ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1996

Vyhlásené: 27.06.1996 Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

184

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

zo 4. júna 1996,

ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Federálneho ministerstva dopravy č. 41/1984 Zb. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky po dohode so zúčastnenými ústrednými orgánmi podľa § 16 ods. 1 písm. b) vládneho nariadenia č. 54/1953 Zb. o premávke na cestách v znení zákonného opatrenia predsedníctva Národného zhromaždenia č. 13/1956 Zb. ustanovuje:

Čl. I

Vyhláška Federálneho ministerstva dopravy č. 41/1984 Zb. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách v znení vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 248/1991 Zb., vyhlášky Ministerstva dopravy, spojov a verejných prác Slovenskej republiky č. 281/1994 Z. z. a vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 130/1995 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. § 3 sa dopĺňa odsekom 11, ktorý znie:

   „(11) Na účely tejto vyhlášky sa odôvodnenými prípadmi hromadne dovezeného vozidla rozumie sanitné vozidlo, ktoré musí spĺňať podmienky ustanovené osobitnými predpismi,[8a]) ale nemusí byť podľa nich schválené.“.
   Poznámka pod čiarou k odkazu[8a]) znie:

   „8a) Predpis EHK č. 13.
   Predpis KHK č. 51.
   Predpis EHK č. 83.“.

2. V § 47 ods. 1 znie:

   „(1) Každé vozidlo kategórie M, N, O, T, L_2, L_5 a iné vozidlo, ktorého najvyššia konštrukčná rýchlosť je väčšia ako 6 $km.h^{-1}$, musí byť vzadu vybavené najmenej dvoma brzdovými svetlami červenej farby. Vozidlo kategórie M_1 môže byť vzadu vybavené stredným homologizovaným svietidlom brzdového svetla kategórie S_3, ktorého umiestnenie na vozidle musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom.[91]) Pri vozidle kategórie M_2 a M_3 sa pripúšťa doplnkový pár brzdových svetiel umiestnený symetricky vzadu v hornej tretine celkovej výšky vozidla.“.

3. V § 82 sa vypúšťajú slová „Českého úradu bezpečnosti práce alebo“, slová „zdravých životných podmienok pri práci včítane zdravia pri práci a s pracovnými podmienkami, musí k žiadosti pripojiť stanovisko hlavného hygienika Českej socialistickej republiky alebo hlavného hygienika Slovenskej socialistickej republiky“ sa nahrádzajú slovami „životného prostredia (pokiaľ ide o ovzdušie, z emisných limitov), musí k žiadosti pripojiť súhlasné stanovisko Ministerstva

životného prostredia Slovenskej republiky“ a slová „jednotlivo dovezeného v odôvodnených prípadoch (§ 5a ods. 6)“ sa nahrádzajú slovami „dovezeného v odôvodnených prípadoch (§ 3 ods. 11 a § 5a ods. 6).“.

4. Doterajší text § 82 sa označuje ako odsek 1 a dopĺňa sa novým odsekom 2, ktorý znie:

„(2) Pre historické vozidlo, ktorému sa skončila platnosť technickej spôsobilosti, a pre športové vozidlo môže príslušný orgán republiky povoliť výnimku vyplývajúcu z ich charakteru, ak národný orgán Medzinárodnej federácie FIA, FIVA alebo FIM potvrdí, že vozidlo bude vybavené preukazom historického vozidla alebo športového vozidla a bude sa prevádzkovať v rámci podujatí organizovaných týmito organizáciami.“.

Čl. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. júla 1996.

Alexander Rezeš v. r.

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava, tel.: 02 571 01 000, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.