

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1992

Vyhlášené: 01.07.1992

Časová verzia predpisu účinná od: 01.01.1993

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

339

ZÁKON

České národní rady

ze dne 5. května 1992

o dani silniční

Česká národní rada se usnesla na tomto zákoně:

§ 1

Předmět daně

Předmětem daně silniční (dále jen „daň“) jsou silniční motorová vozidla, kolové traktory, přípojná vozidla k silničním motorovým vozidlům a ke kolovým traktorům (dále jen „vozidla“), mají-li přidělenou státní poznávací značku a jsou používána k podnikatelské činnosti.¹⁾

§ 2

Osvobození od daně

Od daně jsou osvobozena

- a) vozidla, která mají dvě kola (vozidla jednostopá) nebo mají tři kola,
- b) kolové traktory a přípojná vozidla k nim, používané v lesnictví a zemědělství,
- c) vozidla používaná pro zdravotní péči, sociální služby, požární ochranu, jakož i správu, opravy a údržbu silnic a dálnic,
- d) vozidla Horské služby, vozidla správ národních parků a vozidla chráněných krajinných oblastí, pokud nejsou používána k podnikatelské činnosti nebo k podnikatelským účelům,
- e) vozidla spojů používaná pro přepravu poštovních zásilek,
- f) vozidla používaná pro veřejnou dopravu osob v městské hromadné dopravě,
- g) vozidla používaná výlučně pro dopravu věcí z místa, v němž jsou věci uskladněny na místo překládky k železniční nebo lodní dopravě nebo z tohoto místa do místa určení; osvobození se neuplatní, je-li vzdálenost mezi místem překládky a místem, v němž jsou věci uskladněny nebo místem určení, delší než 20 km,
- h) vozidla diplomatických misí a konzulárních úřadů, pokud je zaručena vzájemnost,
- i) vozidla vybavená katalyzátorem a vozidla poháněná zkapalněným plynem, stlačeným zemním plynem nebo elektrickou energií; toto osvobození se uplatní naposledy ve zdaňovacím období roku 1995.

§ 3

Poplatníci a plátcí daně

(1) Poplatníkem daně je držitel vozidla zapsaný v technickém průkazu vozidla.

(2) U cizozemských vozidel v mezinárodním provozu²⁾ je plátcem daně ten, kdo vozidlo v tuzemsku užívá (řidič).

(3) U vozidel dovezených do tuzemska včetně vozidel propuštěných celníci do záznamního oběhu, jejichž držitel má trvalý pobyt nebo sídlo mimo tuzemsko a nejde o cizozemská vozidla v mezinárodním provozu,²⁾ je plátcem daně

a) stálá provozovna³⁾ cizozemského držitele vozidla, je-li v tuzemsku zřízena,

b) ten, kdo vozidla v tuzemsku užívá (řidič).

(4) Je-li u téhož vozidla poplatníků nebo plátců daně několik, platí daň společně a nerozdílně.

§ 4 **Základ daně**

(1) U nákladních automobilů, přívěsů, návěsů, kolových traktorů a autobusů²⁾ je základem pro výpočet daně celková hmotnost vozidla nebo soupravy v tunách a počet náprav. U osobních automobilů²⁾ je základem pro výpočet daně objem válců motoru v cm³.

(2) Pro výpočet daně je rozhodný stav vozidel k 1. lednu roku, na který je daň předem placena, evidovaných u dopravního inspektorátu.

(3) Daň se vypočítává u souprav dohromady pro motorové vozidla s jedním návěsem nebo přívěsem a dále zvlášť pro každý další přívěs nebo návěs. U cizozemských vozidel v mezinárodním provozu se daň počítá vždy za celou soupravu dohromady.

(4) U cizozemských vozidel v mezinárodním provozu je základem daně rovněž doba pobytu vozidel v tuzemsku. Pokud se doba, za kterou byla daň již zaplácena, prodlouží, zvýší se daň při výstupu z tuzemska za prodlouženou dobu pobytu tak, jako by šlo o nový vstup do tuzemska.

Sazby daně

§ 5 **U osobních automobilů za jedno vozidlo**

| s objemem válců motoru | činí daň |
|--|------------|
| do 800 cm ³ | 1 200 Kčs |
| nad 800 cm ³ do 1250 cm ³ | 1 800 Kčs |
| nad 1250 cm ³ do 2000 cm ³ | 2 400 Kčs |
| nad 2000 cm ³ | 3 000 Kčs. |

§ 6

U nákladných automobilů, prívesů, návěsů, kolových traktorů a autobusů činí daň za jedno vozidlo podle počtu jeho náprav a celkové hmotnosti

| počet náprav | celková hmotnost | daň |
|-------------------------|------------------|-------------|
| 1 náprava | | |
| | do 1 tuny | 1 800 Kčs |
| | nad 1 tunu | 2 400 Kčs |
| 2 nápravy | | |
| | do 1 tuny | 1 800 Kčs |
| | nad 1 t do 2 t | 2 400 Kčs |
| | nad 2 t do 3,5 t | 4 800 Kčs |
| | nad 3,5 t do 5 t | 6 000 Kčs |
| | nad 5 t do 12 t | 12 000 Kčs |
| | nad 12 t do 13 t | 12 500 Kčs |
| | nad 13 t do 14 t | 14 700 Kčs |
| | nad 14 t do 15 t | 16 400 Kčs |
| | nad 15 t do 18 t | 23 800 Kčs |
| | nad 18 t do 21 t | 29 200 Kčs |
| | nad 21 t do 24 t | 35 000 Kčs |
| | nad 24 t do 27 t | 40 500 Kčs |
| | nad 27 t | 46 100 Kčs |
| 3 nápravy | | |
| | do 17 t | 13 200 Kčs |
| | nad 17 t do 19 t | 15 900 Kčs |
| | nad 19 t do 21 t | 17 500 Kčs |
| | nad 21 t do 23 t | 21 300 Kčs |
| | nad 23 t do 26 t | 27 300 Kčs |
| | nad 26 t do 31 t | 36 700 Kčs |
| | nad 31 t do 36 t | 43 500 Kčs |
| | nad 36 t | 50 400 Kčs |
| 4 nápravy a více náprav | | |
| | do 25 t | 17 600 Kčs |
| | nad 25 t do 27 t | 22 000 Kčs |
| | nad 27 t do 29 t | 28 100 Kčs |
| | nad 29 t do 32 t | 33 300 Kčs |
| | nad 32 t do 36 t | 39 400 Kčs |
| | nad 36 t | 44 100 Kčs. |

§ 7

(1) U souprav motorových vozidel s návěsý a přívěsý činí daň podle počtu jejich náprav a podle celkové hmotnosti

| počet náprav nákladního přívěsu automobilu nebo návěsu | celková hmotnost | daň |
|--|------------------|-------------|
| 2 nápravy 1 náprava | | |
| | do 18 t | 11 200 Kčs |
| | nad 18 t do 20 t | 12 100 Kčs |
| | nad 20 t do 22 t | 14 100 Kčs |
| | nad 22 t do 23 t | 15 300 Kčs |
| | nad 23 t do 25 t | 19 100 Kčs |
| | nad 25 t do 28 t | 25 500 Kčs |
| | nad 28 t | 28 000 Kčs |
| 2 nápravy 2 nápravy | | |
| | do 25 t | 14 000 Kčs |
| | nad 25 t do 26 t | 16 100 Kčs |
| | nad 26 t do 28 t | 18 800 Kčs |
| | nad 28 t do 29 t | 20 500 Kčs |
| | nad 29 t do 31 t | 26 800 Kčs |
| | nad 31 t do 33 t | 33 200 Kčs |
| | nad 33 t do 36 t | 44 900 Kčs |
| | nad 36 t | 54 300 Kčs |
| 2 nápravy 3 nápravy | | |
| | do 38 t | 35 600 Kčs |
| | nad 38 t do 40 t | 44 600 Kčs |
| | nad 40 t do 44 t | 49 600 Kčs |
| | nad 44 t | 58 000 Kčs |
| 3 nápravy 2 nápravy | | |
| | do 38 t | 32 700 Kčs |
| | nad 38 t do 40 t | 41 100 Kčs |
| | nad 40 t do 44 t | 46 900 Kčs |
| | nad 44 t | 49 100 Kčs |
| 3 nápravy 3 nápravy a ostatní kombinace s celkovým stejným nebo větším počtem náprav | | |
| | do 38 t | 21 500 Kčs |
| | nad 38 t do 40 t | 26 900 Kčs |
| | nad 40 t do 44 t | 36 600 Kčs |
| | nad 44 t | 41 600 Kčs. |

(2) Soupravou se pro účely tohoto zákona rozumí motorové vozidlo s návěsem nebo přívěsem, jehož počet náprav a celková hmotnost odpovídá ustanovení odstavce 1.

§ 8

Daň podle sazeb stanovených v § 5, 6 a 7 vypočítává rovněž plátce uvedený v § 3 odst. 3.

§ 9

(1) U cizozemských vozidel v mezinárodním provozu za jedno vozidlo nebo soupravu činí daň

- a) na 24 hodin jednu padesátinu sazby daně stanovené pro tuzemské vozidlo, nejméně však 500 Kčs,
- b) na 7 dní jdoucích po sobě jednu dvacetinu sazby daně stanovené pro tuzemské vozidlo, nejméně však 1000 Kčs,
- c) na 30 dní jdoucích po sobě jednu pětinu sazby daně stanovené pro tuzemské vozidlo, nejméně však 3000 Kčs.

(2) Nerovná-li se doba, po kterou je cizozemské vozidlo v mezinárodním provozu dočasně dovezeno do tuzemska, 24 hodinám, 7 nebo 30 dnům, vypočte se daň jako součet příslušných násobků sazby daně stanovené na 24 hodin, 7 a 30 dní.

(3) Daň stanovenou pro tuzemské vozidlo zaplatí rovněž zahraniční právnická osoba nebo fyzická osoba, pokud má v tuzemsku zřízení stálou provozovnu.

§ 10

Daň se zaokrouhluje na celé koruny nahoru.

§ 11**Snížení daně v kombinované dopravě**

(1) Uskuteční-li v kombinované dopravě tuzemský poplatník nebo cizozemský plátce v kalendářním roce

| | |
|-------------------|------------------------|
| více než 120 jízd | činí sleva 100 % daně, |
| od 91 do 120 jízd | 75 % daně, |
| od 61 do 90 jízd | 50 % daně, |
| od 31 do 60 jízd | 25 % daně. |

(2) Jízdou v kombinované dopravě se rozumí přeprava nákladního automobilu, přívěsu nebo návěsu po silnici z místa nákladky do nejbližší železniční stanice nebo přístavu a dále po železnici nebo vodní komunikaci do železniční stanice nebo přístavu nejbližšího k místu určení. Pro určení, že jde o kombinovanou dopravu je rozhodným dokladem přepravní dokument nebo jiný doklad s údaji o železniční stanici nebo přístavu nakládky a vykládky. Tyto údaje musí být potvrzeny železniční nebo plavební správou na příslušné železniční stanici nebo v přístavu, kde se končí úsek přepravy po železnici nebo vodní komunikaci.

(3) Slevu u cizozemských vozidel v mezinárodním provozu lze uplatnit po skončení kalendářního roku do 31. ledna. U ostatních vozidel se sleva uplatní po skončení kalendářního roku v daňovém přiznání podaném na běžný rok.

§ 12**Zdaňovací období**

(1) Zdaňovacím obdobím je kalendářní rok. Doba, po kterou je vozidlo během, kalendářního roku používáno k podnikatelské činnosti, není pro výši daně rozhodná.

(2) U cizozemských vozidel v mezinárodním provozu je zdaňovacím obdobím doba, po kterou je vozidlo dočasně dovezeno do tuzemska.

§ 13**Zápočet daně**

Daň předepsaná u cizozemského vozidla ve Slovenské republice se započte na daň, kterou je plátce povinen zaplatit z tohoto vozidla v České republice. Pokud plátcí nevznikla povinnost zaplatit silniční daň z cizozemského vozidla v mezinárodním provozu na území Slovenské republiky, započte se do doby, po kterou je vozidlo dočasně dovezeno do tuzemska, i doba, po kterou se vozidlo nacházelo na území Slovenské republiky.

§ 14**Splatnost daně**

(1) U vozidel, která nejsou cizozemskými vozidly v mezinárodním provozu, se daň platí na zdaňovací období předem a je splatná

- a) nejpozději do 31. ledna běžného roku, a to v případě, kdy vozidlo má přidělenou státní poznávací značku a je používáno k podnikatelské činnosti již v lednu běžného roku,
- b) nejpozději do 15 dnů ode dne přidělení státní poznávací značky a používání vozidla k podnikatelské činnosti, je-li pořízeno vozidlo nově vyrobené, dosud neužívané a k podnikatelské činnosti je používáno bezprostředně, nejdéle do 15 dnů, ode dne přidělení státní poznávací značky,
- c) nejpozději do 15 dnů ode dne prvního použití vozidla k podnikatelské činnosti, jde-li o vozidlo, kterému byla přidělena státní poznávací značka již dříve, avšak týž držitel použije vozidlo k podnikatelské činnosti v běžném roce až po skončení měsíce ledna,
- d) ve lhůtách a za podmínek stanovených v ustanoveních písmene b) nebo c), jde-li o vozidlo, u něhož došlo ke změně v osobě držitele a předchozí držitel daň na běžný rok, v němž ke změně držitele došlo, neplatil,
- e) nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy u vozidla, jež je předmětem daně, dojde k takové technické změně, která má za následek přeřazení vozidla mezi vozidla s vyšší sazbou daně.

(2) Ve lhůtách uvedených v odstavci 1 je daň splatná v roční výši daně.

(3) U cizozemských vozidel v mezinárodním provozu je daň splatná v den vstupu do tuzemska na pohraniční celnici. O zaplacení daně obdrží plátce potvrzení, které je povinen při výstupu z tuzemska celnici předložit.

(4) Dojde-li v průběhu zdaňovacího období ke změně v osobě poplatníka a dosavadní držitel daň na běžné zdaňovací období již zcela nebo zčásti uhradil, zaplacená daň se dosavadnímu držiteli nevrací; nový držitel vozidla v tomto případě daň na běžné zdaňovací období neplatí nebo uhradí jen zbývající část daňové povinnosti na běžný rok, pokud ji před změnou v osobě držitele zcela nevyrovnal dosavadní držitel. Dojde-li v důsledku technické změny vozidla k jeho přeřazení mezi vozidla s vyšší sazbou daně, daň dosud uhrazená na běžné zdaňovací období se započte na úhradu vyšší daňové povinnosti.

(5) Při vyřazení vozidla z evidence dopravního inspektorátu a odnětí státní poznávací značky se sníží roční daňová povinnost o poměrnou část vypočtenou podle počtu měsíců zbývajících do konce běžného roku, počínaje měsícem následujícím po měsíci, v němž k vyřazení vozidla a odnětí státní poznávací značky došlo.

§ 15

Povinnost prokázat zaplacení daně

Řidič vozidla je povinen na požádání příslušníka policie, pracovníka finančního úřadu nebo pracovníka celnice předložit potvrzení o zaplacení daně.

§ 16

Správa daně

Správa a řízení ve věcech daně a sankce za nesplnění daňových povinností se řídí zvláštním předpisem.⁴⁾

§ 17

Zmocnění

Vláda České republiky může u cizozemských vozidel v mezinárodním provozu nařízením povolit osvobození od daně, popřípadě sazbu daně snížit je-li zaručena vzájemnost.

§ 18

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1993.

Burešová v. r.

Pithart v. r.

- 1) Zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník.
- 2) Vyhláška FMD č. 41/1984 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 248/1991 Sb.
- 3) Zákon č. 157/1989 Sb., o důchodové dani, ve znění zákona č. 108/1990 Sb.
- 4) Zákon ČNR č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků.

