

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1988

Vyhlásené: 14.12.1988 Časová verzia predpisu účinná od: 01.07.1992 do: 31.12.2005

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

190

VYHLÁŠKA

Federálneho ministerstva dopravy a spojov

z 11. októbra 1988,

**ktorou sa určujú pevné sumy náhrad za spôsobenie malých porúch v
prevádzke vlaku na celoštátnych dráhach a vlečkách**

Federálne ministerstvo dopravy a spojov ustanovuje po dohode so zúčastnenými ústrednými orgánmi podľa § 8 ods. 2 a § 29 zákona č. 51/1964 Zb. o dráhach:

§ 1

Organizácie, ktoré svojou činnosťou (napr. investičnými, udržiavacími alebo opravárskymi prácami, pri výstavbe a rekonštrukcii komunikácií alebo vedení v telese dráhy, vkladáním mostných provizórií), a občania, ktorí svojím konaním (napr. nedbaním na výstrahu na priecestí, poškodením priecestného zabezpečovacieho zariadenia, vstúpením alebo vojdením do prechodového prierezu) spôsobia malú poruchu v prevádzke jednotlivého vlaku na celoštátnych dráhach alebo vlečkách, a to tým, že dôjde k predĺženiu doby jeho jazdy medzi stanicami najdlhšie o 92 minút alebo dôjde k zastaveniu alebo zdržaniu jednotlivého vlaku v stanici, zastávke alebo na trati najdlhšie o 180 minút, sú povinní poskytnúť dráhovému podniku¹⁾ náhradu v pevne určených sumách podľa § 2 alebo 3.

§ 2

Výška náhrady za predĺženie doby jazdy jednotlivého vlaku sa určí podľa prílohy, ktorá je súčasťou tejto vyhlášky.²⁾

§ 3

Výška náhrady za zastavenie alebo zdržanie jednotlivého vlaku je za prvých aj len začatých 5 minút 396 Kčs a za každých ďalších začatých 5 minút 82 Kčs.²⁾

§ 4

Zrušuje sa úprava Federálneho ministerstva dopravy č. 21.975/75 z 3. 12. 1975, ktorou sa určujú pevné sumy náhrad za pomalé jazdy vlakov a za zastavenie alebo zdržanie vlaku na celoštátnych dráhach a vlečkách, reg. v čiastke 36 Zbierky zákonov, ročník 1975.

§ 5

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. januárom 1989.

Minister:

Ing. Blažek v. r.

Tabuľka č. 1

Príloha vyhlášky č. 316/1992 Zb.

**Pevné sumy náhrad za predĺženie doby jazdy vlaku
motorovej trakcie v Kčs:**

Pol.	Predĺženie doby jazdy vlaku v minútach	vlak osobnej dopravy	vlak nákladnej dopravy
1.	1-7	305	977
2.	8-12	378	1 097
3.	13-17	451	1 216
4.	18-22	524	1 336
5.	23-27	597	1 456
6.	28-32	670	1 576
7.	33-37	743	1 695
8.	38-42	816	1 815
9.	43-47	889	1 935
10.	48-52	962	2 055
11.	53-57	1 035	2 174
12.	58-62	1 108	2 294
13.	63-67	1 181	2 414
14.	68-72	1 254	2 534
15.	73-77	1 327	2 653
16.	78-82	1 400	2 773
17.	83-87	1 473	2 893
18.	88-92	1 546	3 013

Príloha vyhlášky č. 316
1992 Zb.

Tabuľka č. 1

Pevné sumy náhrad za predĺženie doby jazdy vlaku motorovej trakcie v Kčs:

Pol. č.	Predĺženie doby jazdy vlaku v minútach	vlak osobnej dopravy	vlak nákladnej dopravy
1.	1-7	305	977
2.	8-12	378	1 097
3.	13-17	451	1 216
4.	18-22	524	1 336
5.	23-27	597	1 456
6.	28-32	670	1 576
7.	33-37	743	1 695
8.	38-42	816	1 815
9.	43-47	889	1 935
10.	48-52	962	2 055
11.	53-57	1 035	2 174
12.	58-62	1 108	2 294
13.	63-67	1 181	2 414
14.	68-72	1 254	2 534
15.	73-77	1 327	2 653
16.	78-82	1 400	2 773
17.	83-87	1 473	2 893
18.	88-92	1 546	3 013
14.	68-72	1 269	1 064
15.	73-77	1 347	1 128
16.	78-82	1 425	1 192
17.	83-87	1 503	1 256
18.	88-92	1 582	1 320

Tabuľka č. 2

Pevné sumy náhrad za predĺženie doby jazdy vlaku elektrickej trakcie v Kčs:

Pol. č.	Predĺženie doby jazdy vlaku v minútach	vlak osobnej dopravy	vlak nákladnej dopravy
1.	1-7	251	232
2.	8-12	330	296
3.	13-17	408	360
4.	18-22	486	424
5.	23-27	564	488
6.	28-32	643	552
7.	33-37	721	616
8.	38-42	799	680
9.	43-47	877	744
10.	48-52	956	808
11.	53-57	1 034	872
12.	58-62	1 112	936
13.	63-67	1 190	1 000
14.	68-72	1 269	1 064
15.	73-77	1 347	1 128
16.	78-82	1 425	1 192
17.	83-87	1 503	1 256
18.	88-92	1 582	1 320

- 1) Organizácia, ktorá zriaďuje a prevádzkuje dráhu (§ 6 ods. 1 zákona o dráhach).
- 2) Pri predĺžení doby jazdy jednotlivého vlaku o viac ako 92 minút a pri zastavení alebo zdržaní jednotlivého vlaku o viac ako 180 minút sa postupuje podľa všeobecne záväzných právnych predpisov.

