

ZBIERKA  **ZÁKONOV**
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1964

Vyhlásené: 31.03.1964 Časová verzia predpisu účinná od: 01.04.1964 do: 30.06.1979

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

68

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy

z 27. marca 1964

o prenesení pôsobnosti štátnej správy vo veciach dráh

Ministerstvo dopravy ustanovuje podľa § 19 a 20 zákona č.51/1964 Zb. o dráhach:

§ 1

(1) Pôsobnosť dráhového správneho orgánu vykonávajú správy celoštátnych dráh.*) Pri výkone tejto pôsobnosti im prislúcha:

- a) zaujímať stanovisko k prípravnej dokumentácii stavieb, pri ktorých má dôjsť k pripojeniu na súvislú železničnú sieť alebo k zvýšeniu nárokov na železničnú dopravu, uskutočňovať stavebné konanie, vydávať stavebné povolenie a vykonávať štátny stavebný dozor pri celoštátnych dráhach a vlečkách;
- b) uskutočňovať kolaudačné konanie a vydávať povolenie na začatie prevádzky na celoštátnych dráhach a vlečkách;
- c) dávať súhlas na začatie pomocnej prevádzky na celoštátnych dráhach a vlečkách;
- d) povoľovať výnimky zo zákazu stavieb v ochrannom pásme celoštátnych dráh a vlečiek a určiť primerané podmienky pre stavby v ochrannom pásme týchto dráh;
- e) spolupôsobiť pri rozhodovaní okresného národného výboru o potrebe a rozsahu opatrení v okolí celoštátnych dráh a vlečiek;
- f) určiť v súčinnosti s vodohospodárskym orgánom vzdialenosť vodných diel od celoštátnych dráh a vlečiek;
- g) dávať súhlas na zvädzanie vody do obvodov celoštátnych dráh a vlečiek;
- h) dávať súhlas na uskutočňovanie odstrelov v obvode celoštátnych dráh a vlečiek a v ich okolí;
- ch) prerokúvať s banským úradom úpravu styku celoštátnych dráh a vlečiek s banskou činnosťou;
- i) po prerokovaní s okresným národným výborom rozhodovať o zriadení alebo zrušení stanice (zastávky) a zmene ich výpravného oprávnenia na celoštátnych dráhach;
- j) povoľovať na vlečke obstarávanie prepravných potrieb pre iné osoby a organizácie;
- k) rozhodovať po dohode s krajským národným výborom a vojenskou správou o zrušení vlečiek a o zastavení alebo obmedzení prevádzky na nich; na zrušenie vlečky je potrebný súhlas ústredného orgánu nadriadeného organizácii, ktorá má vlečku v správe;
- l) spolupôsobiť pri rozhodovaní okresného národného výboru o odstránení zrušenej celoštátnej dráhy a vlečky;

m) vykonávať štátny odborný dozor na dráhach.

(2) Pôsobnosť krajského národného výboru vo veciach dráh zostáva nedotknutá.

§ 2

Štátny technický dozor na dráhach vykonávajú správy celoštátnych dráh

- a) pri celoštátnych dráhach, mestských dráhach a dráhach osobitného určenia na
- lokomotívne parné kotly,
 - parné a teplovodné kotly,
 - tlakové nádoby akumuláčnych parných lokomotív,
 - stabilné tlakové nádoby,
 - tlakové nádoby na vozidlách,
 - fľaše na plyny,
 - plynové zariadenia technických plynov (zariadenia pre výrobu plynov - vyvíjače, redukčné stanice, rozvody),
 - nádoby nádržkových železničných vozňov s tlakovým vyprázdňovaním,
 - nádoby železničných vozňov na prepravu stlačených, skvapalnených a pod tlakom rozpustených plynov,
- b) pri vlečkách na
- lokomotívne parné kotly,
 - tlakové nádoby akumuláčnych parných lokomotív,
 - tlakové nádoby na vozidlách,
 - nádoby nádržkových železničných vozňov s tlakovým vyprázdňovaním,
 - nádoby železničných vozňov na prepravu stlačených, skvapalnených a pod tlakom rozpustených plynov.

§ 3

Pre konanie, v ktorom správy celoštátnych dráh rozhodujú o právach, právnych záujmoch alebo povinnostiach občanov a organizácií ako dráhový správny orgán, platia všeobecné predpisy o správnom konaní. O odvolaní proti ich rozhodnutiu rozhoduje Ministerstvo dopravy.

§ 4

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. aprílom 1964.

Minister:

Indra v. r.

*) Sú to: Východná dráha v Bratislave. - Stredná dráha v Olomouci. - Severozápadná dráha v Prahe. - Juhozápadná dráha v Plzni.

