ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1990

Vyhlásené: 08.01.1990 Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

3

VYHLÁŠKA
Federálneho ministerstva palív a energetiky

z 8. decembra 1989

o zmene a doplnení vyhlášky Federálneho ministerstva palív a energetiky č. 106/1977 Zb., ktorou sa vydávajú základné podmienky dodávky tuhých palív v znení vyhlášky č. 1/1987 Zb.

Federálne ministerstvo palív a energetiky po dohode so zúčastnenými ústrednými orgánmi a Štátnou arbitrážou Československej socialistickej republiky podľa § 392 Hospodárskeho zákonníka č. 109/1964 Zb. v úplnom znení vyhlásenom pod č. 80/1989 Zb. (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

Čl. I

1. § 2 a 3 sa vypúšťajú včítane poznámky č. 2, 3 a 4.
2. § 4 znie:

„§ 4

(1) Zmluva sa uzaviera spravidla na obdobie jedného roka, pri dodávkach pod 1000 t za rok spravidla na štvrťročné obdobie.

(2) Odberateľ predkladá návrh zmluvy dodávateľovi najneskôr 1 mesiac pred začiatkom zmluvného obdobia.

(3) V návrhu zmluvy uvedie odberateľ okrem náležitostí potrebných pre vznik zmluvy podľa zákona ďalej aj spravidla

a) číselné označenie svojej organizácie podľa jednotného číselníka organizácií v ČSSR,[5])

b) pri ročnej zmluve požadované množstvo na jednotlivé štvrťroky,

c) maximálnu skladovaciu kapacitu jednotlivých odberných miest,

d) maximálnu dennú kapacitu vykládky jednotlivých odberných miest a organizácia obchodu s palivami uvedie aj požadovanú maximálnu dennú expedíciu dodávateľa,

e) spôsob vykládky a vykladacie zariadenie a tomu zodpovedajúcu požiadavku na dodávky v železničných vozňoch príslušného radu a druhu.

(4) Odberateľ, ktorý predkladá organizácii obchodu s palivami návrh zmluvy na dodávku tuhých palív do 200 t, spravidla neuvádza údaje uvedené v odseku 3 písm. b) až e).“.

3. § 5 sa vypúšťa.
4. § 6 znie:

„§ 6
Splnenie dodávky

Ak sa palivá dopravujú lanovkou, dopravným pásom alebo iným dopravným prostriedkom odberateľa, prípadne po železničnej vlečke bez účasti verejného dopravcu, je dodávka splnená naložením.“.

5. § 7 znie:

„§ 7

Dodávateľ môže uskutočniť dodávku palív pred dojednaným časom plnenia iba s predchádzajúcim písomným súhlasom odberateľa. Dodávateľ je povinný uskutočňovať tieto dodávky tak, aby množstvo dodávaného paliva nepresahovalo maximálnu skladovaciu kapacitu jednotlivých odberných miest, maximálnu dennú kapacitu vykládky jednotlivých odberných miest a pri dodávkach pre organizácie obchodu s palivami aj dojednanú maximálnu dennú expedíciu.“.

6. § 8 sa vypúšťa.

7. § 9 včítane nadpisu a poznámky č. 5a znie:

„§ 9
Akosť

Organizácie dojednávajú dodávky v bilančnom triedení. Bilančným triedením sa rozumie rozdelenie palív na triedené, prachové a ostatné druhy. Ak to odberateľ požaduje, je dodávateľ povinný dojednať dodávky podľa tried zrnenia.[5a])

5a) ČSN 44 1406.“.

8. § 10 znie:

„§ 10
Akostné skupiny

Dodávateľ oznamuje organizácii obchodu s palivami akostné skupiny, ktoré sa budú dodávať v bežnom mesiaci, a to vždy do konca predchádzajúceho mesiaca.“.

9. § 11 znie:

„§ 11
Spôsob zisťovania akosti paliva

Znaky akosti paliva sa zisťujú a oznamujú odberateľom určeným v technických normách.[1])“.

10. § 12 sa vypúšťa.

11. § 13 včítane poznámky č. 5b znie:

„§ 13
Množstvo

(1) Za úradné zistenie množstva sa považuje tiež váženie na úradne overených váhach dodávateľa alebo odberateľa vykonané osobou, ktorej spôsobilosť bola preverená podľa osobitného predpisu.[5b])

(2) Dodané množstvo sa môže odchyľovať od dohodnutého množstva o + 3 % a – 3 %.

5b) § 23 vyhlášky Úradu pre normalizáciu a meranie č. 61/1963 Zb. o zabezpečovaní správnosti meradiel a merania.“.

12. § 14 znie:

„§ 14
Preprava

Dodávatelia sú povinní v spolupráci so železničnými orgánmi a odberateľmi využiť všetky expedičné možnosti pre sústreďovanie železničných vozňových zásielok a tvorbu ucelených vlakov.“.

13. § 15 a 16 sa vypúšťajú.

14. § 17 znie:

„§ 17
Predisponovanie zásielky

(1) Dodávateľ je oprávnený z dopravných[8]) alebo technických dôvodov predisponovať vozňovú zásielku podanú už na prepravu na iné miesto určenia. V takom prípade sa zrušujú účinky odovzdania zásielky na prepravu pôvodnému odberateľovi a platí, že sa plnilo novému odberateľovi. Pôvodnému odberateľovi je dodávateľ povinný splniť dodávku tak, aby nedošlo k ohrozeniu jeho prevádzky.

(2) Dodávateľ je povinný najneskoršie do 2 pracovných dní po tom, čo dostal oznámenie o oprávnenom odmietnutí prevzatia zásielky odberateľom, odovzdať odberateľovi dispozície potrebné na odoslanie neprevzatého paliva. Náklady s tým spojené uhrádza dodávateľ.“.

15. § 18 sa vypúšťa.

16. Nadpis štvrtého oddielu znie:

„Preverovanie plnenia a zodpovednosť za vady“

17. § 19 ods. 2 znie:

„(2) Ak sa dodávateľ nedostaví do 2 pracovných dní odo dňa, keď dostal oznámenie o vadnej dodávke (pri dodávkach v priamych odosielateľských vlakoch do 24 hodín od oznámenia), na kontrolnú prebierku, je odberateľ oprávnený uskutočniť ju podľa príslušnej technickej normy. V tom prípade je podkladom pre reklamačné konanie kontrolná vzorka odobraná podľa príslušnej technickej normy[1]) a zápisnica o odbere.“.

18. § 21 sa vypúšťa.

19. § 22 včítane nadpisu a poznámky č. 10 a 10a znie:

„§ 22
Zodpovednosť za vady

(1) Ak sa dodalo palivo, ktorého akosť zistená rozborom kontrolnej vzorky (laboratórnym alebo mechanickým) nevyhovuje účelovým znakom akosti ustanoveným technickou normou,[10]) má odberateľ,

a) ak môže použiť dodané palivo, právo na primeranú zľavu,

b) ak nemôže použiť dodané palivo, právo požadovať v rozsahu vadného plnenia nové bezvadné plnenie alebo zrušenie zmluvy.

(2) V prípade ustanovenom v odseku 1 písm. b) je odberateľ povinný upovedomiť dodávateľa o svojej požiadavke na nové bezvadné plnenie alebo zrušenie zmluvy súčasne s oznámením o zistených vadách dodávky podľa § 19. Dodávateľ je v tom prípade povinný dať odberateľovi do 2 pracovných dní dispozície, ako má s vadným palivom na náklady dodávateľa naložiť.

(3) Dodávky uhlia a brikiet uskutočnené organizácii obchodu s palivami, ktorých vady spočívajú s prekročení technickou normou prípustného obsahu viditeľnej hlušiny, prachu a podsitného oproti deklarovanému druhu, prevezme organizácia obchodu s palivami ako dodávky kvalitatívne nižšieho druhu podľa prílohy tejto vyhlášky.

(4) Dodávky uhlia a brikiet uskutočnené organizácii obchodu s palivami, pri ktorých došlo k narušeniu kvalitatívnych znakov v dôsledku samovznietenia v záručnej dobe pri dodržaní ustanovení technickej normy,[10a]) sa posudzujú ako dodávky kvalitatívne nižšieho druhu podľa prílohy tejto vyhlášky. Organizácia obchodu s palivami má právo požadovať od dodávateľa určenie odberateľa tohto vadného paliva.

(5) Samovznietením sa na účely posúdenia kvality uhlia a brikiet podľa odseku 4 rozumie zvýšenie teploty paliva nad 100 °C.

10) ČSN 44 1400.

10a) ČSN 44 1315.“.

20. § 23 včítane nadpisu znie:

„§ 23
Penále za vadné plnenie

(1) Dodávateľ je povinný zaplatiť odberateľovi penále vo výške 5 % z ceny vadného paliva len v prípadoch, ak odberateľ nemôže dodané vadné palivo použiť.

(2) Penále za vadné plnenie podľa odseku 1 sa neplatí

a) v prípade, keď si odberateľ vadnú dodávku uvedenú v § 22 ods. 1 ponechá,

b) v prípade dodávok hnedého uhlia a brikiet pre organizácie obchodu s palivami, keď práva zo zodpovednosti za vady sa riešia podľa § 22 ods. 3 a 4.“.

21. § 24 až 26 sa vypúšťajú.

22. § 27 znie:

„§ 27

(1) Organizácie sa nemôžu dohodnúť odchylne od ustanovenia § 6 a 17 vyhlášky.

(2) Ustanoveniami tejto vyhlášky sa spravujú aj právne vzťahy, ktoré vznikli pred 1. aprílom 1990; vznik týchto právnych vzťahov, ako aj práva z nich vzniknuté pred 1. aprílom 1990 sa však spravujú doterajšími predpismi.“.

23. § 28 sa vypúšťa.

Čl. II

Príloha vyhlášky sa zrušuje a nahrádza sa novým znením.

Čl. III

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. aprílom 1990.

Minister:

Prof. Ing. Krumnikl DrSc. v. r.

Príloha vyhlášky č. 3
1990 Zb.

Prevzatie vadných dodávok uhlia a brikiet obchodom s palivami

Pôvodná deklarácia dodávky		Kritérium vád	Nová deklarácia dodávky	
1. Obsah viditeľnej hlušiny				
uhlie ak. skupiny	A	101 - 200 % normy	ak. skupina	B
		nad 201 % normy		C
	B	101 - 200 % normy		C
		nad 201 % normy	prach	C
	C	nad 100 % normy	prach	C
2. Obsah prachu				
uhlie ak. skupiny	A	101 - 200 % normy	ak. skupina	B
		nad 201 % normy		C
	B	101 - 200 % normy		C
		nad 201 % normy	prach	C
	C	nad 100 % normy	prach	C
3. Obsah podsitného				
brikety		101 - 200 % normy	zlomky	
		nad 201 % normy	triesky	
4. Samovznietenie v záručnej dobe				
hnedé uhlie				
akostnej skupiny	A		prach	B
akostnej skupiny	B		prach	C
akostnej skupiny	C		ťažné a ostatné	
brikety			triesky	

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava, tel.: 02 571 01 000, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.