ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1964

Vyhlásené: 30.06.1964 Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

137

VYHLÁŠKA
Ministerstva všeobecného strojárstva

z 30. júna 1964,

ktorou sa vydávajú základné podmienky dodávky opráv cestných vozidiel pre motorovú dopravu

Ministerstvo všeobecného strojárstva po dohode so zúčastnenými ústrednými orgánmi a po schválení hlavným arbitrom Československej socialistickej republiky ustanovuje podľa § 392 Hospodárskeho zákonníka č. 109/1964 Zb. (ďalej len „zákon“):

§ 1
Rozsah platnosti

(1) Táto vyhláška upravuje dodávky opráv a údržby dvojstopových a jednostopových cestných vozidiel pre motorovú dopravu (ďalej len „vozidlá“), ako aj samostatných skupín, podskupín, dielcov a súčastí týchto vozidiel.

(2) Predmetom dodávky sú

a) generálne opravy cestných vozidiel pre motorovú dopravu,

b) bežné a stredné opravy a celkové opravy samostatných skupín a podskupín (ďalej len „skupiny“),

c) opravy dielcov a súčastí - renovácia (ďalej len „časti“),

d) údržba cestných vozidiel pre motorovú dopravu,

a to pri osobných, dodávkových, kombinovaných (STW), pohotovostných (bojových) automobiloch, autobusoch, autokaroch a mikrobusoch, sanitných automobiloch štandardného vyhotovenia, prívesoch a návesoch, nákladných automobiloch a pre dopravu osôb, nákladných automobiloch (valníkoch, sklápačoch a skriňových vozidlách štandardného vyhotovenia) a ťahačoch; pri motocykloch, skútroch, mopedoch, trojkolkách a motocykloch s postranným vozíkom tuzemskej výroby; pri zahraničných značkách len ak ide o motorové vozidlá hromadne dovážané.

(3) Opravy podľa odseku 2 sa vykonávajú len pri vozidlách značiek, typov a ročníkov (udržiavané typy vozidiel), uvedených v metodických smerniciach pre príslušný plánovací rok; opravy ostatných vozidiel sa vykonávajú len ak sa dohodne odberateľ s dodávateľom.

(4) Dodávatelia vykonávajú tiež opravy špeciálnych nákladných automobilov vybavených štandardnými špeciálnymi účelovými zariadeniami, a to: autocisterien, fekálnych, popolových, kropiacich, požiarnych, mraziacich vozidiel a pojazdných dielní. Ministerstvo všeobecného strojárstva môže určiť aj ďalšie špeciálne druhy automobilov, ktorých opravy vykonávajú opravovne automobilov, alebo môže poveriť vykonávaním opráv špeciálnych nákladných

automobilov aj inú špecializovanú opravovňu, prípadne výrobcu nástavieb. Pri iných špeciálnych vozidlách vykonávajú dodávatelia opravy podvozkov, opravy nástavieb, len ak sa o tom dohodne odberateľ s dodávateľom.

(5) Ustanovenia tejto vyhlášky sa nevzťahujú na autožeriavy, traktory, trajlery, dumpery, dumpcary, autocisterny na nebalený cement, automiešačky a buldozéry. Nevzťahujú sa ďalej na súťažné (závodné) vozidlá a na vozidlá zahraničných organizácií.

§ 2
Návrh zmluvy (požiadavkové listy)

(1) Požiadavky na generálne opravy a celkové opravy motorov dvojstopových vozidiel sa uplatňujú na ústrednom bilančnom mieste.*) Požiadavky na ostatné opravy a údržbu dvojstopových vozidiel sa uplatňujú vždy na príslušnom krajskom bilančnom mieste, poverenom touto funkciou krajským národným výborom.

(2) Požiadavky na všetky druhy opráv a údržby dvojstopových vozidiel podľa § 1 ods. 2 predkladá odberateľ v lehotách určených predpismi o úprave plánovania, a to na predpísaných tlačivách (požiadavkových listoch).

(3) Požiadavkový list na generálne opravy dvojstopových vozidiel, celkové opravy ich skupín a na stredné opravy (pozri technickú normu**) je súčasne návrhom hospodárskej zmluvy.

Požiadavkový list na plánovanú údržbu, bežné a stredné opravy dvojstopových vozidiel je súčasne návrhom zmluvy na prípravu dodávok. V ostatnom platí o uzavieraní zmlúv o príprave dodávok § 156 až 160 zákona.

(4) Na dodávky generálnych opráv jednostopových vozidiel a celkových opráv motorov týchto vozidiel predkladajú odberatelia návrhy hospodárskych zmlúv (objednávky) priamo dodávateľom v lehotách určených predpismi o úprave plánovania.

(5) Bilančné miesto rozmiestňuje požiadavky zahrnuté do bilancie a odovzdáva požiadavkové listy dodávateľom; pokiaľ nie je požiadavka zahrnutá do bilancie, je bilančné miesto povinné oznámiť to odberateľovi najneskoršie do 31.8. roku, ktorý predchádza plánovaciemu roku.

§ 3
Prijatie návrhu zmluvy

(1) Dodávateľ, ktorý dostal návrh zmluvy, je povinný sa vyjadriť k nemu do troch mesiacov od uplynutia lehoty na predloženie návrhu zmluvy.

(2) K návrhu zmluvy (objednávky) na dodávku generálnej opravy jednostopového vozidla alebo celkovú opravu tohto vozidla je dodávateľ povinný sa vyjadriť do 2 mesiacov od uplynutia lehoty na jeho predloženie (§ 2 ods. 4); k objednávke na ostatné druhy opráv jednostopových vozidiel je dodávateľ povinný sa vyjadriť najneskoršie do 3 dní po prijatí objednávky.

§ 4
Čistota vozidla, skupín a častí dodaných do opravy

(1) Odberateľ musí s výnimkou znečistenia, ku ktorému došlo v priebehu dopravy, odovzdávať vozidlo, skupiny alebo časti vozidla do opravy tak, aby boli pozbavené vonkajšej a vnútornej hrubej nečistoty.

(2) Pri vozidlách, ktoré prepravujú náklad, ktorý môže byť zdrojom nákazy, napr. sanitné automobily, automobily veterinárnych zariadení, vozidlá kafilérií, alebo vozidlá, ktoré sú vystavené obzvlášť veľkému znečisteniu, ktoré môže ohrozovať zdravie pracujúcich v opravovniach, napr.

vozidlá používané na prepravu jatočného dobytka, musia sa vždy pred pristavením do opravovne dôkladne vyčistiť a riadne dezinfikovať. O vykonanej dezinfekcii je odberateľ povinný predložiť pri pristavení vozidla potvrdenie, ktoré nesmie byť staršie ako dva dni. Po vykonanej dezinfekcii nesmie sa už vozidlo použiť na inú prepravu, ako na prepravu do opravovne. Pri vozidlách po haváriách vykazujúcich rozsiahlejšie stopy po telesných zraneniach a pri pohrebných vozoch je odberateľ povinný pred pristavením vozidla do opravovne vykonať jeho riadnu mechanickú očistu.

(3) Ak nesplní odberateľ povinnosti uvedené v odseku 2, je dodávateľ oprávnený odmietnuť prevzatie vozidla do opravy. V tomto prípade platí, že vozidlo nebolo pristavené do opravy.

§ 5
Technický stav vozidiel pristavených do generálnej opravy

(1) Vozidlá pristavené do generálnej opravy musia mať vlastnosti určené technickou normou; ďalej musia byť

a) kompletné a nedemontované, pokiaľ nejde o prípady uvedené v odseku 5 alebo pokiaľ s tým dodávateľ nevysloví súhlas. Vo výnimočných prípadoch, aby sa zabránilo škodám, ktoré by mohli vzniknúť prepravou nedemontovaného vozidla do opravy, možno vykonať demontáž niektorej skupiny; podmienkou je predbežný súhlas dodávateľa,

b) pravidelne a riadne udržiavané, najmä musia sa odstraňovať závady vzniknuté počas prevádzky, ktoré môžu zhoršiť technický stav vozidla ešte počas prevádzky pred generálnou opravou.

(2) Ak nezodpovedá vozidlo podmienkam určeným v odseku 1 písm. a) je dodávateľ oprávnený požadovať odstránenie zistených závad, zmenu alebo zrušenie zmluvy alebo odmietnuť prevzatie stroja do opravy.

(3) Pokiaľ sú na vozidlách namontované demontovateľné zariadenia alebo zvláštne príslušenstvo (napr. zariadenia, ktoré slúžia na zlepšenie prevádzkových vlastností alebo ochranu užívateľa, zariadenia s rozoberateľným spojením, vyrobené najmä podľa zlepšovacích návrhov), je dodávateľ povinný tieto zariadenia na vozidle zachovať, t.j. pri oprave (pokiaľ je to pre vykonanie opravy potrebné) ich vymontovať a toto zariadenie po oprave opäť zamontovať. Náklady spojené s prácou za toto vymontovanie a zamontovanie, prípadne za opravu tohto zariadenia - pokiaľ sa odberateľ s dodávateľom dohodol na tom, že zariadenie sa opraví - fakturuje dodávateľ osobitne.

(4) Ak sa do opravy pristaví dvojstopové vozidlo, ktoré má jednu alebo viacej skupín alebo podskupín (motor, prevodovku, riadenie, prednú alebo zadnú nápravu, redukčnú prevodovku, kardanový hriadeľ s guľovým kĺbom, kompresor, valec, sklápacie zariadenie, čerpadlo hydraulickej brzdy, karosériu) inej značky alebo iného typu, ako ostatné skupiny vozidla, považuje sa za zmiešaný typ. Ak patria všetky skupiny do kategórie udržiavaných typov vozidiel, je dodávateľ povinný opravu vykonať; ak nepatrí niektorá skupina do kategórie udržiavaných typov, vykoná opravu, len pokiaľ sa o nej s odberateľom dohodne.

(5) Výnimkou z ustanovenia ods. 1 písm. a) smie odberateľ pred odovzdaním dvojstopového vozidla do opravy vyňať úplnú skupinu (motor, prevodovku, zadnú a prednú nápravu riadenia) a nahradiť ju inou skupinou tej istej značky, pokiaľ bude táto skupina správne a odborne zamontovaná. Táto výmena je prípustná len vtedy, ak by niektorá skupina vo vozidle určenom do generálnej opravy bola iba krátku dobu po celkovej oprave. Odberateľ však nesmie pred pristavením vozidla do opravy zamieňať iné skupiny než vyššie uvedené, ani podskupiny, dielce a súčasti.

(6) Stav pneumatík, prípadne aj iných obručí (oráfikovanie), musí byť najmenej taký, aby sa mohlo vozidlo prepraviť po vlastnej osi a aby sa s ním mohli bezpečne vykonávať predpísané skúšobné jazdy.

§ 6
Technický stav vozidla, skupín a súčastí

Na vozidlá pristavené do údržby alebo do strednej alebo bežnej opravy a na skupiny a časti sa vzťahujú primerane ustanovenia § 4 a 5.

§ 7
Pristavenie vozidla do generálnej, strednej alebo bežnej opravy alebo do údržby

(1) Lehotu na pristavenie vozidla do generálnej alebo strednej opravy a skupín do celkovej opravy si organizácie dojednajú s presnosťou na deň. Prípustná tolerancia dojednaných lehôt pre pristavenie je pri dvojstopových vozidlách jeden deň a pri jednostopových jeden mesiac.

(2) Pri pristavení vozidla do opravy predkladá odberateľ (okrem ozbrojených zborov) technický preukaz vozidla na nahliadnutie a po vykonaní opravy na vykonanie záznamu; pri vozidlách so sledovanou životnosťou, ktoré sú označené nálepkou „S“ (sledované vozidlo) predloží odberateľ vozový zošit.

(3) Dodávateľ môže na svoj náklad pri preberaní vozidla do generálnej opravy alebo skupiny do celkovej opravy demontovať a preveriť ktorúkoľvek skupinu alebo súčasť. Ak chýbajú niektoré súčasti alebo ak boli zamenené za súčasti neopraviteľné (okrem prípadov uvedených v § 5 ods. 5), môže dodávateľ pozastaviť alebo odmietnuť prevzatie. Ak odmietne prevzatie, vyhotoví zápisnicu, v ktorej uvedie dôvody odmietnutia opravy. V takomto prípade idú náklady súvisiace s demontážou na ťarchu odberateľa. Dodávateľ pošle zápisnicu príslušnému národnému výboru podľa sídla odberateľa na ďalšie konanie. Dodávateľ môže prevziať vozidlo, skupinu alebo časti do opravy, avšak smie v takomto prípade vyfakturovať odberateľovi náklady.

(4) Ak sa zistí dodatočne po prevzatí do opravy, že vozidlo, skupina alebo časť nezodpovedá podmienkam určeným touto vyhláškou, vyzve dodávateľ najneskoršie do 10 dní po pristavení vozidla (skupiny, časti) doporučeným listom, ďalekopisom alebo telegraficky odberateľa, aby sa ustanovil na prešetrenie zistených závad a na spísanie dodatočnej zápisnice. Ak sa neustanoví odberateľ do 5 dní odo dňa doručenia výzvy, spíše dodávateľ zápisnicu sám a pošle ju doporučene odberateľovi.

Dodávateľ môže v týchto prípadoch odmietnuť prevzatie opravy alebo výnimočne prevziať opravu za podmienok uvedených v ods. 6.

(5) Odberateľ je oprávnený pristaviť do opravy v dojednanej lehote aj iné vozidlo alebo skupinu, pokiaľ zodpovedá značkou, typom, druhom a prípadne ročníkom pôvodne plánovanému vozidlu alebo skupine. Po predchádzajúcej dohode s dodávateľom môže odberateľ pristaviť do generálnej alebo strednej opravy aj vozidlo prípadne havarovanej skupiny.

Ak sa prevzalo vozidlo po rozsiahlej havárii, dohodnú sa dodávateľ s odberateľom na lehote opravy podľa jej rozsahu.

(6) Ak sa vozidlo alebo skupina nepristavila do opravy v dojednanej lehote, je odberateľ povinný dohodnúť sa s dodávateľom na novej náhradnej lehote pristavenia; tým nie je dotknutá povinnosť zaplatiť majetkové sankcie.

(7) Vozidlá sa pristavujú do generálnej opravy bez osobitnej výstroje a náradia a len s potrebným množstvom pohonných hmôt, avšak spravidla vrátane automobilových hodín, rozhlasových prijímačov a pod. Do ostatných opráv môžu sa vozidlá pristavovať s výstrojou, náradím a pohonnými hmotami.

§ 8
Zápisnica o prevzatí do opravy

(1) O prevzatí vozidla do generálnej alebo strednej opravy a skupín do celkových opráv vyhotoví dodávateľ zápisnicu o prevzatí do opravy,*) pokiaľ nejde o časti vozidla alebo prevádzkové opravy (najmä menšieho rozsahu) postačí potvrdenie, kópia zákazky alebo tlačivo rýchlej služby.

Ak sa vozidlo, skupina alebo súčasť pristavuje do opravy po železnici alebo ak sa neustanoví zástupca odberateľa, je dodávateľ povinný vyhotoviť sám zápisnicu o prevzatí do opravy (zákazkový list) a poslať ho doporučene odberateľovi najneskoršie do 5 dní od prevzatia do opravy.

Ak sa nevyjadrí odberateľ na zápisnicu o prevzatí do opravy do 5 dní od jej prijatia, platí, že súhlasí s jej obsahom.

(2) Dodávateľ je povinný písomne potvrdiť odberateľovi pri pristavovaní vozidla do opravy prevzatie výstroja, náradia a pohonných hmôt vrátane osobitného zariadenia vozidla (napr. rozhlasový prijímač a pod.). Pokiaľ je za účelom opravy potrebné zariadenie vymontovať z vozidla a po oprave znova zamontovať, uhrádza náklady s tým spojené odberateľ.

§ 9
Hospodárnosť opráv

(1) Ak pokladá dodávateľ opravu vozidla za nehospodárnu, oznámi to do 15 dní po pristavení vozidla príslušnému národnému výboru, ktorý má vozidlo v evidencii. Odpis hlásenia pošle dodávateľ odberateľovi a navrhne mu trvalé vyradenie vozidla z prevádzky. V oznámení dodávateľ uvedie celkový počet km ujazdených od vyrobenia vozidla a počet generálnych opráv, pokiaľ ich pozná.

Ak vykoná príslušný orgán na základe hlásenia trvalé vyradenie vozidla z prevádzky, je odberateľ povinný uhradiť dodávateľovi výdavky vzniknuté demontážou. V týchto prípadoch je dodávateľ oprávnený vykonať demontáž len v rozsahu nevyhnutne potrebnom.

(2) Ak pokladá dodávateľ opravu skupiny alebo časti za nehospodárnu, navrhne odberateľovi, aby upustil od požadovanej opravy. Návrh sa musí podať do 15 dní po dodaní skupiny alebo časti do opravy. Ak sa dohodnú obe organizácie, že sa upustí od opravy, je odberateľ povinný odobrať si pristavené skupiny a súčasti za 7 dní späť; v tomto prípade je povinný nahradiť dodávateľovi náklady, ktoré mu vznikli vykonaním demontáže. Ak trvá odberateľ napriek tomu na oprave, je dodávateľ povinný opravu vykonať; môže však fakturovať opravu podľa skutočného rozsahu.

(3) Ak požaduje odberateľ vrátenie trvale vyradeného vozidla, je dodávateľ povinný ho vydať, avšak nesmie zameniť skupiny, podskupiny, dielce alebo súčasti. Ďalšie hospodárenie s takýmto vozidlom upravujú osobitné predpisy.*)

(4) Za nehospodárnu sa považuje generálna oprava alebo oprava skupiny, ktorej cena by presiahla hranicu určenú pre hospodárnosť opráv v cenových predpisoch.

(5) Neopraviteľné skupiny alebo podskupiny, t.j. také skupiny alebo podskupiny, ktoré treba celé vymeniť za nové alebo ktorých oprava by nebola hospodárna, sa do opravy neprijímajú. To isté platí o súčastiach a dieloch dodávaných do opravy alebo renovácie.

§ 10
Rozsah opráv

(1) Dodávateľ je povinný vykonávať opravy a údržbu v rozsahu určenom technickou normou.

(2) Dodávateľ rozhodne, ktoré časti sa môžu ponechať, ktoré sa majú opraviť a ktoré sa musia vymeniť. Nepoužiteľné časti odvádza dodávateľ do šrotu a odberateľ nemá právo na náhradu sumy získanej za šrot.

(3) Do rozsahu generálnej opravy nespadá odstránenie závad odôvodnených nedodržaním predpisov o plánovanej údržbe alebo neodbornou opravou pred generálnou opravou, ak majú vplyv na technický stav vozidla a tým aj na výšku nákladov na generálnu opravu vozidla. Náklady na odstránenie týchto závad hradí odberateľ, pričom dodávateľ je povinný osobitne fakturovať rozdielovú cenu podľa cenových predpisov.

§ 11
Výmenný spôsob opráv

(1) Dodávateľ môže vykonávať generálne opravy dvojstopových vozidiel a celkové opravy skupín a častí dvojstopových a jednostopových vozidiel výmenným spôsobom. V týchto prípadoch vydá dodávateľ odberateľovi pri pristavení alebo bez zbytočného meškania po pristavení jeho vozidla, skupiny alebo časti iné vozidlo, skupinu alebo časť vozidla tej istej značky, typy a účelového vyhotovenia.

(2) Výmena celých autobusov, autokarov, mikrobusov, ďalej osobných, dodávkových a kombinovaných automobilov, ako aj nákladných automobilov s nástavbami a karosériou týchto vozidiel je prípustná len so súhlasom odberateľa. Pri celkových opravách skupín a podskupín (vrátane elektrického príslušenstva) je výmenný spôsob prípustný pri všetkých druhoch cestných vozidiel pre motorovú dopravu. K výmennému spôsobu sa musia dodať skupiny vrátane príslušenstva.

(3) Pri opravách vykonávaných výmenným spôsobom nie je prípustná výmena plášťov a duší.

(4) Ak zistí dodávateľ po demontáži, že vozidlo, skupina alebo časti pristavené do opravy na výmenný spôsob nezodpovedajú opotrebeniu podľa technickej normy alebo sú nekompletné, vyúčtuje odberateľovi dodatočne príslušnú sumu za práce a materiál, ktoré nespadajú do rozsahu opravy. Dodávateľ vyzve odberateľa najneskoršie do 10 dní po pristavení vozidla, skupiny, časti (doporučeným listom, ďalekopisom alebo telegraficky), aby sa ustanovil na prešetrenie zistených závad a spísanie dodatočnej zápisnice. Ak sa odberateľ neustanoví do 5 dní odo dňa doručenia výzvy, spíše dodávateľ zápisnicu sám a pošle ju doporučene odberateľovi.

(5) Dodávateľ môže pri opravách bez súhlasu odberateľa zamieňať skupiny, podskupiny, dielce a súčasti (rátajúc do toho aj motory, rámy, príp. celé podvozky vozidiel), pokiaľ sú predmetom opravy. Novozamontované skupiny, podskupiny, dielce a súčasti však musia byť technicky zhodné.

(6) Nie je prípustná výmena motora vo vozidle alebo výmena motora samostatne pristaveného do opravy za motor s nižším výkonom alebo vyššou spotrebou pohonných hmôt. Rovnako nie sú prípustné také zmeny motora, z ktorých by pre odberateľa vyplývala pri montáži do vozidla potreba konštrukčnej úpravy.

(7) Pri úpravách a údržbe sa zásadne nesmú meniť konštrukčné prvky a vôle určené výrobcom. Konštrukčné zmeny sa smú vykonávať len v rozsahu schválenom výrobcom, príp. Ministerstvom dopravy alebo Ministerstvom všeobecného strojárstva.

(8) Modernizácia vozidiel sa vykonáva len pri generálnych opravách v rozsahu určenom technickou normou a len na základe dohody organizácií.

(9) Ak vykoná dodávateľ výmenu niektorej skupiny alebo časti, ktorej výrobné číslo je uvedené v technickom preukaze vozidla za novú, neoznačenú výrobným číslom, je povinný túto skupinu

alebo časť opatriť úradným číslom a vyznačiť to v technickom preukaze vozidla. O vyrazení každého čísla je dodávateľ povinný viesť po dobu 3 rokov záznam obsahujúci tieto údaje: dátum vyrazenia čísla, štátnu poznávaciu značku vozidla, meno a sídlo držiteľa vozidla, a či bolo číslo vyrazené na motor alebo rám. Úradné čísla určí v potrebnom počte každej opravovni príslušný dopravný inšpektorát.

§ 12
Vykonanie opravy

Dodávateľ je povinný po oprave vykonať skúšobnú jazdu a skúšky v rozsahu podľa technickej normy. Okrem skúšobnej jazdy nesmie dodávateľ bez súhlasu odberateľa používať vozidlo v oprave na iné účely.

§ 13
Lehoty opráv

(1) Ak nie je lehota opravy určená technickou normou, dohodne sa na nej odberateľ s dodávateľom. Dohodnutá lehota generálnej opravy nesmie byť dlhšia ako 70 dní pri štandardných skriňových vozidlách, 80 dní pri neštandardných vozidlách a 58 dní pri ostatných vozidlách, pri celkových opravách skupín nesmie byť dohodnutá lehota dlhšia ako 30 dní.

(2) Pri vozidle, ktoré je navrhnuté na trvalé vyradenie z prevádzky, predlžuje sa lehota opravy o dobu od podania návrhu do rozhodnutia o tomto návrhu.

(3) Lehota opravy sa počíta odo dňa pristavenia vozidla, skupiny alebo časti do opravovne a pri preprave po železnici dňom pristavenia vagóna do stanice určenia.

(4) Lehoty opráv určené technickou normou sa nevzťahujú na vozidlá a skupiny pristavené do opravy alebo údržby oneskorene, pokiaľ sa organizácie nedohodnú o náhradnej lehote na pristavenie. Pokiaľ si však dodávateľ v takomto prípade prevezme vozidlo alebo skupinu do opravy a pokiaľ sa organizácie nedohodli o náhradnej lehote pristavenia, je dodávateľ oprávnený určiť si náhradnú lehotu pristavenia podľa rozsahu opravy a podľa svojej kapacity.

(5) Ak sa vozidlo do generálnej opravy pristavilo v nepojazdnom stave alebo ak sa do opravy pristavilo vozidlo alebo skupina, ktorá nebola pravidelne a riadne udržiavaná, najmä ak sa neodstraňovali v čase prevádzky závady, ktoré môžu zhoršiť stav vozidla ešte v čase prevádzky pred generálnou opravou, nie je to dôvodom pre predĺženie lehoty opravy.

§ 14
Splnenie dodávky

(1) Dodávateľ je povinný vyzvať odberateľa písomne, ďalekopisom alebo telegraficky na prevzatie opraveného vozidla, skupiny alebo časti. Pokiaľ má odberateľ sídlo v mieste dodávateľa, môže sa dokončenie opravy oznámiť tiež telefonicky. Odberateľ je povinný ustanoviť sa na prevzatie opraveného vozidla, skupiny alebo časti do 3 dní po prijatí zprávy. Dodávka je splnená podpísaním zápisnice o prevzatí vozidla.

(2) Ak zistí odberateľ na preberanom opravenom vozidle, skupine alebo časti vadu, je dodávateľ povinný ju na svoj náklad bez meškania odstrániť alebo ponúknuť na výmenu iné vozidlo, skupinu alebo časť.

(3) Pri prevzatí opraveného dvojstopového vozidla po generálnej alebo strednej oprave odberateľom je dodávateľ povinný spísať zápisnicu o odovzdaní vozidla podľa vzoru v technickej norme. Pri odovzdaní motora po celkovej oprave spíše dodávateľ zápisnicu o skúške motora na brzde.

§ 15
Preprava

(1) Ak sa dopravuje vozidlo, skupina alebo časť do opravy (z opravy) po železnici alebo iným dopravným prostriedkom, vykoná vyloženie (naloženie) dodávateľ na náklad odberateľa.

(2) Pri doprave vozidla na vlastnej osi zabezpečuje prepravu odberateľ na svoj náklad.

(3) Vonkajšie nenatreté plochy sa musia riadne konzervovať náterom, nálevné a iné otvory sa musia zakryť vekom alebo zátkou.

(4) Pri kooperácii medzi dvomi opravovňami uhrádza náklady spojené s dodaním do opravy a späť kooperujúci dodávateľ. Toto ustanovenie sa nevzťahuje na opravy karosérií vykonávané v kooperácii medzi opravovňami. Prepravu zabezpečuje dodávateľ alebo uhrádza dopravné vo výške železničnej tarify.

§ 16
Zodpovednosť za vady (reklamácie)

(1) Záručná doba je 6 mesiacov, pokiaľ technická norma neupravuje inak, alebo pokiaľ vozidlo nenajazdí viac ako 12 000 km.

(2) Odberateľ reklamuje vady u dodávateľa alebo v opravovni vykonávajúcej opravy tej istej značky a typy vozidla. Dodávateľ odovzdá odberateľovi najneskoršie pri splnení dodávky zoznam opravovní vykonávajúcich záručné opravy.

(3) Odberateľ je oprávnený odstrániť vady sám a požadovať náhradu nákladov na odstránenie vady, len pokiaľ sa na tom s dodávateľom dohodol.

(4) Práva zo zodpovednosti za vady, ktoré sú zrejmé pri prevzatí vozidla, musia sa reklamovať najneskoršie pri prevzatí vozidla; ak sa vozidlo prepravuje dopravným prostriedkom, musia sa takéto vady reklamovať najneskoršie do 3 dní po príchode vozidla do miesta určenia, inak právo zo zodpovednosti za vady zaniká.

(5) Odberateľ je povinný pristaviť vozidlo, skupinu alebo časť, pri ktorej uplatňuje reklamáciu k dodávateľovi alebo do najbližšej poverenej opravovne.

(6) Záruka zaniká, ak vozidlo havarovalo (s výnimkou havárií spôsobených vadným vykonaním opravy). Nezaniká však pri skupinách a častiach, na ktoré havária nemala vplyv.

(7) Lehotu na odstránenie vady dohodne odberateľ s dodávateľom s prihliadnutím na časovú normu na odstránenie vady, prípadne na dobu nevyhnutnú na obstaranie materiálu; táto lehota nesmie byť dlhšia ako 10 dní. V záujme rýchleho odstránenia vady môže dodávateľ alebo poverená opravovňa vymeniť vadnú skupinu alebo časť za inú, ktorá však musí byť technicky zhodná, t.j. tej istej značky a typu. Výmena motora za motor s nižším výkonom alebo vyššou spotrebou pohonných hmôt alebo výmena, z ktorej by pre odberateľa vyplývali pri montáži do vozidla rekonštrukčné úpravy, môžu sa vykonať len so súhlasom odberateľa.

(8) Odberateľ je povinný pri reklamácii pristaviť do záručnej opravy vozidlo vždy ako celok pokiaľ sa dodávateľ s odberateľom nedohodnú inak.

§ 17
Odplaty

(1) Dodávateľ je povinný vyznačiť v zápisnici o prevzatí vozidla alebo skupiny do opravy práce, ktoré sa budú fakturovať mimo jednotnej veľkoobchodnej (maloobchodnej) ceny [§ 5 ods. 1 písm. b)].

(2) Pri bežných a stredných opravách oznámi dodávateľ odberateľovi pri pristavení vozidla, skupiny alebo časti do opravy alebo po demontáži, najdlhšie však do 15 dní po pristavení na požiadanie odberateľa rozpočet alebo odhad očakávaných nákladov (úhrnnej ceny) za opravu. Pokiaľ sa v priebehu opravy zistí ďalšia vada, ktorej opravou by sa cena celkovej opravy zvýšila o viac ako 10 %, je dodávateľ povinný podať o tom správu odberateľovi a vyžiadať si jeho súhlas; po túto dobu sa predlžuje lehota opravy.

§ 18
Majetkové sankcie

(1) Dodávateľ, ktorý je v omeškaní s vykonaním opravy vozidla, skupiny alebo časti, je povinný zaplatiť odberateľovi

a) pri prácach fakturovaných cenníkovými cenami penále vo výške 2 % z týchto cien; ak trvá omeškanie dlhšie ako 30 dní, je povinný zaplatiť ďalšie penále vo výške 5 % z uvedených cien;

b) pri ostatných prácach penále v sume 200 Kčs; ak trvá omeškanie dlhšie ako 30 dní, je odberateľ povinný zaplatiť dodávateľovi ďalšie penále vo výške 1000 Kčs.

(2) Ak použije dodávateľ vozidlo na iné účely, ako je určené v § 12, je povinný zaplatiť odberateľovi za každé neoprávnené použitie penále:
pri osobných automobiloch všetkých modifikácií vo výške 500 Kčs

pri nákladných automobiloch vo výške 1000 Kčs

pri autobusoch, autokaroch a mikrobusoch vo výške 3000 Kčs

a to všetko okrem náhrady podľa príslušných prepravných taríf.

(3) Ak nie je stav pneumatík, príp. i iných obručí (oráfkovanie) taký, aby vozidlo bolo možné prepraviť po vlastnej osi a aby sa s ním mohli bezpečne vykonávať predpísané skúšobné jazdy, je odberateľ povinný zaplatiť dodávateľovi penále vo výške 1 % z ceny opravy.

(4) Ak nepristaví odberateľ do opravy vozidlo, skupinu alebo časť v dohodnutej lehote alebo ak neprevezme vozidlo do 3 dní po prijatí výzvy na prevzatie vozidla, je povinný zaplatiť penále v rovnakej výške ako je uvedené v odseku 1.

(5) Ak podá odberateľ vozidlo na železničnú prepravu v takom časovom predstihu, ktorý zodpovedá dodacím lehotám podľa ustanovenia železničného prepravného poriadku, nemôže sa proti nemu uplatniť majetková sankcia podľa ustanovenia odseku 4.

§ 19
Účinnosť

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. júlom 1964.

Minister: Poláček v. r.

*) Z poverenia Ministerstva všeobecného strojárstva vykonáva túto funkciu Vývojové stredisko automobilového opravárstva, Praha 1, Žitná 25.

**) Technické podmienky generálnych opráv cestných vozidiel pre motorovú dopravu a Technické podmienky opráv cestných vozidiel pre motorovú dopravu.

*) Zákazkový list - podľa vzoru v Technických podmienkach opráv.
Pri opravách vykonávaných v kooperácii je táto lehota 20 dní a dodávateľ upozorní držiteľa vyznačením v hospodárskej zmluve.

*) Nariadenie ministra všeobecného strojárstva č. 56/1959 Zb. o využití motorových vozidiel trvale nespôsobilých na prevádzku.

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava, tel.: 02 571 01 000, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.