

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1962

Vyhlásené: 25.04.1962 Časová verzia predpisu účinná od: 11.08.1968 do: 31.12.1968

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

42

VYHLÁŠKA

ministra dopravy a spojov

zo 17. apríla 1962

o úprave mzdových podmienok pre vodičov cestných motorových vozidiel, závozníkov a sprievodcov autobusov

Minister dopravy a spojov ustanovuje v dohode so zúčastnenými ministrami a ústrednými orgánmi a s Ústrednou radou odborov na základe uznesenia Štátnej mzdovej komisie zo 16. apríla 1962 podľa § 1 zákona č. 244/1948 Zb. o štátnej mzdovej politike a podľa § 2 vládneho nariadenia č. 27/1951 Zb. o riadení štátnej mzdovej politiky a zriadení Štátnej mzdovej komisie:

§ 1

Rozsah platnosti

(1) Táto vyhláška upravuje mzdové podmienky pracovníkov, ktorí vedú cestné motorové vozidlá alebo vykonávajú prácu závozníkov motorových vozidiel a sprievodcov autobusov ako povolanie.

(2) Vyhláška sa nevzťahuje na

- a) príslušníkov ozbrojených sborov,
- b) pracovníkov požiarnej ochrany z povolania,
- c) vodičov a sprievodcov mestských koľajových vozidiel, trolejbusov, autobusov a taxíkov mestskej dopravy a komunálnych služieb,
- d) vodičov traktorov, zamestnaných pri vykonávaní mechanizovaných poľných prác, v približovaní dreva v lesnom hospodárstve a na vodičov pásových traktorov.

§ 2

Mzdové tarify

(1) Pre odmeňovanie práce v časovej a úkolovej mzde platia ďalej uvedené mzdové tarify. Vodičov, sprievodcov a závozníkov možno odmeňovať podľa ďalej uvedených mesačných taríf, len pokiaľ je to z hľadiska mzdovej praxe účelné a administratívne jednoduchšie. Okruh týchto pracovníkov a podmienky pre používanie mesačných taríf určuje vedúci organizácie. Pri určení základnej mzdy v rámci rozpätia sa prihliada na to, či ide o vodiča opravára alebo neopravára.

	Mzdové tarify		
	opravári	hodinové*) neopravári	mesačné v rozpätí
a) vodiči nákladných automobilov o užitočnom zaťažení			
- do 4,4 ton	5,75	5,20	990-1210
- do 10,9 ton	6,50	5,75	1120-1360
- od 11,0 ton	7,35	6,50	1270-1550
b) vodiči kolesových traktorov a ťahačov o výkone motora			
- do 90 k	5,75	5,20	990-1210
- do 179 k	6,50	5,75	1120-1360
- od 180 k	7,35	6,50	1270-1550
c) vodiči autobusov o užitočnom zaťažení			
- do 4,4 ton	6,50		1120-1360
- od 4,5 ton	7,35		1270-1550
d) vodiči osobných a dodávkových automobilov	-		990-1210
e) sprievodcovia autobusov a závozníci pridelení k automobilom všetkých značiek	5,05		870-1070

(2) Vodič-opravár musí byť buď vyučeným automechanikom alebo musí byť zaučený v dielni a kvalifikačnou skúškou musí preukázať, že okrem zručností predpísaných pre vodiča-neopravára vie samostatne vykonávať bežné opravy motorového vozidla a pravidelnú kontrolu všetkých jeho častí, demontovať, opraviť a montovať jednotlivé skupiny a podskupiny vozidla a vykonávať potrebné úpravy dielcov a súčastí. Ak vodič-opravár zverené vozidlo neudržiava v riadnom technickom stave, môže sa mu táto jeho kvalifikácia odňať.

Vodič-neopravár musí vedieť pripraviť vozidlo na jazdu, obsluhovať, ošetrovať a mazať jeho časti podľa príslušných predpisov, vrátane odstránenia jednoduchých porúch, vyskytujúcich sa na vozidle.

Okrem vedenia vozidla musí vodič vykonávať jeho denné ošetrovanie (vodič-opravár aj potrebné bežné opravy) a nakladať a vykladať prepravovaný tovar na vozidlo a z vozidla, pokiaľ z dôvodu bezpečnosti prepravy nie je jeho účasť na nakladaní a vykladaní výnimočne vylúčená.

(3) Závozník jazdí s vodičom, nakladá a skladá rôzne hmoty a výrobky podľa sprievodných dokladov. Musí poznať prepravný poriadok a predpisy, vedieť nakladať a skladáť rôzne druhy hmôt a výrobkov a zabezpečiť ich proti poškodeniu, ovládať jednoduché zdvíhacie a nakladacie zariadenia a pomôcky pre nakladanie a vykladanie, vedieť preberať a odovzdávať tovar podľa sprievodných dokladov a vypomáhať vodičovi jednoduchými prácami pri odstraňovaní porúch.

(4) Sprievodca autobusov vybavuje cestujúcich, batožiny a autobusový tovar, vyberá cestovné, poplatky a náhrady určené tarifou, ukladá batožiny a autobusový tovar do vyhradeného priestoru, sprevádza cestujúcich počas jazdy v autobuse alebo prívese a zodpovedá za ich bezpečnosť. Udržiava vozidlo v čistote. Musí poznať prepravný poriadok, cestovný poriadok, tarifné ustanovenia o určení cestovného, poplatkov a náhrad, vedieť bezpečne uložiť batožiny vo vozidle alebo v priestoroch pre ne vyhradených a vypomáhať vodičovi jednoduchými prácami pri odstraňovaní porúch.

(5) Vodičom špeciálnych cestných motorových vozidiel sa určí mzdová tarifa podľa skupiny užitočného zariadenia nákladných automobilov, do ktorej patrí podvozok (chassis) špeciálneho vozidla. Autožeriavy, autobagre a dumpre sa nepovažujú za špeciálne cestné motorové vozidlá v zmysle tejto vyhlášky.

Ťažné vozidlá pre návesy (fahače) sa posudzujú ako traktory a zaraďujú sa podľa výkonu motora v koňoch.

Vodičom automobilov s karosériou typu Stationvagón sa určí mzdová tarifa pre vodičov osobných automobilov alebo pre vodičov dodávkových automobilov, a to podľa prevádzkového použitia automobilov, ktoré prevažuje.

(6) Práca na bežných opravách a plánovanej údržbe motorových vozidiel a prívesov odmeňuje sa príslušnou mzdovou tarifou vodiča alebo závozníka. Za práce pri ošetrovaní motorových vozidiel a prívesov (denná obsluha, čistenie, umývanie a mazanie) možno určiť paušálnu odmenu.

§ 3

Pracovné príplatky vodičom

(1) Za osobitnú namáhavosť, náročnosť a obtiažnosť sa poskytuje vodičom ďalej uvedených špeciálnych cestných motorových vozidiel a cestných motorových vozidiel s prívesmi za každú odpracovanú hodinu pri prepravnom výkone, pri ktorom sa použilo špeciálne zariadenie vozidla alebo prívesu, príplatok, ktorý je

a) pri automobiloch s návesom do 10 ton užitočného zariadenia, s jednonápravovým klanicovým prívesom do 18 m dĺžky nákladu, s jednonápravovým prívesom nad 1 tonu užitočného zariadenia, s jedným dvojnápravovým prívesom do 10 ton užitočného zariadenia (s výnimkou autobusov) a traktorov s najmenej dvoma dvojnápravovými prívesmi alebo súpravou dvoch klanicových prívesov do 18 m dĺžky nákladu, pri montážnych automobiloch s hydraulicky výsuvnou pracovnou plošinou, pri automobiloch s cisternou (vrátane fekálnych, kropiacich a umývacích automobilov), asanačných a posypových automobiloch a automobiloch s pluhom, nákladných automobiloch automobilovej pošty so špeciálnou skriňovou karosériou pre triedenie poštových zásielok počas jazdy a pohrebných automobiloch	Kčs 0,60,
b) pri automobiloch s návesom nad 10 ton užitočného zariadenia, s jednonápravovým klanicovým prívesom nad 18 m dĺžky nákladu, s jedným dvojnápravovým prívesom nad 10 ton užitočného zariadenia (s výnimkou autobusov), s dvoma dvojnápravovými prívesmi do 10 ton užitočného zariadenia, pri traktoroch so súpravou dvoch klanicových prívesov nad 18 m dĺžky nákladu, pri vyklápacích automobiloch bez závozníka, vyklápacích súpravách, čistiacich automobiloch „Kuka“, samozberných a zametacích automobiloch a špeciálnych automobiloch na prepravu uhlia	Kčs 0,90,
c) pri automobiloch a fahačoch s prívesnými Trayllyermi a Cullemayermi alebo dvoma dvojnápravovými prívesmi nad 10 ton užitočného zariadenia Kčs 1,20. V rámci týchto sadzieb možno vodičom určiť tieto príplatky aj pevnou sadzbou, za každý km jazdy.	

(2) Vodičom autobusov sa vypláca za jazdu s prívesom príplatok vo výške Kčs 0,07 za každý kilometer jazdy.

(3) Vodičovi, ktorý súčasne vykonáva prácu výbercu, inkasuje tržby alebo vykonáva výkup, pokiaľ nie je za túto činnosť inak odmeňovaný, patrí príplatok vo výške Kčs 0,70 za každú odpracovanú hodinu prepravného výkonu, pri ktorom sa táto činnosť vykonáva. Príplatok možno určiť pevnou sadzbou za jednotlivý výkon, ktorá však nesmie prekročiť výšku uvedenú v predchádzajúcej vete.

(4) Vodičom, ktorí vykonávajú práce uvedené v § 4 ods. 1, prislúchajú rovnaké príplatky ako závozníkom.

§ 4

Pracovné príplatky závozníkom a sprievodcom autobusov

(1) Za nakladanie a vykladanie ťažkých nákladov patrí závozníkom príplatok, ktorý za jednu hodinu tohto výkonu je:

a) pri ručnom nakladaní a vykladaní nákladu o kusovej váhe väčšej než 60 kg na jedného pracovníka	Kčs 0,65,
b) pri nakladaní, vykladaní a premiestňovaní sťahovacích zvrškov, pri nakladaní, vykladaní a premiestňovaní nadmerne ťažkých a rozmerove objemných nákladov prepravovaných na špeciálnych podvozkoch (Trayllery a Cullemayery) a pri nakladaní, vykladaní a premiestňovaní zvlášť ťažkých predmetov, ako napr. veľkých strojov, strojových zariadení (súčasť strojov) a ťažkých nedobytných pokladníc, nakládka ktorých vyžaduje špeciálne znalosti a zručnosti a predpokladá vykonanie osobitných prípravných a dokončovacích prác	Kčs 1,35.

(2) Závozníkovi, ktorý je poverený inkasovať a vyúčtovať tržby alebo ktorý vykonáva výkup, patrí príplatok vo výške Kčs 0,70 za každú odpracovanú hodinu prepravného výkonu, pri ktorom sa táto činnosť vykonáva. Príplatok možno určiť pevnou sadzbou, ktorá však nesmie prekročiť výšku uvedenú v predchádzajúcej vete.

(3) Sprievodcom autobusov, obsluhujúcim zároveň motorové vozidlo a príves, patrí príplatok vo výške Kčs 0,70 za každú odpracovanú hodinu takéhoto výkonu.

§ 5

Príplatky za prácu v sťaženom pracovnom prostredí

(1) Vodičom a závozníkom za každú hodinu odpracovanú v sťaženom pracovnom prostredí prislúcha príplatok.

(2) Príplatky sú odstupňované podľa obťažnosti práce a zdraviu škodlivých podmienok a za každú skutočne odpracovanú hodinu sú

v skupine A	Kčs 0,40,
v skupine B	Kčs 0,80,
v skupine C	Kčs 1,30.

(3) Zoznam prác, za ktoré sa poskytujú príplatky, je uvedený v prílohe č. 1. Zoznam prác môžu jednotliví ministri a vedúci ústredných orgánov rozšíriť pre svoju pôsobnosť o ďalšie práce po prerokovaní so sekretariátom Štátnej mzdovej komisie.

(4) Príplatky sa poskytujú podľa smerníc vydaných kompetentným ministerstvom na podklade zásad určených Štátnou mzdovou komisiou.

§ 6

Príplatok za prácu v nočných smenách

Vodičom cestných motorových vozidiel, závozníkom a sprievodcom autobusov prislúcha príplatok za prácu v nočných smenách podľa predpisov vydaných kompetentným ministrom alebo vedúcim ústredného orgánu na podklade zásad určených Štátnou mzdovou komisiou.

§ 7**Odmeňovanie práce v úkolovej a časovej mzde**

(1) Úkolová mzda sa má v automobilovej doprave použiť iba:

- a) ak možno vopred spoľahlivo určiť postup a množstvo vykonanej práce a tým aj výkonovú normu,
- b) ak možno vykonanú prácu kontrolovať podľa množstva a akosti a ak nie je nebezpečie zvyšovania výkonu na úkor kvality a bezpečnosti práce,
- c) ak je to ekonomicky účelné, najmä ak sú náklady na určenie normy a kontrolu vykonávanej práce vyvážené výhodami spojenými s použitím úkolovej mzdy.

(2) Úkolová mzda sa nesmie používať tam, kde by jej uplatnenie mohlo vážne ohroziť život alebo zdravie robotníkov.

(3) Práca v úkolovej mzde sa odmeňuje úkolovou sadzbou, ktorá sa vypočíta z mzdovej tarify a výkonovej normy.

Úkolový poriadok a výkonové normy pre odmeňovanie vodičov a závozníkov za prácu v úkolovej mzde vydá minister dopravy a spojov.

(4) V ostatných prípadoch, kde nie sú splnené podmienky uvedené v odseku 1, treba dať prednosť odmeňovaniu časovou mzdou s prémieu.

§ 8**Prémiovanie**

(1) Za dosiahnutie lepších pracovných výsledkov môžu sa vodičom cestných motorových vozidiel, závozníkom a sprievodcom autobusov poskytovať prémie podľa podnikových prémiových poriadkov. Podnikové prémiové poriadky vydáva riaditeľ podniku na základe úpravy kompetentného rezortného ministra alebo vedúceho ústredného orgánu a v súlade so zásadami schválenými Štátnou mzdovou komisiou.

(2) Za hospodárnu prevádzku motorového vozidla môžu sa vodičom cestných motorových vozidiel poskytovať prémie podľa prémiového poriadku uvedeného v prílohe č. 3.

§ 9**Výkonnostné odmeny**

(1) Vodičom cestných motorových vozidiel, závozníkom a sprievodcom autobusov odmeňovaným časovou mzdou sa môžu za iniciatívne a úspešné plnenie úloh poskytovať výkonnostné odmeny.

(2) Výšku výkonnostnej odmeny určuje týmto pracovníkom nadriadený vedúci pracovník, pričom musí dbať na to, aby sa dodržal správny pomer k zárobkom vodičov cestných motorových vozidiel, závozníkov a sprievodcov autobusov odmeňovaných inými formami mzdy.

§ 10**Odmena za pohotovostnú službu**

(1) Ak nariadi vedenie podniku (závodu), aby určití pracovníci boli v čase ich pracovného voľna pripravení na pracovisku pre prípad okamžitej pracovnej potreby na zabezpečenie dopravnej prevádzky (pohotovosť na pracovisku), prislúcha im za každú celú hodinu pracovnej pohotovosti 50 % príslušnej mzdovej tarify a nadčasového príplatku uvedeného v § 11 ods. 3.

(2) Ak nariadi vedenie podniku (závodu) určitým pracovníkom, aby aj mimo pracovného času boli pripravení, že budú povolani na svoje pracoviská na odstránenie porúch v doprave alebo na vykonanie iných nárazových prác (pohotovosť mimo pracoviska), poskytne sa im za čas trvania pohotovosti odmena vo výške Kčs 5,- za jeden kalendárny pracovný deň alebo Kčs 10,- za jeden kalendárny deň pracovného pokoja.

(3) Ak dôjde v čase nariadenej pohotovosti podľa odseku 1 k pracovnému výkonu, patrí pracovníkovi za tento výkon, namiesto odmeny za pohotovosť, odmena podľa platných predpisov.

(4) Ak nastúpi pracovník počas pracovnej pohotovosti, nariadenej podľa ods. 2, na výzvu do práce, prislúcha mu odmena za pohotovosť popri odmene za pracovný výkon.

(5) Čas pohotovosti mimo pracoviska sa nezapočítava do pracovného času.

§ 11

Odmena za nadčasovú prácu a v dňoch pracovného pokoja

(1) Práca nadčasová je práca nariadená vedúcim podniku (závodu) a konaná nad výmeru zákonom určeného pravidelného pracovného času. Pri posudzovaní, či ide o nadčasovú prácu, sa do odpracovaného času započítava aj čas, v ktorom zamestnanec nemohol pracovať, za ktorý mu však patrí náhrada mzdy alebo peňažné dávky nemocenského poistenia.

(2) Vedúci podniku (závodu) zodpovedá za to, že nadčasová práca je nevyhnutne potrebná a že je zabezpečená kontrola výsledkov nariadenej práce i kontrola odpracovaného času.

(3) Za nariadenú nadčasovú prácu patrí zamestnancovi popri mzde príplatok, a to

- a) vo výške 25% mzdovej tarify za každú celú odpracovanú nadčasovú hodinu,
- b) vo výške 50% mzdovej tarify za každú celú odpracovanú nadčasovú hodinu v noci (v čase medzi 22 - 6 hod.),
- c) vo výške 50% mzdovej tarify za každú celú odpracovanú nadčasovú hodinu v nedeľu alebo iný obvyklý deň pracovného pokoja v týždni,
- d) vo výške 33% mzdovej tarify za každú celú odpracovanú nadčasovú hodinu v pravidelnej turnusovej práci dennej a nočnej a v nedeľu alebo iný obvyklý deň pracovného pokoja v týždni.

Ak vznikne zároveň nárok na príplatok podľa ustanovení písm. a), b), c), platí sa len jeden príplatok, a to najvyšší.

(4) O náhrade zárobku za dni pracovného pokoja, ako aj o odmene za prácu v týchto dňoch, platia osobitné predpisy.*)

§ 12

Náhrada mzdy pri časových stratách (prestojoch)

(1) Za časové straty sa považujú najmä straty, ktoré sú spôsobené chybnými pracovnými podkladmi, nedostatkom alebo nepripravenosťou materiálu, čakaním na príjem, odovzdanie alebo potvrdenie prepravných dokladov, čakaním na nakladacích a vykladacích miestach, prerušením prepravného výkonu z technických, prevádzkových alebo dopravných dôvodov, alebo pre poruchu nakladacích alebo vykladacích zariadení, nedostatkom potrebného pracovného miesta a pod. Za časové straty sa nepovažuje prerušenie práce, ku ktorému síce došlo z týchto príčin, ktoré však nerobí viac ako 15 minút za smenu. Ak prerušenie práce za jednu smenu vo svojom úhrne trvá dlhšie ako 15 minút, považuje sa aj prvých 15 minút za časovú stratu.

(2) Za časové straty nemožno zásadne považovať prestoje v dôsledku nepriaznivého počasia.

(3) Po čas prerušenia práce má sa pracovníkovi prideliť náhradná práca. Za tento čas mu prislúcha mzda podľa vykonávanej práce, najmenej však vo výške jemu priznanej mzdovej tarify.

(4) Ak pracovník nemôže pokračovať v práci z dôvodov ním nezavinených a ak mu nemôže byť pridelená náhradná práca, prislúcha mu náhrada mzdy vo výške mzdovej tarify. Pokiaľ však pracovník dosiahol v predchádzajúcom zúčtovacom období nižší priemerný zárobok, než je jeho mzdová tarifa, prislúcha mu náhrada mzdy zodpovedajúca priemernému hodinovému zárobku dosiahnutému v predchádzajúcom zúčtovacom období.

(5) Ak pracovník nemôže pokračovať vo svojej práci z dôvodov ním zavinených, neprislúcha mu náhrada mzdy. Ak mu je pridelená náhradná práca, prislúcha mu mzda podľa vykonávanej práce.

(6) Náhrada mzdy podľa odseku 4 neprislúcha pracovníkovi, ktorý bezdôvodne odmietne konať náhradnú prácu, alebo ktorý bez meškania neoznámí svojmu nadriadenému okolnosti, pre ktoré nemôže pokračovať v práci.

(7) Za čakanie v autobusovej doprave, ktoré je nariadené schváleným rozvrhom práce (turnusom), medzi ukončením jedného a začatím budúceho spoja, dostane vodič (sprievodca) autobusu náhradu vo výške 50% mzdovej tarify za takto vykázané hodiny čakania. Čas plateného čakania sa nezapočítava do pracovného času. Podrobnosti určí kompetentné ministerstvo alebo ústredný orgán v dohode s ústredným výborom odborového sväzu.

(8) Za prerušenie práce v dôsledku delenej smeny prislúcha pracovníkovi príplatok vo výške Kčs 10,- za jednu delenú smenu; čo sa považuje za delenú smenu, je určené v prílohe č. 2.

§ 13

Všeobecné a záverečné ustanovenia

(1) S obsahom tejto vyhlášky a jej príloh musia byť vopred oboznámení všetci pracovníci, na ktorých sa vyhláška vzťahuje. Podnik je povinný oboznámiť každého pracovníka vopred s formou mzdy, výkonovou normou (úkolovou sadzbou), ukazovateľmi podmienkami a výškou prémie a príplatkov.

(2) Vykonávacie smernice k tejto vyhláške vydá pre svoju pôsobnosť kompetentný minister alebo vedúci ústredného orgánu v dohode s ministrom dopravy a spojov.

Pre určenie pracovného času pracovníkov cestnej motorovej dopravy platia smernice pre úpravu pracovného času pracovníkov v cestnej motorovej doprave (príloha č. 2).

(3) Táto vyhláška nadobúda v pôsobnosti jednotlivých ministerstiev a ústredných orgánov účinnosť dňom, ktorý určí kompetentný minister alebo vedúci ústredného orgánu.

(4) Dňom zavedenia úpravy mzdových podmienok pre vodičov a závozníkov cestných motorových vozidiel a sprievodcov autobusov podľa tejto vyhlášky stráca platnosť vyhláška č. 210/1958 Ú. 1. (Ú. v.) o úprave mzdových podmienok vodičov motorových vozidiel, závozníkov a sprievodcov autobusov v znení vyhlášky č. 19/1960 Zb.*)

Minister:

dr. Vlasák v. r.

ZOZNAM PRÍPLATKOV

za sťaženie a zdraviu škodlivé pracovné prostredie

Príklady prác	Druhy škodlivín, príp. zhodnotenie miery rizika	Príplatková skupina
Ručný presun (nakladanie, prekladanie, skladanie)		
1. voľne ložených:		
a) štrkopiesok		∅
b) uhlie, koks, suchá stavebná sutina, suchá škvara, popol, popolček, portlandský cement, antuka, vápenec, škarobetonová zmes, sklená, trosková a čadičová vlna, ostrica, kysličník hlinitý (bauxit), kýzové výpražky, drvený korund, suchý a sypký (prašný) kaolín, hlinka, íl a zemité pigmenty, asfalt, kremičitany, sľuda, grafit, sadra, síran amónny, superfosfát, pyrity, železné piliny, rudy, koncentráty rúd, olovo v bochníkoch, síran horečnatodraselný, kryštalovaná sóda, chlorid sodný (sol), draselná soľ, sodný lúh, korok, olejnaté semená, kukurica, obilie, krmne múčky, krmne šroty, patáty, pokrutiny (repkové, slnečnicové, bavlníkové a repné), sušené zemiaky, rybacia múčka, škrobová múčka, bavlníkové semeno, sója, kúdeľ, konope, sušené repné rezky, surové nasolené kože z tuzemska a európskych krajín	Kolísavá prašnosť neagresívnych alebo menej agresívnych prachov	A
c) troskový cement, nehasené vápno, slinok, pálené šamotové suroviny, troska, čisté kremičité piesky, umelé omietky, výpalkové uhlie, dusikaté hnojivá (liadky), fosfáty, kalcinovaná sóda, potaš, naftalín, mastenec, apatit, karbid, mangánové kaly, prašná mangánová ruda, feronikel, chrómová ruda, magnezit, hlušiny a flotanové rudy, síra, surový lupok, šamotové tvárnice, magnezitové tvárnice, ferosilícium, dolomit, azbest (v doskách a kusoch), stuchnutá kopra, krvná múčka, črevá, staré handry, surové kože z mimoeurópskych štátov, brúsny piesok	Kolísavá prašnosť agresívnych a leptavých prachov, možnosť infekcie	B
d) mletý kremenec (múčka), mleté dinasové zmesi, azbest (mletý a drvený), kremičité múčky, kyslé trosky, pálený lupok, gaštanový výťažok, zvieracie chlpy, kosti, rohovina	Kolísavá prašnosť vysoko agresívnych prachov, infekcia	C
2. balených v jutových vreciach alebo v inom jednoduchom balení, pri ktorom je pracujúci významne obťažovaný prašnosťou: *)		
a) na substráty uvedené v odseku 1 sa znižujú príplatky o jeden stupeň	Nižšia prašnosť než pri vykladaní voľne ložených	
b) pazderie, tabak, paprika	Kolísavá prašnosť neagresívnych alebo menej agresívnych prachov	A
c) sadze	Priamy styk so sadzami, prach v kolísavých koncentráciách	B
d) ricínové bôby	Priamy styk s ricínovými bôbmi, prach zo semien, častý vznik špecifickej astmy	C

Príloha č. 2 vyhlášky č. 42/1962 Zb.

SMERNICE

o úprave pracovného času pracovníkov v cestnej motorovej doprave

Úprava pracovného času pre vodičov musí vyhovovať všetkým zákonným predpisom o ochrane práce a zdravia pracujúcich pri rešpektovaní všetkých požiadaviek kladených na prepravu, najmä čo do operatívosti a kvality prepravy, zníženia nadčasovej práce a ochrany socialistického vlastníctva.

I. Všeobecné zásady pre úpravu pracovného času

1. Na základe plánovaného prevádzkového času určí vedúci organizácie (prevádzky) spoločne s odborovou organizáciou pracovné a smenové plány a po dohode so zamestnancami ich vyhlási. Plánovaný prevádzkový čas vodičov má zodpovedať pravidelnému pracovnému času, určenému príslušnými predpismi, pripadajúcemu podľa počtu pracovných dní na kalendárny mesiac. V pracovných a smenových plánoch môže byť určený pre jednotlivé dni rôzny pracovný čas.

2. Začiatok a koniec denného pracovného času určí vedúci v dohode s odborovou organizáciou v pracovných a smenových plánoch. Ak je vo výnimočných prípadoch z nutných prevádzkových dôvodov na krátky čas potrebné zmeniť určený rozvrh práce, vedúci organizácie je oprávnený so súhlasom odborovej organizácie túto zmenu vykonať. Na lepšie prispôsobenie pracovného času prepravným potrebám a na zabezpečenie väčšieho rozsahu osobného voľna pre vodičov majú sa vypracovať pracovné a smenové plány, ktoré majú v najlepšej miere predvídať potrebu nepravidelných začiatkov pracovného času (smeny), ako i delené smeny.

3. O nepravidelný začiatok smeny ide vtedy, ak sa najmenej o jednu hodinu odchyľuje od všeobecného začiatku pracovného času. Delená smena je taká smena, v rámci ktorej je zabezpečený pracujúcim súvislý voľný čas trvajúci najmenej 3 hodiny nepretržite v mieste bydliska pracovníka alebo sídla jeho podniku (závodu).

4. Hodiny, ktoré v rámci kalendárneho mesiaca presahujú pravidelný pracovný čas určený príslušnými predpismi, sú hodinami nadčasovej práce. Pri zistení, či ide o nadčasovú prácu, započítava sa do odpracovaného času aj čas, po ktorý vodič nepracoval pre prekážky v práci, pokiaľ mu za tento čas prislúcha náhrada mzdy alebo peňažné dávky nemocenského poistenia zamestnancov.

II. Zásady pre určenie pracovných a smenových plánov

1. Pracovné a smenové plány pre vodičov cestných motorových vozidiel sa určia na základe pravidelného pracovného času, určeného príslušnými predpismi, pripadajúceho podľa počtu pracovných dní na kalendárny mesiac. Pracovné a smenové plány sa majú zostavovať pre čo možno najdlhšie časové obdobie, najmenej na jeden týždeň dopredu.

2. Ak pre niektoré dni takéto určenie pracovného plánu z prevádzkových dôvodov nie je možné, musí sa nástup do práce (začiatok smeny) vodičovi oznámiť spravidla najmenej 12 hodín vopred. Rovnako, ak je potrebné z prevádzkových dôvodov dodatočne meniť začiatok pracovného času určený v pracovnom pláne pre určitý deň treba vodičovi túto zmenu oznámiť najneskôr 12 hodín pred začiatkom smeny.

3. Medzi dvoma plnými pracovnými smenami (oddiel IV, bod 1) treba vodičovi poskytnúť a v pláne určiť najmenej 12 hodín, u turnusových zamestnancov výnimočne 10 hodín odpočinku. Čas odpočinku musí byť určený tak, aby poskytoval možnosť spánku, preto musí byť určený spravidla v noci a len výnimočne cez deň. Ak je čas odpočinku poskytnutý na pracovnej ceste, musí sa možnosť spánku zabezpečiť v miestnosti (v ubytovni) alebo výnimočne vo vozidle, ak je zariadené pre spánok vodiča.

4. Ak sa trvanie pracovnej smeny predĺžilo výnimočne nad 8 hodín (oddiel IV, bod 2), musí čas neprerušeneho odpočinku po tejto smene trvať 12 hodín. Medzi dvoma pracovnými smenami, kratšími ako 8 hodín, môže byť čas odpočinku výnimočne krátený až na 8 hodín.

5. Pracovné a smenové plány musia určiť spôsob nástupu do práce, dĺžku trvania a časové rozloženie pracovných smien, pracovné prestávky a dni pracovného voľna. Pracovné a smenové plány musia v najvyššej možnej miere zabezpečovať rovnomerné rozloženie práce na jednotlivých vodičov a dĺžky jednotlivých pracovných smien na jednotlivé týždne v mesiaci a vnútri týždňov na jednotlivé dni.

III. Pracovná smena, pracovný čas a pracovné prestávky

1. Pracovná smena sa skladá z pracovného času a zo zákonnej prestávky.

2. Pracovný čas zahŕňa čas trvania prepravného výkonu a čas strávený ostatnými výkonmi.

3. Čas prepravného výkonu zahŕňa

- a) čas prevádzkovej a technickej prípravy a zakončenia práce,
- b) čas jazdy vozidla, vrátane času nakladania a vykladania vozidla,

c) čas strávený opravami vozidla na ceste.

4. Ostatnými výkonmi sa rozumejú

a) účasť na oprave vozidla v dielni

b) vyúčtovanie tržby (predaných cestovných lístkov a pod.),

c) pravidelné prevádzkové školenie (poučovanie) dopravných zamestnancov,

d) udržiavanie vozidiel v zahriatom stave.

5. Okrem výkonov uvedených v bode 3 a 4 sa do pracovného času zahŕňajú

a) čas, po ktorý vodič, prípadne aj závozník žiadnu prácu nevykonáva, ale musí byť v pohotovosti na pracovný výkon. Takýto prípad nastane, keď osádka vozidla

- je s vozidlom pripravená na odjazd, ale jazdný príkaz nemohol byť doteraz z prevádzkových alebo organizačných dôvodov vydaný,

- po vykonaní jazdného príkazu čaká na ďalší pracovný príkaz,

- s vozidlom musí čakať u odosielateľa alebo príjemcu tovaru na vybavenie,

- je s vozidlom pripravená na naloženie alebo vyloženie nákladu, avšak potrební nakladači alebo vykladači nie sú doteraz k dispozícii,

- je pripravená na prácu, ale vodič nemôže prevziať vozidlo z dôvodov, ktoré sa netýkajú jeho osoby (nevčasné vykonanie technickej prehliadky alebo - pri viacsmennej práci - oneskorený návrat vozidla z predchádzajúcej smeny atď.),

ďalej sem patrí

- nariadená pohotovosť vodiča (okrem pohotovosti mimo pracoviska),

- stráženie vozidla a nákladu;

b) odpočinok po 5 hodinách nepretržitého vedenia vozidla;

c) poruchy na trati (technická závada vozidla, nezjazdnosť ciest, čakanie na posypanie, mimoriadne poveternostné vplyvy, čakanie na sprievod pri preprave ťažkých a rozmerných nákladov, čakanie nariadené pri vyšetrovaní dopravnej nehody).

6. Zákonnou prestávkou sa rozumie prestávka na desiatu v rozsahu 15 minút za smenu.

7. Ako čas čakania podľa bodu 5 sa neposudzuje čas, s ktorým môže vodič mimo plánovaného pracovného času, určeného smenovým plánom, po odstavení vozidla voľne disponovať bez toho, že by mal povinnosť na prácu.

8. Minister dopravy a spojov môže určiť časové limity pre niektoré pracovné výkony a prestávky uvedené v bode 3 až 5.

IV. Trvanie pracovnej smeny

1. Pracovná smena nemá zásadne trvať dlhšie než 8 hodín. Odchýlky sú prípustné

a) na pracoviskách, kde je zavedený pri 46 hodinovom pracovnom čase päťdenný pracovný týždeň,

b) pri živelných pohromách,

c) pri dojazdoch do cieľového miesta,

d) pri žiadúcej mimoriadnej odôvodnenej nárazovej a časove obmedzenej preprave, ktorú nemožno normálnym spôsobom v zákonom pracovnom čase zabezpečiť, po predbežnej dohode so závodným výborom ROH, a to vždy najdlhšie v jednom kalendárnom dni o 2 hodiny.

2. Čas vlastného vedenia vozidla (jedným vodičom) nesmie spravidla prekročiť 7 hodín v jednom kalendárnom dni (v jednej smene); výnimočne môže byť predĺžený z dôvodov dokončenia prepravného výkonu (jazdy do cieľového miesta), avšak maximálne na 9 hodín, ak bola pred ďalšou jazdou poskytnutá zodpovedajúca prestávka.

3. Ak sa pri prepravnom výkone v nákladnej a autobusovej doprave v tuzemsku i v zahraničí používajú na vedenie vozidla 2 vodiči, nesmie úhrn hodín vedenia vozidla v priebehu 24 hodín pripadajúci na každého vodiča prekročiť 9 hodín. V takýchto prepravách môže sa čas odpočinku (oddiel II, bod 3 a 4) znížiť na 10 nepretržitých hodín.

4. Nepretržité vedenie vozidla bez akejkoľvek prestávky je prípustné v trvaní najviac 5 hodín. Ďalšie vedenie vozidla smie v dôvodu bezpečnosti jazdy nasledovať najskôr po poskytnutí prestávky v trvaní 30 minút.

5. Prestávku na desiatu v trvaní 15 minút (oddiel III, bod 6) treba vodičovi poskytnúť najdlhšie po 5 hodinách práce, ak mu do toho času nebola práca prerušená z iných dôvodov na čas najmenej 15 minút (čakanie na prácu, prestávka vo vedení vozidla po piatich hodinách).

V. Dni pracovného voľna

Vodičovi treba zabezpečiť v rámci kalendárneho týždňa súvislé voľno v rozsahu najmenej 32 hodín, pričom raz za 3 týždne musí toto voľno pripadnúť na nedeľu.

VI. Odchýlky platné pre vodičov osobných automobilov, vodičov sanitných automobilov a vodičov autobusov

1. Pracovný čas vodiča osobného automobilu je celý čas smeny (oddiel III), resp. delenej smeny, pokiaľ bol strávený v mieste (obci) pracoviska.
2. Pracovný čas vodiča osobného automobilu v smene, ktorý strávil na pracovnej ceste, je iba čas pracovného výkonu, ktorý pozostáva
 - a) z denného ošetrenia vozidla,
 - b) z opráv vozidla na trati,
 - c) z jazdy s vozidlom,
 - d) zo zákonných prestávok v priebehu jazdy [oddiel III, bod 5b) a 6].
3. Ostatné prestávky sa vodičovi osobného automobilu na pracovnej ceste do pracovného času nezapočítavajú. Pracovná smena pri pracovnej ceste, v ktorej bola vodičovi osobného automobilu poskytnutá nezapočítateľná pracovná prestávka, sa posudzuje vždy ako delená smena, aj keď čas prestávky (súčet viac prestávok počas smeny) nedosiahol 3 hodiny.
4. Vodič osobného automobilu, ktorý na pracovných cestách pri zotrvaní na mieste prechodného pobytu podľa pracovného plánu nie je v určitom dni využitý na pracovný výkon buď vôbec alebo nie po celý zákonom určený pracovný čas, sa odmeňuje za hodiny zodpovedajúce zákonnému pracovnému času pripadajúcemu na tento deň. Ak však jeho výkon dosiahne alebo prevýši tento zákonný pracovný čas, sa odmeňuje iba za hodiny strávené pracovným výkonom.
5. Odchýlky platné pre vodičov osobných automobilov možno použiť aj pre určenie pracovného času vodičov autobusov, ktoré sú v majetku podnikov alebo Revolučného odborového hnutia.
6. Ustanovenia o pracovnom čase (oddiel III a IV) vodičov sanitných automobilov upraví vo vykonávacích predpisoch minister zdravotníctva s ministrom dopravy a spojov a príslušným odborovým sväzom, a pokiaľ sa týka vodičov autobusov verejnej dopravy, minister dopravy a spojov v dohode s odborovým sväzom s prihliadnutím na zvláštne prevádzkové podmienky a povahu prepravnej práce týchto vodičov.

VII. Povinnosť vedúcich organizačných jednotiek a záverečné ustanovenia

1. Vedúci organizačných jednotiek sú povinní riadnou organizáciou práce starať sa o to, aby vodiči cestných motorových vozidiel mali dostatočný voľný čas na odpočinok a na obnovenie fyzických a duševných síl, ako aj na uspokojenie osobných záujmov, aby nadčasové hodiny poklesli pod zákonom prípustný rozsah*) a aby boli ďalej obmedzované a postupne celkom odstránené. Ďalej musia vytvárať také predpoklady, aby cestné dopravné prostriedky boli vybavované vhodnými mechanizačnými prostriedkami zaisťujúcimi bezpečnosť práce a odstraňovanie jej namáhavosti a musia zlepšovať ostatné podmienky, najmä zriaďovaním nočlahární, sociálneho zabezpečenia a pod.
2. Nadčasová práca je prípustná len so súhlasom závodného výboru Revolučného odborového hnutia.
3. Vedúci organizačných jednotiek zodpovedajú za to, že povolená nadčasová práca vodičov neprekročí v žiadnom prípade zákonom určenú hranicu. Za tým účelom musí vedúci organizácie vodičovi nadčasovú prácu pre jednotlivé štvrtročia kalendárneho roku so súhlasom odborovej organizácie plánovať a takto určené štvrtročné limity počtu nadčasových hodín vodičov dôsledne dodržiavať.
4. V prípade nesplnenia alebo porušenia týchto smerníc treba závädy prejednávať za účasti odborovej organizácie a za nedodržanie zásady o zákonom určenej hranici pre nadčasovú prácu voči zodpovednému pracovníkovi vyvodzovať sankcie podľa platných predpisov.
5. Uvedené smernice platia obdobne aj pre úpravu pracovného času závozníkov a sprievodcov autobusov.

Príloha č. 3 vyhlášky č. 42/1962 Zb.

ÚPRAVA

ministra dopravy a spojov

zo 17. apríla 1962,

ktorou sa vydáva poriadok pre prémievanie vodičov a niektorých iných pracovníkov za hospodárnu prevádzku cestných vozidiel pre motorovú dopravu

Za účelom hmotného zainteresovania pracovníkov na zhospodárnení prevádzky cestných vozidiel pre motorovú dopravu (ďalej len „vozidlá“) sa priznávajú vodičom cestných motorových vozidiel (ďalej len „vodiči“) prémie:

1. za jazdu bez dopravných nehôd a závad,
2. za zníženie prevádzkových nákladov vozidla.

Časť prémie uvedené pod č. 2 sa môžu priznávať tiež opravárom (údržbárom, nastavovačom vstrekovacích čerpadiel a karburátorov), výdajcom pohonných hmôt, hospodárom s

pneumatikami, údržbárom pneumatík a vulkanizérom podľa ďalej uvedených osobitných ustanovení.

I. Prémia za jazdu bez dopravných nehôd a závad

1. Výška prémie za jazdu bez dopravných nehôd a závad je závislá od počtu základných kilometrov, ktoré vodič dosiahne bez dopravných nehôd a závad v určitom kalendárnom štvrťroku na vozidlách toho istého podniku (závodu), s ktorým bol v tomto štvrťroku v pracovnom pomere. Kilometre ubehnuté so súkromnými vozidlami bez dopravných nehôd a závad a dopravné nehody a závady pri jazde so súkromnými vozidlami s výnimkou skutočností uvedených v odseku 2 písm. e) nemajú na výplatu prémie vplyv.

2. Za okolností vylučujúce vyplatenie prémie za jazdu bez dopravných nehôd a závad sa považujú najmä:

a) ak bol vodič právoplatne odsúdený pre trestný čin, ktorého sa dopustil v cestnej doprave alebo pri výkone svojho zamestnania, a to aj vtedy, ak súd upustil od potrestania;

b) ak miestny ľudový súd alebo národný výbor právoplatne zistil, že sa vodič dopustil previnenia v cestnej doprave alebo pri výkone svojho zamestnania;

c) ak vodičovi za priestupok v cestnej doprave uložil národný výbor pokutu, verejné pokarhanie alebo napomenutie;

d) ak bol vodičovi za konanie proti pravidlám cestnej premávky odňatý vodičský preukaz alebo mu bol vymenený alebo preštiknutý kupón k vodičskému preukazu;

e) ak sa nepochybne zistilo, že sa vodič dopustil závažného konania proti pravidlám cestnej premávky, najmä že požil pred začatím alebo počas jazdy (aj súkromným vozidlom) alkoholický nápoj, a to aj keď takéto konanie nebolo kompetentným orgánom prerokované.

3. Prémia sa vyplácajú po uplynutí príslušného kalendárneho štvrťroku. Za každých 100 základných kilometrov, ktoré vodič dosiahne v tomto štvrťroku bez dopravných nehôd a závad, sa mu vyplatí prémie vo výške Kčs 1,-. Pri nastúpení alebo prerušení pracovného pomeru počas kalendárneho štvrťroku, pokiaľ ide o zvýhodnenú zmenu zamestnania, prislúcha pomerná časť prémie. V ostatných prípadoch sa prémie za tento štvrťrok nevyplácajú.

4. V prípadoch uvedených v odseku 2 písm. a), b), e) a v prípade odňatia vodičského preukazu podľa písm. d) zaniká nárok na prémie nielen v tomto kalendárnom štvrťroku, v ktorom k uvedenej udalosti došlo, ale aj v ďalších dvoch kalendárnych štvrťrokoch (čakacia doba). Obdobne sa postupuje v tých prípadoch, keď sa zistí, že vodič zatajil akúkoľvek dopravnú nehodu alebo závalu (priestupok proti predpisom na ochranu cestnej premávky).

5. O výplate prémie rozhoduje v dohode s príslušným orgánom odborového sväzu vedúci podniku (závodu), s ktorým je vodič v pracovnom pomere.

II. Prémia za zníženie prevádzkových nákladov vozidla

6. a) Prémia za zníženie prevádzkových nákladov vozidla sa poskytuje za úspory dosiahnuté v určitom štvrťroku oproti normovanej spotrebe pohonných hmôt a plášťov a normovaným nákladom na údržbu a opravy vozidla; z výslednej úspory sa určí prémie.

b) Ak je strata pri vozidle vyššia než dosiahnuté úspory, nevzniká nárok na prémie a strata sa prevedie do ďalšieho štvrťroku.

7. Úspory alebo straty na pohonných hmotách, v spotrebe plášťov a nákladov na údržbu a opravy vozidla sa zistia porovnaním skutočných nákladov podľa údajov prvotnej evidencie s normovanými nákladmi.

8. Podkladom pre určenie normovaných nákladov pohonných hmôt, plášťov a nákladov na údržbu a opravy vozidiel sú normy vydané k tomuto prémiovému poriadku. Ak sa tieto normy prejavujú v prevádzke cestnej dopravy ako málo progresívne, je držiteľ vozidla (podnik) povinný zaviesť normy pokrokovejšie; spresnenie noriem vykoná vo svojej právomoci a vyhlási ich po prejednaní s odborovou organizáciou.

9. a) Prvé - základné vybavenie vozidla (prívesu) plášťami po dodaní z výroby sa neuvažuje v skutočných nákladoch na vozidlo v zmysle odseku 6 a rovnako sa neuvažuje v normovaných nákladoch.

b) Náklady na výmenu plášťov, vzniknuté z titulu preukázaných výrobných chýb, nejdú na ťarchu prémiových pracovníkov.

c) Fakturované alebo účtované ceny za generálne opravy prevyšujúce určenú štátnu jednotnú cenu z dôvodu, že vozidlo nebolo do generálnej opravy odovzdané podľa základných určených podmienok, sa posudzujú ako vzniknuté náklady na vozidlo. Obdobne sa posudzuje i faktúra dodávateľa za chýbajúce príslušenstvo (vybavenie) vozidla.

d) Suma prekročenia štátnej jednotnej ceny generálnej opravy z dôvodu rekonštrukcie alebo zdokonalenia vozidla sa do skutočných nákladov nepočíta.

10. Sadzba prémie pre vodičov za úspory dosiahnuté na prevádzkových nákladoch v danom štvrtroku závisí od počtu základných kilometrov dosiahnutých vozidlom a môže robiť najviac 20 % a po prekročení výkonu normovaného do strednej alebo generálnej opravy, prípadne výkonu normovaného za celú upotrebitelnosť najviac 24 % z dosiahnutých úspor.

11. Prémia sa vypočítava z úspor dosiahnutých na vozidle a rozdeľuje sa podľa počtu dosiahnutých základných kilometrov na vodičov, ktorí majú príslušné vozidlo trvale pridelené. Vodiči vykonávajúci trvale striedanie, dostanú priemernú prémie z celej kolóny (skupiny) vozidiel, ktorú striedajú. U kolektívov súťažiacich o titul brigád socialistickej práce možno prémie vypočítať podľa výsledkov hospodárenia vozidiel celého kolektívu a rozdeliť ich medzi členov kolektívu s prihliadnutím na počet dosiahnutých základných kilometrov každým členom kolektívu.

12. Okrem vodičov možno za zníženie prevádzkových nákladov vozidla premiovať kolektívne opravárov a údržbárov, vrátane nastavovačov vstrekovacích čerpadiel a karburátorov, výdajcov pohonných hmôt a hospodárov s pneumatikami, údržbárov pneumatík a vulkanizérov za úspory dosiahnuté na celom vozovom parku podniku (závodu) v danom štvrtroku.

13. Pre výpočet prémie týchto pracovníkov sa použijú výsledné úspory vykázané v spotrebe alebo v nákladoch v danom štvrtroku v porovnaní so spotrebou alebo normovanými nákladmi (po odpočítaní strát). Sadzba prémie je najviac 10 % z týchto výsledných úspor dosiahnutých na celom vozovom parku podniku (závodu). Prémia je kolektívna a rozdeľuje sa pomerným dielom s prihliadnutím na mieru zásluh jednotlivých pracovníkov na docielených úsporách.

14. a) Prémia za zníženie prevádzkových nákladov nesmie prekročiť u vodiča v jednom štvrtroku 40 %, u opravárov, výdajcov pohonných hmôt, hospodárov s pneumatikami, vulkanizérov a údržbárov pneumatík 30 % z ich základnej mzdy za zákonný pracovný čas.

b) Prípadné prebytky prémie v jednotlivých štvrtrokoch nad medze určené po písm. a) sa do ďalších štvrtrokoch neprevádzajú.

15. U organizácií s malým počtom vozidiel (spravidla do 5 vozidiel) môžu sa prémie podľa časti II tohto prémiového poriadku vyplácať vodičom odchylné od predchádzajúcich ustanovení, a to ako kolektívne prémie vypočítané z úspory normovaných (plánovaných) nákladov a skutočných nákladov na celý vozový park. Sadzba prémie môže robiť najviac 10 % z celkových dosiahnutých úspor a nesmie prekročiť u vodiča v jednom štvrtroku 20 % jeho základnej mzdy za zákonný pracovný čas.

16. Vedúci podniku (závodu), s ktorým sú pracovníci v pracovnom pomere, je povinný znížiť alebo úplne odňať prémie pracovníkom, ktorí porušili svoje povinnosti, najmä tým, ktorí:

a) v snahe po dosiahnutí prémie hrubo porušia predpisy na ochranu bezpečnosti prevádzky alebo úmyselne uviedli nesprávne údaje rozhodné pre výpočet prémie;

b) spôsobia mimoriadne opotrebenie, poškodenie alebo znehodnotenie vozidla;

c) zaviniatia zlý technický stav vozidla a jeho veľkú poruchovosť v prevádzke, následkom jeho nesvedomitého obsluhovania a málo starostlivého udržiavania;

d) neoprávnené použili služobné vozidlo na súkromnú jazdu.

17. Ministerstvá a ostatné ústredné orgány môžu určiť, že prémie za zníženie prevádzkových nákladov vozidla sa budú vyplácať v ich pôsobnosti výnimočne mesačne, ak sú pre to ekonomické dôvody.

Všeobecné ustanovenia

18. Prémie sa vyplácajú k dosiahnutej mzde pracovníkom v zúčtovacom období, ktoré nasleduje po príslušnom štvrtroku (mesiaci), v ktorom boli splnené podmienky pre výplatu prémie.

19. Peňažné prostriedky na prémie podľa tohto prémiového poriadku sa čerpajú z plánovaného mzdového fondu (z prémiového fondu).

20. Prémie podľa tohto prémiového poriadku možno priznať a vyplácať len pri zabezpečení presnej evidencie a kontroly všetkých údajov potrebných pre priznanie prémie, vrátane evidencie o práci. Toto zabezpečenie vykoná vedúci podniku (závodu). Správnosť údajov nesmú potvrdzovať tí pracovníci, ktorí sú premiovani podľa rovnakých premiových ukazovateľov.

21. Prémie za jazdu bez dopravných nehôd a závad smú sa vyplácať len za podmienky, že v príslušnom podniku (závode) bolo zavedené aj premiovanie za zníženie prevádzkových nákladov vozidla.

22. Pracovníci premiovani podľa tohto prémiového poriadku nesmú byť odmeňovaní za rovnaké úspory podľa iných premiových poriadkov.

23. Ministerstvá a ústredné orgány môžu určiť k tomuto prémiovému poriadku výnimky a odchýlky s prihliadnutím na osobitné prevádzkové a technické podmienky vo svojom rezorte [napr. vylúčiť ukazovatele úspory pohonných hmôt v týchto podriadených podnikoch (závodoch), ktoré sa zaoberajú distribúciou a spracovaním týchto hmôt].

24. Za správne vykonávanie tohto prémievého poriadku zodpovedá vedúci podniku (závodu) spoločne s tými pracovníkmi, ktorých poveril jeho vykonávaním.

25. Vedúci podniku (závodu) zabezpečí oboznámenie so zásadami tohto prémievého poriadku všetkých zamestnancov, na ktorých sa tento poriadok vzťahuje.

26. So súhlasom príslušného odborového orgánu, zníži vedúci podniku (závodu) prémie alebo ich úplne odníme tým pracovníkom, ktorí nepodporujú snahu ostatných o lepšie udržiavanie vozového parku. Odňatie, prípadne zníženie prémie sa musí pracovníkovi oznámiť vždy s udaním dôvodov. Prémiovanie sa vykonáva v dohode s príslušnými orgánmi odborového sväzu.

27. Za prekročenie normy výkonu vozidla do generálnej opravy alebo normy výkonu určenej pre celú upotrebitelnosť vozidla, ako aj za dosiahnutie 200 000, 300 000, 400 000, 500 000 atď. základných kilometrov dosiahnutých vodičom bez dopravných nehôd a závad môže sa vodičovi priznať rozhodnutím vedúceho podniku (závodu), so súhlasom príslušného orgánu odborového sväzu, okrem prémie určených v tomto prémievom poriadku, aj mimoriadna odmena z prostriedkov plánovaného mzdového fondu (prémievého fondu).

Použitie súhrnných noriem nákladov pre prémiovanie vodičov za hospodárnu prevádzku cestných motorových vozidiel

1. V tabuľkách uvedené súhrnné normy sú určené na jeden základný kilometer a zahŕňajú normy premenlivých nákladov na údržbu a opravy vozidla,

normy nákladov na plášte,

normy nákladov na pohonné hmoty,

normy stálych nákladov na údržbu a opravy vozidla,

a) normy premenlivých nákladov na údržbu a opravy vozidla zahŕňajú iba náklady, ktoré nabiehajú s počtom dosiahnutých základných kilometrov. Pre určenie pomeru premenlivých a stálych nákladov sa uvažovali tieto počty základných kilometrov mesačne

pri autobusoch 5000,

pri nákladných automobiloch 3800,

pri osobných automobiloch 4000,

b) normy nákladov na plášte sa pri všetkých typoch vozidiel vypočítali s jedným rezervným plášťom z maloobchodných cien platných k 1. aprílu 1962. Prvé vybavenie nového vozidla plášťami sa v normovaných nákladoch neuvažuje; podiel týchto nákladov je v súhrnnej norme započítaný až od počtu základných kilometrov, ktorý zodpovedá opotrebeniu plášťov (vrátane rezervného) prvého základného vybavenia vozidla,

c) normy nákladov pohonných hmôt sa prepočítali na 1 základný kilometer z maloobchodných cien platných k 1. aprílu 1962. Pri ich výpočte sa uvažovala normovaná spotreba pre letné obdobie,

d) v normách stálych nákladov sú zahrnuté náklady na denné ošetrovanie vozidla, umývanie vozidla, výmenu batérií a opravu štartovacieho zariadenia, čistiace prostriedky. Pri vyklápacích automobiloch sa ešte uvažujú náklady na zdvíhacie zariadenie a pri autobusoch náklad na denné upratovanie vozidla. Tieto normy sú na rozdiel od predchádzajúcich určené v Kčs na kalendárny mesiac a na prevádzkový deň vozidla (zaokrúhlene).

2. Zistenie celkových normovaných nákladov na vozidlo sa vykoná vynásobením počtu základných kilometrov za prémievé obdobie normou zodpovedajúcou dosiahnutiu príslušnej hranice počtu základných kilometrov a obdobia vykonania opravy (SO, GO).

3. Pri použití zimnej normy pohonných hmôt zvýšia sa uvedené celkové normované náklady na jeden základný kilometer o 10 % ceny pohonných hmôt na jeden základný kilometer.

4. Ak jazdí vozidlo v podmienkach, kde patria prirážky na pohonné hmoty za prevádzkové podmienky, treba uvedené normy zvýšiť o príslušné náklady. Toto zvýšenie možno vykonať podľa vzorca. (Celkom normované pohonné hmoty v litroch za prémievé obdobie x cena jedného litra pohonných hmôt) - (cena pohonných hmôt na jeden základný kilometer x počet dosiahnutých základných kilometrov). Výsledná suma je náklad v Kčs pripadajúci na prirážky za prevádzkové podmienky, o ktoré sa zvýšia normované náklady.

5. Pri typoch vozidiel, pre ktoré nie sú uvedené normy v prílohe prémievého poriadku, určí podnik (závod) normu podľa tohto postupu. Vo vyhláske Ministerstva dopravy a spojov o hospodárnosti prevádzky cestných vozidiel pre motorovú dopravu, zistí normu nákladov na opravy a údržbu v tabuľke noriem podľa obsahu valcov v ccm, užitočného zaťaženia vozidla alebo obsaditeľnosti vozidla, základnú normu spotreby pohonných hmôt a sadzbu odpisu plášťov.

Pre určenie pevných nákladov sa použijú tieto sadzby:

	mesačne Kčs	denne (zaokrúhl.) Kčs
nákladné vozidlá do 4,4 t	270,-	9,-
4,5 t	315,-	10,50
vyklápacie vozidlá	390,-	13,-
autobusy do 4,4 t	500,-	16,50
4,5 t	570,-	19,-
osobné automobily	270,-	9,-

Norma nákladov na údržbu a opravy vozidla sa zníži o podiel pevných nákladov prepočítaných na 1 základný kilometer, pričom sa v prepočte uvažujú počty základných kilometrov uvedené v odseku 1a) a norma pohonných hmôt sa zistí zo základnej normy spotreby a ceny pohonných hmôt.

Norma plášťov sa zistí z počtu ojazdených plášťov a príslušnej normy; z celkovej ceny plášťov (vrátane rezervy) a normy plášťov sa zistí počet základných kilometrov určený pre prvé vybavenie vozidla plášťami, od dosiahnutia tohto počtu základných kilometrov sa do celkových nákladov zahrnie i normovaný náklad na plášte.

Príklad:

Nákladný automobil Škoda 256 (užitočné zaťaženie 2500 kg). Základná norma B-25 litrov x 4 Kčs = 100 Kčs = 1 Kčs/zkm.

Plášte 7 kusov - rozmeru 7,5 x 20

celková cena robí 7 x 850 = 5950 Kčs

norma súpravy plášťov na 1 zkm

(6 x 2,5) / 100 = 12,9 hal.

počet zkm na prvé vybavenie vozidla

(5950 / 0,129) = 46 124 zkm

Norm. náklady na údržbu a opravy		Stále náklady (Kčs 270/3800 zkm = 7 hal./zkm)	PH	Plášte	Celkom Náklady hal./zkm
do 1 SO	20 000	18 - 7 = 11	100	-	111
	40 000	22 - 7 = 15	100	-	115
	60 000	28 - 7 = 21	100	-	130
	80 000	35 - 7 = 28	100	13	141
	100 000	45 - 7 = 38	100	13	151

Náklady uvedené v poslednom stĺpci sú celkové premenlivé náklady v halieroch na jeden základný kilometer vozidla, ku ktorým sa pripočítajú stále náklady vo výške Kčs 270,- mesačne alebo Kčs 9,- denne.

Osobné a dodávkové

Pre obdobie do		Osobné a dodávkové							
vykonania	dosiahnutia a zkm	Škoda 1101, 1102 osobné	Škoda 1101, 1102 dodávkové	Škoda 1101, 1102, kombinované	Škoda 1101, 1102 bojové	Škoda 1101, 1102 sanitné	Škoda 1200 dodávkové	Škoda 1200 osobné	Škoda 1200 kombinované
1 SO	20 000	41	44	44	42	46	46	41	46
	40 000	47	48	48	46	51	51	45	51
	60 000	54	60	61	59	63	65	57	66
	80 000	63	69	70	68	72	72	64	73
	100 000	73	79	80	78	82	81	73	82
	120 000								
	140 000								
1 GO	20 000	48	54	55	53	57	57	49	58
	40 000	53	59	60	58	62	62	54	63
	60 000	61	67	68	66	70	69	61	70
	80 000	69	75	76	74	78	77	69	78
	100 000	77	83	85	83	87	85	77	87
	120 000								
	140 000								
ďalšej SO	20 000	47	53	53	51	55	56	48	56
	40 000	52	58	59	57	61	61	53	62
	60 000	60	66	67	65	69	69	61	70
	80 000	68	74	76	74	78	77	69	79
	100 000								
	120 000								
ďalšej GO	20 000	50	56	87	55	59	59	51	60
	40 000	56	62	63	61	65	65	57	66
	60 000	65	71	73	71	75	73	65	75
	80 000	76	82	84	83	86	84	76	86
	100 000								
	120 000								
stály náklad	mesačný	270,-	270,-	270,-	270,-	270,-	270,-	270,-	270,-
	denný	9,-	9,-	9,-	9,-	9,-	9,-	9,-	9,-
cena pohonných hmôt na 1 zkm		35	38	38	36	40	40	35	40

Pre obdobie do		Osobné a dodávkové							
vykonania	dosiahnutia zkm	Škoda 1200 sanitný	Škoda 1201 sanitný	Škoda 1201, 1202 osobné	Škoda 1201, 1202, dodávkové	Škoda 1201, 1202 kombinované	Škoda 1201, 1202 Pick Up	Tatra 87	Tatra 600
1 SO	20 000	48	44	39	44	44	44	62	52
	40 000	54	50	43	49	49	49	69	59
	60 000	68	64	55	63	64	63	85	73
	80 000	75	71	62	70	71	70	94	81
	100 000	84	80	71	79	80	80	102	90
	120 000								
	140 000								
1 GO	20 000	60	56	47	55	56	55	75	63
	40 000	65	61	52	60	61	60	83	70
	60 000	72	68	59	67	68	67	92	79
	80 000	80	76	67	75	76	76	101	88
	100 000	89	85	75	83	85	84	112	99
	120 000								
	140 000								
ďalšej SO	20 000	58	54	46	54	54	54	73	62
	40 000	64	69	51	59	60	59	80	67
	60 000	72	68	59	67	68	68	90	78
	80 000	81	77	67	75	77	76	100	89
	100 000								
	120 000								
ďalšej GO	20 000	62	58	49	57	58	57	77	65
	40 000	68	64	55	63	64	64	88	73
	60 000	77	73	63	71	73	72	98	84
	80 000	88	84	74	82	84	83	110	96
	100 000								
	120 000								
stály náklad V Kčs	mesačný	270,-	270,-	270,-	270,-	270,-	270,-	270,-	270,-
	denný	9,-	9,-	9,-	9,-	9,-	9,-	9,-	9,-
cena pohonných hmôt na 1 zkm		42	38	33	36	38	38	54	44

Pre obdobie do		Osobné a dodávkové							
vykonania	dosiahnutia zkm	Tatra 605	Moskvič M 407	Pobieda M 20	Volga M 21	Volga M 21 K	Barkas V 901/2 osobný	Barkas V 901/2 dodávkový	Barkas V 901/2 kombinovaný
1 SO	20 000	61	42	56	59	61	53	52	53
	40 000	70	45	58	64	66	57	56	57
	60 000	88	53	69	76	78	65	64	65
	80 000	98	57	73	85	87	68	67	69
	100 000	111	63	78	96	98	71	70	72
	120 000								
	140 000								
1 GO	20 000	75	50	67	72	74	63	62	63
	40 000	86	53	69	77	79	65	64	65
	60 000	96	57	73	84	86	70	69	71
	80 000	107	62	78	92	94	75	74	76
	100 000	120	67	82	101	103	80	79	82
	120 000								
	140 000								
ďalšej SO	20 000	72	49	66	70	72	62	61	62
	40 000	84	52	68	75	77	65	64	65
	60 000	94	56	72	81	83	68	67	69
	80 000	103	61	77	90	92	72	71	73
	100 000								
	120 000								
ďalšej GO	20 000	76	52	69	74	76	65	64	65
	40 000	89	55	71	80	82	68	67	69
	60 000	101	59	75	88	90	72	71	73
	80 000	115	66	81	99	101	80	79	82
	100 000								
	120 000								
stály náklad V Kčs	mesačný	270,-	270,-	270,-	270,-	270,-	270,-	270,-	270,-
	denný	9,-	9,-	9,-	9,-	9,-	9,-	9,-	9,-
cena pohonných hmôt na 1 zkm		52	36	50	52	54	48	48	48

Autobusy a autokary

Pre obdobie do		Autobusy a autokary							
vykonania	dosiahnutia zkm	Škoda 706 RO	Škoda 706 RO priamy vstretek	Škoda 706 RO motor RTO	Škoda 706 RO Lux	Škoda 706 RTO	Škoda 706 RTO Lux	Škoda 706 RTO mestský	Karosa HB
1 SO	20 000	69	61	61	69	59	59	59	70
	40 000	71	63	63	71	61	61	61	81
	60 000	73	65	65	73	63	63	63	97
	80 000	81	73	73	81	91	91	91	136
	100 000	107	95	95	107	96	96	96	-
	120 000	113	101	101	114	103	100	103	-
	140 000	119	107	107	121	110	111	110	-
1 GO	20 000	100	86	86	100	86	86	86	106
	40 000	102	90	90	102	90	90	90	121
	60 000	106	94	94	106	94	94	94	137
	80 000	111	99	99	111	100	100	100	154
	100 000	118	106	106	118	107	108	107	-
	120 000	127	115	115	128	117	118	117	-
	140 000	138	126	126	140	129	131	129	-
ďalšej SO	20 000	97	85	85	97	85	85	85	102
	40 000	100	86	86	100	86	86	86	114
	60 000	105	93	93	105	93	93	93	130
	80 000	111	99	99	111	99	99	99	150
	100 000	120	108	108	121	110	111	110	-
	120 000	131	119	119	132	121	122	121	-
ďalšej GO	20 000	101	89	89	101	89	89	89	111
	40 000	106	94	94	106	94	94	94	127
	60 000	114	102	102	115	104	104	104	146
	80 000	124	112	112	125	114	115	114	167
	100 000	136	124	124	138	127	128	127	-
	120 000	153	145	145	155	144	146	144	-
stály náklad V Kčs	mesačný	570,-	570,-	570,-	570,-	570,-	570,-	570,-	500,-
	denný	19,-	19,-	19,-	19,-	19,-	19,-	19,-	16,50
cena pohonných hmôt na 1 zkm		56	48	48	56	47	46	47	50

Pre obdobie do		Autobusy a autokary							
vykonania	dosiachnutia zkm	Praga RND	Ikarus 30	Ikarus 55	Ikarus 630	Garant 30 K	Robur		
1 SO	20 000	44	55	70	64	87	102		
	40 000	46	63	77	70	90	104		
	60 000	64	70	84	79	102	116		
	80 000	79	94	102	113	110	129		
	100 000	91	106	129	125	113	-		
	120 000	-	-	-	-	-	-		
	140 000	-	-	-	-	-	-		
1 GO	20 000	62	78	104	94	103	113		
	40 000	71	87	112	101	106	120		
	60 000	82	98	123	113	111	132		
	80 000	96	109	133	127	118	146		
	100 000	112	123	146	143	123	-		
	120 000	-	-	-	-	-	-		
	140 000	-	-	-	-	-	-		
ďalšej SO	20 000	59	77	102	91	102	111		
	40 000	70	85	109	98	105	118		
	60 000	84	96	120	110	109	128		
	80 000	104	108	130	125	116	141		
	100 000	-	121	142	-	124	-		
	120 000	-	-	-	-	-	-		
ďalšej GO	20 000	68	85	110	97	105	117		
	40 000	78	95	118	108	108	127		
	60 000	93	106	129	122	114	139		
	80 000	114	118	141	137	122	153		
	100 000	-	131	153	-	132	-		
	120 000		-	-	-	-	-		
stály náklad V Kčs	mesačný	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-		
	denný	16,50	16,50	19,-	19,-	16,50	16,50		
cena pohonných hmôt na 1 zkm		33	40	54	52	76	91		

Nákladné automobily

Pre obdobie do		Nákladné automobily							
vykonania	dosiahnutia zkm	Škoda 706 R 906 R	Škoda 706 RS 806 RS	Škoda 706 R rekonštr. mot.	Škoda 706 RS rekonštr. mot.	Škoda 706 RO skriňa	Škoda 706 RT	Škoda 706 RTS	Tatra 111 valník
1 SO	20 000	74	74	65	65	66	62	62	92
	40 000	77	77	68	68	69	65	65	95
	60 000	80	80	71	71	73	68	68	103
	80 000	90	91	81	82	84	99	100	149
	100 000	118	119	109	110	112	105	106	159
	120 000	125	127	116	118	120	113	114	171
	140 000								
1 GO	20 000	101	103	94	94	95	89	89	140
	40 000	107	107	98	98	100	93	93	147
	60 000	114	115	105	106	108	101	101	156
	80 000	122	123	113	114	116	109	110	168
	100 000	131	136	122	124	125	119	120	185
	120 000	144	146	135	137	138	132	133	207
	140 000								
ďalšej SO	20 000	101	101	92	92	94	87	87	135
	40 000	104	104	95	95	98	90	90	142
	60 000	108	108	99	99	102	95	95	150
	80 000	115	116	106	107	109	102	103	160
	100 000	124	125	115	116	120	112	113	171
	120 000	133	135	124	126	129	121	122	187
ďalšej GO	20 000	105	105	96	96	98	91	91	142
	40 000	110	110	101	101	104	96	96	157
	60 000	119	119	110	110	113	106	106	167
	80 000	129	130	120	121	123	116	117	182
	100 000	141	143	132	134	136	129	130	201
	120 000	153	155	144	146	149	141	142	224
stály náklad V Kčs	mesačný	315,-	390,-	315,-	390,-	315,-	315,-	390,-	315,-
	denný	10,50	13,-	10,50	13,-	10,50	10,50	13,-	10,50
cena pohonných hmôt na 1 zkm		56	56	40	49	49	47	47	70

Pre obdobie do		Nákladné automobily							
vykonania	dosiahnutia zkm	Tatra 111 vyklápač	Tatra 111 R mot. T 111 A	Tatra 111 S, S2 mot. 111 A rek. vyklápač	Tatra 114 valník	Tatra 114 vyklápač	Tatra 115 valník	Tatra 115 vyklápač	Tatra 128 valník
1 SO	20 000	93	87	88	45	47	46	48	58
	40 000	99	90	94	48	50	49	51	64
	60 000	111	98	106	59	61	60	62	72
	80 000	160	144	155	71	73	72	74	85
	100 000	173	154	168	82	84	83	85	111
	120 000	187	166	182					
	140 000								
1 GO	20 000	146	135	141	58	60	59	61	83
	40 000	159	142	154	63	65	64	66	94
	60 000	175	151	170	71	74	72	75	105
	80 000	194	163	189	81	84	82	85	118
	100 000	218	180	213	95	98	96	99	130
	120 000	243	202	238					
	140 000								
ďalšej SO	20 000	142	130	137	55	57	56	58	80
	40 000	153	137	148	59	61	60	62	88
	60 000	166	145	161	67	69	68	70	98
	80 000	181	155	176	78	80	79	81	111
	100 000	199	166	194	93	95	94	96	126
	120 000	218	182	213					
ďalšej GO	20 000	159	137	154	60	62	61	63	86
	40 000	175	152	170	66	69	67	70	96
	60 000	194	162	189	77	80	78	81	107
	80 000	215	177	210	90	94	91	95	121
	100 000	239	196	234	106	110	107	111	140
	120 000	269	219	264					
stály náklad V Kčs	mesačný	390,-	315,-	390,-	270,-	390,-	270,-	390,-	315,-
	denný	13,-	10,50	13,-	9,-	13,-	9,-	13,-	10,50
cena pohonných hmôt na 1 zkm		70	65	65	33	33	34	34	44

Pre obdobie do		Nákladné automobily							
vykonania	dosiahnutia zkm	Tatra 128 skriňa	Tatra 805 valník	Tatra 805 valník	Praga A 150 valník	Praga A 150 skriňa	Praga RN valník	Praga RN skriňa	Praga RND valník
1 SO	20 000	60	119	121	71	73	113	115	41
	40 000	67	125	128	74	77	119	122	49
	60 000	75	139	142	86	89	138	141	69
	80 000	88	160	163	93	96	153	156	85
	100 000	114			103	106	166	169	98
	120 000								
	140 000								
1 GO	20 000	85	141	143	82	84	132	134	60
	40 000	97	147	150	87	90	138	141	68
	60 000	108	156	159	93	96	148	151	80
	80 000	121	167	171	99	103	149	162	90
	100 000	134			106	110	171	175	102
	120 000								
	140 000								
ďalšej SO	20 000	82	139	141	80	82	130	132	57
	40 000	91	146	149	85	88	139	142	65
	60 000	101	155	158	92	95	149	152	77
	80 000	114	166	170	102	106	162	166	90
	100 000	130							
	120 000								
ďalšej GO	20 000	89	142	144	86	86	136	138	61
	40 000	99	152	155	92	95	148	151	73
	60 000	109	163	166	101	104	160	163	85
	80 000	125	174	178	111	115	173	177	100
	100 000	144							
	120 000								
stály náklad V Kčs	mesačný	315,-	270,-	270,-	270,-	270,-	270,-	270,-	270,-
	denný	10,50	9,-	9,-	9,-	9,-	9,-	9,-	9,-
cena pohonných hmôt na 1 zkm		44	106	108	64	64	104	104	31

Pre obdobie do		Nákladné automobily							
vykonania	dosiachnutia zkm	Praga RND vyklápač	Praga RND skriňa	Praha V3S vyklápač	Praha V33 vyklápač	Praga V35 skriňa	Praga S5T valník	Praga S5T vyklápač	Csepel D 350 D 352 D 420B
1 SO	20 000	39	43	63	64	65	47	47	51
	40 000	48	52	68	70	71	52	52	54
	60 000	68	72	96	98	99	62	62	69
	80 000	84	88	116	119	119	88	89	85
	100 000	97	101	128	131	131	97	98	94
	120 000								
	140 000								
1 GO	20 000	58	62	99	101	101	73	73	74
	40 000	66	71	106	109	109	79	79	76
	60 000	78	83	115	118	118	88	89	84
	80 000	90	93	126	131	129	102	103	94
	100 000	102	106	141	146	145	116	117	106
	120 000								
	140 000								
ďalšej SO	20 000	56	59	97	99	99	70	70	74
	40 000	64	68	106	109	109	77	77	83
	60 000	76	80	118	122	121	86	86	92
	80 000	90	94	130	135	134	97	98	103
	100 000						110	111	113
	120 000								
ďalšej GO	20 000	60	63	103	105	106	75	75	77
	40 000	72	76	114	117	117	82	82	83
	60 000	84	88	126	130	130	93	94	92
	80 000	99	104	141	147	145	106	107	105
	100 000						122	123	119
	120 000								
stály náklad V Kčs	mesačný	390,-	270,-	315,-	390,-	315,-	315,-	390,-	270,-
	denný	13,-	9,-	10,50	13,-	10,50	10,50	13,-	9,-
cena pohonných hmôt na 1 zkm		31	31	50	50	50	36	36	36

Pre obdobie do		Nákladné automobily							
vykonania	dosiahnutia zkm	Garant 30 K valník	Garant 30 K skriňa	Garant 32 valník	Garant 32 skriňa				
1 SO	20 000	85	87	35	37				
	40 000	90	93	40	43				
	60 000	95	98	55	58				
	80 000	118	121	68	71				
	100 000								
	120 000								
	140 000								
1 GO	20 000	102	104	52	54				
	40 000	109	112	59	62				
	60 000	118	121	68	71				
	80 000	129	133	89	84				
	100 000								
	120 000								
	140 000								
ďalšej SO	20 000	100	102	50	52				
	40 000	106	109	56	59				
	60 000	113	116	63	66				
	80 000	124	128	75	79				
	100 000								
	120 000								
ďalšej GO	20 000	105	108	55	58				
	40 000	113	116	63	66				
	60 000	124	128	74	76				
	80 000	135	139	86	90				
	100 000								
	120 000								
stály náklad V Kčs	mesačný	270,-	270,-	270,-	270,-				
	denný	9,-	9,-	9,-	9,-				
cena pohonných hmôt na 1 zkm		76	76	25	25				

- *) Hodinové tarify sú uvedené pre 44 hod. pracovný týždeň. Pri skracovaní pracovného času sa použijú tarify ustanovené príslušnými predpismi pre skracovanie pracovného času a pre úpravu pracovných a prevádzkových režimov.
- *) Vyhláška Štátnej mzdovej komisie č. 77/1954 Ú. 1. (č. 96/1954 Ú. v.) o náhrade zárobku zamestnancom za dni pracovného pokoja a o odmene za prácu v týchto dňoch.
- *) Zavedením prémie podľa prílohy č. 3 stráca účinnosť úprava ministra dopravy z 1. decembra 1958 o prémiovaní vodičov a niektorých iných pracovníkov za hospodárnu prevádzku cestných vozidiel pre motorovú dopravu.
- *) Na substráty balené v nepriedušných obaloch (napr. v kovových, drevených, sudoch a pod.) príplatok neprislúcha.
- *) Zákon č. 91/1918 Zb. o osemhodinovom pracovnom čase a zákon č. 45/1956 Zb. o skrátení pracovného času.

