

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1984

Vyhlásené: 14.02.1984 Časová verzia predpisu účinná od: 01.03.1984 do: 31.12.1991

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

8

VYHLÁŠKA

Federálneho ministerstva dopravy

zo 17. januára 1984

**o základných podmienkach niektorých činností vykonávaných
Československými štátnymi dráhami v súvislosti s prepravou**

Federálne ministerstvo dopravy ustanovuje po dohode so zúčastnenými ústrednými orgánmi a Štátnou arbitrážou Československej socialistickej republiky podľa § 392 ods. 1 a 5 Hospodárskeho zákonníka č. 109/1964 Zb. v úplnom znení vyhlásenom pod č. 45/1983 Zb.:

§ 1

Úvodné ustanovenia

(1) Československé štátne dráhy (ďalej len „železnica“) obstarávajú, prípadne vykonávajú v mene prepravcu úkony súvisiace s vnútroštátnou a medzinárodnou prepravou (ďalej len „úkony“).

(2) Úkony obstaráva, prípadne vykonáva železnica svojimi prepravnoobstaráateľskými kancelármi v železničných staniách, v ktorých je veľký objem úkonov, najmä v prechodových pohraničných železničných staniách, východoslovenských prekladiskách a železničných staniách pre medzinárodnú prepravu kusových zásielok. V ostatných železničných staniách obstaráva, prípadne vykonáva železnica úkony svojimi poverenými pracovníkmi, spravidla colnými deklarantmi v pridelených obvodoch.

§ 2

Úkony súvisiace s prepravou

(1) Činnosti vykonávané v súvislosti s prepravou sú najmä

- a) úkony podľa colných, veterinárnych, zdravotníckych a iných právnych predpisov, ktoré železnica nie je povinná zabezpečovať ako dopravca,
- b) podaj zásielok na prepravu a zabezpečenie nového podaja zásielok,
- c) podanie návrhu na zmenu prepravnej zmluvy,
- d) podávanie správ o prechode zásielky cez československé štátne hranice, o priebehu prepravy zásielok, o vstupe, výstupe a tranzite zásielok v pohraničných prechodových staniách,
- e) dodatočné zisťovanie prechodu zásielky cez československé štátne hranice a podávanie správ o tom,
- f) podaj prázdnych vozňov prepravcov alebo prenajatých vozňov, zaradených do železničného vozňového parku na prepravu,
- g) podaj prepravných pomôcok (paliet, plachiet a pod.) alebo kontajnerov prepravcov na prepravu,
- h) zasielanie prepravných listín a iných dokladov,¹⁾

- i) zhromažďovanie, odosielanie, rozdeľovanie, výdaj alebo zabezpečenie ďalšej prepravy vozňových aj kusových zásielok zberného tovaru, včítane podávania informácií o týchto zásielkach a vyhotovenia prepravných listín, prípadne iných dokladov, ak ide o zabezpečenie medzinárodnej železničnej prepravy,
- j) odoberanie vzoriek tovaru, obstarávanie ich overenia a odosielanie, prípadne ich úschovu a likvidáciu,
- k) obstarávanie sprievodu zásielok,
- l) dopĺňanie nádržkových vozňov na prepravu rýb vodou z vodárenského zariadenia v staniaciach na to zariadených,
- m) kŕmenie a napájanie zvierat,
- n) kontrola zásoby ľadu v komorách chladiacich vozňov,
- o) plnenie a dopĺňanie komôr chladiacich vozňov ľadom v staniaciach na to zariadených,²⁾
- p) zabezpečenie ochrany zásielok proti premrznutiu (profylaxia),
- r) skladovanie a súvisiace zabezpečenie vykládky, uloženia do skladu a nakládky zásielok pri výdaji zo skladu.

§ 3

Uzavieranie zmluvy

(1) Na činnosti súvisiace s prepravou uzaviera železnica zmluvy o obstaraní vecí³⁾ (ďalej len „zmluva“).

(2) Písomnú zmluvu uzaviera v mene železnice príslušná správa dráhy s organizáciou zahraničného obchodu alebo s iným prepravcom (ďalej len „objednávateľ“), ak ide o väčší objem úkonov. Ak objednávateľ požaduje jednotlivé úkony, zmluvu uzaviera prepravnoobstarávateľská kancelária v železničnej stanici, prípadne určený pracovník; táto zmluva nemusí mať písomnú formu.

(3) Zmluva sa dojednáva na určitý alebo neurčitý čas. Spisuje sa vo dvoch vyhotoveniach; každá zo zmluvných strán dostane jedno vyhotovenie.

(4) Každá zo zmluvných strán môže zmluvu dojednanú na neurčitý čas vypovedať písomne najneskoršie tri mesiace vopred. Železnica však dokončí plnenie úkonov podľa príkazov udelených pred uplynutím výpovednej lehoty.

(5) Ak objednávateľ vypovie zmluvu, na plnenie ktorej zabezpečila železnica materiálne prostriedky (napr. ľad), je povinný uhradiť železnici odôvodnené náklady, ktoré mala železnica so zabezpečením alebo likvidáciou týchto prostriedkov.

§ 4

Príkazy na obstaranie, prípadne vykonanie jednotlivých úkonov

(1) Na obstaranie, prípadne vykonanie jednotlivých úkonov dáva objednávateľ železnici v súlade so zmluvou príkazy, pokiaľ nie sú obsiahnuté už v zmluve.

(2) Príkaz musí obsahovať údaje potrebné na riadne splnenie požadovaných úkonov.

(3) Objednávateľ dáva príkazy v lehote dohodnutej v zmluve. Ak nie je lehota dohodnutá, musí sa príkaz dať tak včas, aby nedošlo k zdržaniu zásielky za prepravy alebo k jej nežiadúcemu skladovaniu.

(4) Železnica je povinná upozorniť objednávateľa na nejasnosť, neúplnosť alebo nevykonateľnosť príkazu.

(5) Pokiaľ železnica nedostala príkaz včas alebo ho vôbec nedostala a ak hrozí nebezpečenstvo z omeškania, je povinná vykonať také opatrenia, ktoré považuje z hľadiska objednávateľa za potrebné, prípadne užitočné v záujme objednávateľa.

(6) Železnica má právo odmietnuť plniť príkaz v prípade, že

- a) objednávateľ neposkytne spolupôsobenie, ku ktorému sa zaviazal v zmluve,
- b) príkaz prišiel od objednávateľa tak oneskorene, že ho nebolo možno vykonať,
- c) príkaz znie na vykonanie úkonov, ktoré zmluva neobsahuje,
- d) príkaz je v rozpore s právnymi predpismi.

(7) Objednávateľ dáva príkaz písomne, ďalekopisom, výnimočne pri nebezpečenstve z omeškania aj telegraficky, telefonicky alebo ústne. Telefonický, telegrafický a ústny príkaz musí objednávateľ potvrdiť písomne do troch dní po udelení príkazu. Nie je prípustné zapisovať príkaz do prepravnej listiny.

(8) Telefonický a ústny príkaz zapisuje železnica v doslovnom znení do osobitného záznamníka. Pri rozdielnosti evidencie v obsahu telefonického alebo ústneho príkazu je rozhodujúce znenie uvedené v záznamníku železnice, pokiaľ objednávateľ nepreukáže niečo iného.

(9) Odmietnutie plniť príkaz s uvedením dôvodu oznámi železnica objednávateľovi ďalekopisom, telegraficky alebo telefonicky. Telegrafické alebo telefonické oznámenie je železnica povinná potvrdiť do troch dní písomne s uvedením dôvodu odmietnutia.

§ 5

Spolupôsobenie objednávateľa

(1) Ak splnenie úkonov podľa zmluvy je závislé od zabezpečenia materiálnych prostriedkov, je objednávateľ povinný včas poskytnúť spolupôsobenie uvedené v zmluve.

(2) Objednávateľ je povinný bez vyzvania oznámiť príslušnej správe dráhy, aké množstvo a aký druh ľadu bude potrebný na splnenie zmluvy v kalendárnom roku spolu, s rozdelením na jednotlivé mesiace a v ktorej zo železničných staníc na to zariadených²⁾ má byť ľad k dispozícii.

(3) Na kŕmenie zvierat je objednávateľ povinný obstaráť a odovzdať železnici potrebné množstvo krmiva, ktoré sa má použiť na kŕmenie pred podajom na prepravu a za prepravu.

(4) Pri tovare, pri ktorom sa má zabezpečiť profylaxia, je objednávateľ povinný odovzdať železnici profylakčné prostriedky a určiť ich druh a množstvo, ako aj spôsob profylaxie, druh tovaru a obdobie, v ktorom sa má profylaxia vykonať.

(5) Na odber vzoriek je objednávateľ povinný podať potrebné prostriedky (vrecká, obálky, fľaše, pečatný vosk a pod.), pokiaľ nie je v zmluve uvedené inak.

§ 6

Zásielky zberného tovaru

(1) Železnica pri plnení úkonov súvisiacich s prepravou v určených stanicích

- a) preberá, uskladňuje, vyskladňuje, zhromažďuje zásielky výrobkov určených na vývoz dochádzajúce z rôznych miest Československej socialistickej republiky na adresu Čechofrachtu, podniku pre námornú dopravu a medzinárodné zasielateľstvo (ďalej len „Čechofracht“) a podľa

jeho príkazu ich podáva na ďalšiu prepravu ako zberný tovar v medzinárodnej preprave v železničných alebo cestných dopravných prostriedkoch,

- b) preberá zásielky zberného tovaru došlé v medzinárodnej železničnej alebo cestnej preprave na adresu Čechofrachtu a podľa jeho dispozícií tieto zásielky po colnom prerokovaní rozdeľuje, rozosiela a vydáva tuzemským príjemcom na určené adresy.

(2) Železnica tvorí zásielky zberného tovaru podľa príkazov Čechofrachtu.

(3) Objednávateľ, prípadne odosielateľ musí zabezpečiť colné prerokovanie čiastkovej zásielky pred jej odoslaním do železničnej stanice s prepravnoobstarávateľskou kanceláriou, kde sa musia zásielky odovzdať so všetkými potrebnými sprievodnými listinami.

§ 7

Cena a výdavky v hotovosti

(1) Cenu za obstaranie, prípadne vykonanie úkonov súvisiacich s prepravou určuje zásadne tarifa.⁴⁾

(2) Cenu za obstaranie, prípadne vykonanie úkonov a výdavky v hotovosti, ktoré nemožno zaúčtovať v prepravnej listine, vyúčtuje železnica samostatne.

(3) Cenu za obstaranie, prípadne vykonanie úkonov a výdavky v hotovosti podľa pripojených dokladov vyberá železnica príkazom na inkaso⁵⁾ na podklade príkazu príjemcov (objednávateľov).⁶⁾

§ 8

Záverečné ustanovenie

(1) Zrušujú sa Podmienky pre prepravno-zasielateľskú činnosť železnice, registrované v čiastke 46/1967 Zb.⁷⁾

(2) Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. marcom 1984.

Minister:

Ing. Blažek v. r.

- 1) Napr. Vyrovňávkové zoznamy; diel B Návrhu colného konania.
- 2) Zoznam železničných staníc ČSSR (TR-6).
- 3) §354 Hospodárskeho zákonníka.
- 4) Tarifa ČSD pre prepravnoobstaráateľskú činnosť železnice, registrovaná v č. 49/18/1983 Prepravného a tarifného vestníka (TR-12).
- 5) § 24 ods. 1 písm. a) vyhlášky predsedu Štátnej banky československej č. 10/1978 Zb. o platobnom styku a zúčtovaní na účtoch organizácií.
- 6) Vyrovňávkový zoznam predložený príjemcom (objednáateľom).
- 7) Príloha vyhlášky č. 151 Prepravného a tarifného vestníka č. 46 z 13. 11. 1967.

