

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1964

Vyhlásené: 20.01.1964 Časová verzia predpisu účinná od: 01.01.1964 do: 30.06.1966

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

3

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a Ministerstva všeobecného strojárstva

z 29. decembra 1963

o povinnom výkupu opotrebených dielcov cestných vozidiel

Ministerstvo dopravy a Ministerstvo všeobecného strojárstva po dohode so zúčastnenými ústrednými orgánmi ustanovujú podľa § 16 ods. 1 písm. b) vládneho nariadenia č. 54/1953 Zb. o premávke na cestách v znení zákonného opatrenia Predsedníctva Národného zhromaždenia č. 13/1956 Zb. a podľa § 2 vládneho nariadenia č. 107/1949 Zb. o niektorých opatreniach týkajúcich sa nevyužitého materiálu:

Povinný výkup opotrebených dielcov

§ 1

(1) Opotrebené súčiastky, dielce, podskupiny a skupiny cestných vozidiel (ďalej len „dielce“), ktoré sú opraviteľné (§ 2 ods. 1), opravovne alebo podniky renovujúce tieto dielce (ďalej len „renovačné miesta“) sú povinné vykupovať. Zoznam dielcov podliehajúcich výkupu a renovačných miest je uvedený v prílohe tejto vyhlášky.

(2) Držitelia dielcov, ktoré podliehajú výkupu, sú povinní odovzdať ich na svoj náklad renovačnému miestu najneskôr do jedného mesiaca po vymontovaní z vozidla; tieto dielce sa nesmú odvádzať do šrotu. Až do času výkupu sa musia riadne uskladniť. Vymontované dielce treba podľa ich druhu odovzdať len tomu renovačnému miestu, ktoré je pre tento druh uvedené v prílohe.

§ 2

(1) O opraviteľnosti dielcov rozhodne renovačné miesto na základe technických podmienok vydaných Ministerstvom všeobecného strojárstva po dohode s Ministerstvom dopravy.*)

(2) Renovačné miesto za vykúpené dielce zaplatí držiteľovi výkupnú cenu podľa cenníka.*)

(3) Dielce odovzdané na výkup, pri odbere ktorých od odovzdávajúcej organizácie sa zistí ich neopraviteľnosť, renovačné miesto prevezme na potvrdenie za cenu šrotu a odovzdá ich do šrotu, pokiaľ držiteľ nepožiadá o ich vrátenie.

Renovácia dielcov

§ 3

(1) Držiteľ má právo za vykúpené opraviteľné dielce požadovať renovované dielce v množstve zodpovedajúcom percentu opraviteľnosti pri renovácii, ktoré je pre jednotlivé dielce uvedené v

prílohe tejto vyhlášky. Pokiaľ držiteľ žiada vrátenie renovovaných dielcov, musí to renovačnému miestu oznámiť najneskôr pri odovzdaní opotrebených dielcov, inak jeho právo zanikne. Ak renovačné miesto nemá zavedený výmenný systém, renovačné miesto renovované dielce zašle držiteľovi na svoj náklad najneskôr do troch mesiacov po vykúpení opotrebených dielcov.

(2) Ministerstvo všeobecného strojárstva po dohode s Ministerstvom dopravy určia pre jednotlivé dielce termíny postupného zavádzania výmenného systému.

§ 4

Renovačné miesto je povinné renovované dielce pri každej renovácii označiť svojou značkou na mieste, na ktorom sa značka počas prevádzky nemôže porušiť.

Záverečné a zrušovacie ustanovenia

§ 5

(1) Ustanovenia tejto vyhlášky sa nevzťahujú na ozbrojené zložky Ministerstva národnej obrany a Ministerstva vnútra.

(2) Povinnosť odovzdávať dielce renovačnému miestu (§ 1 ods. 2) sa nevzťahuje na dielce vymontované občanmi z osobných vozidiel v ich osobnom vlastníctve.

§ 6

Ministerstvo dopravy po dohode s Ministerstvom všeobecného strojárstva môže povoliť výnimky z ustanovení tejto vyhlášky.

§ 7

Zrušujú sa vyhláška Štátneho úradu plánovacieho a Ministerstva dopravy č. 254/1956 Ú. 1. (Ú. v.) o povinnom odovzdávaní niektorých súčiastok vstrekovacieho zariadenia naftových motorov, vyhláška ministerstiev ťažkého priemyslu a vnútorného obchodu č. 169/1951 Ú. 1. (č. 198/1951 Ú. v.) o povinnom odovzdávaní starých náhradných dielov k nákladným automobilom pri nákupe nových, vyhláška Ministerstva ťažkého priemyslu č. 234/1951 Ú. 1. (č. 262/1951 Ú. v.) o niektorých opatreniach týkajúcich sa nevyužitých náhradných dielov automobilov a traktorov zahraničnej výroby a vyhláška Ministerstva priemyslu č. 913/1949 Ú. 1. I (č. 874/1949 Ú. v.) o niektorých opatreniach týkajúcich sa nevyužitých generátorových zariadení pre automobilové a stabilné motory a ich súčiastok.

§ 8

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. januárom 1964.

Minister dopravy:

v z. Vokáč v. r.

Minister všeobecného strojárstva:

Poláček v. r.

ZOZNAM DIELCOV PODLIEHAJÚCICH VÝKUPU A ZOZNAM RENOVAČNÝCH MIEST

Tatra 111		
valec	60	ČSAO Liberec Tatra-Regena, Bratislava
predný dielec kľukového hriadeľa	75	ČSAO Liberec Tatra-Regena, Bratislava ČSAO Holešov
stredný dielec kľukového hriadeľa	75	ČSAO Liberec ČSAO Holešov Tatra-Regena, Bratislava
zadný dielec kľukového hriadeľa	75	ČSAO Liberec ČSAO Holešov Tatra-Regena, Bratislava
hlava valcov	60	ČSAO Liberec AZL Žilina
ľavé a pravé závesné predné rameno	75	Tatra Slaný
ľavé a pravé závesné zadné rameno	65	Tatra Slaný
vačkový hriadeľ	65	ČSAO Holešov
ložisko NG 160	65	ČSAO Liberec
vstrekovacia dýza	70	ČSAO Liberec
piestik s valčekom	50	ČSAO Liberec
Praga V3S		
valec	60	ČSAO Brno AZL Žilina
predný dielec kľukového hriadeľa	75	ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
stredný dielec kľukového hriadeľa	75	ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
zadný dielec kľukového hriadeľa	75	ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
hlava valcov	60	ČSAO Liberec ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
vačkový hriadeľ	65	ČSAO Holešov
ložisko NG 160	65	ČSAO Liberec
vstrekovacia dýza	70	ČSAO Liberec
Praga S5T		
valec	60	ČSAO Brno AZL Žilina
predný dielec kľukového hriadeľa	75	ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
stredný dielec kľukového hriadeľa	75	ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
zadný dielec kľukového hriadeľa	75	ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
hlava valcov	60	ČSAO Liberec ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
vačkový hriadeľ	65	ČSAO Holešov

ložisko NG 160	65	ČSAO Liberec
vstrekovacia dýza	70	ČSAO Liberec
Škoda 706		
vložka valcov	60	ČSAO Plzeň LIAZ Přerov
predný dielec kľukového hriadeľa	75	LIAZ Zvolen ČSAO hl. m. Praha
stredný dielec kľukového hriadeľa	75	LIAZ Zvolen ČSAO hl. m. Praha
zadný dielec kľukového hriadeľa	75	LIAZ Zvolen ČSAO hl. m. Praha
hlava valcov	60	LIAZ Zvolen
vačkový hriadeľ	70	LIAZ Přerov ČSAO Plzeň
ložisko NG 180	65	ČSAO Liberec
vstrekovacia dýza	70	ČSAO Liberec
spodné veko kľukovej skrine	65	LIAZ Zvolen ČSAO Plzeň
Garant 30-32		
valec	60	ČSAO Nové Mesto nad Váhom ČSAO Hořice
kľukový hriadeľ	65	ČSAO Nové Mesto nad Váhom ČSAO Hořice
hlava valcov	60	ČSAO Brno

Adresy renovačných miest:

Čs. automobilové opravovne - Ústí n. L., n. p., Liberec III., U Nisy 7-9,

Tatra-Regena, ul. Februárového víťazstva 54, Bratislava,

Čs. automobilové opravovne, n. p., Holešov-Samostatnost,

AZL Žilina, oprav. závod, ul. Čs. brigády, Žilina,

Tatra Slaný, Ouvalova 554, Slaný,

Čs. automobilové opravovne - Brno, n.p., Špitálka 23, Brno,

Čs. automobilové opravovne, n. p. hl. m. Prahy, U seřadiště 7, Praha 10,

Čs. automobilové opravovne, n. p., Na Roudné 182, Plzeň-Prior,

Liberecké automobilové závody, Zvolen, Motovská cesta, Zvolen,

Liberecké automobilové závody Přerov, Palackého 27, Přerov,

Liberecké automobilové závody Zvolen, prevádzkáreň Kráľová nad Hronom,

Čs. automobilové opravovne, n. p., Trenčianska 922, Nové Mesto nad Váhom,

Čs. automobilové opravovne, n. p. Maixnerova 526, Hořice v Podkrkonoší.

*) Cenník prác pri renovácii automobilových dielcov MVS č. 122.

