

# ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1988

Vyhlásené: 14.12.1988 Časová verzia predpisu účinná od: 01.01.1989 do: 30.06.1992

**Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.**

**190**

## **VYHLÁŠKA**

**Federálneho ministerstva dopravy a spojov**

z 11. októbra 1988,

**ktorou sa určujú pevné sumy náhrad za spôsobenie malých porúch v  
prevádzke vlaku na celoštátnych dráhach a vlečkách**

Federálne ministerstvo dopravy a spojov ustanovuje po dohode so zúčastnenými ústrednými orgánmi podľa § 8 ods. 2 a § 29 zákona č. 51/1964 Zb. o dráhach:

### **§ 1**

Organizácie, ktoré svojou činnosťou (napr. investičnými, udržiavacími alebo opravárskymi prácami, pri výstavbe a rekonštrukcii komunikácií alebo vedení v telese dráhy, vkladáním mostných provizórií), a občania, ktorí svojím konaním (napr. nedbaním na výstrahu na priecestí, poškodením priecestného zabezpečovacieho zariadenia, vstúpením alebo vojdením do prechodového prierezu) spôsobia malú poruchu v prevádzke jednotlivého vlaku na celoštátnych dráhach alebo vlečkách, a to tým, že dôjde k predĺženiu doby jeho jazdy medzi stanicami najdlhšie o 92 minút alebo dôjde k zastaveniu alebo zdržaniu jednotlivého vlaku v stanici, zastávke alebo na trati najdlhšie o 180 minút, sú povinní poskytnúť dráhovému podniku<sup>1)</sup> náhradu v pevne určených sumách podľa § 2 alebo 3.

### **§ 2**

Výška náhrady za predĺženie doby jazdy jednotlivého vlaku sa určí podľa prílohy, ktorá je súčasťou tejto vyhlášky.<sup>2)</sup>

### **§ 3**

Výška náhrady za zastavenie alebo zdržanie jednotlivého vlaku je za prvých aj len začatých 5 minút 191,- Kčs a za každých ďalších začatých 5 minút 77,- Kčs.<sup>2)</sup>

### **§ 4**

Zrušuje sa úprava Federálneho ministerstva dopravy č. 21.975/75 z 3. 12. 1975, ktorou sa určujú pevné sumy náhrad za pomalé jazdy vlakov a za zastavenie alebo zdržanie vlaku na celoštátnych dráhach a vlečkách, reg. v čiastke 36 Zbierky zákonov, ročník 1975.

### **§ 5**

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. januárom 1989.

**Minister:**

**Ing. Blažek v. r.**

Čiastka 41

Zbierka zákonov č 190 1988

Strana 1211

Príloha vyhlášky č. 190/1988 Zb.

Tabuľka č. 1

## Pevné sumy náhrad za predĺženie doby jazdy vlaku motorovej trakcie

Pol.	Predĺženie doby jazdy vlaku v minútach	vlak osobnej dopravy	vlak nákladnej dopravy
1	0 — 7	170 Kčs	395 Kčs
2	8 — 12	241 Kčs	503 Kčs
3	13 — 17	313 Kčs	612 Kčs
4	18 — 22	384 Kčs	720 Kčs
5	23 — 27	456 Kčs	829 Kčs
6	28 — 32	527 Kčs	937 Kčs
7	33 — 37	599 Kčs	1046 Kčs
8	38 — 42	670 Kčs	1154 Kčs
9	43 — 47	742 Kčs	1263 Kčs
10	48 — 52	813 Kčs	1371 Kčs
11	53 — 57	885 Kčs	1480 Kčs
12	58 — 62	956 Kčs	1588 Kčs
13	63 — 67	1028 Kčs	1697 Kčs
14	68 — 72	1099 Kčs	1805 Kčs
15	73 — 77	1171 Kčs	1914 Kčs
16	78 — 82	1242 Kčs	2022 Kčs
17	83 — 87	1314 Kčs	2131 Kčs
18	88 — 92	1385 Kčs	2239 Kčs

Tabuľka č. 2

## Pevné sumy náhrad za predĺženie doby jazdy vlaku elektrickej trakcie

Pol.	Predĺženie doby jazdy vlaku v minútach	vlak osobnej dopravy	vlak nákladnej dopravy
1	0 — 7	133 Kčs	119 Kčs
2	8 — 12	204 Kčs	177 Kčs
3	13 — 17	274 Kčs	235 Kčs
4	18 — 22	344 Kčs	293 Kčs
5	23 — 27	414 Kčs	351 Kčs
6	28 — 32	485 Kčs	409 Kčs
7	33 — 37	555 Kčs	467 Kčs
8	38 — 42	625 Kčs	525 Kčs
9	43 — 47	695 Kčs	583 Kčs
10	48 — 52	766 Kčs	641 Kčs
11	53 — 57	836 Kčs	699 Kčs
12	58 — 62	906 Kčs	757 Kčs
13	63 — 67	976 Kčs	815 Kčs
14	68 — 72	1047 Kčs	873 Kčs
15	73 — 77	1117 Kčs	931 Kčs
16	78 — 82	1187 Kčs	989 Kčs
17	83 — 87	1257 Kčs	1047 Kčs
18	88 — 92	1328 Kčs	1105 Kčs

Pevné sumy náhrad podľa tabuľky č. 1 alebo č. 2 sa použijú pri predĺžení doby jazdy jednotlivého vlaku alebo vlakov rovnakej trakcie, vyvolaných jednou poruchou v prevádzke. Pre výpočet celkovej náhrady pri jednej poruche v prevádzke v prípadoch jazd viacerých vlakov je potrebné uvádzať osobitne čísla jednotlivých vlakov, trakcií, oneskorenie v minútach a k tomu zodpovedajúcu sumu náhrad v Kčs. Ak z príčin na strane železnice dôjde pri niektorom vlaku k zámene elektrickej lokomotívy (určenej zošitovým cestovným poriadkom) za motorovú lokomotívu alebo motorový vozeň, je potrebné použiť na vyúčtovanie náhrad tabuľku č. 2.

- 1) Organizácia, ktorá zriaďuje a prevádzkuje dráhu (§ 6 ods. 1 zákona o dráhach).
- 2) Pri predĺžení doby jazdy jednotlivého vlaku o viac ako 92 minút a pri zastavení alebo zdržaní jednotlivého vlaku o viac ako 180 minút sa postupuje podľa všeobecne záväzných právnych predpisov.

