Ročník 1979

Zbierka zákonov

Československá socialistická republika

ČESKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA | SLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

Čiastka 24 | Vydaná 12. novembra 1979 | Cena Kčs 2,—

OBSAH:

121. Zákon Slovenskej národnej rady o zmene názvu Vysokéj školy dopravnej v Žiline

122. Vyhláška Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave a vnútroštátnom zasielateľstve

123. Vyhláška Federálneho ministerstva dopravy o mestskej hromadnej doprave

124. Vyhláška Ministerstva kultúry Slovenskej socialistickej republiky, ktorou sa vyhlasuje chránená krajinná oblasť Štiavnické vrchy

125. Vyhláška Ministerstva školstva Slovenskej socialistickej republiky o školách v prírode

Oznámenie o vydaní všeobecných právnych predpisov

Oznámenie o uzavretí medzinárodných zmlúv

121

ZÁKON

Slovenskej národnej rady

z 29. októbra 1979

o zmene názvu Vysokej školy dopravnej v Žiline

Slovenská národná rada sa uzniesla na tomto zákone:

§ 1

Názov Vysokej školy dopravnej v Žiline sa mení a znie: Vysoká škola dopravy a spojov v Žiline.

§ 2

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. januárom 1980.

Šalgovič v. r.

Colotka v. r.

122

VYHLÁŠKA

Federálneho ministerstva dopravy

z 18. októbra 1979,

ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave a vnútroštátnom zasielateľstve

Federálne ministerstvo dopravy ustanovuje po dohode so zúčastnenými ústrednými orgánmi podľa § 57 ods. 1 zákona č. 68/1979 Zb. o cestnej doprave a vnútroštátnom zasielateľstve (ďalej len „zákon"):

PRVÁ ČASŤ

CESTNÁ DOPRAVA

Oddiel 1

Všeobecné ustanovenia

§ 1

Výklad niektorých pojmov

(1) Pravidelná doprava je doprava opakujúca sa medzi rovnakými miestami a v určených časoch.

(2) Hromadná doprava osôb (hromadná osobná doprava) je doprava osôb cestným vozidlom určeným na dopravu viacerých než 9 sediacich osôb včítane vodiča (ďalej len „autobusová doprava").

(3) Linka pravidelnej dopravy je súhrn prepravných spojení, ktorými sa zabezpečuje pravidelná prepravná obsluha určitých miest.

(4) Diaľková linka je linka, ktorá je určená na uspokojovanie prepravných potrieb na veľké vzdialenosti; od ostatných liniek sa odlišuje spravidla väčšou vzdialenosťou medzi obsluhovanými miestami.

(5) Autobusová stanica je neverejná účelová pozemná komunikácia,[1]) upravená na premávku autobusov a vybavená príslušnými objektmi na riadenie premávky, na odbavovanie cestujúcich a starostlivosť o nich.

§ 2

Označovanie vozidiel
(k § 5 zákona)

(1) Označenie cestných vozidiel musí byť vyhotovené na pravouhlej tabuľke alebo nezmazateľne zakreslené na vozidle. Nápis na tabuľke alebo vozidle musí byť zreteľne viditeľný a farebným odtieňom kontrastný od náteru vozidla; vyhotoví sa, s výnimkou znaku, podľa osobitného predpisu[2]) písmom veľkosti najmenej 30 mm.

(2) Tabuľka musí byť pripevnená, prípadne označenie zakreslené na oboch dverách búdky vodiča alebo v prednej polovici oboch bočných strán karosérie, na osobných automobiloch na oboch predných dverách. Označenie cestných vozidiel na nemotorovú dopravu sa vyhotoví na pravej strane vozidla.

(3) Názvom (menom) alebo všeobecne známou skratkou alebo znakom, ako aj sídlom (trvalým pobytom) prevádzateľa dopravy sa musia označiť, a to spôsobom uvedeným v odsekoch 1 a 2, aj osobné automobily štátnych organizácií, ľudových družstiev, družtevných podnikov a podnikov a hospodárskych zariadení spoločenských organizácií používané na dopravu pre vlastné potreby. Nemusia sa označiť osobné automobily zákonodarných a výkonných orgánov štátnej moci, orgánov štátnej správy, súdov a prokuratúry.

§ 3

Záznam o prevádzke cestného motorového vozidla
(k § 6 zákona)

(1) Tlačivo záznamu o prevádzke cestného motorového vozidla musí sa vodičovi vydať pred výjazdom vozidla. Záznam musí obsahovať najmä názov (meno) a sídlo (trvalý pobyt) prevádzateľa dopravy, údaje o vozidle a o osádke vozidla, prepravné a prevádzkové dispozície, priebeh prepravy a prevádzky vozidla v smene a potvrdenie záznamov prevádzateľa dopravy v predpísaných rubrikách podľa odseku 3.

(2) Vodič vozidla je povinný priebežne robiť záznamy na tlačive a zabezpečiť potvrdenie záznamov podľa odseku 3. Vyplnené tlačivo vodič odovzdá prevádzateľovi dopravy ihneď po skončení pracovnej smeny, alebo ak prepravný výkon trvá dlhšie ako jednu pracovnú smenu, ihneď po skončení prepravného výkonu; ak to nie je výnimočne možné, odovzdá tlačivo nasledujúci pracovný deň.

---

[1]) § 23 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojov č. 136/1961 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

[2]) ČSN 01 0451 „Technické písmo".

(3) Odosielateľ a príjemca zásielky a osoba určená objednávateľom nepravidelnej autobusovej dopravy potvrdzujú správnosť záznamov prevádzateľa dopravy v predpísaných rubrikách tlačiva.

(4) O tlačivách záznamu o prevádzke vozidla vedú organizácie a občania uvedení v § 6 ods. 1 zákona evidenciu.

§ 4

Doprava osôb cestnými vozidlami určenými na nákladnú dopravu

(k § 8 a § 26 ods. 1 písm. n) zákona)

(1) Doprava osôb nie je dovolená v ložnom priestore sklápacieho automobilu, v ložnom priestore sklápacieho prívesu, ktorý nemá vyklápaciu korbu pevne zaistenú svorníkmi, ani v ložnom priestore jednonápravového nákladného prívesu.

(2) Pri doprave viacerých ako šiestich osôb v ložnom priestore motorového vozidla určeného na nákladnú dopravu musí byť vozidlo opatrené sedadlami s operadlom pripevneným k vozidlu; steny vozidla musia byť dostatočne vysoké, aby osoby za jazdy nevypadli.

(3) Povolenie na dopravu viacerých ako šiestich osôb v ložnom priestore motorového vozidla určeného na nákladnú dopravu možno udeliť len tak, aby od preskúšania technickej spôsobilosti vozidla do skončenia platnosti povolenia neuplynul čas dlhší ako šesť mesiacov. Povolenie musí mať vodič pri preprave pri sebe. Povolenie sa nevyžaduje na dopravu osôb na účely civilnej obrany a pri plnení úloh Zväzu pre spoluprácu s armádou; na dopravu možno však použiť len vozidlo, od preskúšania technickej spôsobilosti ktorého neuplynul čas dlhší ako šesť mesiacov.

(4) Pri doprave osôb v ložnom priestore nákladného prívesu poľnohospodárskeho a lesného traktoru smie sa k traktoru pripojiť len jeden prívesu, ktorý musí byť vybavený zariadením na prevádzkové brzdenie priebežného typu.

(5) Ustanovenia odsekov 1 až 4 neplatia pre dopravu osôb pri živelnej pohrome.

(6) Osobitný predpis[3]) ustanovuje, aké ďalšie podmienky sa musia splniť pri preprave osôb v ložnom priestore cestného vozidla určeného na nákladnú dopravu, najmä pokiaľ sa týka najvyššieho prípustného počtu prepravovaných osôb, ich správania počas prepravy, najvyššej prípustnej rýchlosti jazdy a osobitnej kvalifikácie vodiča vozidla.

Doprava nebezpečných vecí

(k § 9 zákona)

§ 5

(1) Nebezpečné veci (§ 9 zákona) sa zaraďujú do tried:

1a — Výbušné látky a predmety.
1b — Predmety plnené výbušnými látkami.
1c — Zapaľovacie a ohňostrojné telesá a podobné predmety.
2 — Stlačené, skvapalnené alebo pod tlakom rozpustené plyny.
3 — Horľavé kvapaliny.
4.1 — Horľavé tuhé látky.
4.2 — Samozápalné látky.
4.3 — Látky, ktoré pri styku s vodou vyvíjajú zápalné plyny.
5.1 — Látky pôsobiace vznietivo.
5.2 — Organické peroxidy.
6.1 — Jedovaté látky.
6.2 — Látky vzbudzujúce odpor alebo látky spôsobilé vyvolať nákazu.
7 — Rádioaktívne látky.
8 — Žieravé látky.

(2) V cestnej doprave nebezpečných vecí sa musia dodržať podmienky ustanovené v § 6 až 10 tejto vyhlášky, podmienky ustanovené osobitnými predpismi[4]) a obdobne aj podmienky ustanovené pre ich dopravu po železnici.[5])

§ 6

(1) Pri preprave nebezpečných vecí musí mať vodič vozidla so sebou

a) sprievodnú listinu pre každú zásielku nebezpečných vecí,
b) písomné pokyny pre prípad nehody, ak ide o prepravy uvedené v § 7 ods. 1,
c) povolenie na dopravu nebezpečných vecí uvedených v prílohe tejto vyhlášky (§ 8).

---

[3]) § 33 a 34 vyhlášky Federálneho ministerstva vnútra č. 100/1975 Zb. o pravidlách cestnej premávky.

[4]) Napr. § 11 vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Českej socialistickej republiky č. 59/1972 Zb. o ochrane zdravia pred ionizujúcim žiarením,
§ 11 vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej socialistickej republiky č. 65/1972 Zb. o ochrane zdravia pred ionizujúcim žiarením,
§ 8 vyhlášky Ústredného banského úradu, Ministerstva chemického priemyslu a Ministerstva všeobecného strojárstva č. 62/1965 Zb. o výbušninách,
úprava Ústredného banského úradu č. 65/1965, ktorou sa vydáva bezpečnostný predpis o výbušninách, registrovaná v čiastke 31/1965 Zb.,
vyhláška Ministerstva lesného a vodného hospodárstva Českej socialistickej republiky č. 6/1977 Zb. o ochrane akosti povrchových a podzemných vôd,
vyhláška Ministerstva lesného a vodného hospodárstva Slovenskej socialistickej republiky č. 23/1977 Zb. o ochrane akosti povrchových a podzemných vôd.

[5]) Príloha 1 Železničného prepravného poriadku.

(2) Doklady predpísané v odseku 1 musí vodič na požiadanie predložiť na nazretie oprávneným orgánom.

§ 7

(1) Odosielateľ je povinný zariadiť, aby prevádzateľovi dopravy boli pred začatím prepravy nebezpečných vecí odovzdané písomné pokyny pre prípad nehody alebo udalosti, ku ktorým by mohlo dôjsť počas prepravy (ďalej len „pokyny"), ak

a) ide o dopravu výbušných látok a predmetov triedy 1a alebo rádioaktívnych látok triedy 7;
b) čistá hmotnosť prepravovaných nebezpečných vecí tried 1b, 1c a nebezpečných vecí triedy 6.2, ak ide o infikované veci alebo veci, z ktorých hrozí nebezpečenstvo nákazy, je viac ako 50 kg, čistá hmotnosť ostatných prepravovaných nebezpečných vecí viac ako 3000 kg; pokyny bez ohľadu na čistú hmotnosť sa však nemusia odovzdať na dopravu bezpečnostných zápaliek triedy 1c;
c) ide o dopravu nebezpečných vecí v cisternách alebo o dopravu nevyčistených vyprázdnených cisterien; alebo
d) doprava podlieha povoleniu podľa § 8.

(2) Pre každé vozidlo alebo jazdnú súpravu sa musia odovzdať dve vyhotovenia pokynov.

(3) Prevádzateľ dopravy je povinný zabezpečiť, aby sa osádka vozidla s pokynmi oboznámila a aby bola schopná odborne ich použiť.

(4) Pokyny stručne udávajú

a) označenie prepravovaných nebezpečných vecí, druh nebezpečenstva, ktoré pri ich preprave hrozí, a opatrenia potrebné nato, aby sa mu predišlo,
b) pohotové prostriedky a pokyny na poskytnutie pomoci osobám, ktoré sa dostanú do priameho styku s prepravovanými vecami alebo unikajúcimi látkami,
c) pohotové prostriedky a pokyny pre prípad požiaru, najmä prostriedky a skupiny prostriedkov, ktoré možno alebo nemožno použiť na uhasenie požiaru,
d) pohotové prostriedky a pokyny pre prípad poškodenia obalu alebo prepravovaných nebezpečných vecí, najmä pre prípad ich roztrúsenia alebo rozliatia,
e) pohotové prostriedky pre prípad ohrozenia čistoty a nezávadnosti vôd v dôsledku uvoľnenia alebo unikania prepravovaných nebezpečných vecí,
f) povinné osobné ochranné pracovné prostriedky, ktorými musí byť osádka vozidla vybavená.

(5) Ak sa v cisterne rozdelenej priehradkami na niekoľko oddelení prepravujú rôzne nebezpečné veci, prípadne aj veci, ktoré nie sú zaradené medzi nebezpečné veci, musí sa v pokynoch uviesť, akú nebezpečnú vec každé oddelenie cisterny obsahuje.

§ 8

(1) Povolenie orgánu štátnej správy (§ 9 ods. 3 zákona) sa vyžaduje pre cestnú dopravu nebezpečných vecí uvedených v prílohe tejto vyhlášky, ak prepravované množstvo dosahuje hmotnosti tam určené; ak sa v jednom vozidle alebo v jednej jazdnej súprave prepravujú dve alebo viaceré rôzne nebezpečné veci uvedené v prílohe tejto vyhlášky, vyžaduje sa povolenie, ak celkové množstvo týchto nebezpečných vecí dosahuje hmotnosť určenú pre jednu z nich.

(2) Splnenie podmienok pre dopravu nebezpečných vecí (§ 9 zákona) osvedčí žiadateľ potvrdením príslušného odborného orgánu, odborného ústavu alebo znalca.

(3) Povolenie sa nevyžaduje pre dopravu nebezpečných vecí uvedených v prílohe tejto vyhlášky v kusových zásielkach do najbližšieho miesta prekládky na iný druh dopravy a od tohto miesta.

(4) Odosielateľ nesmie prevádzateľovi dopravy odovzdať na prepravu nebezpečné veci, na dopravu ktorých nebolo udelené povolenie predpísané podľa odseku 1 alebo ktoré nespĺňajú podmienky ustanovené pre ich prepravu.

§ 9

(1) Nákladné automobily a jazdné súpravy vozidiel určených na nákladnú dopravu sa musia opatriť dvoma pravouhlými oranžovými odrazovými výstražnými tabuľkami základne 400 mm a výšky najmenej 300 mm, s čiernym okrajom širokým najmenej 15 mm, ak

a) ide o dopravu výbušných látok a predmetov triedy 1 a,
b) čistá hmotnosť prepravovaných nebezpečných vecí
   1. tried 1b, 1c a nebezpečných vecí triedy 6.2, ak ide o infikované veci alebo o veci, z ktorých hrozí nebezpečenstvo nákazy, je viac ako 50 kg; tejto povinnosti nepodliehajú bez ohľadu na čistú hmotnosť bezpečnostné zápalky triedy 1c,
   2. tried 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1 a 8 je viac ako 3000 kg,
c) ide o dopravu nebezpečných vecí — s výnimkou rádioaktívnych látok triedy 7 — v cisternách alebo o dopravu nevyčistených vyprázdnených cisterien alebo
d) doprava podlieha povoleniu podľa § 8 ods. 1.

(2) Výstražné tabuľky sa musia upevniť na vozidle vpredu a vzadu kolmo na pozdĺžnu os vozidla; musia byť zreteľne viditeľné. Na jazdných súpravách sa musí druhá tabuľka upevniť na zadnej strane posledného vozidla súpravy.

(3) Výstražné tabuľky sa musia opatriť na zadnej strane vodotesným neuzamknutým puzdrom na uloženie pokynov uvedených v § 7. Výstražné tabuľky a puzdrá na uloženie pokynov musia byť zhotovené z ťažko horľavého materiálu.

(4) Výstražné tabuľky musia byť zakryté alebo z vozidla sňaté, ak nie sú naložené nebezpečné veci; to platí pre cisterny v prípade, že boli po skon-

čení prepravy nebezpečných vecí vyčistené. Výstražné tabuľky sa môžu zakryť alebo z vozidla sňať, ak čistá hmotnosť naložených nebezpečných vecí — s výnimkou nebezpečných vecí naložených v cisterne — sa zníži pod hranice ustanovené v odseku 1 písm. b).

(5) Vybavenie vozidla výstražnými tabuľkami, puzdrami na uloženie pokynov na zadnej strane výstražných tabuliek a výstražnými štítkami musí zabezpečiť prevádzateľ dopravy. Za upevnenie, zakrytie, prípadne odstránenie výstražných tabuliek a štítkov zodpovedá vodič vozidla (jazdnej súpravy).

(6) Na nákladných automobiloch a na jazdných súpravách vozidiel určených na nákladnú dopravu, ktorými sa prepravujú rádioaktívne látky triedy 7, musí byť na vonkajšej strane oboch bočných stien a na vonkajšej strane zadnej steny upevnený výstražný štítok. Výstražný štítok sa musí sňať, ak sa neprepravujú žiadne rádioaktívne látky.

(7) Predpisy o označovaní vozidiel s nákladom nebezpečných vecí v cestnej premávke[6]) zostávajú nedotknuté.

§ 10

(1) Ak dôjde k uvoľneniu alebo unikaniu nebezpečnej veci alebo ak vznikne nebezpečenstvo jej uvoľnenia alebo unikania, je vodič vozidla (jazdnej súpravy), alebo ak nie je schopný sám to urobiť, jeho spolujazdec povinný bezodkladne to oznámiť príslušníkovi Zboru národnej bezpečnosti. Na túto povinnosť, ako aj na to, že doprava podlieha ustanoveniam § 7, 8 alebo 9, musí odosielateľ vopred upozorniť prevádzateľa dopravy.

(2) Ustanovenie odseku 1 platí pre dopravu nebezpečných vecí triedy 6.2, len ak ide o infikované veci alebo ak hrozí z nich nebezpečenstvo nákazy.

§ 11

Ak zasielateľ obstaráva prepravu vo vlastnom mene na účet inej osoby alebo organizácie (príkazcu), má zasielateľ povinnosti odosielateľa; za balenie a označenie nebezpečných vecí prepravovaných ako kusová zásielka však zodpovedá príkazca. Príkazca má voči zasielateľovi rovnaké povinnosti ako odosielateľ voči prevádzateľovi dopravy.

Doprava živých zvierat
(k § 10 zákona)

§ 12

(1) Na dopravu živých zvierat možno použiť len nákladný automobil alebo návesovú jazdnú súpravu alebo najmenej dvojnápravový príves s nesklápacou karosériou alebo súpravu poľnohospodárskeho a lesného traktora s prívesom so sklápacou karosériou, ktorej korba je zaistená svorníkmi; na dopravu jednotlivého zvieraťa možno použiť aj jednonápravový príves. Podľa potreby musí byť vozidlo vybavené dostatočne pevnými a vysokými bočnicami a čelami.

(2) Živé zvieratá možno prepravovať v osobitných schranách alebo voľne. Schrany musia byť dostatočne priestorné, vzdušné, pevné a bezpečne uzavreté, aby zvieratá nemohli uniknúť; podlaha a steny musia byť utesnené tak, aby sa zamedzilo znečistenie vozidla, prípadne spolunaložených vecí a pozemnej komunikácie. Schranami so zvieratmi sa nesmie hádzať ani ich preklápať. Schrany na dopravu dravých, divých alebo inak nebezpečných zvierat musia byť konštruované tak, aby sa v najväčšej možnej miere vylúčilo nebezpečenstvo škôd na zdraví osôb, ďalších prepravovaných zvierat a na veciach; také schrany sa musia označiť výstražným nápisom „dravec" alebo „nebezpečné zviera".

(3) Ak sa zvieratá prepravujú bez schrán, musia sa prepravovať na vozidlách, ktorých ložný priestor je rozdelený osobitnými priehradkami na jednotlivé boxy tak, aby sa zaistilo rovnomerné rozloženie nákladu a zabránilo sa samovoľnému premiestňovaniu prepravovaných zvierat a aby zvieratá rôznych druhov boli navzájom oddelené. Nebezpečné zviera sa musí prepravovať v osobitnom oddelenom boxe. Do ložného priestoru vozidla sa smie naložiť len taký počet zvierat, ktorí nespôsobí ich natlačenie vo vozidle. Priložiť sa smie len náklad, ktorý priamo súvisí s prepravou zvierat, napríklad primeraná zásoba krmiva, postroje zvierat, náradie na ich opatrovanie a pod.

§ 13

(1) Odosielateľ zodpovedá za to, že zvieratá prešli predpísanou veterinárnou prehliadkou a že sú dodržané podmienky ustanovené pre prepravu predpismi o veterinárnej starostlivosti, ďalej zodpovedá za to, že zvieratá prepravované bez schrán sú na vozidle vhodne zaistené a opatrené. Ak sa prepravuje nebezpečné zviera, musí odosielateľ túto skutočnosť poznamenať v prepravnej listine a zabezpečiť sprievod odborne spôsobilým sprievodcom.

(2) Odosielateľ je povinný zabezpečiť pred začatím prepravy napojenie a nakŕmenie zvierat, a to bez ohľadu na prepravnú vzdialenosť; počas prepravy je povinný zabezpečiť napojenie zvierat (s výnimkou hydiny), ak preprava trvá dlhšie ako 12 hodín, a ich nakŕmenie, ak preprava trvá dlhšie ako 36 hodín.

Oddiel 2

Verejná cestná doprava
(k § 57 ods. 1 písm. a zákona)

§ 14

Služobná rovnošata

Prevádzatelia cestnej dopravy sú povinní vybaviť pracovníkov, ktorých okruh určí ústredný orgán štátnej správy vo veciach dopravy Českej socialistickej republiky[7]) alebo ústredný orgán štátnej

[6]) § 36 vyhlášky č. 100/1975 Zb.

[7]) Zákon Českej národnej rady č. 58/1971 Zb. o určení ústredného orgánu štátnej správy vo veciach dopravy.

správy vo veciach dopravy Slovenskej socialistickej republiky[8] (ďalej len „ústredný orgán republiky"), na výkon ich práce služobnou rovnošatou.

§ 15

Vozidlá

Vo verejnej nákladnej a autobusovej doprave nesmú socialistické organizácie používať vozidlo, ktorého prevádzateľom je občan. Vo verejnej nehromadnej osobnej cestnej doprave smie socialistická organizácia používať vozidlo, ktorého prevádzateľom je občan, len ak tento prevádzateľ je jej pracovníkom alebo manželom jej pracovníka a ak je vozidlo poistené pre prípad poškodenia, zničenia alebo odcudzenia; organizácia je povinná uzavrieť s prevádzateľom vozidla písomnú zmluvu o dočasnom používaní vozidla.

§ 16

Vodiči motorových vozidiel

(1) Vodičom motorového vozidla vo verejnej cestnej doprave smie byť len osoba, ktorá

a) je v pracovnom alebo členskom pomere s prevádzateľom dopravy,

b) má príslušné vodičské oprávnenie a je telesne a duševne schopná viesť motorové vozidlá príslušnej skupiny ako vodič z povolania.

(2) Vodičom motorového vozidla vo verejnej osobnej cestnej doprave smie byť len osoba, ktorá

a) má aspoň dvojročnú prax vo vedení dvojstopových motorových vozidiel; výnimku z tohto ustanovenia môže v odôvodnených prípadoch povoliť ústredný orgán republiky alebo ním poverený orgán,

b) nebola právoplatne odsúdená pre trestný čin, z ktorého vyplýva, že nemá predpoklady byť vodičom vo verejnej osobnej cestnej doprave, ledaže by sa na ňu hľadalo, ako by nebola odsúdená.[9])

§ 17

Hlásenie poruchy v doprave

Prevádzateľ verejnej pravidelnej autobusovej dopravy je povinný oznámiť poruchu v doprave trvajúcu dlhšie ako 24 hodín okresnému národnému výboru, v územnom obvode ktorého došlo k poruche.

Cestovné poriadky
(k § 18 a 19 zákona)

§ 18

(1) Prevádzateľ verejnej pravidelnej osobnej cestnej dopravy zostavuje a po schválení vyhlasuje cestovné poriadky pre každú linku, ktorú má v prevádzke. Je povinný vyvesiť cestovné poriadky na všetkých zastávkach príslušnej linky, s výnimkou dočasných zastávok mimoriadne zriadených najdlhšie na 7 dní, a v ďalších priestoroch určených na pobyt cestujúcich, prípadne na zlepšenie informovanosti cestujúcich aj na iných vhodných miestach. Na zastávkach liniek s mimoriadnou hustotou spojov môže prevádzateľ dopravy vyvesiť zjednodušené cestovné poriadky.

(2) Cestovný poriadok autobusovej linky musí byť vyvesený v každom autobuse použitom na linke alebo ho musí mať sprievodca alebo vodič pri sebe a na požiadanie predložiť cestujúcemu na nazretie.

(3) Zmeny cestovného poriadku verejnej pravidelnej osobnej cestnej dopravy musí prevádzateľ dopravy vykonať bezodkladne a čitateľne vo vyvesených cestovných poriadkoch alebo osobitnými výveskami na všetkých zastávkach a miestach, kde bol cestovný poriadok vyvesený. Predvídané zmeny sa musia vyhlásiť vopred.

(4) Prevádzateľ verejnej pravidelnej osobnej cestnej dopravy je povinný dbať o správnosť a úplnosť údajov obsiahnutých vo vyvesených cestovných poriadkoch a v osobitných výveskách. Vyvesené cestovné poriadky a osobitné vývesky, ktoré stratili platnosť, sú poškodené alebo nečitateľné, je prevádzateľ dopravy povinný bezodkladne odstrániť, prípadne vymeniť.

§ 19

(1) Cestovné poriadky musia obsahovať všetky údaje, ktoré sú nevyhnutne potrebné na informovanosť cestujúcich o premávke na jednotlivých linkách; musia obsahovať najmä

a) názov a sídlo prevádzateľa dopravy,
b) názov linky,
c) deň, od ktorého cestovný poriadok platí, a deň skončenia jeho platnosti,
d) názvy všetkých zastávok s údajom ich vzdialenosti v kilometroch od východiskovej zastávky,
e) časy odchodov spojov z každej zastávky, pri konečných zastávkach časy príchodov,
f) údaje o tom, v ktorých dňoch, prípadne v ktorom časovom období určitý spoj premáva, prípadne nepremáva, alebo že na určitej zastávke nezastavuje,
g) údaje o osobitných podmienkach, za ktorých môže cestujúci použiť určitý spoj verejnej pravidelnej autobusovej dopravy, napríklad o možnosti alebo povinnosti obstarať si vopred na určitý spoj k platnému cestovnému lístku ešte miestenku.

(2) Ak je na včasnej a plynulej preprave určitých kategórií cestujúcich (napríklad pracujúcich do zamestnania a zo zamestnania, žiakov do škôl a

[8]) Zákon Slovenskej národnej rady č. 33/1971 Zb. o určení ústredného orgánu štátnej správy vo veciach dopravy v pôsobnosti Slovenskej socialistickej republiky.

[9]) § 24 ods. 2, § 45 ods. 3, § 50 ods. 2, § 60 ods. 4, § 70 ods. 1 Trestného zákona č. 140/1961 Zb. (úplné znenie č. 113/1973 Zb.).

zo škôl) mimoriadny verejný záujem, môže sa v cestovnom poriadku verejnej pravidelnej autobusovej dopravy určiť prednostné prijatie týchto cestujúcich na prepravu určitým spojom pred ostatnými cestujúcimi alebo vylúčenie určitých kategórií z prijatia na prepravu určitým spojom.

(3) Prevádzateľ verejnej pravidelnej autobusovej dopravy je povinný vydať aj knižný cestovný poriadok. Knižný cestovný poriadok musí byť usporiadaný tak, aby cestujúcim umožňoval ľahké a spoľahlivé vyhľadanie vhodného spojenia.

§ 20

(1) V cestovných poriadkoch verejnej pravidelnej autobusovej dopravy musí sa, pokiaľ je to možné, zabezpečiť nadväzovanie jednotlivých liniek a spojov tak vlastných, ako aj iných prevádzateľov verejnej pravidelnej autobusovej dopravy, ako aj na železničnú dopravu. Pri spojoch, pri ktorých je určené čakanie na iný spoj alebo vlak, sa to vyznačí v cestovnom poriadku; pokiaľ sa v poznámke pod cestovným poriadkom neuvádza inak, je čas, po ktorý spoj čaká na iný spoj alebo vlak, 15 minút, a ak ide o posledný spoj autobusovej linky, ktorý má prípoj od vlaku, 1 hodinu.

(2) Pri zostavovaní návrhov cestovných poriadkov verejnej pravidelnej autobusovej dopravy a ich zmien sa vychádza z požiadaviek na zriaďovanie nových liniek a nových spojov, na zmeny jestvujúcich liniek a zmeny jednotlivých spojov, ktoré organizácie, orgány Revolučného odborového hnutia a občania uplatnili na miestnych, mestských a okresných národných výboroch alebo priamo u prevádzateľa dopravy. Národné výbory požiadavky uplatnené u nich preveria a posúdia z hľadiska spoločenskej účelnosti a naliehavosti. Požiadavky sa sústredia na okresnom národnom výbore, ktorý ich prerokuje s prevádzateľom dopravy; pritom prihliadne aj na vyjadrenie okresnej odborovej rady.

(3) Na základe výsledkov prerokovania uplatnených požiadaviek a v súlade s plánom rozvoja verejnej autobusovej dopravy spracujú prevádzatelia dopravy návrhy cestovných poriadkov na príslušné obdobie a ich zmien a predložia ich krajskému národnému výboru; návrhy cestovných poriadkov diaľkových a medzinárodných liniek a ich zmien postúpi krajský národný výbor so svojím stanoviskom ústrednému orgánu republiky.

(4) Pri schvaľovaní cestovného poriadku môže orgán štátnej správy ustanoviť podrobnejšie podmienky prevádzky jednotlivých liniek.

Taxislužba
(k § 22 zákona)

§ 21

(1) Vozidlá taxislužby musia byť vybavené strešnými svietidlami s čiernym nápisom „Taxi", ktoré musia byť v prevádzkovom čase rozsvietené, ak je vozidlo voľné. Pre osvetlenie nápisu platia aj predpisy o osvetlení smerových tabuliek na vozidlách určených na hromadnú dopravu osôb.[10])

(2) Vozidlá taxislužby musia byť vybavené úradne overeným, riadne registrujúcim, zaplombovaným taxametrom, ktorého umiestnenie umožňuje cestujúcim (prepravcovi) ľahkú kontrolu vykazovaných údajov, a jedným alebo viacerými hasiacimi prístrojmi schváleného typu s mrazuvzdornou celkovou náplňou najmenej 2 kg. Na viditeľnom mieste vo vnútri vozidla musí byť umiestnená tabuľka cien cestovného, prípadne prepravného.

(3) V osobnej taxislužbe sa smú používať len uzavreté najmenej štvormiestne vozidlá s najmenej 3 vstupnými dverami k miestam vodiča a cestujúcich a s vyhradeným celistvým (nečleneným) priestorom pre batožiny objemu najmenej 0,350 m^3.

(4) V nákladnej taxislužbe možno používať cestné vozidlá určené na nákladnú dopravu užitočnej hmotnosti neprevyšujúcej 3 tony.

(5) Stanovište taxislužby sa musí označiť nápisom „Taxi" s uvedením, či ide o osobnú alebo nákladnú taxislužbu, a pokiaľ nejde o nepretržitú prevádzku, s vyznačením prevádzkového času.

§ 22

Vodiči taxislužby musia byť vybavení potvrdenkami o zaplatení cestovného (prepravného). Potvrdenka musí obsahovať názov a sídlo prevádzateľa, štátnu poznávaciu značku vozidla, dátum, východiskové a cieľové miesto prepravy a zaplatenú sumu; ak sa preprava neúčtuje taxametrom, musí potvrdenka obsahovať ešte počet kilometrov prejdených v záujme cestujúceho (prepravcu) a čas státia. Riadne vyplnenú a vlastnoručne podpísanú potvrdenku je vodič povinný vydať na požiadanie cestujúcemu (prepravcovi); na viditeľnom mieste vo vozidle musí byť upozornenie na túto povinnosť.

§ 23

Ústredný orgán republiky alebo ním poverený orgán môže v odôvodnených prípadoch povoliť výnimku z ustanovenia o vybavení vozidla taxametrom (§ 21 ods. 2), o vybavení vozidla podľa ustanovenia § 21 ods. 3 a o najvyššej prípustnej užitočnej hmotnosti vozidla nákladnej taxislužby (§ 21 ods. 4), najviac však do 4 tun užitočnej hmotnosti. Doklad o povolení výnimky z ustanovení o vybavení vozidla taxametrom musí mať vodič pri sebe.

Oddiel 3

Neverejná cestná doprava pre cudzie potreby
(k § 57 ods. 1 písm. a) zákona)

§ 24

(1) Ustanovenia § 15 a § 16 ods. 1 písm. b) platia aj pre neverejnú cestnú dopravu pre cudzie potreby.

[10]) § 47 ods. 6 vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 90/1975 Zb. o podmienkach premávky vozidiel na pozemných komunikáciách.

(2) Ustanovenie § 16 ods. 1 písm. a) platí pre neverejnú cestnú dopravu pre cudzie potreby, ktorá je predmetom hospodárskej činnosti organizácie.

Nepravidelná autobusová doprava vykonávaná orgánmi Revolučného odborového hnutia
(k § 26 ods. 1 písm. c) a § 37 ods. 2 písm. d) zákona)

§ 25

(1) Závodné výbory základných organizácií, podnikové výbory a vyššie orgány Revolučného odborového hnutia (ďalej len „orgány ROH") smú bez povolenia vykonávať nepravidelnú autobusovú dopravu autobusmi, ktoré sú v ich správe, a ďalej autobusmi, ktoré sú v správe (vlastníctve) organizácie, pri ktorej je orgán ROH ustanovený, a ktoré boli zaobstarané prevažne z prostriedkov podnikového fondu pracujúcich, pobádacieho fondu alebo fondu kultúrnych alebo sociálnych potrieb, ak ide o dopravu

a) vlastných členov, ich príbuzných v priamom rade, súrodencov a manželov, ako aj iných osôb pokiaľ tieto osoby sú príslušníkmi ich domácnosti, na politickovýchovné, rekreačné, kultúrne a telovýchovné účely, na účasť na pohrebe spolupracovníka a na plnenie záväzkov z patronátnych zmlúv,
b) členov ROH na školenie organizované orgánmi ROH, členov (delegátov) na závodné alebo podnikové členské schôdzky (konferencie) a delegátov na konferencie a zjazdy organizované vyššími orgánmi ROH,
c) členov (ich príbuzných uvedených v ustanovení písmena a) a príslušníkov ich domácnosti) tých základných organizácií ROH, ktoré spoločne využívajú združené podnikové rekreačné zariadenie,
d) účastníkov detskej rekreácie organizovanej orgánmi ROH.

(2) Kultúrne zariadenia ROH smú vykonávať bez povolenia nepravidelnú autobusovú dopravu členov súborov, záujmových krúžkov a členov (ich príbuzných uvedených v ustanovení písmena a) a príslušníkov ich domácnosti) tých organizácií, ktoré štatút kultúrneho zariadenia ROH podpísali ako združené organizácie a plnia voči nemu svoje finančné záväzky, na účely uvedené v odseku 1 písm. a), pokiaľ na túto dopravu použijú autobusy, ktoré sú v ich správe, alebo autobusy, ktorými je na uvedené účely oprávnený vykonávať bez povolenia nepravidelnú autobusovú dopravu zodpovedný riadiaci orgán ROH. Kultúrne zariadenie ROH je oprávnené bez povolenia podľa predchádzajúcej vety používať najviac dva autobusy, ktoré musia byť registrované na okresnom národnom výbore príslušnom podľa sídla kultúrneho zariadenia ROH.

(3) Orgány ROH a kultúrne zariadenia ROH smú bez povolenia vykonávať autobusovú dopravu podľa odsekov 1 a 2 aj do zahraničia.

§ 26

(k § 15 ods. 1 zákona)

(1) Za prepravu podľa § 25 účtuje orgán ROH, prípadne kultúrne zariadenie ROH prepravovaným osobám (objednávateľovi prepravy) náhradu[11] skladajúcu sa z podielu na celkových vecných nákladoch autobusu podľa skutočne prejdených kilometrov a z osobných nákladov za celkový čas prepravy.

(2) Do vecných nákladov sa započítavajú náklady na opravy a údržbu vozidla, na prevádzkové látky, na pneumatiky, na zákonné poistenie zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou motorového vozidla a na poistenie vozidla pre prípad poškodenia, zničenia alebo odcudzenia. Osobné náklady tvorí mzda vodiča včítane poistného nemocenského poistenia a náhrada jeho cestovných výdavkov.

(3) Všetky služby poskytnuté organizáciou (napr. opravy a údržba vozidla) uhrádza orgán ROH (kultúrne zariadenie ROH) ako prevádzateľ dopravy podľa cenových predpisov.

§ 27

Ceny za prepravy, ktoré nepatria pod ustanovenia § 25, sa spravujú predpismi o cenách za výkony v nepravidelnej autobusovej doprave.[12])

§ 28

(1) Orgán ROH, kultúrne zariadenie ROH, prípadne organizácia, ktorá má autobus vo svojej správe (vlastníctve), sú povinné pri každej preprave vykonanej podľa § 25 uviesť v zázname o prevádzke vozidla účel prepravy (§ 25 ods. 1).

(2) Okrem záznamu o prevádzke vozidla a okrem zoznamu osôb v medzinárodnej cestnej doprave musí mať vodič pri preprave podľa § 25 pri sebe

a) vyhlásenie organizácie, v ktorej je orgán ROH, prípadne zodpovedný riadiaci orgán ROH ustanovený, že autobus bol zaobstaraný prevažne z prostriedkov podnikového fondu pracujúcich, pobádacieho fondu alebo fondu kultúrnych a sociálnych potrieb, ak sa preprava vykonáva týmto autobusom,
b) potvrdenie okresného národného výboru, že autobus je podľa § 25 ods. 2 druhej vety u neho registrovaný, ak prepravu vykonáva kultúrne zariadenie ROH.

Oddiel 4

Povoľovacie konanie
(k § 57 ods. 1 písm. b) zákona)

§ 29

(1) Žiadosť o povolenie na vykonávanie cestnej dopravy sa musí podať písomne a musí obsahovať

[11]) Náhrada za túto činnosť nepodlieha dôchodkovej dani (zákon č. 113/1971 Zb. o dôchodkovej dani a príspevku na sociálne zabezpečenie — úplné znenie č. 73/1977 Zb.).
[12]) Tarifa nepravidelnej autobusovej prepravy (Prepravný a tarifný vestník č. 24/1973).

a) názov (meno) a sídlo (trvalý pobyt) žiadateľa,

b) účel a druh dopravy,

c) počet prepravných výkonov alebo čas, na ktorý sa povolenie žiada,

d) presné vymedzenie územného obvodu, v ktorom sa má doprava vykonávať, prípadne východiskové a cieľové miesto dopravy,

e) počet a druh vozidiel, ktorými sa má doprava vykonávať, údaje o najvyššej obsaditeľnosti vozidiel určených na osobnú dopravu a údaje o najvyššej celkovej a užitočnej hmotnosti vozidiel určených na nákladnú dopravu,

f) ak ide o pravidelnú cestnú dopravu opis a dĺžku linky (liniek), na ktorej (ktorých) sa má doprava vykonávať, s prehľadným situačným plánikom, v ktorom je zakreslená trať linky (liniek) so všetkými zastávkami,

g) údaje, prípadne doklady, ktoré umožnia orgánu štátnej správy posúdiť odbornosť a spôsobilosť žiadateľa a bezpečnosť a prevádzkyschopnosť dopravných prostriedkov a dopravných a prevádzkových zariadení.

(2) Žiadosť o povolenie na vykonávanie cestnej dopravy pre cudzie potreby, ktorá je predmetom hospodárskej činnosti žiadateľa, musí ďalej obsahovať

a) doklad o tom, že táto hospodárska činnosť je obsiahnutá v zriaďovacej listine, štatúte, stanovách alebo v inom akte, ktorým mu bola povolená,[13])

b) údaj o tom, či žiadateľ má alebo mal oprávnenie na vykonávanie určitého druhu cestnej dopravy na podklade prvšieho povolenia alebo priamo na základe zákona.

(3) Orgán štátnej správy príslušný na rozhodnutie o žiadosti môže požadovať ďalšie potrebné údaje a doklady.

§ 30

(1) Rozhodnutie o povolení na vykonávanie cestnej dopravy musí obsahovať

a) názov (meno) a sídlo (trvalý pobyt) oprávneného,

b) presné označenie dopravy, na ktorú sa povolenie udieľa, ako aj jej miestny a vecný rozsah, prípadne jej ďalšie presnejšie vymedzenie,

c) počet a druh vozidiel, ktorými sa povoľuje dopravu vykonávať, najvyššiu obsaditeľnosť vozidiel určených na osobnú dopravu a najvyššiu celkovú a užitočnú hmotnosť vozidiel určených na nákladnú dopravu,

d) počet prepravných výkonov, na ktoré sa povolenie udieľa, ak sa povolenie udieľa na jeden alebo obmedzený počet prepravných výkonov,

e) čas platnosti povolenia,

f) prípadne ďalšie podmienky ustanovené podľa § 32 ods. 1 zákona.

(2) S rozhodnutím o povolenie na vykonávanie cestnej dopravy sa oprávnenému vydá podpísané a pečiatkou povoľujúceho orgánu štátnej správy opatrené osvedčenie, v ktorom sa uvedie názov (meno) a sídlo (trvalý pobyt) oprávneného, druh a rozsah povolenej dopravy a čas platnosti povolenia; toto osvedčenie sa vydá oprávnenému v takom počte vyhotovení, pre aký počet vozidiel bolo povolenie udelené. V každom vyhotovení sa vyznačia údaje o vozidle uvedené v odseku 1 písm. c) vzťahujúce sa na vozidlo, pre ktoré sa toto vyhotovenie vydáva. Osvedčenie musí mať vodič vozidla pri sebe.

§ 31

(1) Ak udelené povolenie stratilo platnosť pred uplynutím času platnosti v ňom uvedeného, musia sa všetky vyhotovenia osvedčenia o povolení bezodkladne vrátiť príslušnému orgánu štátnej správy.

(2) Orgán štátnej správy príslušný na rozhodnutie o povolení na vykonávanie cestnej dopravy môže prevádzateľa verejnej cestnej dopravy alebo neverejnej cestnej dopravy pre cudzie potreby, ktorá je predmetom hospodárskej činnosti prevádzateľa, na jeho žiadosť zbaviť prechodne alebo trvale povinnosti vykonávať cestnú dopravu, na ktorú má platné povolenie, alebo vykonávať túto dopravu v povolenom rozsahu, ak za daných okolností nemožno od neho požadovať ďalšie vykonávanie dopravy, prípadne jej vykonávanie v povolenom rozsahu, alebo ak to verejný záujem nevyžaduje.

Oddiel 5

Medzinárodná cestná doprava

(k § 57 ods. 1 písm. c) zákona)

§ 32

(1) Československý prevádzateľ cestnej dopravy smie v medzinárodnej cestnej doprave používať len autobusy, vozidlá určené na nákladnú dopravu a vozidlá taxislužby, ktorých technický stav bol podľa zistenia vyhovujúci pri technickej prehliadke, od ktorej neuplynul čas, pokiaľ ide o autobusy a vozidlá taxislužby, dlhší ako 6 mesiacov, a pokiaľ ide o ostatné vozidlá na nákladnú dopravu, dlhší ako 1 rok. Pri technickej prehliadke sa tiež posudzuje, či vzhľadový stav vozidla je uspokojivý a či vnútorné vybavenie autobusov spĺňa požiadavky pohodlia cestujúcich a kultúry cestovania z hľadiska časovej náročnosti prepravy.

(2) V medzinárodnej nepravidelnej autobusovej doprave vykonávanej československým prevádzateľom cestnej dopravy musí byť určený vedúci výpravy, a to v doprave pre vlastné potreby prevádzateľom dopravy, v doprave pre cudzie potreby objednávateľom prepravy. Vedúci výpravy alebo vodič musí mať vo vozidle počas prepravy menný zoznam prepravovaných osôb.

[13]) § 18a Hospodárskeho zákonníka č. 109/1964 Zb. (úplné znenie č. 37/1971 Zb.).

§ 33

(1) Žiadosť o povolenie na medzinárodnú cestnú dopravu sa musí podať písomne a musí obsahovať náležitosti uvedené v § 29.

(2) Zahraničný žiadateľ o povolenie na medzinárodnú cestnú dopravu je povinný pripojiť k žiadosti doklady o zaistení záväzkov, ktoré prípadne vzniknú zo zodpovednosti za premávku motorových vozidiel na území Československej socialistickej republiky. Žiadateľ, ktorý má vo svojom štáte oprávnenie, ktoré má povahu oprávnenia na verejnú cestnú dopravu, pripojí k žiadosti doklad o svojom oprávnení; tento doklad nahrádza doklady predpísané v § 29 ods. 1 písm. g).

Oddiel 6

Cestná doprava vykonávaná zahraničnými prevádzateľmi v Československej socialistickej republike

§ 34

Ustanovenia § 33 platia aj pre zahraničných žiadateľov o povolenie na cestnú dopravu medzi dvoma miestami ležiacimi na území Československej socialistickej republiky.

DRUHÁ ČASŤ

VNÚTROŠTÁTNE ZASIELATEĽSTVO

(k § 43 ods. 4 a § 57 ods. 1 písm. b) a d) zákona)

§ 35

(1) Prevádzateľ vnútroštátneho zasielateľstva obstaráva vnútroštátnu dopravu vecí vo vlastnom mene, v záujme a na účet príkazcu.

(2) Vo vnútroštátnom zasielateľstve sa ďalej poskytujú zasielateľské výkony spojené s dopravou, najmä

a) odborné spracovanie najvýhodnejšieho a najhospodárnejšieho spôsobu dodania, obstaranie dopravcu, objednávka dopravných prostriedkov a zariadení,

b) prepravné balenie, prebierka a podanie zásielky, určenie hmotnosti a počtu kusov zásielky, predpísané označenie zásielok včítane záznamov o osobitných vlastnostiach a povahe prepravovaných vecí,

c) uzavretie prepravného poistenia,

d) zabezpečenie nakládky a vykládky,

e) zabezpečenie prekládky počas prepravy,

f) skladovanie a polohovanie zásielok,

g) sprievod zásielok,

h) sledovanie priebehu prepravy, najmä z hľadiska dodržania dodacích lehôt,

i) platenie všetkých predpokladaných i mimoriadnych výdavkov a poplatkov v súvislosti s prepravou zásielky, inkaso pohľadávok, styk s peňažnými ústavmi,

j) predbežná kalkulácia prepravného, preskúmanie správnosti vyúčtovania prepravy dopravcom včítane revízie prepravných dokladov,

k) včasné a riadne vybavenie reklamácií z prepravy včítane uplatnenia nárokov na náhrady za prekročenie dodacích lehôt,

l) účasť pri spisovaní zápisníc o príčinách a rozsahu prepravných škôd, spoluúčasť pri likvidácii škôd včítane nárokov plynúcich z uzavretého poistenia.

§ 36

(1) Žiadosť o povolenie na vykonávanie vnútroštátneho zasielateľstva sa musí podať písomne a musí obsahovať

a) názov (meno) a sídlo (trvalý pobyt) žiadateľa,

b) údaj o tom, či žiadateľ má alebo mal oprávnenie na vykonávanie vnútroštátneho alebo medzinárodného zasielateľstva na podklade prvšieho povolenia alebo priamo na základe zákona,

c) údaj o tom, či žiadateľ má povolenie na vykonávanie cestnej dopravy,

d) čas, na ktorý sa povolenie žiada,

e) údaje, prípadne doklady, ktoré umožnia orgánu štátnej správy posúdiť odbornosť a spôsobilosť žiadateľa na vykonávanie vnútroštátneho zasielateľstva,

f) ak vykonávanie vnútroštátneho zasielateľstva je predmetom hospodárskej činnosti žiadateľa, doklad o tom, že táto hospodárska činnosť je obsiahnutá v zriaďovacej listine, štatúte, stanovách alebo v inom akte, ktorým mu bola povolená.[15])

(2) K žiadosti sa musí pripojiť návrh zasielateľských podmienok.

(3) Orgán štátnej správy príslušný na rozhodnutie o žiadosti môže požadovať ďalšie potrebné údaje a doklady.

§ 37

(1) Rozhodnutie o povolení na vykonávanie vnútroštátneho zasielateľstva musí obsahovať

a) názov (meno) a sídlo (trvalý pobyt) oprávneného,

b) vecný, prípadne miestny rozsah udeleného oprávnenia,

c) čas platnosti povolenia obmedzeného časove podľa § 43 ods. 3 zákona.

(2) V povolení sa môžu uložiť ďalšie podmienky, napríklad čas začatia činnosti, spôsob jej vykonávania a pod.

§ 38

Orgán štátnej správy príslušný na rozhodnutie o povolení na vykonávanie vnútroštátneho zasielateľstva môže prevádzateľa tejto činnosti na jeho žiadosť zbaviť prechodne alebo trvale povinnosti vykonávať vnútroštátne zasielateľstvo, na ktoré má platné povolenie, alebo ho vykonávať v povo-

lenom rozsahu, ak za daných okolností nemožno od neho požadovať ďalšie vykonávanie tejto činnosti alebo jej vykonávanie v povolenom rozsahu alebo ak to verejný záujem nevyžaduje.

TRETIA ČASŤ

SPOLOČNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Štátny odborný dozor v cestnej doprave a vo vnútroštátnom zasielateľstve

[k § 57 ods. 1 písm. e) zákona]

§ 39

(1) Pri výkone štátneho odborného dozoru príslušné orgány dozerajú,

a) či prevádzatelia cestnej dopravy a vnútroštátneho zasielateľstva majú predpísané oprávnenie a či svoju činnosť vykonávajú v medziach tohto oprávnenia, prípadne za podmienok určených v udelenom povolení,

b) či podnikové predpisy pre výkon práce v cestnej doprave a vnútroštátnom zasielateľstve sú v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi, a zaujímajú k nim stanovisko,

c) či pracovníci v cestnej doprave a vo vnútroštátnom zasielateľstve sú oboznámení s predpismi pre výkon svojej práce,

d) či pracovníci v cestnej doprave sú zdravotne aj odborne spôsobilí na výkon služby,

e) ako je usporiadaná premávka cestnej dopravy a ako sa v tejto premávke zaisťuje bezpečnosť osôb a vecí,

f) či sa dopravné prostriedky a dopravné zariadenia cestnej dopravy riadne udržiavajú, či sa plne, účelne a hospodárne využívajú a či ich stav a stav priestorov slúžiacich na vykonávanie cestnej dopravy vyhovuje požiadavkám bezpečnosti, požiarnej ochrany a hygieny, najmä či sa udržiavajú v náležitom poriadku a čistote,

g) či sa v pravidelnej verejnej osobnej cestnej doprave dodržiava cestovný poriadok a či sú cestujúci s ním aj s prepravnými podmienkami včas a určeným spôsobom oboznamovaní,

h) či prevádzatelia cestnej dopravy a vnútroštátneho zasielateľstva dodržiavajú ostatné podmienky a plnia ostatné povinnosti ustanovené zákonom, predpismi vydanými na jeho vykonávanie a opatreniami orgánov štátnej správy.

(2) Orgány hlavného štátneho odborného dozoru dozerajú na výkon štátneho odborného dozoru vykonávaného inými orgánmi.

§ 40

Orgán štátneho odborného dozoru vydá pracovníkom, ktorých poverí výkonom tohto dozoru, doklad o poverení. Tento doklad musí obsahovať názov vydávajúceho orgánu, meno a funkciu povereného pracovníka a rozsah jeho oprávnenia.

§ 41

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa § 9 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 133/1964 Zb. o cestnom prepravnom poriadku.

§ 42

Účinnosť

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. januárom 1980.

Minister:

Ing. **Blažek** v. r.

Príloha vyhlášky č. 122/1979 Zb.

Zoznam nebezpečných vecí, ktoré možno prepravovať iba na povolenie podľa § 8 ods. 1

Trieda	Číslica	Pomenovanie vecí	Množstvo v kg
2	3	fluór	100
	5	brómovodík, fluórovodík, sírovodík, chlór, čpavok, kysličník siričitý	1 000
		kysličník dusičitý, T-plyn	500
	6	propán, cyklopropán, propylén, bután, izobután, butylén, izobutylén	6 000
		butadién	1 000
	7	zmesi uhľovodíkov získané zo zemného plynu alebo destiláciou derivátov minerálnych olejov, uhlia, atď., ako aj zmesi plynov patriacich pod číslice 6 a 7	6 000
	8a	dimetyléter (metyléter), metylvinyléter, metylchlorid, etylchlorid, vinylchlorid, vinylbromid, monometylamín (metylamín), dimetylamín, trimetylamín, etylamín (monoetylamín), metylmerkaptán	1 000
		metylbromid, karbonylchlorid (fosgén), etylénoxid	500
	8b	monochlórdifluóretán, monochlórtrifluóretylén, 1,1 — difluóretán	1 000
	9	zmesi kysličníka uhličitého s najviac 17 % hmotnosti, etylénoxid, etán, etylén	1 000
	10	chlórovodík, 1,1 difluóretylén, vinylfluorid	
	12	kvapalný metán, kvapalný etán, kvapalné zmesi metánu a etánu, aj s obsahom propánu alebo butánu, kvapalný etylén	1 000
	14a, b	čpavok rozpustený vo vode s viac ako 35 % a najviac 50 % čpavku	
3	1a	sírouhlík, akroleín	1 000
5.1	1	stabilizované vodné roztoky peroxidu vodíka s viac ako 60 % peroxidu vodíka, stabilizovaný peroxid vodíka	1 000
	3	kyselina chloristá vo vodných roztokoch s viac ako 50 %, najviac však 72,5 % čistej kyseliny ($HClO_4$)	
5.2	46a	acetylcyklohexánsulfonylperoxid s obsahem vody najmenej 30 %	5
	47a	diizopropylperoxdikarbonát, technicky čistý	10
	49a	terciárny butylperpivalát, technicky čistý	

Trieda	Číslica	Pomenovanie vecí	Množstvo v kg
6.1	1a	kyselina kyanovodíková obsahujúca najviac 3 % vody	100
	1b	vodné roztoky kyanovodíka s obsahom najviac 20 % čistého kyanovodíka (HCN)	1 000
	2a	akrylonitril	
	2b	acetonitril (metylkyanid), nitril kyseliny izomaslovej	
	4a	allylchlorid	
	11a	acetónkyanhydrín	
	12a	epichlórhydrín	
	12b	etylénchlórhydrín	
	13a	allylalkohol	
	13b	dimetylsulfát	500
	14	alkyly olova	1 000
	31b	roztoky kyanidov kovov	
	81a	organické zlúčeniny síry	
8	1a	kyselina sírová s viac ako 85 % čistej kyseliny (H_2SO_4) oleum	10 000
	2a, b	kyselina dusičná obsahujúca viac ako 55 % čistej kyseliny (HNO_3)	1 000
	6a	kyselina fluórovodíková s obsahom viac ako 60 %, ale najviac 85 % čistej kyseliny (HF)	
	6b	kyselina fluórovodíková s najviac 60 % čistej kyseliny (HF)	
	7	kyselina fluórobóritá (vodné roztoky s najviac 78 % čistej kyseliny)	
	9	anhydrid kyseliny sírovej, stabilizovaný	
	14	bróm	
	34	hydrazín vo vodných roztokoch s najviac 72 % N_2H_4	
—	—	tekuté kovy	100

123

VYHLÁŠKA

Federálneho ministerstva dopravy

z 18. októbra 1979

o mestskej hromadnej doprave

Federálne ministerstvo dopravy ustanovuje po dohode so zúčastnenými ústrednými orgánmi podľa § 29 zákona č. 51/1964 Zb. o dráhach a podľa § 57 ods. 1 zákona č. 68/1979 Zb. o cestnej doprave a vnútroštátnom zasielateľstve:

§ 1

Základné ustanovenia

(1) Mestskou hromadnou dopravou podľa tejto vyhlášky sa rozumie verejná hromadná doprava osôb a ich batožín vykonávaná na uspokojovanie prepravných potrieb na území mesta, prípadne spádových prímestských obcí mestskými dráhami a autobusmi.

(2) Mestská hromadná doprava sa vykonáva ako doprava pravidelná alebo nepravidelná. Pravidelná mestská hromadná doprava je doprava opakujúca sa medzi tými istými miestami a v určených časoch; vykonáva sa na linkách mestských dráh a na mestských autobusových linkách, ktoré sú uvedené v platných cestovných poriadkoch, prípadne aj inak uverejnené. Nepravidelná mestská hromadná doprava sa vykonáva na základe objednávok (objednané jazdy).

(3) Vo veciach neupravených touto vyhláškou sa vykonávanie mestskej hromadnej dopravy spravuje všeobecnými predpismi

a) o dráhach,[1]) ak ide o mestskú hromadnú dopravu vykonávanú mestskými dráhami,

b) o cestnej doprave,[2]) ak ide o mestskú hromadnú dopravu vykonávanú autobusmi.

§ 2

Služobná rovnošata

Prevádzatelia mestskej hromadnej dopravy (ďalej len „prevádzatelia dopravy") sú povinní vybaviť pracovníkov, ktorých okruh určí ústredný orgán štátnej správy vo veciach dopravy Českej socialistickej republiky[3]) alebo ústredný orgán štátnej správy vo veciach dopravy Slovenskej socialistickej republiky,[4]) na výkon ich práce služobnou rovnošatou.

§ 3

Vodiči

Vodičom vozidla v mestskej hromadnej doprave smie byť len osoba, ktorá

a) je v pracovnom alebo členskom pomere k prevádzateľovi dopravy,

b) má príslušné vodičské oprávnenie a je telesne a duševne schopná viesť vozidlá mestských dráh, prípadne cestné vozidlá príslušnej skupiny ako vodič z povolania,

c) nebola právoplatne odsúdená pre trestný čin, z ktorého vyplýva, že nemá predpoklady byť vodičom v mestskej hromadnej doprave, ledaže by sa na ňu hľadelo, ako by nebola odsúdená.[5])

Cestovné poriadky

§ 4

(1) Prevádzateľ dopravy je povinný zostaviť a uverejniť vývesné cestovné poriadky pre každú linku pravidelnej dopravy, ktorú má v prevádzke.

[1]) Vyhláška Ministerstva dopravy č. 52/1964 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o dráhach, v znení vyhlášky č. 132/1969 Zb. a vyhlášky č. 122/1974 Zb.
Pravidlá technickej prevádzky mestských dráh registrované v čiastke 25/1970 Zb. v znení úprav Federálneho ministerstva dopravy registrovaných v čiastke 7/1972 Zb. a v čiastke 12/1977 Zb.
Pravidlá technickej prevádzky metra registrované v čiastke 17/1973 Zb. v znení úpravy Federálneho ministerstva dopravy registrovanej v čiastke 3/1977 Zb.
Pravidlá technickej prevádzky lanových dráh registrované v čiastke 11/1978 Zb.

[2]) Vyhláška Federálneho ministerstva dopravy č. 122/1979 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave a vnútroštátnom zasielateľstve.

[3]) Zákon Českej národnej rady č. 58/1971 Zb. a určení ústredného orgánu štátnej správy vo veciach dopravy.

[4]) Zákon Slovenskej národnej rady č. 33/1971 Zb. o určení ústredného orgánu štátnej správy vo veciach dopravy v pôsobnosti Slovenskej socialistickej republiky.

[5]) § 24 ods. 2, § 45 ods. 3, § 50 ods. 2, § 60 ods. 4, § 70 ods. 1 Trestného zákona č. 140/1961 Zb. (úplné znenie č. 113/1973 Zb.).

(2) Cestovné poriadky musia obsahovať všetky údaje, ktoré sú nevyhnutne potrebné na informovanosť cestujúcich o premávke na jednotlivých linkách; musia obsahovať najmä

a) názov a sídlo prevádzateľa dopravy;

b) názov zastávky (stanice), na ktorej je cestovný poriadok vyvesený;

c) označenie, smer (cieľové zastávky, prípadne stanice) všetkých liniek prechádzajúcich zastávkou (stanicou);

d) deň, od ktorého cestovný poriadok platí, a deň skončenia jeho platnosti;

e) názvy všetkých zastávok (staníc) linky (liniek);

f) čas odchodov vozidiel (jazdných súprav) jednotlivých liniek zo zastávky; ak je interval odchodov v ucelených časových obdobiach stále rovnaký a kratší ako 15 minút, možno uviesť len prvý časový údaj odchodu v každej hodine a za svorkou vymedzujúcou príslušné obdobie vyznačiť opakujúci sa interval;

g) údaj o zavedení osobitného spôsobu prevádzky na linke, napríklad prevádzky, v ktorej cestujúci je povinný niektoré úkony spojené s platením cestovného (prepravného), prípadne s obstaraním cestovného lístku vykonať sám (prevádzka bez sprievodcu).

§ 5

(1) Trvalé zmeny cestovného poriadku musí prevádzateľ dopravy vo vyvesených cestovných poriadkoch vyznačiť včas a čitateľne. Predvídané dočasné odchýlky od cestovného poriadku ním vyvolané je prevádzateľ dopravy povinný vopred oznámiť na zastávkach osobitnými výveskami; nepredvídané dočasné odchýlky oznamuje, ak možno predpokladať, že budú trvať dlhšie ako 12 hodín.

(2) Prevádzateľ dopravy je povinný dbať o správnosť všetkých údajov obsiahnutých vo vyvesených cestovných poriadkoch a vo výveskách. Vyvesené cestovné poriadky a výveskы, ktoré stratili platnosť, sú poškodené alebo nečitateľné, musí prevádzateľ dopravy odstrániť, prípadne vymeniť, a to v prípade ich neplatnosti bez meškania.

(3) Prevádzateľ dopravy môže tiež vydať knižný cestovný poriadok poskytujúci súhrnný prehľad o celkovom usporiadaní liniek a o premávke na jednotlivých linkách a umožňujúci ľahkú orientáciu. Ak to miestne dopravné pomery vyžadujú, môže vydanie knižného cestovného poriadku príslušný orgán štátnej správy prevádzateľovi dopravy uložiť.

Povoľovacie konanie

§ 6

(1) Žiadosť o povolenie na vykonávanie mestskej hromadnej dopravy sa musí podať písomne a musí obsahovať

a) názov a sídlo žiadateľa,

b) údaj o tom, či žiadateľ má alebo mal oprávnenie na vykonávanie určitého druhu cestnej alebo mestskej hromadnej dopravy na podklade prvšieho povolenia alebo priamo na základe zákona,

c) opis a dĺžku liniek (tratí), na ktorých sa má doprava vykonávať, s prehľadným situačným plánikom, v ktorom sú zakreslené linky (trate) so všetkými zastávkami (stanicami) a linky (trate) mestskej hromadnej dopravy vykonávanej inými prevádzateľmi, ktoré vedú územným obvodom, v ktorom sa má doprava vykonávať, včítane ich zastávok (staníc) v tomto obvode,

d) druh a stanovište vozidiel, ktorými sa má doprava vykonávať, a ich obsaditeľnosť,

e) údaje, prípadne doklady, ktoré umožnia orgánu štátnej správy posúdiť odbornosť a spôsobilosť žiadateľa a bezpečnosť a prevádzkyschopnosť dopravných prostriedkov a dopravných a prevádzkových zariadení,

f) doklad o tom, že vykonávanie mestskej hromadnej dopravy je obsiahnuté v zriaďovacej listine, štatúte, stanovách alebo v inom akte, ktorým bola táto hospodárska činnosť žiadateľovi povolená.[6])

(2) Orgán štátnej správy príslušný na rozhodnutie o žiadosti môže požadovať ďalšie potrebné údaje a doklady.

§ 7

Rozhodnutie o povolení na vykonávanie mestskej hromadnej dopravy musí obsahovať

a) názov a sídlo oprávneného,

b) opis a dĺžku liniek (tratí), na ktorých sa má doprava vykonávať,

c) druh a stanovište vozidiel, ktorými sa má doprava vykonávať,

d) čas platnosti povolenia.

§ 8

Orgán štátnej správy príslušný na rozhodnutie o povolení na vykonávanie mestskej hromadnej dopravy môže prevádzateľa dopravy na jeho žiadosť zbaviť prechodne alebo trvale povinnosti vykonávať mestskú hromadnú dopravu, na ktorú má platné povolenie, alebo vykonávať túto dopravu v povolenom rozsahu, ak od neho za daných okolností nemožno požadovať ďalšie vykonávanie dopravy, prípadne jej vykonávanie v povolenom rozsahu, alebo ak to verejný záujem nevyžaduje.

Štátny odborný dozor v mestskej hromadnej doprave

§ 9

(1) Pri výkone štátneho odborného dozoru

[6]) § 18a Hospodárskeho zákonníka č. 109/1964 Zb. (úplné znenie č. 37/1971 Zb.).

v mestskej hromadnej doprave vykonávanej autobusmi príslušné orgány dozerajú,

a) či prevádzatelia dopravy majú príslušné oprávnenie a či svoju činnosť vykonávajú v medziach tohto oprávnenia, prípadne za podmienok určených v udelenom povolení,

b) či sú podnikové predpisy pre výkon práce v mestskej hromadnej doprave v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi, a zaujímajú k nim stanovisko,

c) či sú pracovníci oboznámení s predpismi pre výkon ich práce,

d) či sú pracovníci zdravotne aj odborne spôsobilí na výkon služby,

e) ako je usporiadaná premávka mestskej hromadnej dopravy a ako je v tejto premávke zaistená bezpečnosť osôb a vecí,

f) či sú dopravné prostriedky a dopravné zariadenia riadne udržiavané, či sa plne, účelne a hospodárne využívajú a či ich stav a stav priestorov slúžiacich na vykonávanie mestskej hromadnej dopravy vyhovuje požiadavkám bezpečnosti, požiarnej ochrany a hygieny, najmä či sú udržiavané v náležitom poriadku a čistote,

g) či sa v pravidelnej mestskej hromadnej doprave dodržiava cestovný poriadok a či sú cestujúci oboznamovaní s ním aj s prepravnými podmienkami včas a určeným spôsobom,

h) či prevádzatelia mestskej hromadnej dopravy dodržiavajú ostatné podmienky a plnia ostatné povinnosti ustanovené zákonom o dráhach a zákonom o cestnej doprave a vnútroštátnom zasielateľstve, predpismi vydanými na ich vykonanie a opatreniami orgánov štátnej správy.

(2) Pre výkon štátneho odborného dozoru v mestskej hromadnej doprave vykonávanej mestskými dráhami platia predpisy o dráhach.[1])

§ 10

Orgán štátneho odborného dozoru vydá pracovníkom, ktorých poverí výkonom tohto dozoru, doklad o poverení. Tento doklad musí obsahovať názov vydávajúceho orgánu, meno a funkciu povereného pracovníka a rozsah jeho oprávnenia.

§ 11

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa § 5 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 127/1964 Zb. o mestskom prepravnom poriadku.

§ 12

Účinnosť

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. januárom 1980.

Minister:

Ing. **Blažek** v. r.

124

VYHLÁŠKA

Ministerstva kultúry Slovenskej socialistickej republiky

z 22. septembra 1979,

ktorou sa vyhlasuje chránená krajinná oblasť ŠTIAVNICKÉ VRCHY

Ministerstvo kultúry Slovenskej socialistickej republiky po dohode so zúčastnenými ústrednými orgánmi štátnej správy podľa § 10 ods. 2 a podľa § 11 zákona Slovenskej národnej rady č. 1/1955 Zb. SNR o štátnej ochrane prírody (ďalej len „zákon") ustanovuje:

§ 1

(1) Územie vymedzené v prílohe, ktorá tvorí súčasť tejto vyhlášky, vyhlasuje sa za chránenú krajinnú oblasť Štiavnické vrchy (ďalej len „oblasť"). Oblasť sa rozprestiera na území okresov:

a) Žiar nad Hronom

v Stredoslovenskom kraji, v katastrálnych územiach obcí Antol, Baďan, Banská Belá, Banská Štiavnica, Banský Studenec, Beluj, Nová Baňa-Brehy, Dekýš, Hliník nad Hronom, Hodruša-Hámre, Ilija, Kopanice, Kozelník, Lehôtka pod Brehy, Močiar, Počúvadlo, Podhorie, Prenčov, Repište, Rudno nad Hronom, Sklené Teplice, Štiavnické Bane, Tekovská Breznica, Trnavá Hora, Voznica, Vyhne, Vysoká, Žarnovica, Žiar nad Hronom,

b) Zvolen

v Stredoslovenskom kraji, v katastrálnych úze-

miach obcí Babina, Bacurov, Devičie, Dobrá Niva, Dubové, Hontianske Nemce, Hronská Breznica, Kraľovce-Krnišov, Krupina, Ladzany, Ostrá Lúka, Sebechleby, Žibritov,

c) Levice

v Západoslovenskom kraji, v katastrálnych územiach obcí Bohunice, Čajkov, Devičany, Gondovo, Jabloňovce, Nová Dedina, Pukanec, Rybník, Uhliská, Bárovce, Pečenice.

(2) Cieľom vyhlásenia oblasti je ochrana a zveľaďovanie prírody a prírodných hodnôt, aj v nadväznosti na cenné kultúrne pamiatky a osobitne na pamiatky vývoja techniky na území, zabezpečovanie jej optimálneho využívania so zreteľom na jej všestranný kultúrny, vedecký, ekonomický, vodohospodársky a zdravotno-rekreačný význam pri rešpektovaní prioritných záujmov geologickej a banskej činnosti v tejto oblasti.

(3) Ochrana prírody a prírodných hodnôt a zachovanie určených podmienok ochrany oblasti je povinnosťou všetkých orgánov a organizácií, ktoré na jej území akokoľvek pôsobia, ako aj občanov, ktorí majú v oblasti bydlisko alebo sa v nej zdržiavajú.

(4) Na území oblasti možno podľa § 6 ods. 3 a § 7 a 8 zákona vyhlásiť osobitnú ochranu jej mimoriadne významných častí.

§ 2

(1) Na území oblasti možno len po dohode s orgánmi štátnej ochrany prírody:[1])

a) vykonávať zber vzácnych nerastov na povrchu;

b) vykonávať archeologické výkopy alebo iné výkopy spojené najmä s výskumom a prieskumom v prírode;

c) zavádzať nepôvodné druhy rastlín a živočíchov do voľnej prírody zásadne len pri vykonávaní výskumov v rámci experimentálnej činnosti. Toto ustanovenie sa netýka poľnohospodárskeho pôdneho fondu obhospodarovaného podľa schválených plánov rozvoja poľnohospodárskej výroby;

d) meniť a vytvárať systémy prívodových a odtokových kanálov, štôlní a pamiatok vývoja techniky pôvodných banských vodných nádrží;

e) používať lesné a poľnohospodárske pozemky na iné ciele;

f) mimo intravilánu obcí budovať stavby všetkého druhu (banské, priemyselné, inžinierske, rekreačné, obytné, garáže atď.) okrem prevádzkových zariadení štátnych lesov a poľnohospodárskych podnikov;

g) mimo intravilánu obcí, s výnimkou priestorov, ktoré boli už skôr určené na tieto ciele, umiestňovať skládky, skladovať odpady, tvoriť banské haldy a odkaliská;

h) mimo intravilánu obcí umiestňovať reklamné, informačné a iné podobné zariadenia;

i) veľkoplošne používať pesticídy s výnimkou lesných škôlok a poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

(2) Na území oblasti možno len po prerokovaní s orgánmi štátnej ochrany prírody:

a) vykonávať geologické práce vrátane technických prác v rozsahu určenom osobitnými predpismi (okrem prieskumu nadväzujúceho na existujúce banské diela a okrem prieskumu hydrogeologických prác spojených s ochranou a rozvojom prírodných liečebných kúpeľov a prírodných liečivých zdrojov);

b) dobývať ložiská nerastov, okrem určených dobývacích priestorov.[2])

(3) Rozsah vykonávania ostatných činností v oblasti sa vymedzuje takto:

a) obhospodarovanie lesného fondu sa spravuje schválenými lesnými hospodárskymi plánmi, v ktorých hospodárske opatrenia pre časti lesov chránené z dôvodu ochrany prírody sa určujú po dohode s orgánmi štátnej ochrany prírody;

b) rozvoj poľnohospodárskej výroby v oblasti sa uskutočňuje na základe komplexných plánov rozvoja poľnohospodárstva vrátane úprav pozemkov so stromami a krovitou vegetáciou pre jednotlivé územnosprávne celky vypracovaných za spolupráce s orgánmi štátnej ochrany prírody s osobitným zreteľom na zachovanie biologických a estetických hodnôt oblasti a záujmy ochrany a racionálneho využitia poľnohospodárskeho pôdneho fondu;

c) pri všetkých zámeroch a zásahoch sa musí rešpektovať vodohospodársky význam územia;

d) výstavba sa realizuje podľa schválenej územnoplánovacej dokumentácie so zreteľom na optimálne zachovanie neurbanizovaných priestorov pôvodného prírodného prostredia. Pri projektovaní a výstavbe treba prihliadať na charakter krajiny a používaný materiál. Výstavba chát na individuálnu rekreáciu, stavieb na dočasné ubytovanie vrátane podnikových zotavovní, chatových táborov, priestorov vyhradených na stanovanie, autocampingov, parkovísk a iných funkčných zariadení[3]) sa dovoľuje len v priestoroch vymedzených orgánmi územného plánovania so súhlasom orgánov štátnej ochrany prírody a ostatných orgánov štátnej správy, ktorých sa to týka, na podklade schválenej územnoplánovacej dokumentácie, ako aj uznesením rady príslušného okresného národného výboru o schválení rekreačnej oblasti; individuálna

[1]) § 12 a 13 zákona.

[2]) Zákon č. 41/1957 Zb. o využití nerastného bohatstva (banský zákon).

[3]) Vyhláška Federálneho ministerstva pre technický a investičný rozvoj č. 83/1976 Zb. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu v znení vyhlášky č. 45/1979 Zb.

výstavba rekreačných chát a objektov a výstavba rekreačných objektov socialistických organizácií na lesnom pôdnom fonde sa môže realizovať len so súhlasom Ministerstva lesného a vodného hospodárstva SSR;[4])

e) poľovníctvo a rybárstvo[5]) sa vykonáva podľa schválených plánov chovu a lovu zveri a rýb so zreteľom na zachovanie a zveľaďovanie prirodzených súborov spoločenstiev, a ak ide o ochranu voľne žijúcich živočíchov, za spolupráce orgánov štátnej ochrany prírody;

f) komunikácie sa budujú na základe schválenej územnoplánovacej dokumentácie. Turistické chodníky sa rozširujú a značkujú a náučné trasy sa budujú v súlade s koncepciou ochrany prírody v oblasti po vzájomnej dohode s orgánmi turistiky v Slovenskej socialistickej republike. Prieskum lesnej dopravnej siete sa vykonáva za spolupráce orgánov štátnej ochrany prírody a odsúhlasuje sa za ich účasti pri záverečnom protokole k lesnému hospodárskemu plánu;

g) výskum a prieskum, ktorý sa dotýka prírodných pomerov, možno vykonávať len s vedomím Slovenského ústavu pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody, ktorý vedie ich evidenciu. Pritom treba dbať na to, aby sa v čase a v mieste nestretávali záujmy rôznych organizácií, alebo aby sa nepoškodzovali chránené prírodné hodnoty.

§ 3

(1) Na území oblasti sa venuje osobitná starostlivosť pamiatkam vývoja techniky v odbore baníctva, hutníctva a lesníctva podľa osobitných predpisov.[6])

(2) Spôsob a rozsah ochrany pamiatok vývoja techniky určí príslušný okresný národný výbor osobitným štatútom.

§ 4

(1) Vo veciach, ktoré sa dotýkajú oblasti, rozhodujú orgány štátnej správy, najmä orgány územného plánovania, stavebné úrady, banské úrady, orgány štátnej správy lesného hospodárstva, orgány ochrany ovzdušia, vodohospodárske, poľnohospodárske, dopravné, orgány cestovného ruchu, zdravotníctva a hygieny, ako aj orgány telesnej výchovy s ohľadom na poslanie oblasti, a to v spolupráci s príslušnými orgánmi štátnej ochrany prírody.

(2) Obdobne postupujú orgány a organizácie, ktoré v oblasti vykonávajú opatrenia na ochranu ovzdušia, vody, pôdy, vegetačného krytu, zveri a rýb a iných voľne žijúcich živočíchov.

§ 5

(1) O spôsobe ochrany osobitne chránených území, ktoré sú v oblasti, platia podmienky určené príslušnými orgánmi. Podmienky ochrany podľa § 2 tejto vyhlášky sa nevzťahujú na osobitne chránené poľnohospodárske pôdy.[7])

(2) Na územiach, na ktoré sa vzťahuje pôsobnosť Federálneho ministerstva národnej obrany a ministerstiev vnútra, sú orgány štátnej ochrany prírody a orgány štátnej pamiatkovej starostlivosti povinné dbať na záujmy vojenskej správy a pri zmenách, ktoré sa dotýkajú obrany štátu, zariadení alebo priestorov slúžiacich na tento cieľ, vyžiadať si súhlas vojenskej správy alebo príslušných orgánov ministerstiev vnútra. Záujmové územia vojenskej správy nie sú vyhlásením oblasti dotknuté.

(3) Vyhlásením oblasti nie sú dotknuté vlastnícke práva a iné majetkové vzťahy k nehnuteľnostiam, ktoré sú na území oblasti, ani ochranné pásma ustanovené podľa osobitných predpisov.[8])

§ 6

(1) Úlohy orgánov štátnej ochrany prírody na území oblasti podľa tejto vyhlášky vykonáva v rámci svojej pôsobnosti[9]) Slovenský ústav pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody v Bratislave.

(2) Na ochrane, obnove a zveľaďovaní prírody, prírodných hodnôt a kultúrnych pamiatok v oblasti sa podieľajú národné výbory pôsobiace na ich území.

(3) Orgány a organizácie, ktoré využívajú územie oblasti, zabezpečujú v rámci svojej pôsobnosti finančné a materiálne prostriedky na ochranu, rozvoj a zveľaďovanie oblasti v rámci schválených hospodárskych a finančných plánov, ak potreba týchto prostriedkov vyplýva z činnosti, ktorú na tomto území vykonávajú.

§ 7

Mapy, v ktorých je zakreslené územie oblasti, sú uložené v Slovenskom ústave pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody v Bratislave, na Stre-

[4]) § 4 ods. 6 a 7 zákona č. 61/1977 Zb. o lesoch.
[5]) Zákon č. 23/1962 Zb. o poľovníctve.
Zákon č. 102/1963 Zb. o rybárstve.
[6]) Zákon SNR č. 7/1958 Zb. o kultúrnych pamiatkach.
[7]) § 7a zákona č. 53/1966 Zb. o ochrane poľnohospodárskeho pôdneho fondu (úplné znenie č. 124/1976 Zb.).
[8]) Zákon č. 51/1964 Zb. o dráhach v znení zákona č. 104/1974 Zb.
Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách.
Zákon č. 47/1956 Zb. o civilnom letectve (úplné znenie č. 127/1976 Zb.).
Zákon č. 110/1964 Zb. o telekomunikáciách.
Zákon č. 20/1966 Zb. o starostlivosti o zdravie ľudu.
Vyhláška č. 15/1972 Zb. o ochrane a rozvoji prírodných liečebných kúpeľov a prírodných liečivých zdrojov.
[9]) Zákon Slovenskej národnej rady č. 7/1958 Zb. SNR o kultúrnych pamiatkach.

doslovenskom krajskom národnom výbore v Banskej Bystrici, na Západoslovenskom krajskom národnom výbore v Bratislave, na okresných národných výboroch v Žiari nad Hronom, vo Zvolene a v Leviciach, ako aj v strediskách geodézie vo Zvolene a Leviciach.

§ 8

Táto vyhláška nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia.

Minister:

Válek v. r.

Príloha vyhlášky č. 124/1979 Zb.

Vymedzenie chránenej krajinnej oblasti

ŠTIAVNICKÉ VRCHY

Chránená krajinná oblasť (ďalej len „oblasť") sa rozprestiera na území Stredoslovenského kraja v okresoch Žiar nad Hronom a Zvolen a na území Západoslovenského kraja v okrese Levice.

Hranica oblasti prebieha od východiskového bodu v mieste dotyku hraníc okresu Zvolen a okresu Žiar nad Hronom pri rieke Hron. Odtiaľ smeruje pozdĺž okrajových lesných porastov severnej časti Štiavnických vrchov až po intravilán obce Jalná a to západným smerom. Za hranicou tohto intravilánu sa pozdĺž okrajového lesného porastu otáča na juh až k Močiarskemu potoku, odtiaľ pokračuje pozdĺž severnej hranice lesných porastov až po Istebný potok. Od Istebného potoka prechádza pozdĺž lesného porastu na severozápad, ďalej na západ až po východnú hranicu študijných plôch Výskumného ústavu lesného hospodárstva vo Zvolene. Hranicu tejto študijnej plochy obchádza až po okraj lesa na dotyku s poľnohospodárskym pôdnym fondom, odtiaľ pokračuje až po hájovňu Kapitulský majer. Ďalej hranica postupuje pozdĺž okraja lesného porastu až k dobývaciemu priestoru kameňolomu na ťažbu perlitu (Keramické závody Košice) v Lehôtke pod Brehmi, a za západnou hranicou štátnej prírodnej rezervácie Szabóova skala napája sa na západnú hranicu chráneného náleziska Bralce. Odtiaľ sleduje najprv južnú, potom východnú hranicu lesného porastu až po katastrálne územie obce Vyhne. Tu sa po okraji lesného porastu otáča najprv na juhozápad, potom severozápad a opäť pozdĺž okraja lesa na juh, ďalej na západ až po štátnu cestu Bzenica — Vyhne. Pozdĺž okraja lesa dosahuje hranicu dobývacieho priestoru kameňolomu závodu Stredoslovenských kameňolomov a štrkopieskov v Bzenici. Celý dobývací priestor vynecháva až po jeho dotyk s riekou Hron. Pokračuje po ľavom brehu rieky Hron až po severný okraj intravilánu obce Rudno nad Hronom. Sledujúc východnú hranicu intravilánu obce Rudno k Rudnianskemu potoku smeruje pozdĺž okraja lesa k intravilánu obce Nová Baňa-Brehy, kde pokračuje opäť po okraji lesa — vynechávajúc dobývací priestor Západoslovenských kameňolomov a štrkopieskov — až po Čajkovský potok. Odtiaľ po okraji lesa pokračuje najprv na východ, potom na severovýchod po horáreň Štampoch. Tu sa stáča na juh po ľavej strane štátnej cesty Štiavnické Bane — Bohunice, sledujúc súvislý lesný porast cez Chlieviská až po cestu k hájovni Segíňov. Ďalej pozdĺž ľavého brehu potoka Jabloňovka sa stáča na juh a stále sleduje lesný porast až po štátnu cestu Jabloňovce-Baďan. Popri lesnom poraste smeruje najprv na juh, potom na západ až po potok Jabloňovka. Odtiaľ sleduje ľavý breh tohto potoka a súčasne lesný porast nachádzajúci sa južne od kóty Vrchné (359). Týmto lesným porastom pokračuje až po štátnu cestu Žemberovce — Ladzany. Po ľavej strane tejto cesty ide na juhovýchod a potom na východ až po západnú hranicu intravilánu obce Ladzany. Po okraji intravilánu tejto obce smeruje na východ, potom na sever až po Klastavský potok. Po ľavom brehu tohto potoka pokračuje hranica na sever až po okraj lesného porastu, odtiaľ na severovýchod, potom na juhovýchod po potok Štiavnica, kde prechádza po okraji lesa po hranicu katastrálneho územia obce Devičie pri štátnej ceste Hontianske Nemce — Krupina. Po ľavej strane tejto cesty, vynechávajúc intravilán obce Devičie v jeho západnej, potom severnej časti, dosahuje most cez potok Krupinica. Pokračuje po pravom brehu tohto potoka na severozápad až po osadu Stará hora, odkiaľ po okraji lesa dosahuje hranicu dobývacieho priestoru lomu Ficberg. Po hranici tohto dobývacieho priestoru a po pravej strane cesty do lomu dostáva sa k štátnej ceste Žibritov — Krupina a pri nej stáčajúc sa na juhovýchod a po napojení sa na štátnu cestu Krupina — Babiná sleduje ju po ľavej strane až po Suchý potok. Ďalej po pravom brehu tohto potoka sleduje

hranica západný smer a pozdĺž lesného porastu dosahuje potok Suchý jarok (západne od kóty 422,6 — Kopanice). Hranica pokračuje potokom Suchý jarok na sever až po rieku Hron. Po ľavom brehu rieky Hron smerom na západ dosahuje hranicu východiskového bodu.

Rozloha oblasti je 77 630 ha.

Územie oblasti je vyznačené na odtlačkoch Základnej mapy ČSSR v mierke 1 : 50 000 na týchto mapových listoch:

36 — 31	45 — 22
36 — 32	46 — 11
36 — 33	46 — 12
35 — 44	36 — 34

125

VYHLÁŠKA

Ministerstva školstva Slovenskej socialistickej republiky

z 10. októbra 1979

o školách v prírode

Ministerstvo školstva Slovenskej socialistickej republiky ustanovuje podľa § 45 ods. 2 zákona Slovenskej národnej rady č. 78/1978 Zb. o školských zariadeniach a podľa § 14 ods. 2 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady č. 79/1978 Zb. o štátnej správe v školstve:

§ 1

Vysielanie detí a žiakov do škôl v prírode

(1) Do škôl v prírode[1]) sa vysielajú deti zo všetkých typov materských škôl, žiaci druhého až štvrtého ročníka základnej školy, žiaci štvrtého až ôsmeho ročníka základných škôl pre mládež vyžadujúcu osobitnú starostlivosť a základných deväťročných škôl pre mládež vyžadujúcu osobitnú starostlivosť a ďalej žiaci osobitných škôl. Žiaci zo škôl pri zdravotníckych zariadeniach a žiaci pomocných škôl sa do školy v prírode nevysielajú.

(2) Z oblastí, v ktorých je mimoriadne ohrozený zdravý vývoj detského organizmu,[2]) sa vysielajú v každom školskom roku do škôl v prírode všetky deti z materských škôl a všetci žiaci škôl uvedených v § 1 ods. 1 (ďalej len „žiaci").

(3) Žiaci materských škôl sa do školy v prírode vysielajú raz v priebehu dochádzky do materskej školy, žiaci škôl uvedených v § 1 ods. 1 sa do školy v prírode vysielajú raz v priebehu povinnej školskej dochádzky.

(4) S vyslaním žiaka do školy v prírode a s výškou príspevku (§ 6 ods. 4) musia súhlasiť rodičia alebo iní zákonní zástupcovia (ďalej len „zákonní zástupcovia"). Do školy v prírode sa nemôžu vyslať žiaci, ktorých zdravotný stav by podľa posudku školského lekára mohol byť ohrozený pobytom v škole v prírode, a žiaci, ktorí by ohrozovali zdravie ostatných žiakov.

(5) Pokiaľ sa žiak nezúčastní na pobyte v škole v prírode, zabezpečí riaditeľ vysielajúcej školy jeho vyučovanie v inej triede školy.

§ 2

Organizácia škôl v prírode

(1) Školy v prírode sa organizujú

a) v objektoch trvale slúžiacich tomuto poslaniu spravovaných národnými výbormi,

b) v objektoch slúžiacich tomuto poslaniu prechodne prenechaných národnému výboru na dočasné užívanie.

(2) Vysielanie do školy v prírode organizuje a školskú inšpekciu v nej vykonáva národný výbor, ktorý školy uvedené v § 1 ods. 1 odborne vedie.[3])

(3) Zdravotný dozor nad školou v prírode vykonáva okresný ústav národného zdravia, v obvode ktorého je škola umiestnená.

§ 3

Organizácia výchovno-vzdelávacej činnosti

(1) Výchovno-vzdelávacia činnosť v školách v prírode sa spravuje predpismi platnými pre školy, z ktorých boli žiaci vyslaní.

(2) Činnosť žiakov v čase mimo vyučovania sa zameriava predovšetkým na telovýchovnú, turistickú a rekreačnú činnosť organizovanú podľa podmienok školy v prírode.

(3) O návštevách zákonných zástupcov v škole v prírode sa dohodne riaditeľ vysielajúcej školy pred odchodom žiakov do školy v prírode.

[1]) § 16 zákona Slovenskej národnej rady č. 78/1978 Zb. o školských zariadeniach.
[2]) Oblasti, v ktorých je mimoriadne ohrozený zdravý vývoj detského organizmu, určuje vláda SSR.
[3]) § 7 ods. 2, § 11 ods. 1 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 79/1978 Zb. o štátnej správe v školstve.

§ 4

Stravovanie

(1) Finančná norma na nákup potravín v škole v prírode na žiaka (dospelého stravníka) a deň je:

pre deti materských škôl	13,65 Kčs
pre žiakov 2.—4. ročníka	15,65 Kčs
pre žiakov vyšších ročníkov a dospelých stravníkov	16,65 Kčs

(2) Stravovanie žiakov v školách v prírode a pracovníkov, ak sa v škole v prírode stravujú, sa spravuje osobitnými predpismi,[4]) pokiaľ táto vyhláška neustanovuje inak.

§ 5

Ubytovanie

Ubytovanie žiakov v objektoch trvale slúžiacich poslaniu škôl v prírode sa spravuje predpismi o internátnych školských zariadeniach.

§ 6

Hospodárenie škôl v prírode, poplatky

(1) Všetky výdavky spojené s prevádzkou škôl v prírode zabezpečí vo svojom rozpočte národný výbor, ktorý školu v prírode spravuje.

(2) Mzdy pracovníkov škôl v prírode, ostatné náležitosti poskytované pracovníkom podľa pracovnoprávnych predpisov a veené výdavky na školy v prírode uhrádza národný výbor, ktorý školu v prírode spravuje.

(3) Pracovníkom vysielaným do škôl v prírode uhrádza národný výbor, ktorý pre týchto pracovníkov plní úlohy vyplývajúce z pracovnoprávnych vzťahov, výdavky až do výšky náhrady cestovných výdavkov poskytovaných podľa osobitných predpisov.[5])

(4) Pri vysielaní žiakov škôl uvedených v § 1 ods. 1 poskytne národný výbor, ktorý tieto školy odborne vedie, na úhradu skutočných výdavkov na stravovanie, ubytovanie a cestovné žiakov príspevok vo výške 10 Kčs na jedného žiaka a deň. Rozdiel medzi príspevkom poskytnutým národným výborom a medzi skutočnými výdavkami na stravovanie, ubytovanie a cestovné žiakov uhrádzajú zákonní zástupcovia žiakov príspevkom, ktorý zaplatia v dohodnutom termíne pred vyslaním žiakov do školy v prírode.

(5) Pri vysielaní žiakov do škôl v prírode z oblastí, v ktorých je mimoriadne ohrozený zdravý vývoj detského organizmu (§ 1 ods. 2), uhrádza národný výbor, ktorý školy odborne vedie, všetky výdavky na stravovanie, ubytovanie a cestovné žiakov. Na úhradu stravovacích nákladov prispievajú zákonní zástupcovia žiakov príspevkom 5 Kčs na žiaka a deň.

(6) Ak sa škola v prírode organizuje v objektoch slúžiacich tomuto poslaniu prechodne, všetky výdavky zabezpečí vo svojom rozpočte národný výbor, ktorý školy uvedené v § 1 ods. 1 odborne vedie.

§ 7

Účinnosť

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. januárom 1980.

Minister:

Prof. Ing. Buša CSc. v. r.

---

[4]) Úprava Ministerstva školstva SSR z 23. apríla 1976 č. 900/1976-A/1 o školskom stravovaní (Zvesti Ministerstva školstva a Ministerstva kultúry SSR, ročník 1976, zošit 5) registrovaná v čiastke 13/1976 Zb.

[5]) Vyhláška Štátnej komisie pre financie, ceny a mzdy č. 96/1967 Zb. o náhradách cestovných, sťahovacích a iných výdavkov.

OZNÁMENIE O VYDANÍ VŠEOBECNÝCH PRÁVNYCH PREDPISOV

Federálne ministerstvo národnej obrany

vydalo podľa § 43 ods. 2 zákona č. 133/1970 Zb. o pôsobnosti federálnych ministerstiev po dohode s Federálnym ministerstvom práce a sociálnych vecí a s Ústredným výborom Odborového zväzu pracovníkov Československej ľudovej armády

1. **úpravu** č. 8000-81/5. odd.-1978 z 29. júna 1978 **o zmene a doplnení úpravy** č. 1700-81/5. odd.-1972 z 30. augusta 1972, **ktorou sa upravujú platové podmienky učiteľov v pôsobnosti Federálneho ministerstva národnej obrany (platový poriadok)**, registrovanej v čiastke 3/1973 Zb.

   Úprava nadobudla účinnosť 1. júlom 1978;

2. **úpravu** č. 11 010-81/5. odd.-1979 z 30. januára 1979, **ktorou sa mení úprava** č. 3600-81/5-1971 z 30. júna 1971 **o úprave platových pomerov zdravotníckych pracovníkov v pôsobnosti Federálneho ministerstva národnej obrany v znení úprav, ktoré ju menia a dopĺňajú**, registrovaná v čiastke 22/1971 Zb.

   Úprava nadobudla účinnosť 1. februárom 1979;

3. **úpravu** č. 11 054-81/5. odd.-1979 z 22. marca 1979, **ktorou sa mení a dopĺňa úprava** č. 13 000-81/5-1974 z 23. apríla 1974 **o odmieňaní robotníkov trustu podnikov vojenských lesov a majetkov**, (registrovaná v čiastke 26/1975 Zb.) v znení úpravy č. 7771-81-5. odd.-1978 z 18. mája 1978, (registrovanej v čiastke 21/1978 Zb.).

   Úprava nadobudla účinnosť 1. aprílom 1979.

Do úprav možno nazrieť na Federálnom ministerstve národnej obrany.

Federálne ministerstvo národnej obrany

vydalo podľa § 85 ods. 3 a § 95 Zákonníka práce po dohode s Federálnym ministerstvom práce a sociálnych vecí, Ústredným výborom Odborového zväzu pracovníkov Československej ľudovej armády a Ústredným výborom Odborového zväzu pracovníkov v stavebníctve a vo výrobe stavebných materiálov **úpravu** č. 11 700-81/5. odd.-1979 zo 17. júla 1979, **ktorou sa mení a dopĺňa úprava** Federálneho ministerstva národnej obrany z 30. júna 1976 č. 8800-81/5. odd.-1976 **o určovaní pracovného času občianskych pracovníkov vojenskej správy a národných podnikov v odbore Federálneho ministerstva národnej obrany — vodičov cestných motorových vozidiel a závozníkov**, registrovaná v čiastke 11/1977 Zb.

Úprava nadobudla účinnosť 1. augustom 1979.

Do úpravy možno nazrieť na Federálnom ministerstve národnej obrany.

Federálne ministerstvo práce a sociálnych vecí

vydalo 27. 8. 1979 pod č. F 42-578/1979-8314 **úpravu, ktorou sa menia a dopĺňajú smernice Štátneho úradu sociálneho zabezpečenia** č. S/1-8301 z 28. 9. 1964 **o ústavnej sociálnej starostlivosti**, v znení smerníc Ministerstva práce a sociálnych vecí č. VIII/2-8314 zo 17. 12. 1968, pokynu Ministerstva práce a sociálnych vecí ČSR č. VIII/2-8314/2 z 30. 6. 1970 a pokynu Ministerstva práce a sociálnych vecí SSR č. III/3-1301/1971 z 10. 6. 1971.

Úpravou sa upravuje maximálna hranica príspevku na úhradu nákladov ústavnej starostlivosti v ústavoch sociálnej starostlivosti pre dospelých občanov postihnutých telesne, zmyslove alebo mentálne a v domovoch dôchodcov.

Úprava platí od 1. augusta 1979. Bola uverejnená v Spravodajcovi Ministerstva práce a sociálnych vecí ČSR v čiastke 14/1979 a v Spravodajcovi Ministerstva práce a sociálnych vecí SSR v čiastke 6/1979; možno do nej nazrieť na všetkých odboroch sociálnych vecí a zdravotníctva ONV a odboroch sociálnych vecí a pracovných síl KNV.

Ministerstvo obchodu Českej socialistickej republiky

vydalo 27. augusta 1979 podľa § 43 ods. 2 zákona č. 133/1970 Zb. o pôsobnosti federálnych ministerstiev na vykonanie § 5 ods. 9 vyhlášky č. 93/1979 Zb. o odmieňaní a hmotnom zabezpečení žiakov a učňov pripravujúcich sa na robotnícke povolania v učebných a študijných odboroch so súhlasom Federálneho ministerstva práce a sociálnych vecí a Ministerstva práce a sociálnych vecí ČSR a po dohode s Českým výborom Odborového zväzu pracovníkov obchodu **úpravu o odmieňaní učňov v období odborného rozvoja v organizáciách štátneho obchodu.**

Úprava sa vzťahuje na učňov určených učebných odborov v organizáciách štátneho obchodu, t. j. v organizáciách riadených Ministerstvom obchodu ČSR a v obchodných organizáciách riadených národnými výbormi.

Úpravou sa zrušuje úprava Ministerstva obchodu ČSR č. 5/1969 Vestníka MO ČSR o úprave finančného a hmotného zabezpečenia učňov niektorých učebných odborov v organizáciách štátneho obchodu v znení úpravy Ministerstva obchodu ČSR č. 9/1974 Vestníka MO ČSR.

Úprava nadobudla účinnosť 1. septembrom 1979; bola uverejnená pod por. č. 11 v čiastke 8/1979 Vestníka MO ČSR.

Ministerstvo školstva Slovenskej socialistickej republiky

vydalo po dohode so zúčastnenými orgánmi podľa § 19 ods. 2 zákona č. 19/1966 Zb. o vysokých školách **úpravu** z 22. septembra 1979 č. 14 091/1979, **ktorou sa dopĺňa úprava, ktorou sa vydáva štipendijný poriadok pre poskytovanie štipendií študentom, ktorí v dennej forme riadneho štúdia študujú na vysokých školách v Slovenskej socialistickej republike** (Zvesti MŠ a MK SSR 1978, str. 154; reg. v čiastke 31/1978 Zb.).

Úprava rozširuje výpočet súm, ktoré sa nezapočítavajú do priemerného čistého mesačného príjmu, o sumu, o ktorú sa zvýšil dôchodok podľa zákonného opatrenia Predsedníctva Federálneho zhromaždenia č. 76/1979 Zb. o zvýšení dôchodkov.

Úprava nadobudla účinnosť 1. októbrom 1979 a je uverejnená vo Zvestiach Ministerstva školstva a Ministerstva kultúry SSR v zošite 10 z 31. októbra 1979; možno do nej nazrieť na všetkých odboroch školstva ONV a NV hlavného mesta SSR Bratislavy a na rektorátoch vysokých škôl.

OZNÁMENIE O UZAVRETÍ MEDZINÁRODNÝCH ZMLÚV

Federálne ministerstvo zahraničných vecí

oznamuje, že 12. apríla 1979 bol v Penze podpísaný Protokol o utvorení dočasných československo-sovietskych kolektívov v oblasti pneumomechanického pradenia textilných vláken. Protokol na základe svojho paragrafu 14 nadobudol platnosť dňom podpisu.

Federálne ministerstvo zahraničných vecí

oznamuje, že 1. septembra 1979 bola v Ulánbátare podpísaná Dohoda medzi vládou Československej socialistickej republiky a vládou Mongolskej ľudovej republiky o zriadení československo-mongolského spoločného podniku na vykonávanie geologickoprieskumných prác, ťažbu a úpravu jednotlivých druhov nerastných surovín v Mongolskej ľudovej republike. Dohoda nadobudla na základe svojho článku 27 platnosť dňom podpisu.

Federálne ministerstvo zahraničných vecí

oznamuje, že 1. septembra 1979 bol v Ulánbátare podpísaný Protokol o vzájomných dodávkach tovaru a platbách medzi Československou socialistickou republikou a Mongolskou ľudovou republikou na rok 1980. Protokol nadobudol na základe svojho článku 5 platnosť dňom podpisu s účinnosťou od 1. januára 1980 a bude platiť do 31. decembra 1980.

Vydavateľ: Federálny štatistický úrad — **Redakcia**: 118 16 Praha 1 Malá Strana, Tržiště 9, telefón 53 38 41 až 49 — **Administrácia**: Štatistické a evidenčné vydavateľstvo tlačív, n. p. 891 17 Bratislava ul. Obrancov mieru č. 2 telefón 331 041 až 4. Vychádza podľa potreby — Ročné predplatné Kčs 68,— za dodanie kompletného ročníka, včítane registra, je povolené výmerom SCÚ č. 700 C/71 MC zo dňa 22. 10. 1971 Ročné predplatné sa vyberá v 1. štvrtroku — Zrušenie odberu sa uznáva len ku koncu kalendárneho štvrťroka najneskôr do 10 dní pred skončením predchádzajúceho obdobia. Reklamácie uznáva administrácia len do 15 dní po vydaní reklamovanej čiastky. Účet predplatného 4 017 0194 ŠBČS Bratislava mesto — Novinová sadzba povolená poštovým úradom Bratislava 2, pod číslom 4277 OPÚ 1949 — **Tlačí**: Státní tiskárna n. p., závod 1, Praha 1 - Malá Strana, Karmelitská 8.
Dohliadací poštový úrad Bratislava 2