ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1992

Vyhlásené: 20.03.1992 Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

84

VYHLÁŠKA
Federálneho ministerstva dopravy

z 31. januára 1992,

ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Federálneho ministerstva dopravy č. 122/1979 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave a vnútroštátnom zasielateľstve

Federálne ministerstvo dopravy po dohode so zúčastnenými ústrednými orgánmi podľa § 57 ods. 1 zákona č. 68/1979 Zb. o cestnej doprave a vnútroštátnom zasielateľstve (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

Čl. I

Vyhláška Federálneho ministerstva dopravy č. 122/1979 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave a vnútroštátnom zasielateľstve, sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 1 ods. 3 sa slová „prepravných spojení“ nahrádzajú slovom „spojov“.
2. § 1 ods. 4 znie:

   „(4) Diaľková linka je linka, ktorá je vedená na vzdialenosť dlhšiu ako 100 km.“.
3. § 1 ods. 5 znie:

   „(5) Prevádzkovateľom cestnej dopravy je fyzická alebo právnická osoba, ktorá prevádzkuje cestnú dopravu v rozsahu uvedenom v § 2 ods. 1 zákona.“.
4. § 2 ods. 1 znie:

   „(1) Označenie cestných vozidiel musí byť zakreslené na vozidle alebo na osobitnej tabuľke alebo nálepke pripevnenej na vozidlo. Nápis musí byť zreteľne viditeľný a s veľkosťou písmen najmenej 30 mm.“.
5. V § 2 sa vypúšťa odsek 3.
6. V § 3 ods. 2 sa druhá veta nahrádza takto: „Záznamy môžu byť vedené technickým zariadením.“.
7. V § 4 ods. 3 sa vypúšťa posledná veta.
8. § 5 ods. 1 znie:

   „(1) Nebezpečné veci (§ 9 zákona) sa zaraďujú do týchto tried:

   1 - Výbušné látky a predmety s výbušnou látkou

   2 - Stlačené, skvapalnené alebo pod tlakom rozpustené plyny

   3 - Horľavé kvapaliny

   4.1 - Horľavé tuhé látky

4.2 - Samozápalné látky

4.3 - Látky, ktoré pri styku s vodou vyvíjajú zápalné plyny

5.1 - Látky pôsobiace vznietivo

5.2 - Organické peroxidy

6.1 - Jedovaté látky

6.2 - Látky vzbudzujúce odpor alebo látky spôsobilé vyvolať nákazu

7 - Rádioaktívne látky

8 - Žieravé látky

9 - Iné nebezpečné látky a predmety

Pre zaradenie jednotlivých látok a predmetov včítane odpadov, ktoré patria pod názvy jednotlivých tried, platia predpisy pre dopravu nebezpečných vecí po železnici.[5])“.

9. § 6 ods. 1 písm. a) znie:

„a) sprievodnú listinu pre každú zásielku nebezpečných vecí, ktorá musí obsahovať údaje predpísané pre nákladový list v predpisoch pre dopravu nebezpečných vecí po železnici;[5]) ak ide o veci, ktoré nie sú vymenované v týchto predpisoch, musí sprievodná listina obsahovať ich chemický názov, príp. ak ide o veci patriace do triedy 1, ich obchodný alebo technický názov,“.

10. § 6 ods. 1 písm. c) znie:

„c) povolenie na dopravu nebezpečných vecí,“.

11. V § 6 ods. 1 sa na konci pripája písmeno d), ktoré znie:

„d) v prípade prepravy rádioaktívnych látok triedy 7 aj doklad o schválení použitého obalu, ak predpisy pre dopravu nebezpečných vecí po železnici[5]) také schválenie vyžadujú.“.

12. § 7 ods. 1 písm. a) znie:

„a) ide o dopravu rádioaktívnych látok triedy 7;“.

13. V § 7 ods. 1 písm. b) sa slová „tried 1b, 1c“ nahrádzajú slovami „triedy 1“. Posledná veta za bodkočiarkou sa vypúšťa.

14. § 7 ods. 2 znie:

„(2) Pre každé vozidlo alebo jazdnú súpravu sa musia odovzdať tri vyhotovenia pokynov, z ktorých jedno musí byť uložené v kabíne vodiča a ďalšie vyhotovenia v puzdrách umiestnených na zadnej strane výstražných tabuliek.“.

15. V § 7 ods. 5 sa na konci pripája táto veta: „V takej cisterne sa nesmú súčasne prepravovať rôzne nebezpečné, prípadne iné látky, ktoré by spolu mohli v prípade nehody nebezpečne reagovať alebo vytvárať nebezpečné alebo škodlivé zlúčeniny.“.

16. Za § 7 sa vkladajú nové § 7a a 7b, ktoré znejú:

„§ 7a

(1) Každé vozidlo alebo jazdná súprava, ktorými sa prepravujú výbušniny,[5a]) musí sprevádzať sprievodca spôsobilý na zaobchádzanie s výbušninami podľa osobitných predpisov,[5b]) ktorý zodpovedá za stráženie nákladu počas prepravy. Sprievodca nesmie byť zároveň vodičom vozidla, ktoré výbušniny prepravuje.

(2) Vo vozidle (jazdnej súprave), ktorým sa prepravujú výbušniny, smú byť len osoby nevyhnutné na zabezpečenie prepravy, prípadne na prácu s prepravovanými výbušninami.

(3) Ak vozidlá (jazdné súpravy), ktorými sa prepravujú výbušniny, idú v kolónach, musí byť medzi každým vozidlom (jazdnou súpravou) a nasledujúcim vozidlom (jazdnou

súpravou) dodržaná vzdialenosť najmenej 50 m. Tú istú vzdialenosť je vodič prvého vozidla (jazdnej súpravy) kolóny povinný dodržiavať aj voči vozidlu (jazdnej súprave) idúcemu pred kolónou.

(4) Ustanovenia predchádzajúcich odsekov sa nevzťahujú na prepravu výbušnín, ak čistá hmotnosť výbušnej látky obsiahnutej v zásielke, ktorú prepravuje jedno vozidlo alebo jedna jazdná súprava, neprevyšuje 5 kg.

§ 7b

(1) Vozidlo s nákladom výbušnín musí byť po celý čas prepravy strážené, aby nedošlo k odcudzeniu alebo strate výbušnín. Stráženie výbušnín sa musí zabezpečiť aj počas nakládky a vykládky.

(2) Nakladať a vykladať výbušniny je dovolené len za denného svetla alebo za dostatočného elektrického osvetlenia, a to pod dohľadom osoby spôsobilej na zaobchádzanie s výbušninami. Pri nakládke a vykládke sa musí zamedziť nárazu, pádu a prevráteniu prepravných kusov s výbušninami. Pri preprave musia byť prepravné kusy na vozidle zabezpečené tak, aby sa nemohli pohybovať, narážať na seba alebo spadnúť na zem. Na nezakrytom vozidle nesmú jednotlivé prepravné kusy presahovať okraj bočníc a musia byť prikryté pevne utiahnutou plachtou impregnovanou proti ohňu.

(3) Pri nakládke, vykládke a preprave výbušnín je zakázané fajčiť a manipulovať s otvoreným ohňom. Nesmú sa vykonávať opravy vozidla, ktoré by mohli spôsobiť požiar alebo výbuch prepravovaných výbušnín. Pohonné látky sa smú čerpať len mimo obce.[5c])

(4) Na prepravu výbušnín nemožno použiť vozidlo, pri ktorom nie je ložná plocha zabezpečená proti sklopeniu alebo ktoré je poháňané zariadením spôsobujúcim zahriatie ložnej plochy alebo má kúrenisko.

(5) Všeobecné zásady o zaobchádzaní s výbušninami ustanovené osobitnými predpismi[5d]) platia aj pre ich prepravu.".

17. V § 8 ods. 1 sa na konci pripája táto veta: „Povolenie sa vyžaduje aj na cestnú dopravu nebezpečných vecí vylúčených z prepravy po železnici[5]) alebo vykonávanú odchylne od podmienok ustanovených v § 6 až 10 tejto vyhlášky alebo podmienok ustanovených pre dopravu nebezpečných vecí po železnici.[5]) V tomto prípade musia byť v povolení určené podmienky prepravy.“.

18. V § 8 ods. 2 sa na konci pripája táto veta: „K žiadosti o povolenie cestnej dopravy nebezpečných vecí uvedených v odseku 1 druhej vete musí byť priložený návrh podmienok prepravy, ktorého vhodnosť z hľadiska bezpečnosti potvrdil odborný orgán, odborný ústav alebo znalec.“.

19. § 9 ods. 1 písm. a) znie:

„a) ide o dopravu výbušnín a rádioaktívnych látok triedy 7,“.

20. V § 9 ods. 1 písm. b) bode 1 sa vypúšťajú slová: „tried 1b, 1c a nebezpečných vecí“, ako aj celý text za bodkočiarkou.

21. § 9 ods. 1 písm. b) bod 2 znie:

„2. tried 1 (okrem výbušnín), 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 a 9 je viac ako 3000 kg,“.

22. V § 9 ods. 1 písm. c) sa vypúšťajú slová: „s výnimkou rádioaktívnych látok triedy 7“.

23. § 9 ods. 2 a 3 znejú:

„(2) Výstražné tabuľky sa musia upevniť na vozidle vpredu a vzadu kolmo na pozdĺžnu os vozidla, musia byť zreteľne viditeľné. Na jazdných súpravách sa musí druhá tabuľka upevniť na zadnej strane posledného vozidla súpravy. Výstražné tabuľky sa musia opatriť na zadnej

strane vodotesným neuzamknutým púzdrom na uloženie pokynov uvedených v § 7. Výstražné tabuľky a puzdrá na uloženie pokynov musia byť zhotovené z ťažko horľavého materiálu.

(3) Okrem výstražných tabuliek umiestnených podľa odseku 2 musia sa cisterny (včítane cisternových kontejnerov s vnútorným objemom väčším ako 3000 l) opatriť na bočných stranách rovnakými výstražnými tabuľkami, doplnenými o identifikačné čísla na označenie nebezpečenstva a na označenie látky podľa predpisov pre dopravu nebezpečných vecí po železnici.[5]) Identifikačné čísla musia byť nezmazateľné a musia zostať čitateľné aj po 15 minútach priameho pôsobenia ohňa.“.

24. V § 9 ods. 7 znie:

„(7) Pokiaľ to vyžadujú rozmery alebo tvar vozidla, môžu sa pri vozidlách s celkovou hmotnosťou najviac 2000 kg rozmery výstražných tabuliek podľa odseku 1 zmenšiť tak, aby základňa bola najmenej 300 mm, výška najmenej 120 mm a čierny okraj najmenej 10 mm.“.

25. § 14 a 15 sa vypúšťajú.

26. V § 16 sa vypúšťa odsek 1 a zrušuje sa číslovanie odsekov.

27. V § 16 písm. a) sa vypúšťa veta za bodkočiarkou.

28. § 17 sa vypúšťa.

29. V § 18 ods. 1 prvá veta znie: „Prevádzkovateľ verejnej pravidelnej osobnej cestnej dopravy zostavuje a po schválení vyhlasuje cestovné poriadky pre každú linku ním prevádzkovanú v knižnom cestovnom poriadku určenom orgánom štátnej správy pri schválení cestovného poriadku.“.

30. V § 19 ods. 1 sa na konci pripája nové písmeno h), ktoré znie:

„h) informácie o tarife.“.

31. V § 20 sa vypúšťajú odseky 2 a 3, doterajší odsek 4 sa označuje ako odsek 2.

32. V § 21 ods. 1 znie:

„(1) Vozidlá taxislužby musia byť opatrené strešným svietidlom schváleného typu[9a]) so zreteľne viditeľným nápisom “TAXI“, ktoré musí byť rozsvietené, ak vozidlo ponúka služby mimo stanovišťa TAXI. Pre osvetlenie nápisu platia predpisy o osvetlení smerových tabuliek na vozidlách určených na hromadnú dopravu osôb.[10]) Strešným svietidlom „TAXI“ smú byť vybavené len vozidlá oprávnených prevádzkovateľov taxislužby. V čase, keď vozidlo neslúži prevádzkovaniu taxislužby, musí byť označenie zakryté.“.

33. V § 21 ods. 3 sa vypúšťajú slová „s objemom najmenej 0,350 m^3“.

34. V § 21 ods. 4 sa slová „3 tony“ nahrádzajú slovami „4 tony“.

35.V § 22 v druhej vete sa vypúšťa text za bodkočiarkou.

36. § 23 až 28 sa vypúšťajú.

37. V § 29 sa na konci pripája písmeno h), ktoré znie:

„h) údaj o tom, či žiadateľ má alebo mal oprávnenie na prevádzkovanie určitého druhu cestnej dopravy.“.

38. V § 29 sa vypúšťa odsek 2 a doterajší odsek 3 sa označuje ako odsek 2.

39. V § 32 ods. 2 znie:

„(2) V medzinárodnej nepravidelnej autobusovej doprave prevádzkovanej čs. prevádzkovateľom musí mať vodič počas prepravy vo vozidle cestovný doklad, ktorý obsahuje názov a sídlo prevádzkovateľa dopravy, mená vodičov, menný zoznam cestujúcich, údaje o obsaditeľnosti autobusu a jeho štátnu poznávaciu značku, časové a miestne údaje o priebehu cesty a hraničné priechody.“.

40. V § 33 ods. 1 znie:

„(1) Žiadosť o povolenie na prevádzkovanie cestnej medzinárodnej dopravy musí byť podaná písomne a musí obsahovať

a) názov a sídlo (meno a adresu) prevádzkovateľa dopravy,

b) účel a druh dopravy,

c) počet prepravných výkonov alebo dobu, na ktorú sa povolenie žiada, a rozsah požadovanej dopravy,

d) východiskové a cieľové miesto dopravy,

e) počet a druh vozidiel, ktorými sa má doprava prevádzkovať, včítane štátnej poznávacej značky, údaje o najvyššej obsaditeľnosti vozidiel určených na osobnú dopravu a údaje o najvyššej celkovej a užitočnej hmotnosti,

f) doklad o technickej prehliadke vozidiel,

g) údaj o tom, či žiadateľ má alebo mal oprávnenia na prevádzkovanie určitého druhu cestnej dopravy.“.

41. V § 33 sa za odsek 1 vkladá nový odsek 2, ktorý znie:

„(2) V žiadosti o povolenie na pravidelnú autobusovú dopravu musí byť okrem údajov uvedených v odseku 1 uvedený počet spojov (týždenný, denný), presné vedenie linky včítane zastávok na výstup a nástup cestujúcich, iných zastávok a hraničných priechodov, času odpočinku a času vedenia vozidla jednotlivými vodičmi, jazdné a tarifné podmienky, dĺžka linky v km pri jazde tam a pri jazde späť a dĺžka jazdy za deň.“.
Doterajší odsek 2 sa označuje ako odsek 3.

42. Za § 33 sa vkladá nový § 33a, ktorý znie:

„§ 33a

a) organizovanú pre vlastných členov odborových organizácií a ich rodinných príslušníkov za rekreačnými, kultúrnymi alebo telovýchovnými účelmi,

b) účastníkov detskej rekreácie organizovanej odborovými organizáciami pre deti svojich členov.“.

43. V § 36 ods. 1 sa vypúšťa písmeno f).

44. V § 39 ods. 1 sa vypúšťajú písmená b) a c).

45. V § 39 ods. 1 písm. f) sa za slovom „udržiavajú“ vypúšťajú slová „či sa plne, účelne a hospodárne využívajú“.

46. Príloha vyhlášky č. 122/1979 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave a vnútroštátnom zasielateľstve, sa nahrádza znením uvedeným v prílohe tejto vyhlášky.

Čl. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. aprílom 1992, s výnimkou ustanovenia § 32 ods. 3, ktoré nadobúda účinnosť 1. júlom 1992.

Minister:

Ing. Nezval v. r.

Príloha vyhlášky č. 84
1992 Zb.

Zoznam nebezpečných vecí, ktoré možno prepravovať iba na povolenie podľa § 8 ods. 1

Trieda	Číslica	Pomenovanie látok a predmetov Identifikačné číslo	Množstvo látky alebo predmetov (kg)
1	4	Čierny prach, zrnitý alebo múčkovitý - 0027	1000
		Čierny prach, lisovaný alebo ako pelety - 0028	1000
		Cyklotrimetyléntrinitramín (cyklonit, hexogén, RDX), navlhčený, s najmenej 15 % hm. vody - 0072	500
		Hexanitrodifenylamín (dipikrylamín, hexyl) - 0079	500
		Hexolit, suchý alebo s menej ako 15 % hm. vody - 0118	500
		Pentaerytrittetranitrát (PENT, pentrit), navlhčený, s najmenej 25 % hm. vody alebo desenzibilizovaný, s najmenej 15 % hm. flegmatizačného prostriedku - 0150	500
		Pentolit, suchý alebo s menej ako 1 5 % hm. vody - 015 l	500
		Trinitrofenol (kyselina pikrová), suchý alebo s menej ako 30 % hm. vody - 0154	500
		Trinitrofenylmetylnitramín (tetryl) - 0208	500
		Trinitrotoluén (TNT), suchý alebo s menej ako 30 % hm. vody - 0209	500
		Trinitroanizol - 0213	500
		Trinitrorezorcín (kyselina styfnová), suchý alebo s menej ako 20 % hm. vody (alebo zmesi alkoholu a vody) - 0219	500
		Cyklotetrametyléntetranitramín (oktogén, HMX), navlhčený, s najmenej 15 %hm. vody - 0226	500
		Trinitrotoluén (TNT) v zmesi s trinitrobenzénom alebo hexanitrostilbénom - 0388	500
		Trinitrotoluén (TNT) v zmesi s trinitrobenzénom a hexanitrostilbénom - 0389	500
		Hexanitrostilbén - 0392	500
		Trinitrorezorcín (kyselina styfnová), navlhčený, s najmenej 20 % hm. vody (alebo zmesi alkoholu a vody) - 0394	500
		Chloristan amónny - 0402	500
		Pentaerytrittetranitrát (PETN, pentrit), s najmenej 7 % hm. vosku - 0411	500
		Cyklotrimetyléntrinitramín (cyklonit, hexogén, RDX), desenzibilizovaný - 0483	500
		Cyklotetrametyléntetranitramín (oktogén, HMX), desenzibilizovaný - 0484	500
	9	Železničné výbušky - 0192	200

2	1at)	Fluór (žieravý)	100
	3at)	Fosgén (karbonylchlorid) (žieravý)	500
		Metylbromid	500
		Oxid dusičitý NO_2 (peroxid dusíka, tetroxid dusíka N_2O_4) (žieravý)	500
		Amoniak (čpavok)	1000
		Bromovodík (žieravý)	1000
		Chlór (žieravý)	1000
		Oxid siričitý	1000
	3b)	Chlórdifluóretán (R 142 b)	1000
		1,1-difluóretán (R 152 a)	1000
		Dimetyléter	1000
		Bután	6000
		Izobután	6000
		Butén-1 (butylén)	6000
		Izobutén (izobutylén)	6000
		Cyklopropán	6000
		Propán	6000
		Propén (propylén)	6000

2	3bt)	Etylchlorid	1000
		Etylamín	1000
		Dimetylamín	1000
		Metylamín	1000
		Metylchlorid	1000
		Metylmerkaptán	1000
		Sírovodík	1000
		Trimetylamín	1000
	3c)	Butadién- 1,3	1000
		Vinylchlorid	1000
	3ct)	Etylénoxid	500
		Chlórtrifluóretylén (R 1113)	1000
		Vinylbromid	1000
		Vinylmetyléter	1000
	4b)	Zmesi uhľovodíkov vymenovaných pod číslicou 3b) a etánu a etylénu čísl. 5b) (obchodné názvy: bután, propán)	6000
	4c)	Zmesi 1,3-butadiénu a uhľovodíkov číslice 3b)	1000
	4ct)	Etylénoxid s dusíkom až do najvyššieho celkového tlaku 1 MPa pri 50 stupňov °C	500
	5at)	Chlorovodík (žieravý)	1000
	5b)	Etán	1000
		Etylén	1000
	5c)	1,1-difluóretylén	1000
		Vinylfluorid	1000
	6c)	Oxid uhličitý obsahujúci najviac 35 % hm. etylénoxidu	1000
	6ct)	Etylénoxid obsahujúci viac ako 10 %, najviac však 50 % hm. oxidu uhličitého	1000
	7b)	Etán, etylén, metán, vodík, všetky hlbokoschladené, skvapalnené	100
	8b)	Zmesi etánu a metánu, zemný plyn, všetky hlbokoschladené, skvapalnené	100
	9at)	Amoniak (čpavok), rozpustený vo vode, s viac ako 35, najviac však 50 % hm. amoniaku	1000
3	11a)	Akrylonitril (vinylkyanid)	1000
	11b)	Acetonitril (metylkyanid)	1000
		Izobutyronitril	1000
	13	Etylizokyanát	1000
		Metylizokyanát	1000
	16a)	Allychlorid	1000
	17a)	Akroleín	1000
	18a)	Sírouhlík	1000

5.1	1	Stabilizované vodné roztoky peroxidu vodíka s viac ako 60 % peroxidu vodíka	1000
		Stabilizovaný peroxid vodíka	1000
	3	Kyselina chloristá vo vodných roztokoch s viac ako 50 %, najviac však 72,5 % čistej kyseliny ($HClO_4$)	1000
5.2	47a)	Di-izopropylperoxydikarbonát, technicky čistý	10
	49a)	Terc-butylperpivalát, technicky čistý	10
6.1	1	Kyanovodík s najviac 3 % vody	100
	2	Vodné roztoky kyanovodíka s najviac 20 % čistého kyanovodíka	1000
	11a)	Acetónkyánhydrín	1000
	13a)	Allylalkohol	1000
		Dimetylsulfát	500
		Kyselina dimetylditiofosforečná	1000
	16b)	Epichlórhydrín	1000
		Etylénchlórhydrín (2 - chlóretanol)	1000
	31a)	Alkyly olova	1000
	41a)	Roztoky anorganických kyanidov	1000
	71a)	Organické zlúčeniny fosforu	1000
8	1a)	Anhydrid kyseliny sírovej (oxid sírový)	1000
		Oleum (dymivá kyselina sírová)	5000
	1b)	Kyselina sírová	6000
	2a)	Kyselina dusičná s viac ako 55 % čistej kyseliny (HNO_3)	1000
	6	Fluorovodík	1000
	7a)	Kyselina fluórovodíková s viac ako 60 %, najviac však 85 % fluórovodíka	1000
	7b)	Kyselina fluórovodíková s najviac 60 % fluórovodíka	1000
	8b)	Vodné roztoky kyseliny fluórobóritej s najviac 78 % čistej kyseliny	1000
	10a)	Kyselina fluórsulfónová	5000
	21a)	Kyselina chlórsulfónová	5000
	24	Bróm	1000
	44a)	Bezvodý hydrazín	1000
		Vodné roztoky hydrazínu s viac ako 64 % hydrazínu	1000
	44b)	Vodné roztoky hydrazínu s najviac 64 % hydrazínu	1000

5a) § 21 zákona ČNR č. 61/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe.
§ 21 zákona SNR č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej správe banskej.

5b) § 34 zákona ČNR č. 61/1988 Zb.
§ 34 zákona SNR č. 51/1988 Zb.

5c) § 2 bod 16 vyhlášky č. 99/1989 Zb. o pravidlách premávky na pozemných komunikáciách.

5d) § 22 zákona ČNR č. 61/1988 Zb.
§ 22 zákona SNR č. 51/1988 Zb.

9a) § 4 vyhlášky č. 41/1984 Zb. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách.

10) § 46 ods. 2 vyhlášky č. 41/1984 Zb.

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava, tel.: 02 571 01 000, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.