

# ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1966

Vyhlásené: 20.12.1966 Časová verzia predpisu účinná od: 01.01.1966 do: 31.12.2005

**Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.**

**111**

## **VYHLÁŠKA**

**Ministerstva dopravy**

zo 16. decembra 1966,

**ktorou sa menia niektoré ustanovenia vyhlášky č. 126/1964 Zb. o styku medzi celoštátnymi dráhami a vlečkami a o vzťahoch medzi zúčastnenými organizáciami (vlečkové podmienky)**

Ministerstvo dopravy po dohode so zúčastnenými ústrednými orgánmi podľa § 4 zákona č. 51/1964 Zb. o dráhach ustanovuje:

### **Čl. I**

Vyhláška č. 126/1964 Zb. o styku medzi celoštátnymi dráhami a vlečkami a o vzťahoch medzi zúčastnenými organizáciami (vlečkové podmienky) sa mení takto:

1. § 6 - celý text sa nahrádza takto:

#### **„§ 6**

#### **Bezpečnosť prevádzky a používanie železničných vozňov**

(1) V záujme bezpečnosti železničnej prevádzky vlečkár je povinný najmä:

- a) oznámiť prípojovej stanici každú nehodu a každé poškodenie vozňa na vlečke, najmä vykoľajenie vozňa a zistené závady na vozni,
- b) oznámiť prípojovej stanici zistenú závadu na vlečke, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť na vlečke,
- c) zachovávať prechodový prierez a predpísané voľné plochy pozdĺž koľají,
- d) riadne zabezpečovať vozne proti ujdeniu,
- e) brzdové spojky vzájomne zvesovať alebo zavesovať,
- f) predpísaným spôsobom zabezpečovať všetky odnímateľné súčiastky na vozňoch,
- g) pre manipuláciu s vozňami používať len zariadenia schválené ČSD, a to ustanoveným spôsobom.

(2) Bez predchádzajúceho súhlasu prípojovej stanice vlečky vlečkár nesmie:

- a) použiť vozeň železnice po vyložení alebo pred naložením zásielky pre miestne prevozy,
- b) naložiť vozeň cudzích železničných správ po vyložení došlej zásielky opäť na prepravu,
- c) použiť nádržkový alebo chladiarenský vozeň pre nakládku iného ako povoleného tovaru,
- d) odoslať prázdny nádržkový alebo chladiarenský vozeň ČSD do inej stanice určenia, než akú určila prípojová stanica vlečky.

(3) Za nedodržanie niektorého z uvedených ustanovení vlečkár zaplatí:  
za každý vozeň podľa odseku 1 písm. a), f) 400,- Kčs  
za každú vozňovú jednotku podľa odseku 2 400,- Kčs  
za každý prípad podľa odseku 1 písm. b), c), g) 400,- Kčs  
za každý prípad podľa odseku 1 písm. d) 100,- Kčs  
za každý prípad podľa odseku 1 písm. e) 50,- Kčs“.

2. § 8 - celý text sa nahrádza takto:

### **„§ 8**

#### **Sledovanie pohybu vozňov na vlečkách**

(1) Ak to vyžadujú prevádzkové pomery železničnej stanice a vlečky, ČSD v súčinnosti s vlečkárom vypracujú a na jeho náklad vydajú jednotné technologické postupy práce stanice a vlečky.

(2) Vlečkár aj ČSD musia vytvárať podmienky pre nepretržitú, plynulú vykládku a rovnomernú nakládku.

(3) Za čas pobytu vozňov na vlečke ČSD vyberajú poplatok podľa Tarify vozňových zásielok (TVZ).

(4) Prípojová stanica vykazuje vozne pristavené železnicou na vlečku a opačne a sleduje hospodárenie s nimi na vlečke.“

### **Čl. II**

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. januárom 1967.

**Námestník ministra:**

**Ing. Filinský v. r.**

