ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1964

Vyhlásené: 20.08.1964 Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

167

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy

zo 7. júla 1964,

ktorou sa mení a doplňuje vyhláška č. 119/1962 Zb. o hospodárnosti prevádzky cestných vozidiel pre motorovú dopravu

Ministerstvo dopravy ustanovuje po dohode so zúčastnenými ústrednými úradmi a krajskými národnými výbormi podľa § 16 ods. 1 písm. b) vládneho nariadenia č. 54/1953 Zb. o premávke na cestách v znení zákonného opatrenia Predsedníctva Národného zhromaždenia č. 13/1956 Zb.:

Čl. I

Vyhláška č. 119/1962 Zb. o hospodárnosti prevádzky cestných vozidiel pre motorovú dopravu sa mení a doplňuje takto:

1. Príloha 1 časť I oddiel 1 bod 8 tabuľky I (Osobné, dodávkové a kombinované automobily) sa doplňuje takto:

Výrobná značka	Typ	Počet valcov	Obsah valcov v cm^3	Základná norma spotreby v l/100 km	
				letná	zimná
Renault	R8	4	750	6,8 B	7,5 B
Škoda	1000 MB	4	987	7,0 B	7,7 B
Trabant	P 60	2	500	6,8 Z	7,5 Z
Trabant	P 60 - Combi	2	500	6,8 Z	7,5 Z
Barkas	1000 - skriňa	3	993	11,5 Z	12,7 Z
IMV	1000	3	981	10,7 Z	11,8 Z

2. Príloha 1 časť I oddiel 1 bod 8 tabuľka III (Nákladné automobily) sa doplňuje takto:

Výrobná značka	Typ	Počet valcov	Obsah valcov v cm^3	Základná norma spotreby v l/100 km	
				letná	zimná
Csepel	D 352 B skl.	4	5 320	16,0 N	17,5 N

3. Príloha 1 časť I oddiel 1 bod 8 tabuľka V (Ťahače) sa doplňuje takto:

Výrobná značka	Typ	Počet valcov	Obsah valcov v cm^3	Základná norma spotreby v l/100 km	
				letná	zimná
Praga	S5T 2 TN	6	7 412	28,0 N	31,0 N
Tatra	138 NTt	8	11 762	32,0 N	35,0 N

4. Príloha 1 časť I oddiel 1 bod 8 tabuľka VII (Motocykle) sa doplňuje takto:

Výrobná značka	Počet valcov	Obsah valcov v cm^3	Základná norma spotreby v l/100 km	
			letná	zimná
ČZ 175 trojkolka bez plachty	1	175	4,2 Z	4,6 Z
ČZ 175 trojkolka s plachtou	1	175	5,5 Z	6,0 Z
Matchless G 80	1	498	6,9 B	7,6 B

5. Príloha 1 časť II bod 3 novo znie:

„Norma spotreby pohonných hmôt pre technické prehliadky 1. stupňa je 5 % a pre technické prehliadky 2. stupňa 10 % zo základnej normy spotreby príslušného vozidla.“

6. V prílohe 1 časť VII bod 7 v tabuľke II (Plášte pre osobné automobily) sa pre rozmery plášťa 6,70-13 určuje norma nákladov na 1,85 Kčs/100 zkm.

7. V prílohe 1 časť VII bod 7 v tabuľke IV (Plášte stredné) sa pre rozmery plášťa 9,00-20 určuje norma nákladov na 3,50 Kčs/100 zkm.

8. Príloha 2 časť I oddiel 2 bod 3 písm. h) novo znie:

„h) ak je celková váha prívesu väčšia ako
aa) polovica užitočného zaťaženia ťažného vozidla, najviac 5 %
bb) užitočné zaťaženie vozidla, najviac 10 %
cc) jedenapolnásobok užitočného zaťaženia ťažného vozidla, najviac 20 %“

9. V prílohe 2 časť I oddiel 2 bod 3 sa za písm. h) vsunuje nové písm. ch), ktoré znie:
„ch) jazda po cestách s početnými zákrutami alebo s vyššou intenzitou premávky, ktorá vyžaduje časté radenie alebo zvýšenú manipuláciu s vozidlom, najviac 15 %“
Označenie doterajších písm. ch) až k) sa mení na i) až l).

10. Príloha 2 časť I oddiel 2 poznámka k bodu 3 sa doplňuje takto:

„e) časové obmedzenie podľa písm. f) sa nevzťahuje na vozidlá, ktorých motory prekračujú normu výkonu do celkovej opravy. Prirážky v rozmedzí 0-10 % možno používať do tej doby, kým sa vykoná výmena motora za celkove opravený alebo nový alebo vozidlo sa odovzdá do strednej alebo generálnej opravy,

f) prirážky podľa písm. h) sa používajú len pri nákladných automobiloch a autobusoch súčasne s prirážkami uvedenými pod písmenom e) bod 3 odd. 1.“

11. Príloha 7 znie:

Odpisy vozidiel

1. Normy odpisov slúžia na odpis obstarávacej hodnoty vozidla a na vytvorenie zdrojov na úhradu nákladov za generálne opravy.

2. Normy odpisov určia pre jednotlivé druhy, značky a typy vozidiel celkovú odpisovú sadzbu v korunách. V normách je osobitne uvedené, koľko percent z celkovej odpisovej sadzby pripadá na vytvorenie zdroja na úhradu nákladov za generálne opravy.

3. Odpisové sadzby pri vozidle v prevádzke sa zásadne nemenia, i keď prekročilo normu celkovej upotrebiteľnosti. Výnimočne pri autobusoch a nákladných automobiloch, ktorých účtovná

zostatková hodnota sa rovná nule a typy ktorých už nepodliehajú režimu generálnych opráv, výške percenta pripadajúca z celkovej odpisovej sadzby na úhradu nákladov za generálne opravy sa znižuje na polovicu; o sumu vyplývajúcu z tejto výnimočnej úpravy sa znižuje celková odpisová sadzba. Ak sa urobí generálna oprava autobusu s namontovaním karosérie, a to spravidla po splnení normy celkovej upotrebiteľnosti, celková odpisová sadzba sa nemení.

4. Norma odpisov je určená na základe obstarávacej ceny vozidla, nákladov na dve generálne opravy a normy celkovej upotrebiteľnosti podľa tohto vzorca:

$$Ov = \frac{O + 2\,GO}{Uv}$$

Ov = celková odpisová sadzba v Kčs na 1 000 základných km
O = obstarávacia cena vozidla v Kčs
2 GO = náklady na dve generálne opravy v Kčs
Uv = norma celkovej upotrebiteľnosti vozidla v 1 000 základných kilometroch.

Podľa tohto vzorca sa vypočítajú i odpisové sadzby pri neuvedených ostatných typoch špeciálnych automobilov, ťahačov a pri špeciálnych prívesoch.

Držiteľ vozidla podľa toho istého vzorca vypočíta odpisové sadzby i pre nové typy vozidiel zaradené do prevádzky po vydaní tejto vyhlášky. Ak nie je v čase zaradenia vozidla do prevádzky ešte vyhlásená cena generálnej opravy, určí sa pre tento účel hodnotou najviac 60% z obstarávacej ceny nového vozidla.

5. Ak držiteľovi automobilov, ktoré neslúžia na prepravu nákladov, výnimočne povolí príslušný nadriadený orgán časové odpisy, časová odpisová sadzba sa vypočíta z týchto hodnôt:
(Vysvetlivka: Doba upotrebiteľnosti a odpisová sadzba automobilov, ktoré neslúžia na prepravu nákladov, platí len pre vlastný automobil. Vnútorné vybavenie pojazdných predajní, knižníc, zdravotníckych vozidiel, prenosových vozidiel a pod. treba považovať za samostatné inventárne predmety, ktoré treba odpisovať osobitne podľa platných noriem odpisov. Naopak, automobilový žeriav, rýpadlo, vrtná súprava, zariadenie požiarnych automobilov, zametacích a kropiacich automobilov a pod. sú nedeliteľnou súčasťou vlastného automobilu a tvoria s ním jediný inventárny predmet.)

a) pre osobné automobily, ktoré sa používajú len príležitostne,
doba upotrebiteľnosti v rokoch 12 rokov
celková ročná odpisová sadzba v % 18,5 %
z toho výška percenta pripadajúca na GO 55 %

b) pre špeciálne automobily a automobily neslúžiace na prepravu nákladov, pre kolesové traktory, pre osobné a nákladné prívesy doba upotrebiteľnosti v rokoch 10 rokov
celková ročná odpisová sadzba v % 20 %
z toho výška percenta pripadajúca na GO 50 %

c) pre motocykle
doba upotrebiteľnosti v rokoch 10 rokov
celková ročná odpisová sadzba v % 18 %
z toho výška percenta pripadajúca na GO 45 %.

Celková ročná odpisová sadzba v Kčs je potom súčinom obstarávacej ceny vozidla a celkovej ročnej odpisovej sadzby v % deleným stoma. Z celkovej ročnej odpisovej sadzby v Kčs sa vypočíta celková mesačná odpisová sadzba v Kčs.

6. Vypočítané odpisové sadzby sú zostavené do tabuliek podľa druhu vozidiel. Vpredu každej tabuľky sa uvádzajú odpisové sadzby vozidiel pre hromadné typy. Odpisové sadzby vozidiel pre ostatné typy treba vyhľadať v ďalšej časti tabuľky podľa príslušnej technickej mernej jednotky (užitočného zaťaženia, obsahu valcov, počtu miest obsaditeľnosti a pod.).

7. Pre jednoduchosť je v normách určená jediná odpisová sadzba pre typy vozidiel vyrábané pred i po 1. januári 1958; určená je podľa cien bežného vyhotovenia platných od 1. januára 1958.

Prípadná účtovná zostatková hodnota likvidovaného vozidla sa odôvodní aj zavedením tejto jednotnej odpisovej sadzby.

8. Ak má vozidlo zvláštne vybavenie, ktoré sa doteraz viedlo ako samostatný základný prostriedok, alebo ak obstarávacia cena nového vozidla prevýši o 5 % cenu bežného vyhotovenia, uvedenú v cenníku dodávateľa, alebo ak sa prestavbou alebo inou úpravou vozidla zvýši obstarávacia hodnota vozidla, ktorá prevýši o 5 % jeho hodnoty, úmerne sa zvýši suma odpisov určená na odpis obstarávacej hodnoty vozidla, prípadne na vytvorenie zdroja na úhradu nákladov za generálne opravy tak, aby pri norme celkovej alebo zvyšujúcej upotrebiteľnosti vozidla sa odpísali náklady na toto zvláštne vybavenie, vyššia obstarávacia cena a náklady na úpravy. Zvýšenie celkovej odpisovej sadzby sa vypočíta podľa vzorca:

$$Ovi^1 = \frac{O_1 + GO_1}{Uv^1}$$

Ov^1 = suma odpisov v Kčs, o ktorú sa zvýši celková odpisová sadzba v Kčs na 1 000 základných kilometrov

O_1 = náklady na zvláštne vybavenie, náklady na zvýšenie obstarávacej hodnoty vozidla v dôsledku zvýšenia obstarávacej ceny alebo úpravy vozidla v Kčs

GO_1 = zvýšenie nákladov na generálne opravy v Kčs, ak by prišli do úvahy počas celkovej alebo zvyšujúcej upotrebiteľnosti vozidla

Uv^1 = norma celkovej alebo zvyšujúcej upotrebiteľnosti vozidla v 1 000 základných kilometroch.

Súčet celkovej odpisovej sadzby v Kčs podľa tabuliek uvedených v odseku 10 a tohto zvýšenia tvorí potom novú celkovú odpisovú sadzbu v Kčs pre celkovú alebo zvyšujúcu upotrebiteľnosť vozidla, pričom výška percenta pripadajúca na generálne opravy podľa tabuliek zostáva nezmenená.

9. Odpisové sadzby nákladných automobilov, prípadne i prívesov sú určené pre vozidlo bez plachty. Ak nákladný automobil alebo iné vozidlo má plachtu, považuje sa táto za samostatný inventárny predmet - základný prostriedok
s dobou upotrebiteľnosti v rokoch 3 roky,
s ročnou odpisovou sadzbou v % 33 %.

10. Normy odpisov sa určujú takto:
I. Osobné, dodávkové a kombinované automobily

a) Hromadné typy:

Por. čís.	Značka a typ	Osobné		Dodávkové		Kombinované	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO
		uzavreté	z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO	uzavreté	otvorené		
		Celk. odpisová sadzba v Kčs na 1000 zkm		Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 zkm		Celk. odpisová sadzba v Kčs na 1000 zkm	
a	b	11	21	12	13	14	22
1	Škoda 1101, 1102	274	40	169			50
						296	45
2	Škoda 1200, 1201	219	55	176			70
3	Škoda 1200				156		65
						223	55
4	Škoda 1202			262	259	269	50
5	Škoda Octavia	244	50				
6	Škoda Octavia-Super	250	50				
7	Škoda Octavia-Combi					260	45
8	Tatra 87	390	35				
9	Tatra 600-Tatraplán	287	35				
10	Tatra 603	470	45				
11	Moskvič	290	50				
12	Pobieda, Waršava	238	55				
13	Volga	343	55				
14	Barkas V 901/2	245	70	190	205	223	70
15	Barkas B 1000			315			55
16	Nysa Mikrobus	314	50				
17	Nysa			263			50
18	Žuk				259		50
19	GAZ 69 M	369	45				

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá sa normy odpisov určujú podľa obsahu valcov v cm3 uvedeného v technickom preukaze vozidla.

a	b	11	21	12	13	14	22
1	do 750	264	40	180			45
						254	50
2	751-1000	309	45	207			50
						294	55
3	1001-2000	384	40	215		307	55
4	2001-3000	464	35	228			55
						322	60
5	nad 3000	437	40	230			55
						329	60

Poznámka k odseku a) a b): Pri automobiloch trvale zaradených v požičovniach bez vodiča normy odpisov sa zvyšujú o 60 %. II. Autobusy a autokary

a) hromadné typy

Por. čís.	Značka, typ a druh	Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 zkm	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
a	b	11	21
1	Škoda 706 RO	303	45
2	Škoda 706 RO Lux	439	35
3	Škoda 706 RTO	344	50
4	Škoda 706 RTO Mex	346	50
5	Škoda 706 RTO Lux	386	50
6	Karosa HB 5	952	45
7	Praga RND	346	40
8	Ikarus 30	410	50
9	Ikarus 55	586	45
10	Ikarus 630	370	50
11	Garant 30 K	296	50
12	Robur	294	50

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá sa normy odpisov určujú podľa miest obsaditeľnosti uvedených v technickom preukaze vozidla.

Por. čís.	Počet miest obsaditeľnosti	Benzín a ostatné	Nafta	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
		celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných km		
a	b	11	12	13
1	do 30	287		55
			357	45
2	31-70	436		50
			505	45
3	nad 70	484		50
			565	45

III. Nákladné automobily

a) hromadné typy:

Por. čís.	Značka, typ a druh	Valníkové	Sklápacie	Skriňové	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
		Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov			
a	b	11	12	13	21
1	Škoda 706 R, RS (806)	246	268		45
2	Škoda 706 RO			318	50
3	Škoda 706 RT	267			50
4	Škoda 706 RTS		302		45
5	Škoda 906 R	258			45
6	Tatra 138, S 3, SL, P	425	479		45
7	Tatra 111 R	320			50
8	Tatra 111 NR s navijakom	342			50
9	Tatra 111 S s drevenou korbou		345		50
10	Tatra 111 S s kovovou korbou		350		45
11	Tatra 114, 115	245	258		50
12	Tatra 128	257			60
				314	55
13	Tatra 128 NR s navijakom	282			55
14	Tatra 805	326		363	45
15	Praga A 150	227			50
16	Praga A 150 s drevenou korbou			299	55
17	Praga A 150 s kovovou korbou			270	50
18	Praga RN	196			45
19	Praga RN			327	50
20	Praga RND	192	203		45
21	Praga RND s drevenou korbou			319	50
22	Praga RND s kovovou korbou			296	45
23	Praga V3S	316	345	375	45
24	Praga V3S s navijakom	345			45
25	Praga S5T	218	240		45
26	Csepel D 350	195	220		55
27	Csepel D 352	223	250		45
28	Csepel D 420		240		50
29	Garant 30 K	164		181	50
30	Garant 32	180			50

				197	50
31	Robur	191			55
				244	55

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá sa normy odpisov určujú podľa užitočného zaťaženia v tonách uvedeného v technickom preukaze vozidla.

Por. čís.	Užitočné zaťaženie v tonách	Počet náprav	Valníkové		Sklápacie		Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
			benzín a ostatné	nafta	benzín a ostatné	nafta	
			Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov				
a	b	c	11	12	13	14	21
1	0,900-1,500	2	164	182	189		50
						205	45
2	1,501-2500	2	213	241	241		50
						267	45
3	2,501-3,500	2	251		279		55
						315	50
4	3,501-5,500	2	292		325		55
				351		384	45
5		3	352		384		45
				414		447	40
6	5,501-7,500	2	341		377		55
				435		471	45
7		3	401		438		45
				495		532	
8	7,501-10,000	2		564			35
						603	40
9		3		625		669	35
10	nad 10,000	2					
11	10,000	3	pozri poznámku				

Poznámka: Pre všetky druhy vozidiel užitočného zaťaženia 10,000 t a viac sa použijú odpisové sadzby udané pre užitočné zaťaženie 7,501-10,000 t, ku ktorým sa za každú ďalšiu tonu užitočného zaťaženia pripočíta 10 % odpisovej sadzby v Kčs. IV. Špeciálne automobily

a) hromadné typy:

Por. čís.	Značka, typ a druh	Sanitné	Cisternové	Popolové	Fekálne	Voľne nakladaný cement	Ostatné	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
		Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov						
a	b	11	12	13	14	15	16	21

1	Škoda 1101, 1102	206						50
2	Škoda 1200, 1201	193						65
3	Škoda 1202	279						45
4	Škoda 706 ROK			488				50
5	Škoda 706 RTK			464				50
6	Škoda 706 R kropiace						478	45
7	Škoda 706 RT kropiace							
	sypač						398	50
8	Škoda 706 R		543					45
9	Tatra 111 C		510					50
10	Tatra 111 VLC					463		50
11	Tatra 138 VLH						670	50
12	Praga V3S				405			50
13	Garant 30 K poštový kombinovaný skriňový						297	45
14	Garant 32 poštový kombinovaný skriňový						315	45
15	Robur poštový kombinovaný skriňový						333	50

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá sa normy odpisov určujú podľa ustanovení bodu 4. V. Ťahače

a) hromadné typy:

Por. čís.	Značka a typ	Ťahače prívesov	Ťahače návesov	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
		Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov		
a	b	11	12	21
1	Tatra 141 B	701		40
	s navijakom			
2	Praga S5T2TN		350	45
3	Škoda 706 RTTN		370	50
4	Tatra 138 NT		485	45

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá sa normy odpisov určujú podľa ustanovení bodu 4. VI. Traktory kolesové

a) hromadné typy:

Por. čís.	Značka a typ	Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
a	b	11	21
1	Zetor 25 A	254	50
2	Zetor 35 Super	407	40
3	Zetor 50	305	50
4	Zetor 2011	261	50
5	Zetor 3011	292	50
6	Zetor 4011	345	50
7	Škoda 30	390	40

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá sa normy odpisov určujú podľa užitočného výkonu v „k“ uvedeného v technickom preukaze vozidla.

Por. čís.	Užitočný výkon v „k"	Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
a	b	11	21
1	do 15	277	45
2	16-35	423	50
3	36-50	497	55
4	51-60	587	50
5	61-80	576	55
6	81-100	608	55
7	nad 100	700	50

Normy odpisov uvedené v tabuľke platia len pre dopravné traktory na naftu jazdiace prevažne po vozovkách. Normy odpisov pre poľnohospodárske traktory určujú smernice Ministerstva poľnohospodárstva, lesného a vodného hospodárstva. Pásové traktory sa nepovažujú za dopravné traktory a platia pre ne normy odpisov pre poľnohospodárske traktory. VII. Prívesy osobné

a) hromadné typy:

Por. čís.	Značka a typ	Celková odpisová sadzba v Kčs	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
a	b	11	21
1	R P A	225	45
2	PRK6	201	50
3	D M 4	185	30
4	D 4	192	30
5	B 40	165	30

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá sa normy odpisov určujú podľa miest obsaditeľnosti uvedených v technickom preukaze vozidla.

1	do 30	189	40
2	nad 30	267	40

VIII. Prívesy nákladné

a) hromadné typy:

Por. čís.	Značka, typ a druh	Valníkové	Sklápacie	Skriňové	Špeciálne	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
		Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov				
a	b	11	12	13	14	21
1	A 1,5	81				45
2	A 3	80				50
				132	171	50
3	A 3 C 3000 l cisterna				203	40
4	A 5	84				50
5	A 5 P, PO, Pzas		112			50
6	A 5 S sťahovacie				284	55
7	A 10	157				50
8	T 3,5	66				65
9	T 3,5 P		83			65
10	T 5 P		108			65
11	DA 5 na dlhé drevo				184	50
12	DA 6,5 na dlhé drevo				268	55
13	DT 5 na dlhé drevo				209	55
14	DT 7 na dlhé drevo				254	50

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá sa normy odpisov určujú podľa užitočného zaťaženia v tonách uvedeného v technickom preukaze vozidla.

Por. čís.	Užitočné zaťaženie v tonách	Počet náprav	Valníkové	Sklápacie	Skriňové	Špeciálne	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
		Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov					
a	b	c	11	12	13	14	21
	aa) jednonápravové						
1	do 2,000	1	49		68	153	50
2	2,001-7,500	1				200	50
3	nad 7,500	1				246	50
	bb) dvoj- a viacnápravové						
1	do 1,500	2	79	93			45
					131		35
2	1,501-2,500	2	90	105			45
					156		35
3	2,501-3,500	2	99	118			50
					180		40
4	3,501-5,500	2	113	139			50
					210		40
5	5,501-7,500	2	131	162			55
					298		35
6		3	147	181			50
					348		35
7	7,501-10,000	2	158	195			60
					351		40
8		3	177	217			55
					408		35
9	nad 10,000	2	pozri poznámku				
10		3	pozri poznámku				

Poznámka: Pre dvoj- a viacnápravové prívesy s užitočným zaťažením 10,000 t a viac sa použijú odpisové sadzby udané pre užitočné zaťaženie 7,501-10,000 t, ku ktorým sa pripočíta za každú ďalšiu tonu užitočného zaťaženia 10% celkovej odpisovej sadzby v Kčs.

Por. čís.	Užitočné zaťaženie v tonách	Počet náprav	Valníkové	Sklápacie	Skriňové	Špeciálne	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
		Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov					
a	b	c	11	12	13	14	21
	cc) ťažké na pneumatikách						
1	do 15					567	50
2	16-20					754	50
3	21-30					1 195	50
4	31-40					1 286	50
5	41-60					1 378	50
6	nad 60					2 025	50
	dd) Ťažké na plných obručiach						
1	do 20					1532	45
2	21-40					2708	45
3	41-60					2827	45
4	61-80					3902	45
5	nad 80					5270	45

IX. Návesy osobné

Por. čís.	Značka a typ	Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
a	b	11	21
1	Karosa NO 80*)		

*) Určí sa dodatočne.

X. Návesy nákladné

Por. čís.	Užitočné zaťaženie v tonách	Valníkové	Chladiace	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
		Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov		
a	b	11	12	21
1	do 10,000	180		50
			815	55
2	do 14,000	247		50
			996	55

XI. Motocykle

a) hromadné typy:

Por. čís.	Značka a typ	Celková odpisová sadzba v Kčs na 1000 základných kilometrov	Z celkovej odpisovej sadzby pripadá na GO %
a	b	11	21
1	ČZ 125	151	60
2	ČZ 150	161	55
3	Jawa ČZ 125	174	55
4	Jawa ČZ 150	184	55
5	Jawa ČZ 175	200	50
6	Jawa ČZ 250	166	45
7	Jawa ČZ 350	184	45
8	Jawa 250	148	45
9	Jawa 350	166	45
10	Jawa 500	165	40

b) ostatné typy neuvedené pod písmenom a):
Pre tieto vozidlá sa normy odpisov určujú podľa obsahu valcov v cm3 uvedeného v technickom preukaze vozidla.

1	do 150	170	55
2	151-250	149	50
3	251-350	166	45
4	351-500	162	40
5	501 a viac	154	40

Čl. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. januárom 1965.

Prvý námestník ministra:

Vokáč v. r.

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava, tel.: 02 571 01 000, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.