

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1972

Vyhlásené: 27.07.1972 Časová verzia predpisu účinná od: 16.09.1991 do: 09.07.2000

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

50

VYHLÁŠKA ministra zahraničných vecí

z 2. júna 1972

o Zmluve medzi Československou socialistickou republikou a Poľskou ľudovou republikou o spolupráci pri výkone kontroly osôb, tovaru a dopravných prostriedkov prestupujúcich československo-poľské štátne hranice v železničnom a cestnom styku a Dojednaní medzi vládou Československej socialistickej republiky a vládou Poľskej ľudovej republiky o spolupráci pri výkone kontroly v železničnom a cestnom styku cez štátne hranice

Dňa 23. septembra 1966 bola vo Varšave podpísaná Zmluva medzi Československou socialistickou republikou a Poľskou ľudovou republikou o spolupráci pri výkone kontroly osôb, tovaru a dopravných prostriedkov prestupujúcich československo-poľské štátne hranice v železničnom a cestnom styku.

So Zmluvou vyslovilo súhlas Federálne zhromaždenie a prezident republiky ju ratifikoval. Ratifikačné listiny boli vymenené v Prahe 4. mája 1972. Podľa svojho článku 17 Zmluva nadobudla platnosť 3. júnom 1972.

Dňa 8. júla 1971 bolo v Prahe podpísané Dojednanie medzi vládou Československej socialistickej republiky a vládou Poľskej ľudovej republiky o spolupráci pri výkone kontroly v železničnom a cestnom styku cez štátne hranice.

V súlade so svojím článkom 15 nadobudlo Dojednanie platnosť súčasne s uvedenou Zmluvou 3. júnom 1972.

České znenia uvedených zmluvných dokumentov sa vyhlasujú súčasne.)

Minister:

Ing. Chňoupek v. r.

ZMLUVA medzi Československou socialistickou republikou a Poľskou ľudovou republikou o spolupráci pri výkone kontroly osôb, tovaru a dopravných prostriedkov prestupujúcich československo-poľské štátne hranice v železničnom a cestnom styku

Prezident Československej socialistickej republiky a Štátna rada Poľskej ľudovej republiky, vedení snahou ďalej rozširovať a prehĺbovať priateľskú spoluprácu medzi oboma štátmi smerujúcu k uľahčeniu a urýchleniu pohybu osôb, tovaru a dopravných prostriedkov cez československo-poľské štátne hranice, sa rozhodli uzavrieť túto Zmluvu a za tým účelom vymenovali svojich splnomocnencov:

prezident Československej socialistickej republiky

JUDr. Antonína Gregora, I. námestníka ministra zahraničných vecí,

Štátna rada Poľskej ľudovej republiky

Mariana Naszkowského, I. námestníka ministra zahraničných vecí,

ktorí sa po vzájomnej výmene plnomocenstiev, ktoré zistili v dobrej a náležitej forme, dohodli na týchto ustanoveniach:

Článok 1

1. Táto Zmluva upravuje zásady výkonu pasovej, colnej, veterinárnej a fytokaranténnej kontroly osôb, tovaru a dopravných prostriedkov prestupujúcich československo-poľské štátne hranice v železničnom a cestnom styku.
2. Kontrolu v zmysle odseku 1, ďalej nazývanú len „kontrola“, vykonávajú príslušné orgány zmluvných strán spoločne, pokiaľ táto Zmluva neustanovuje inak.

Článok 2

1. Kontrola v železničnom styku sa vykonáva v určených staniciach na území jednej zo zmluvných strán alebo počas jazdy vlaku v určených úsekoch železničných tratí na území oboch zmluvných strán.
2. Kontrola v cestnom styku sa vykonáva na miestach určených na území jednej alebo oboch zmluvných strán.

Článok 3

Orgány jednej zmluvnej strany, ktoré vykonávajú kontrolu na území druhej zmluvnej strany, vykonávajú svoju služobnú činnosť podľa právnych predpisov svojho štátu a s rovnakými právnymi následkami, ako keby ich vykonávali na území svojho štátu.

Článok 4

1. Ako prvé vykonávajú kontrolu orgány tej zmluvnej strany, z územia ktorej osoby, tovar a dopravné prostriedky vystupujú; pôsobnosť právnych predpisov tejto zmluvnej strany, ktoré súvisia s výkonom kontroly, sa končí okamžikom, keď jej orgány vyhlásia kontrolu za skončenú, pokiaľ nejde o mimoriadne prípady, keď treba vykonať kontrolu znova.
2. Veterinárnu a fytokaranténnu kontrolu vykonávajú orgány oboch zmluvných strán spravidla súbežne.
3. Ak príslušné orgány jednej zmluvnej strany zistia, že tovar privázaný na územie tejto strany je v rozpore s právnymi predpismi druhej zmluvnej strany, upovedomia o tom jej príslušné orgány a umožnia im použiť ich právne predpisy, pokiaľ tento tovar nepodlieha zadržaniu na základe právnych predpisov zmluvnej strany, ktorej orgány ho zistili.

Článok 5

1. Orgány jednej zmluvnej strany vykonávajúce kontrolu na území druhej zmluvnej strany môžu v súlade s právnymi predpismi svojho štátu prerušiť cestu osoby, ktorá prestupuje štátne hranice, a vrátiť alebo odprevadiť ju na územie štátu, z ktorého vystupuje.
2. Ak treba prerušiť cestu, vrátiť alebo odprevadiť osobu podľa ustanovenia odseku 1, miestne orgány poskytnú na žiadosť orgánov vykonávajúcich kontrolu nevyhnutnú pomoc.

Článok 6

Tovar deponovaný, zadržaný alebo konfiškovaný orgánmi jednej zmluvnej strany na území druhej zmluvnej strany, ako aj nimi tam vybrané colné a iné poplatky sa môžu z tohto územia vyviezť bez povolenia a obmedzenia, bez cla a colnej prehliadky.

Článok 7

Orgány jednej zmluvnej strany vykonávajúce služobnú činnosť podľa tejto zmluvy na území druhej zmluvnej strany sa pri prestupovaní štátnych hraníc preukazujú dokladmi, ktoré ustanovia príslušné ústredné orgány zmluvných strán po vzájomnej dohode.

Článok 8

1. Orgánom jednej zmluvnej strany vykonávajúcim služobnú činnosť na území druhej zmluvnej strany je zabezpečený nerušený výkon tejto činnosti a aj právne ochrany, aké požívajú vlastné orgány.
2. Pokiaľ táto Zmluva neustanovuje inak, orgány jednej zmluvnej strany, ktoré sa za účelom výkonu služobnej činnosti zdržiavajú na území druhej zmluvnej strany, sú povinné zachovávať právne predpisy druhej zmluvnej strany.

Článok 9

Orgány jednej zmluvnej strany vykonávajúce služobnú činnosť na území druhej zmluvnej strany môžu nosiť služobnú rovnošatu alebo iné služobné označenie. Tieto orgány sú tiež oprávnené nosiť služobnú zbraň; služobnú zbraň je dovolené použiť len v prípade nutnej obrany.

Článok 10

1. Orgány jednej zmluvnej strany, ktoré prestupujú štátne hranice v súvislosti s výkonom služobnej činnosti, sú oslobodené od colných a iných poplatkov, pokiaľ ide o dopravné prostriedky a predmety určené na výkon služobnej činnosti a primeranú osobnú potrebu. Ich služobné dokumenty sú nedotknuteľné.
2. Orgány uvedené v odseku 1 sú oslobodené od daní a iných poplatkov, ako aj od osobných a vecných plnení, s výnimkou tých, ktoré nesúvisia s ich služobnou činnosťou.

Článok 11

Orgány jednej zmluvnej strany môžu označovať služobné objekty a miestnosti, ktoré sa im poskytujú na území druhej zmluvnej strany, nápismi vo svojich jazykoch, ako aj štátnym znakom a vlajkou svojho štátu.

Článok 12

1. Príslušné orgány zmluvnej strany, na území ktorej sa kontrola vykonáva, zriaďujú a udržiavajú v prevádzkyschopnom stave pre potrebu druhej zmluvnej strany telefónne, ďalekopisné alebo iné spojovacie vedenia k štátnym hraniciam. Výstavbu a údržbu koncového spojovacieho zariadenia vykonáva tá zmluvná strana, ktorá ho používa.
2. Orgány jednej zmluvnej strany vykonávajúce služobnú činnosť na území druhej zmluvnej strany môžu používať rádiové spojovacie prostriedky, ktoré sú obvyklé na výkon tejto činnosti na území ich štátu.

Článok 13

Služby, ktoré jedna zmluvná strana poskytuje v súvislosti s vykonávaním tejto Zmluvy druhej zmluvnej strane, sa poskytujú bezplatne. Rozsah a druh týchto služieb určujú príslušné orgány zmluvných strán vo vzájomných dohodách.

Článok 14

Príslušné ústredné orgány zmluvných strán môžu vo vzájomných dohodách ustanoviť prípady, keď kontrolu budú vykonávať len orgány jednej zo zmluvných strán.

Článok 15

Príslušné ústredné orgány zmluvných strán môžu uzatvárať dohody potrebné na vykonávanie tejto Zmluvy.

Článok 16

Príslušné orgány zmluvných strán môžu priamo prerokúvať otázky vyplývajúce z vykonávania tejto Zmluvy.

Článok 17

Táto zmluva podlieha ratifikácii a nadobudne platnosť po uplynutí 30 dní odo dňa výmeny ratifikačných listín, ktorá sa uskutoční v Prahe.

Článok 18

Táto Zmluva je uzavretá na obdobie piatich rokov; jej platnosť sa predlžuje vždy o ďalších päť rokov, kým jedna zo zmluvných strán neoznámí nótou výpoveď šesť mesiacov pred uplynutím prebiehajúceho obdobia platnosti.

Táto Zmluva bola spísaná vo Varšave 23. septembra 1966 vo dvoch vyhotoveniach, každé v českom a poľskom jazyku, pričom obe znenia majú rovnakú platnosť.

Na dôkaz toho vymenovaní splnomocnenci podpísali túto Zmluvu a opatrili ju pečatami.

Zo splnomocnenia prezidenta Československej socialistickej republiky:

dr. A. Gregor v. r.

Zo splnomocnenia Štátnej rady Poľskej ľudovej republiky:

M. Naszkowski v. r.

DOJEDNANIE medzi vládou Československej socialistickej republiky a vládou Poľskej ľudovej republiky o spolupráci pri výkone kontroly v železničnom a cestnom styku cez štátne hranice

Vláda Československej socialistickej republiky a vláda Poľskej ľudovej republiky, riadiac sa prianím podrobnej úpravy otázok, ktoré sú predmetom súčinnosti predvídanej v Zmluve medzi Československou socialistickou republikou a Poľskou ľudovou republikou o spolupráci pri výkone kontroly osôb, tovaru a dopravných prostriedkov prestupujúcich československo-poľské štátne hranice v železničnom a cestnom styku, podpísanej vo Varšave 23. septembra 1966, sa rozhodli uzavrieť toto Dojednanie a za týmto účelom vymenovali svojich splnomocnencov:

vláda Československej socialistickej republiky

plk. Ing. Jána HANULIAKA

námestníka ministra vnútra Československej socialistickej republiky

vláda Poľskej ľudovej republiky

generála brigády Henryka SLABCZYKA

námestníka ministra vnútra Poľskej ľudovej republiky,

ktorí po výmene plnomocenstiev, ktoré boli uznané za dobré a zostavené v príslušnej forme, sa dohodli na týchto ustanoveniach:

Článok 1

1. Toto Dojednanie upravuje podrobné zásady spolupráce pri výkone pasovej, colnej, veterinárnej a fytokaranténnej kontroly, ďalej uvádzanej ako „kontrola“, na železničných a cestných hraničných priechodoch.
2. Kontrolu, o ktorej sa hovorí v odseku 1, vykonávajú orgány pasovej, colnej, veterinárnej a fytokaranténnej kontroly, ďalej uvádzané ako „orgány“.
3. Pod pojmom „orgán pasovej kontroly“ sa rozumejú aj colné orgány, ak im je zverené vykonávanie pasovej kontroly.
4. Pokiaľ sa v tomto Dojednaní použije výraz „tovar“ rozumie sa každá hnutelná vec včítane devízových hodnôt a „colnou kontrolou“ sa rozumie aj devízová kontrola.

Článok 2

V zmysle článku 5 ods. 1 Zmluvy medzi Československou socialistickou republikou a Poľskou ľudovou republikou o spolupráci pri výkone kontroly osôb, tovaru a dopravných prostriedkov prestupujúcich československo-poľské štátne hranice v železničnom a cestnom styku môže dôjsť k prerušeniu cesty, navráteniu alebo odprevadeniu osoby na územie štátu, z ktorého vystupuje, v tých prípadoch, keď osoba nie je na prestup štátnych hraníc oprávnená, alebo ak sú iné zákonné dôvody.

Článok 3

Prehľad otvorených hraničných priechodov a druhov hraničného styku na týchto priechodoch, staniaciach a úsekoch železničných tratí, ako aj na iných miestach, na ktorých orgány oboch zmluvných strán vykonávajú spoločnú kontrolu, obsahuje príloha č. 1 tohto Dojednania.

Článok 3a

(1) Z dôvodov spoločenských, náboženských, kultúrnych a iných obdobných akcií organizovaných v prihraničných obciach oboch štátov možno povoliť prekračovanie spoločných štátnych hraníc mimo otvorených hraničných priechodov.

(2) Organizátori týchto uvedených akcií požiadajú o povolenie najmenej 30 dní pred uskutočnením akcie príslušný vnútroštátny orgán svojho štátu.

(3) Prechod v chránených krajinných oblastiach a v oblastiach nebezpečných alebo ohrozujúcich zdravie alebo život účastníkov sa nebude povoľovať.

(4) Ustanovenia tohto článku sa nedotýkajú zásad tohto Dojednania o výkone pasovej a colnej kontroly.

Článok 4

1. Pasovú kontrolu začínajú orgány tej strany, ktorej územie osoby opúšťajú. Pasové orgány prijímajú od osôb prestupujúcich štátne hranice príslušné doklady a po ich kontrole ich bezodkladne odovzdávajú orgánom pasovej kontroly druhej strany, ktoré ich po vykonaní kontroly vracajú držiteľom.
2. Colná kontrola sa vykonáva rovnakým spôsobom okamžite po pasovej kontrole.
3. Veterinárnu a fytokaranténnu kontrolu začínajú orgány tej zmluvnej strany, z územia ktorej sa tovar vyváža.
4. Vo výnimočných prípadoch orgány každej zmluvnej strany po vyhlásení kontroly za skončenú môžu jednotlivé služobné úkony vykonávať znova.

Článok 5

1. Kontrolu v železničnej osobnej preprave začínajú orgány oboch zmluvných strán spravidla na začiatku určeného úseku železničnej trate. Ak to podmienky dovoľujú, treba zásadne zakončiť kontrolu v určenom čase pobytu vlaku v určenej stanici.
2. V železničnej nákladnej preprave sa kontroluje spoločne v určených stanicích na území jednej zo zmluvných strán.

Článok 6

1. Železničné vozidlá kontrolujú orgány tej zmluvnej strany, na území ktorej sa nachádza stanica spoločnej kontroly.
2. Orgány druhej zmluvnej strany sa môžu zúčastniť na kontrole, o ktorej sa hovorí v odseku 1, alebo ju vykonávať samostatne.
3. Zabezpečenie ochrany štátnych hraníc na hraničných priechodoch vykonávajú orgány tej zmluvnej strany, na území ktorej sa nachádza určená stanica alebo miesto spoločnej kontroly.
4. Zabezpečenie vlaku v priebehu vykonávanej kontroly na stanicích a na úsekoch železničných tratí v čase jazdy zaisťujú orgány tej zmluvnej strany, na území ktorej sa nachádza kontrolovaný vlak.

Článok 7

1. Pri vykonávaní kontroly na cestných hraničných priechodoch sa použijú príslušné ustanovenia článku 5 ods. 2 a článku 6.
2. Ak sa spoločná kontrola na cestnom hraničnom priechode vykonáva na území oboch zmluvných strán, ochranu štátnych hraníc na tomto hraničnom priechode zabezpečujú orgány jednej zo zmluvných strán.

Článok 8

K odchodu železničných vozidiel zo stanice, v ktorej sa kontrola vykonáva, ako aj k odchodu cestných vozidiel z miesta kontroly môže dôjsť len so súhlasom orgánov oboch zmluvných strán.

Článok 9

1. Orgány vykonávajúce služobné úkony na území druhej zmluvnej strany prestupujú štátne hranice a zdržiavajú sa v mieste výkonu služby na základe dokladov vystavených v súlade s vnútornými predpismi každej zo zmluvných strán. Vzory týchto dokladov sú v prílohe č. 2 a 3.
2. Orgány, o ktorých sa hovorí v odseku 1, môžu prestupovať štátne hranice na hraničných priechodoch, na ktorých vykonávajú kontrolu, aj so zodpovedajúcimi dopravnými prostriedkami.
3. V odôvodnených prípadoch môžu byť na tento účel vyznačené iné vhodné hraničné priechody.
4. Cestné vozidlá používané orgánmi jednej zo zmluvných strán na území druhej zmluvnej strany musia byť vybavené príslušnými dokladmi.

Článok 10

V prípade náhleho ochorenia alebo úrazu orgánu jednej zo zmluvných strán vykonávajúceho služobné úkony na území druhej zmluvnej strany poskytuje mu prvú lekársku pomoc bezplatne zdravotnícka služba tejto strany.

Článok 11

1. Orgány jednej zo zmluvných strán vykonávajúce kontrolu na území druhej zmluvnej strany používajú bezplatne potrebné služobné priestory spolu s osvetlením, kúrením a sanitárnymi zariadeniami; neuhrádzajú ani náklady za používanie týchto zariadení a upratovanie priestorov.
2. Neuhrádzajú ani náklady generálnych, občasných a bežných opráv priestorov, vodných zdrojov a zariadení, o ktorých sa hovorí v odseku 1, používaných tak priamo, ako aj nepriamo.

Článok 12

Náčelníci oddelení pasových kontrol a riaditelia colníc, ako aj vedúci veterinárnych a fytokaranténnych stanovišť oboch zmluvných strán určujú spôsob spoločnej práce na hraničných priechodoch, vymieňajú si informácie nevyhnutné na vykonávanie služobných úkonov a v prípade potreby dohodnú zásady spoločného postupu pri kontrole osôb, tovaru a dopravných prostriedkov prestupujúcich štátne hranice.

Článok 13

1. Koncové spojovacie zariadenia pre potrebu orgánov jednej zmluvnej strany na území druhej zmluvnej strany sa musia zriaďovať v súlade s technickými normami záväznými na tomto území.
2. Zariadenia, o ktorých sa hovorí v odseku 1, môžu po vzájomnej dohode zriaďovať podniky štátu, na území ktorého sa kontrola vykonáva.
3. Za účelom zabezpečenia súčinnosti na staniaciach a v miestach spoločnej kontroly sa inštalujú prostriedky telefónneho spojenia medzi príslušnými orgánmi oboch zmluvných strán; medzi oddeleniami pasových kontrol oboch zmluvných strán sa zriaďuje priame telefonické spojenie umožňujúce styk medzi vedúcimi orgánmi.
4. Trvalé zariadenia rádiového spojenia na území druhej zmluvnej strany sa môžu zriaďovať na vlastné náklady; príslušné orgány druhého štátu umožňujú výstavbu a zriadenie týchto zariadení, ak sa tým nenarušujú podstatné záujmy tohto štátu.
5. Na železničných hraničných priechodoch, na ktorých sa vykonáva kontrola počas jazdy vlakov, inštaluje sa aj telefónne spojenie do staníc, v ktorých sa kontroly začínajú.

Článok 14

1. Na zabezpečenie operatívneho vybavovania vecí spojených s vykonávaním Zmluvy z 23. septembra 1966, ako aj tohto Dojednanja ustanovuje sa Československo-poľská zmiešaná komisia.
2. Zmiešanú komisiu tvoria delegácie oboch zmluvných strán v zložení: predseda, podpredseda a členovia. Predsedov vymenúvajú ministri vnútra a podpredsedov ministri zahraničného obchodu každej zmluvnej strany; členov delegácie vymenúvajú predsedovia delegácií.
3. Zmiešaná komisia v prípade potreby prerokúva otázky vyplývajúce z článku 7 ods. 2, článku 9 ods. 3 a článku 13 ods. 2 a 5 a navrhuje iné nevyhnutné opatrenia na zdokonalenie kontroly, súčinnosti orgánov oboch zmluvných strán a funkčnej činnosti na hraničných priechodoch.

Článok 15

Toto Dojednanie podlieha schváleniu podľa právnych predpisov každej zmluvnej strany, o čom sa upovedomia výmenou nót. Platnosť nadobudne súčasne so Zmluvou z 23. septembra 1966.

Toto Dojednanie zostane v platnosti tak dlho, pokiaľ bude záväzná Zmluva z 23. septembra 1966, a ak ju nevypovie jedna zo zmluvných strán; v takom prípade stráca platnosť po uplynutí šiestich mesiacov odo dňa vypovedania.

Toto Dojednanie bolo spísané v Prahe 8. júla 1971 vo dvoch vyhotoveniach, každé v českom a poľskom jazyku, pričom obe znenia majú rovnakú platnosť.

Za vládu Československej socialistickej republiky:

Plk. Ing. Ján Hanuliak v. r.

Za vládu Poľskej ľudovej republiky:

gen. Henryk Slabczyk v. r.

Príloha č. 1

Por. č.	Druh a názov hraničného priechodu	Druh pohraničného styku	Miesto (úsek) spoločnej kontroly	Poznámka
1.	Cestný Vyšný Komárnik - Barwinek	Pasový, pohraničný turistický styk, malý pohraničný styk	Barwinek	
2.	Železničný Plaveč Muszyna	Pasový, nákladný, malý pohraničný styk	Plaveč	
3.	Cestný Mníšek n. Popr. - Piwnicza	Pasový, malý pohraničný styk	Mníšek n. Popradom	
4.	Cestný Lysá n. Dunajcom - Niedzica	Pohraničný turistický styk, malý pohraničný styk	Lysá nad Dunajcom	
5.	Cestný Podspády - Jurgów	Malý pohraničný styk	Jurgów	
6.	Cestný Javorina - Lysa Polana	Pasový, pohraničný turistický styk, malý pohraničný styk	Lysa Polana	
7.	Cestný Suchá Hora - Chocholow	Pasový,*) pohraničný turistický styk, malý pohraničný styk	Suchá Hora	
8.	Cestný Trstená - Chyžne	Pasový, pohraničný turistický styk, malý pohraničný styk, nákladný	Chyžne	
9.	Cestný Český Těšín (most Družby) - Cieszyn	Pasový, nákladný	Český Těšín Cieszyn	
10.	Cestný Český Těšín (most Svobody) - Cieszyn	Malý pohraničný styk	Cieszyn	
11.	Železničný Český Těšín - Cieszyn	Nákladný	Český Těšín	Len pasová kontrola
12.	Cestný Horní Lištná - Leszna Górna	Malý pohraničný styk	Leszna Górna	
13.	Cestný Dolní Markovice - Marklowice	Malý pohraničný styk	Dolní Markovice	
14.	Cestný Karviná-Ráj I - Kaczyce Górne	Malý pohraničný styk	Karviná Ráj I	Len colná kontrola
15.	Cestný Karviná-Ráj II - Kaczyce Dolne	Malý pohraničný styk	Karviná Ráj II	Len colná kontrola
16.	Cestný Závada - Golkowice	Malý pohraničný styk	Golkowice	

17.	Železničný Petrovice u Karviné - Zebrzydowice	Pasový, malý pohraničný styk, nákladný	Petrovice u Karviné, osobný na úseku Katowice - Ostrava a Katowice - Český Těšín	Veterinárna kontrola v Zebrzydowiciach, fytosanitárna v Zebrzydowiciach a Zabrzegu-Czarnolesí
18.	Železničný Nový Bohumín - Chalupki	Nákladný	Chalupki	
19.	Cestný Starý Bohumín - Chalupki	Pasový, malý pohraničný styk, nákladný	Chalupki	
20.	Cestný Mikulovce - Glucholazy	Pasový,*) pohraničný turistický styk, malý pohraničný styk	Mikulovce	
21.	Cestný Šilheřovice - Rudyszwald	Malý pohraničný styk	Šilheřovice	
22.	Cestný Otovice - Tlumaczów	Malý pohraničný styk	Otovice	
23.	Cestný Náchod - Kudowa Slone	Pasový, pohraničný turistický styk, malý pohraničný styk, nákladný	Kudowa Slone	
24.	Železničný Lichkov - Miedzilesie	Pasový, malý pohraničný styk a nákladný	Medzilesie Osobný na úseku Kamienec - Zabkowicki - Hradec Králove	
25.	Cestný Dolní Lipka - Boboszow	Pasový,*) malý pohraničný styk	Dolní Lipka	
26.	Železničný Meziměstí - Mioszow	Nákladný	Meziměstí	
27.	Cestný Meziměstí - Golinsk	Malý pohraničný styk	Meziměstí	
28.	Cestný Královec - Lubawka	Pasový,*) malý pohraničný styk	Královec	
29.	Cestný Pozemní Boudy - Przelecz Okraj	Pasový,*) pohraničný turistický styk	Pozemní Boudy	
30.	Cestný Harrachov - Jakuszyce	Pasový, pohraničný turistický styk, malý pohraničný styk, nákladný	Jakuszyce	
31.	Železničný Frýdlant v Čechách - Zawidów	Nákladný	Zawidów	
32.	Cestný Habartice - Zawidów	Pasový,*) malý pohraničný styk	Zawidów	
33.	Cestný Krnov - Pietrowice	Malý pohraničný styk*)	Krnov	

*) Občania Československej socialistickej republiky len pokiaľ cestujú do alebo zo štátov vymenovaných v poznámke:

- len občania Poľskej ľudovej republiky

- len občania Bulharskej ľudovej republiky
- len občania Maďarskej ľudovej republiky
- len občania Nemeckej demokratickej republiky
- len občania Rumunskej socialistickej republiky
- len občania Zväzu sovietskych socialistických republík.

Príloha č. 2

<p>POUCZENIE</p> <p>1. Posiadacz przepustki granicznej jest obowiązany:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) przed przekroczeniem granicy państwowej zgłosić się do najbliższych organów ochrony granic i ściśle stosować się do ich wskazówek; b) udać się najkrótszą drogą do miejsca pracy i z powrotem; c) przestrzegać obowiązujące przepisy państwa na terytorium którego się znajduje; d) po zakończeniu pracy niezwłocznie opuścić terytorium drugiego państwa; e) o zagubieniu lub zniszczeniu przepustki granicznej zawiadomić w przeciągu 24 godzin organ, który wydał przepustkę; f) w razie dłuższej przerwy w wykonywaniu pracy złożyć przepustkę graniczną w swoim miejscu zatrudnienia. <p>2. Posiadacz przepustki granicznej ma prawo przy przekraczaniu granicy państwowej zabrać ze sobą bez zezwoleń wywozowych i przywozowych oraz bez cła i innych opłat:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) przedmioty niezbędne do wykonywania pracy pod warunkiem, że będą one zużyte lub przyniesione z powrotem; b) inne rzeczy osobiste, stosownie do obowiązujących przepisów celnych. 	<p>ŠTÁTNY ZNAK</p>	<p>POLSKĄ RZECZPOSPOLITĄ LUDOWĄ POLSKÁ LUDOVÁ REPUBLIKA</p> <p>PRZEPUSTKA GRANICZNA</p> <p>Seria CA Nr</p> <p>uprawnijająca do przekraczania granicy państwowej między Polską Rzeczpospolitą Ludową a Czechosłowacką Socjalistyczną Republiką</p> <p>HRANIČNÁ PRIEPUSTKA</p> <p>na prekračovanie štátnych hraníc medzi Poľskou ľudovou republikou a Československou socialistickou republikou</p> <p>WAŻNA WRAZ Z DOWODEM OSOBISTYM PLATNÁ LEN SÚČASNE S OSOBNÝM PREUKAZOM</p> <p>SERIA _____ Nr. _____ SÉRIA _____ Čís. _____</p>
--	---------------------------	---

Nazwisko _____ Priezvisko _____
Imię _____ Meno _____
Data i miejsce urodzenia _____ Dátum a miesto narodenia _____

własnoręczny podpis posiadacza przepustki granicznej vlastnoručný podpis držiteľa hraničnej priepustky
Posiadacz przepustki granicznej jest uprawniony do przekraczania granicy państwowej
Držiteľ hraničnej priepustky je oprávnený prekročiť štátne hranice

w celu _____ za účelom _____
w miejscu — na odcinku _____ v mieste — úseku _____
i ma prawo pobytu w _____ a zdržiavať sa v _____

Przepustka graniczna ważna do: _____ Platnosť hraničnej priepustky: _____
m. p. Pieczęć i podpis urzędu wystawiającego przepustkę graniczną Pečiatka a podpis orgánu vydávajúceho hraničnú priepustku
Data wystawienia: _____ Vystavené dňa: _____

Príloha č. 3

<p>Poučenie</p> <p>1. Majiteľ preukazu je povinný:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) dodržiavať predpisy platné v štáte, na území ktorého sa nachádza; b) bezodkladne opustiť územie druhého štátu po skončení práce; c) odobrať sa do miesta určenia najkratšou cestou; d) o každom prekročení štátnych hraníc upovedomiť príslušné hraničné orgány a správať sa presne ich pokynmi; e) stratu alebo poškodenie preukazu ohlásit do 24 hodín najbližším hraničným orgánom; f) po skončení prác vrátiť priepustku do 3 dní svojmu služobnému miestu; g) pri prerušení práce na dlhší čas uložiť preukaz vo svojom služobnom mieste. <p>2. Držiteľ preukazu je oprávnený pri prestupe štátnych hraníc vziať so sebou bez vývozných a dovozných povolení a platenia colných a iných poplatkov:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) predmety potrebné na výkon práce s podmienkou, že sa použijú alebo do pravja späť; b) pre vlastnú potrebu potraviny, tabako a výrobky a predmety dennej potreby v množstve nepresahujúcom skutočnú potrebu. <p>3. Podľa príslušných predpisov môže držiteľ preukazu vziať so sebou písomnosti a mapy potrebné na výkon práce a platiť.</p>	<p style="text-align: center;">Š T Á T N Y Z N A K</p>	<p style="text-align: center;">ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA CZECHOSŁOWACKÁ REPUBLIKA SOCJALISTYCZNĄ</p> <p style="text-align: center;">Štátny znak</p> <p style="text-align: center;">PREUKAZ</p> <p>na prekračovanie štátnych hraníc medzi Československou socialistickou republikou a Poľskou ľudovou republikou</p> <p style="text-align: center;">PRZEPUSTKA</p> <p>do przekroczenia granicy państwowej między Polską Rzeczpospolitą Ludową a Czechoślawacką Socjalistyczną Republiką</p> <p>Číslo preukazu Numer przepustki</p> <p style="text-align: right;">(Pečiatka úradu, ktorý vydal preukaz) (Pieczęćka Urzędu, który wydał przepustkę)</p>
---	---	---

<p>Priezvisko _____</p> <p>Nazwisko _____</p> <p>Meno _____</p> <p>Imię _____</p> <p>Dátum a miesto narodenia _____</p> <p>Data i miejsce urodzenia _____</p> <p>Zamestnanie (funkcia) _____</p> <p>Zawód (stanowisko) _____</p> <p>Trvalé bydliisko _____</p> <p>Stale miejsce zamieszkania _____</p> <p>Popis osoby:</p> <p>Rysopis:</p> <p>Postava _____</p> <p>Wzrost _____</p> <p>Obličaj _____</p> <p>Twarz _____</p> <p>Farba vlasov _____</p> <p>Kolor włosów _____</p> <p>Oči _____</p> <p>Oczy _____</p> <p>Zvláštne znamenie _____</p> <p>Znaki szczególne _____</p> <p>Vlastnoručný podpis držiteľa preukazu _____</p> <p>Własnoręczny podpis posiadacza przepustki _____</p>	<p>Držiteľ preukazu je oprávnený prekračovať štátnu hranicu _____</p> <p>Posiadacz przepustki jest upoważniony do przekroczenia granicy państwowej za účelom _____</p> <p>w celu _____</p> <p>v mieste - úseku _____</p> <p>w miejscu - na odcinku _____</p> <p>a zdržiavať sa v _____</p> <p>i ma pravo pobytu _____</p> <p>Platnosť preukazu: _____</p> <p>Przepustka jest ważna do: _____</p> <p>Pečiatka a podpis orgánu vydávajúceho preukaz: _____</p> <p>Pieczątka i podpis władzy wystawiającej przepustkę: _____</p> <p>Vydané dňa: _____</p> <p>Data wystawienia: _____</p> <p>Vidovanie bezpečnostnými orgánmi druhej strany. _____</p> <p>Widziano przez organa drugiej strony. _____</p> <p>V _____ dňa _____</p> <p>W _____ dnia _____</p> <p>Pečiatka _____</p> <p>Pieczątka _____</p> <p>Podpis _____</p> <p>Podpis _____</p>	<p>Úradné záznamy:</p> <p>Notatki urzędowe:</p>
---	---	---

*) Tu sa vyhlasujú slovenské znenia.

1) Občania Československej socialistickej republiky len pokiaľ cestujú do alebo zo štátov vymenovaných v poznámke:

