ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1964

Vyhlásené: 20.01.1964 Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

**3**

# VYHLÁŠKA
**Ministerstva dopravy a Ministerstva všeobecného strojárstva**

z 29. decembra 1963

**o povinnom výkupe opotrebených dielcov cestných vozidiel**

Ministerstvo dopravy a Ministerstvo všeobecného strojárstva po dohode so zúčastnenými ústrednými orgánmi ustanovujú podľa § 16 ods. 1 písm. b) vládneho nariadenia č. 54/1953 Zb. o premávke na cestách v znení zákonného opatrenia Predsedníctva Národného zhromaždenia č. 13/1956 Zb. a podľa § 2 vládneho nariadenia č. 107/1949 Zb. o niektorých opatreniach týkajúcich sa nevyužitého materiálu:

## Povinný výkup opotrebených dielcov

### § 1

(1) Opotrebené súčiastky, dielce, podskupiny a skupiny cestných vozidiel (ďalej len „dielce"), ktoré sú opraviteľné (§ 2 ods. 1), opravovne alebo podniky renovujúce tieto dielce (ďalej len „renovačné miesta") sú povinné vykupovať. Zoznam dielcov podliehajúcich výkupu a renovačných miest je uvedený v prílohe tejto vyhlášky.

(2) Držitelia dielcov, ktoré podliehajú výkupu, sú povinní odovzdať ich na svoj náklad renovačnému miestu najneskôr do jedného mesiaca po vymontovaní z vozidla; tieto dielce sa nesmú odvádzať do šrotu. Až do času výkupu sa musia riadne uskladniť. Vymontované dielce treba podľa ich druhu odovzdať len tomu renovačnému miestu, ktoré je pre tento druh uvedené v prílohe.

### § 2

(1) O opraviteľnosti dielcov rozhodne renovačné miesto na základe technických podmienok vydaných Ministerstvom všeobecného strojárstva po dohode s Ministerstvom dopravy.*)

(2) Renovačné miesto za vykúpené dielce zaplatí držiteľovi výkupnú cenu podľa cenníka.*)

(3) Dielce odovzdané na výkup, pri odbere ktorých od odovzdávajúcej organizácie sa zistí ich neopraviteľnosť, renovačné miesto prevezme na potvrdenie za cenu šrotu a odovzdá ich do šrotu, pokiaľ držiteľ nepožiada o ich vrátenie.

## Renovácia dielcov

### § 3

(1) Držiteľ má právo za vykúpené opraviteľné dielce požadovať renovované dielce v množstve zodpovedajúcom percentu opraviteľnosti pri renovácii, ktoré je pre jednotlivé dielce uvedené v

prílohe tejto vyhlášky. Pokiaľ držiteľ žiada vrátenie renovovaných dielcov, musí to renovačnému miestu oznámiť najneskôr pri odovzdaní opotrebených dielcov, inak jeho právo zanikne. Ak renovačné miesto nemá zavedený výmenný systém, renovačné miesto renovované dielce zašle držiteľovi na svoj náklad najneskôr do troch mesiacov po vykúpení opotrebených dielcov.

(2) Ministerstvo všeobecného strojárstva po dohode s Ministerstvom dopravy určia pre jednotlivé dielce termíny postupného zavádzania výmenného systému.

**§ 4**

Renovačné miesto je povinné renovované dielce pri každej renovácii označiť svojou značkou na mieste, na ktorom sa značka počas prevádzky nemôže porušiť.

**Záverečné a zrušovacie ustanovenia**

**§ 5**

(1) Ustanovenia tejto vyhlášky sa nevzťahujú na ozbrojené zložky Ministerstva národnej obrany a Ministerstva vnútra.

(2) Povinnosť odovzdávať dielce renovačnému miestu (§ 1 ods. 2) sa nevzťahuje na dielce vymontované občanmi z osobných vozidiel v ich osobnom vlastníctve.

**§ 6**

Ministerstvo dopravy po dohode s Ministerstvom všeobecného strojárstva môže povoliť výnimky z ustanovení tejto vyhlášky.

**§ 7**

Zrušujú sa vyhláška Štátneho úradu plánovacieho a Ministerstva dopravy č. 254/1956 Ú. l. (Ú. v.) o povinnom odovzdávaní niektorých súčiastok vstrekovacieho zariadenia naftových motorov, vyhláška ministerstiev ťažkého priemyslu a vnútorného obchodu č. 169/1951 Ú. l. (č. 198/1951 Ú. v.) o povinnom odovzdávaní starých náhradných dielov k nákladným automobilom pri nákupe nových, vyhláška Ministerstva ťažkého priemyslu č. 234/1951 Ú. l. (č. 262/1951 Ú. v.) o niektorých opatreniach týkajúcich sa nevyužitých náhradných dielov automobilov a traktorov zahraničnej výroby a vyhláška Ministerstva priemyslu č. 913/1949 Ú. l. I (č. 874/1949 Ú. v.) o niektorých opatreniach týkajúcich sa nevyužitých generátorových zariadení pre automobilové a stabilné motory a ich súčiastok.

**§ 8**

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. januárom 1964.

**Minister dopravy:**

**v z. Vokáč v. r.**

**Minister všeobecného strojárstva:**

**Poláček v. r.**

**ZOZNAM DIELCOV PODLIEHAJÚCICH VÝKUPU A ZOZNAM RENOVAČNÝCH MIEST**

| | | |
|---|---|---|
| **Tatra 111** | | |
| valec | 60 | ČSAO Liberec<br>Tatra-Regena, Bratislava |
| predný dielec kľukového hriadeľa | 75 | ČSAO Liberec<br>Tatra-Regena, Bratislava<br>ČSAO Holešov |
| stredný dielec kľukového hriadeľa | 75 | ČSAO Liberec<br>ČSAO Holešov<br>Tatra-Regena, Bratislava |
| zadný dielec kľukového hriadeľa | 75 | ČSAO Liberec<br>ČSAO Holešov<br>Tatra-Regena, Bratislava |
| hlava valcov | 60 | ČSAO Liberec<br>AZL Žilina |
| ľavé a pravé závesné predné rameno | 75 | Tatra Slaný |
| ľavé a pravé závesné zadné rameno | 65 | Tatra Slaný |
| vačkový hriadeľ | 65 | ČSAO Holešov |
| ložisko NG 160 | 65 | ČSAO Liberec |
| vstrekovacia dýza | 70 | ČSAO Liberec |
| piestik s valčekom | 50 | ČSAO Liberec |
| **Praga V3S** | | |
| valec | 60 | ČSAO Brno<br>AZL Žilina |
| predný dielec kľukového hriadeľa | 75 | ČSAO hl. m. Praha<br>AZL Žilina |
| stredný dielec kľukového hriadeľa | 75 | ČSAO hl. m. Praha<br>AZL Žilina |
| zadný dielec kľukového hriadeľa | 75 | ČSAO hl. m. Praha<br>AZL Žilina |
| hlava valcov | 60 | ČSAO Liberec<br>ČSAO hl. m. Praha<br>AZL Žilina |
| vačkový hriadeľ | 65 | ČSAO Holešov |
| ložisko NG 160 | 65 | ČSAO Liberec |
| vstrekovacia dýza | 70 | ČSAO Liberec |
| **Praga S5T** | | |
| valec | 60 | ČSAO Brno<br>AZL Žilina |
| predný dielec kľukového hriadeľa | 75 | ČSAO hl. m. Praha<br>AZL Žilina |
| stredný dielec kľukového hriadeľa | 75 | ČSAO hl. m. Praha<br>AZL Žilina |
| zadný dielec kľukového hriadeľa | 75 | ČSAO hl. m. Praha<br>AZL Žilina |
| hlava valcov | 60 | ČSAO Liberec<br>ČSAO hl. m. Praha<br>AZL Žilina |
| vačkový hriadeľ | 65 | ČSAO Holešov |

| | | |
|---|---|---|
| ložisko NG 160 | 65 | ČSAO Liberec |
| vstrekovacia dýza | 70 | ČSAO Liberec |
| **Škoda 706** | | |
| vložka valcov | 60 | ČSAO Plzeň<br>LIAZ Přerov |
| predný dielec kľukového hriadeľa | 75 | LIAZ Zvolen<br>ČSAO hl. m. Praha |
| stredný dielec kľukového hriadeľa | 75 | LIAZ Zvolen<br>ČSAO hl. m. Praha |
| zadný dielec kľukového hriadeľa | 75 | LIAZ Zvolen<br>ČSAO hl. m. Praha |
| hlava valcov | 60 | LIAZ Zvolen |
| vačkový hriadeľ | 70 | LIAZ Přerov<br>ČSAO Plzeň |
| ložisko NG 180 | 65 | ČSAO Liberec |
| vstrekovacia dýza | 70 | ČSAO Liberec |
| spodné veko kľukovej skrine | 65 | LIAZ Zvolen<br>ČSAO Plzeň |
| **Garant 30-32** | | |
| valec | 60 | ČSAO Nové Mesto nad Váhom<br>ČSAO Hořice |
| kľukový hriadeľ | 65 | ČSAO Nové Mesto nad Váhom<br>ČSAO Hořice |
| hlava valcov | 60 | ČSAO Brno |

Adresy renovačných miest:

Čs. automobilové opravovne - Ústí n. L., n. p., Liberec III., U Nisy 7-9,

Tatra-Regena, ul. Februárového víťazstva 54, Bratislava,

Čs. automobilové opravovne, n. p., Holešov-Samostatnost,

AZL Žilina, oprav. závod, ul. Čs. brigády, Žilina,

Tatra Slaný, Ouvalova 554, Slaný,

Čs. automobilové opravovne - Brno, n.p., Špitálka 23, Brno,

Čs. automobilové opravovne, n. p. hl. m. Prahy, U seřadiště 7, Praha 10,

Čs. automobilové opravovne, n. p., Na Roudné 182, Plzeň-Prior,

Liberecké automobilové závody, Zvolen, Moťovská cesta, Zvolen,

Liberecké automobilové závody Přerov, Palackého 27, Přerov,

Liberecké automobilové závody Zvolen, prevádzkáreň Kráľová nad Hronom,

Čs. automobilové opravovne, n. p., Trenčianska 922, Nové Mesto nad Váhom,

Čs. automobilové opravovne, n. p. Maixnerova 526, Hořice v Podkrkonoší.

*) Cenník prác pri renovácii automobilových dielcov MVS č. 122.

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava, tel.: 02 571 01 000, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.