota likvidovaného vozidla sa zdôvodní aj zavedením tejto jednotnej odpisovej sadzby.
8. Ak má vozidlo zvláštne vybavenie, ktoré sa doteraz viedlo ako samostatný základný prostriedok, alebo ak obstarávacia cena nového vozidla prevýši o 5 % cenu bežného vyhotovenia, uvedenú v cenníku dodávateľa, alebo ak sa prestavbou alebo inou úpravou vozidla zvýši obstarávacia

hodnota vozidla, ktorá prevýši 5 % jeho hodnoty, úmerne sa zvýši suma odpisov určená na odpis obstarávacej hodnoty vozidla, prípadne na vytvorenie zdroja na úhradu nákladov na generálne opravy tak, aby pri norme celkovej alebo zvyšujúcej upotrebiteľnosti vozidla sa odpísali náklady na toto zvláštne vybavenie, vyššia obstarávacia cena a náklady na úpravy. Zvýšenie celkovej odpisovej sadzby sa vypočíta podľa vzorca:

$Ov_1 = (P_1 + GO_1) / Uv_1$

Ov_1 = suma odpisov v Kčs, o ktorú sa zvýši celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov

P_1 = náklady na zvláštne vybavenie, náklady na zvýšenie obstarávacej hodnoty vozidla v dôsledku zvýšenia obstarávacej ceny alebo úpravy vozidla v Kčs

GO_1 = zvýšenie nákladov na generálne opravy v Kčs, ak by prišli do úvahy počas celkovej alebo zvyšujúcej upotrebiteľnosti vozidla

Uv_1 = norma celkovej alebo zvyšujúcej upotrebiteľnosti vozidla v 1000 základných kilometroch.

Súčet celkovej odpisovej sadzby v Kčs podľa tabuliek uvedených v odseku 10 a tohto zvýšenia tvorí potom novú celkovú odpisovú sadzbu v Kčs pre celkovú alebo zvyšujúcu upotrebiteľnosť vozidla, pričom výška percenta pripadajúca na generálne opravy podľa tabuliek zostáva nezmenená.

9. Odpisové sadzby nákladných automobilov, prípadne i prívesov sú určené pre vozidlo bez plachty. Ak nákladný automobil alebo iné vozidlo má plachtu, považuje sa táto za samostatný inventárny predmet - základný prostriedok
s dobou upotrebiteľnosti v rokoch 3 roky,
s ročnou odpisovou sadzbou v % 33 %.

10. Normy odpisov sa určujú takto:

I. Osobné, dodávkové a kombinované automobily

a) Hromadné typy:

Porad. číslo	Značka a typ	Osobné		Dodávkové		Kombinované	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO
		uzavreté	z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO	uzavreté	otvorené		
				Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 zkm			
a	b	11	21	12	13	14	22
1	Škoda 1101, 1102	274	40	169			50
						296	45
2	Škoda 1200, 1201	210	55	147		242	60
3	Škoda 1201, Pick Up				147		60
4	Škoda 1202			153			60
						290	50
5	Škoda 440, Octavia	212	55				
6	Škoda Octavia-Super	250	50				
7	Tatra 87	390	35				
8	Tatra 600 Tatraplán	287	35				
9	Tatra 603	438	40				
10	Moskvič M 407	241	60				
11	Pobieda M 20, Waršava	221	60				
12	Volga M 21	295	50				
13	Barkas V 901/2	204	50	170	158	186	60
14	Nysa Mikrobus	166	55				
15	Nysa			144			55
16	Žuk				138		55

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá sa normy odpisov určujú podľa obsahu valcov v cm^3 uvedeného v technickom preukaze vozidla.

a	b	11	21	12	13	14	22
1	do 750	264	40	180			45
						254	50
2	751-1000	309	45	207			50
						294	55
3	1001-2000	384	40	215		307	55
4	2001-3000	464	35	228			55
						322	60
5	nad 3000	437	40	230			55
						329	60

Poznámka k odseku a) a b): Pri automobiloch trvale zaradených požičovniach bez vodiča normy odpisov sa zvyšujú o 60 %.
II. Autobusy a autokary
a) hromadné typy:

Porad. číslo	Značka, typ a druh	Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
a	b	11	21
1	Škoda 706 RO	337	50
2	Škoda 706 RO Lux	464	40
3	Škoda 706 RTO	410	45
4	Škoda 706 RTO Mex	435	40
5	Škoda 706 RTO Lux	467	40
6	Karosa HB 5	952	45
7	Praga RND	346	40
8	Ikarus 30	465	55
9	Ikarus 55	586	45
10	Ikarus 630	506	45
11	Garant 30 K	331	55
12	Robur	394	55

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá sa normy odpisov určujú podľa miest obsaditeľnosti uvedených v technickom preukaze vozidla.

Porad. číslo	Počet miest obsaditeľnosti	Benzín a ostatné	Nafta	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
		Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných km		
a	b	11	12	13
1	do 30	287		55
			357	45
2	31-70	436		50
			505	45
3	nad 70	484		50
			565	45

III. Nákladné automobily
a) hromadné typy

Poradové číslo	Značka, typ a druh	Valníkové	Sklápacie	Skriňové	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
		Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov			
a	b	11	12	13	21
1	Škoda 706 R, RS	269	294		50
2	Škoda 706 RO			335	50
3	Škoda 706 RT , RTS	305	315		50
4	Škoda 806 RS		295		50

5	Škoda 906 R	291			50
6	Tatra 138 S 3		557		50
7	Tatra 111 R	345			55
8	Tatra 111 NR s navijakom	368			50
9	Tatra 111 S s drevenou korbou		371		55
10	Tatra 111 s kovovou korbou		400		50
11	Tatra 114, 115	245	258		50
12	Tatra 128	257			60
				314	55
13	Tatra 128 s navijakom	282			55
14	Tatra 805	326		363	45
15	Praga A 150	227			50
16	Praga A 150 s drevenou korbou			299	55
17	Praga A 150 s kovovou korbou			270	50
18	Praga RN	221			50
19	Praga RN s drevenou korbou			366	55
20	Praga RN s kovovou korbou			315	50
21	Praga RND	222	239		50
22	Praga RND s drevenou korbou			365	55
23	Praga RND s kovovou korbou			320	50
24	Praga V3S	404	475	464	50
25	Praga V3S s navijakom	432			50
26	Praga S5T	280	325		50
27	Csepel D 350	238	263		60
28	Csepel D 352	266	293		55
29	Csepel D 420		306		50
30	Garant 30 K	198			60
				244	65
31	Garant 32	216			40
				262	65
32	Robur	236			55
				312	50

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá sa normy odpisov určujú podľa užitočného zaťaženia v tonách uvedeného v technickom preukaze vozidla.

Poradové číslo	Užitočné zaťaženie v tonách	Počet náprav	Valníkové		Sklápacie		Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
			benzín a ostatné	nafta	benzín a ostatné	nafta	
			Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov				
a	b	c	11	12	13	14	21
1	0,900-1,500	2	164	182	189		50
						205	45
2	1,501-2500	2	215	241	241		50
						267	45
3	2,501-3,500	2	251		279		55
				287		315	50
4	3,501-5,500	2	292		325		55
				351		384	45
5		3	352		384		45
				414		447	40
6	5,501-7,500	2	341		377		55
				435		471	45
7		3	401		438		45
				495		532	40
8	7,501-10,000	2		564			35
						603	40
9		3		625		669	35
10	nad 10,000	2					
11	10,000	3	pozri poznámku				

Poznámka: Pre všetky druhy vozidiel užitočného zaťaženia 10,000 t a viac sa použijú odpisové sadzby udané pre užitočné zaťaženie 7,501-10,000 t, ku ktorým sa za každú ďalšiu tonu užitočného zaťaženia pripočíta 10 % odpisovej sadzby v Kčs.

IV. Špeciálne automobily

a) hromadné typy

Poradové číslo	Značka, typ a druh	Sanitné	Cisternové	Popolové	Fekálne	Voľne nakladaný cement	Ostatné	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
		Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov						
a	b	11	12	13	14	15	16	21
1	Škoda 1101, 1102	206						50
2	Škoda 1200, 1201	169						60
	Škoda 1202	172						60
3	Škoda 706 ROK			524				50

4	Škoda 706 RTK			596				50
5	Škoda 706 R kropiace						564	40
6	Škoda 706 RT kropiace						542	50
7	Škoda 706 R		543					45
8	Škoda 706 RO sťahovacie						423	50
9	Tatra 111 C		478					50
10	Tatra 111 VLC					463		50
11	Praga V3S				555			50
12	Garant 30 K poštový kombinovaný skriňový						336	55
13	Garant 32 poštový kombinovaný skriňový						355	55
14	Robur poštový kombinovaný skriňový						445	55

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá sa normy odpisov určujú podľa ustanovení bodu 4.
V. Ťahače
a) hromadné typy

Poradové číslo	Značka a typ	Ťahače prívesov	Ťahače návesov	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
		Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov		
a	b	11	12	21
1	Tatra 141 B s navijakom	795		45
2	Praga S5T TN *			
3	Škoda 706 RTTN		417	50
4	Tatra 138 NT *)			

*) Určí sa dodatočne.

d) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá sa normy odpisov určujú podľa ustanovení bodu 4.
VI. Traktory kolesové
a) hromadné typy

Poradové číslo	Značka a typ	Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
a	b	11	21
1	Zetor 25 A	287	45
2	Zetor 35 Super	474	50
3	Zetor 50	417	50
4	Zetor 30	415	45

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá sa normy odpisov určujú podľa užitočného výkonu v „k" uvedeného v technickom preukaze vozidla.

Poradové číslo	Užitočný výkon v „k"	Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
a	b	11	21
1	do 15	277	45
2	16-35	423	50
3	36-50	497	55
4	51-60	587	50
5	61-80	576	55
6	81-100	608	55
7	nad 100	700	50

Normy odpisov uvedené v tabuľke platia len pre dopravné traktory na naftu jazdiace prevažne po vozovkách. Normy odpisov pre poľnohospodárske traktory sú ustanovené smernicami Ministerstva poľnohospodárstva, lesného a vodného hospodárstva. Pásové traktory sa nepovažujú za traktory dopravné a platia pre ne normy odpisov platné pre poľnohospodárske traktory.
VII. Prívesy osobné
a) hromadné typy:

Poradové číslo	Značka a typ	Celková odpisová sadzba v Kčs	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
a	b	11	21
1	R P A	225	45
2	P R K 6	201	50
3	D M 4	200	35
4	D 4	207	35
5	B 40	177	35

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá sa normy odpisov určujú podľa miest obsaditeľnosti uvedených v technickom preukaze vozidla.

1	do 30	189	40
2	nad 30	267	40

VIII. Prívesy nákladné

a) hromadné typy:

Por. čís.	Značka, typ a druh	Valníkové	Sklápacie	Skriňové	Špeciálne	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
		Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov				
a	b	11	12	13	14	21
1	A 1,5	81				45
2	A 3	90				55
				170		50
3	A 3 C 3000 l cisterna				203	40
4	A 5	108				55
5	A 5 P, PO		146			55
6	A 5 S sťahovacie				284	55
7	A 10	208				45
8	T 3,5	66				65
9	T 3,5 P		83			65
10	T 5 P		108			65
11	DA 5 na dlhé drevo				201	55
12	DA 6,5 na dlhé drevo				268	55
13	DT 5 na dlhé drevo				209	55
14	DT 7 na dlhé drevo				254	50

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá sa normy odpisov určujú podľa užitočného zaťaženia v tonách uvedeného v technickom preukaze vozidla.

Poradové číslo	Užitočné zaťaženie v tonách	Počet náprav	Valníkové	Sklápacie	Skriňové	Špeciálne	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
		Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov					
a	b	c	11	12	13	14	21
	aa) jednonápravové						
1	do 2,000	1	49		68	153	50
2	2,001-7,500	1				200	50
3	nad 7,500	1				246	50
	bb) dvoj- a viacnápravové						
1	do 1,500	2	79	93			45
					131		35
2	1,501-2,500	2	90	105			45
					156		35
3	2,501-3,500	2	99	118			50
					180		40
4	3,501-5,500	2	113	139			50
					210		40
5	5,501-7,500	2	131	162			55
					298		35
6		3	147	181			50
					348		35
7	7,501-10,000	2	158	195			60
					351		40
8		3	177	217			55
					408		35
9	nad 10,000	2	pozri poznámku				
10		3	pozri poznámku				

Poznámka: Pre dvoj-a viacnápravové prívesy s užitočným zaťažením 10,000 t a viac sa použijú odpisové sadzby udané pre užitočné zaťaženie 7,501 - 10,000 t, ku ktorým sa pripočíta za každú ďalšiu tonu užitočného zaťaženia 10 % celkovej odpisovej sadzby v Kčs.

Poradové číslo	Užitočné zaťaženie v tonách	Počet náprav	Valníkové	Sklápacie	Skriňové	Špeciálne	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
			Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov				
a	b	c	11	12	13	14	21
	cc) ťažké na pneumatikách						
1	do 15					391	45
2	16-20					940	40
3	21-30					1 122	45
4	31-40					1 200	45
5	41-60					1 518	45
6	nad 60					1 969	45
	dd) ťažké na plných obručiach						
1	do 20					1532	45
2	21-40					2708	45
3	41-60					2827	45
4	61-80					3902	45
5	nad 80					5270	45

IX. Návesy osobné

Por. čís.	Značka a typ	Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
a	b	11	21
1	Karosa NO 80*)		

*) Určí sa dodatočne.

X. Návesy nákladné

Poradové číslo	Užitočné zaťaženie v tonách	Valníkové	Skriňové	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
		Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov		
a	b	11	12	21
1	do 10,000	*)		
2	do 14,00	355		55
3	nad 14,000	*)		

XI. Motocykle
a) hromadné typy:

Poradové číslo	Značka a typ	Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
a	b	11	21
1	ČZ 125	151	60
2	ČZ 150	161	55
3	Jawa ČZ 125	174	55
4	Jawa ČZ 150	184	55
5	Jawa ČZ 175	200	50
6	Jawa ČZ 250	166	45
7	Jawa ČZ 350	184	45
8	Jawa 250	148	45
9	Jawa 350	166	45
10	Jawa 500	165	40

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá sa normy odpisov určujú podľa obsahu valcov v cm^3 uvedeného v technickom preukaze vozidla.

1	do 150	170	55
2	151-250	149	50
3	251-350	166	45
4	351-500	162	40
5	501 a viac	154	40

*) Vyhláška č. 21/1962 Zb., ktorou sa vydávajú základné podmienky dodávky opráv a plánovanej údržby cestných vozidiel pre motorovú dopravu vo verejných automobilových opravovniach.

*) Vzťahy medzi socialistickými organizáciami pri dodávkach plášťov spravujú sa aj vyhláškou č. 171/1958 Ú. l. (Ú. v.).

*) § 86 vyhlášky č. 145/1956 Ú. l. (Ú. v.) o premávke na cestách.

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava, tel.: 02 571 01 000, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.