

ZBIERKA  **ZÁKONOV**
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1984

Vyhlásené: 16.01.1984 Časová verzia predpisu účinná od: 16.01.1984 do: 30.04.1992

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

2

VYHLÁŠKA

Federálneho ministerstva práce a sociálnych vecí

z 2. januára 1984,

**ktorou sa mení vyhláška č. 57/1979 Zb. o náhradách za používanie
cestných motorových vozidiel pri pracovných cestách**

Federálne ministerstvo práce a sociálnych vecí ustanovuje podľa § 43 ods. 1 zákona č. 133/1970 Zb. o pôsobnosti federálnych ministerstiev po dohode so zúčastnenými ústrednými orgánmi a Ústrednou radou odborov:

Čl. I

(1) Ustanovenia § 3, 4 a 8 vyhlášky č. 57/1979 Zb. o náhradách za používanie cestných motorových vozidiel pri pracovných cestách platia obdobne pre používanie vlastného nákladného automobilu a vlastného autobusu pri pracovných cestách.

(2) Vlastným nákladným automobilom a vlastným autobusom sa rozumie vozidlo, ktorého držiteľom podľa technického preukazu je pracovník, prípadne jeho manželka.

Čl. II

Ustanovenia § 5 ods. 4 a § 6 ods. 1 č. 1 písm. g) vyhlášky č. 57/1979 Zb. o náhradách za používanie cestných motorových vozidiel pri pracovných cestách platia obdobne pri používaní cestného motorového vozidla s pohonom na motorovú naftu.

Čl. III

Prílohy č. 1 a 2 vyhlášky č. 57/1979 Zb. o náhradách za používanie cestných motorových vozidiel pri pracovných cestách v znení vyhlášky č. 16/1982 Zb. sa nahrádzajú znením uvedeným v prílohách č. 1 a 2 tejto vyhlášky.

Čl. IV

Zrušuje sa vyhláška č. 16/1982 Zb., ktorou sa mení vyhláška č. 57/1979 Zb. o náhradách za používanie cestných motorových vozidiel pri pracovných cestách.

Čl. V

Sadzby náhrad podľa príloh č. 1 a 2 tejto vyhlášky sa vzťahujú na jazdy cestnými motorovými vozidlami pri pracovných cestách začínajúcich 1. januárom 1984.

Čl. VI

Táto vyhláška nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia.

Minister:

Ing. Boďa v. r.

Príloha č. 1
vyhlášky č. 2/1984 Zb.

A. Pri pohone vozidla na automobilový benzín			
Druh vozidla	Zdvihový objem motora v cm ³		Sadzby náhrad za 1 km jazdy v Kčs
	nad	do	
	1	2	3
moped, motocykel, skúter		150	0,48
	150	250	0,58
	250		0,64
motorová trojkolka, motocykel (skúter) s postranným vozíkom			0,80
osobný (dodávkový) automobil		900	1,22
	900	1200	1,55
	1200	1500	1,75
	1500	2000	1,95
	2000		2,30
	Celková hmotnosť vozidla v tonách		
	nad	do	
nákladný automobil, autobus		4,5	2,65
	4,5	6,0	3,15
B. Pri pohone vozidla na motorovú naftu			
Druh vozidla	Zdvihový objem motora v cm ³		Sadzby náhrad za 1 km jazdy v Kčs
	nad	do	
	1	2	3
osobný (dodávkový) automobil	1200	1500	1,25
	1500	2000	1,44
	2000		1,65
	Celková hmotnosť vozidla v tonách		
	nad	do	
nákladný automobil, autobus		4,5	1,95
	4,5	6,0	2,30
	6,0		2,80

Príloha č. 2
vyhlášky č. 2/1984 Zb.

Sadzby náhrad za používanie služobného vozidla

A. Pri pohone vozidla na automobilový benzín						
Druh vozidla	Zdvihový objem motora v cm ³		Sadzby náhrad za 1 km jazdy v Kčs			
	nad	do	Sadzba spolu	Rezerva	Hodnota benzínu, motorovej nafty	Sadzba po odpočítaní rezervy a hodnoty benzínu, nafty
	1	2	3	4	5	6
moped, motocykel, skúter		150	0,33	0,03	0,24	0,06
	150	250	0,39	0,04	0,28	0,07
	250		0,46	0,04	0,34	0,08
motorová trojkolka, motocykel (skúter) s postranným vozíkom			0,58	0,05	0,41	0,12
osobný (dodávkový) automobil		900	1,00	0,10	0,57	0,33
	900	1200	1,19	0,10	0,72	0,37
	1200	1500	1,34	0,11	0,84	0,39
	1500	2000	1,42	0,11	0,89	0,42
	2000		1,69	0,13	1,09	0,47
	Celková hmotnosť vozidla v tonách					
	nad	do				
nákladný automobil		4,5	2,49	0,15	1,76	0,58
	4,5	6,0	2,94	0,16	2,16	0,62
B. Pri pohone vozidla na motorovú naftu						
Druh vozidla	Zvihový objem motora v cm ³		Sadzby náhrad za 1 km jazdy v Kčs			
	nad	do	Sadzba spolu	Rezerva	Hodnota benzínu, motorovej nafty	Sadzba po odpočítaní rezervy a hodnoty benzínu, nafty
osobný (dodávkový) automobil	1200	1500	0,84	0,11	0,34	0,39
	1500	2000	0,90	0,11	0,37	0,42
	2000		1,03	0,13	0,43	0,47
	Celková hmotnosť vozidla v tonách					
	nad	do				
nákladný automobil		4,5	1,54	0,15	0,77	0,62
	4,5	6,0	1,88	0,17	0,85	0,88

a) Ak pracovník vráti blokové poukážky na automobilový benzín alebo motorovú naftu v dôsledku nižšej spotreby pohonnej hmoty, zvýši sa časť náhrady patriacej podľa stĺpca 6 o hodnotu automobilového benzínu alebo motorovej nafty podľa vrátených poukážok, a to až do výšky 15

% finančnej hodnoty spotreby automobilového benzínu alebo motorovej nafty vypočítanej podľa stĺpca 5.

- b) Ak pracovník používa služobné vozidlo prevažne na vnútromestskú dopravu v mestách nad 50 tisíc obyvateľov, môže organizácia zvýšiť časť náhrady poskytovanú za spotrebu pohonnej hmoty formou blokovej poukážky podľa stĺpca 5 s prihliadnutím na sťažené prevádzkové pomery až o 10 %.

