

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1997

Vyhlásené: 09.12.1997 Časová verzia predpisu účinná od: 01.01.1998 do: 30.04.2004

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

327

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

z 20. októbra 1997

o kontrolách technického stavu vozidiel

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 107 ods. 10 a podľa § 130 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách ustanovuje:

§ 1

Všeobecné ustanovenia

(1) Kontroly technického stavu vozidiel (ďalej len „kontrola“) sa členia na

- a) pravidelné kontroly,
- b) kontroly pred schválením technickej spôsobilosti jednotlivého vozidla na premávku,
- c) zvláštne kontroly,
- d) administratívne kontroly,
- e) kontroly na prepravu nebezpečných vecí,¹⁾
- f) kontroly na vydanie prepravného povolenia,²⁾
- g) opakované kontroly.

(2) Kontrolu podľa odseku 1 písm. a) a b) nenahrádza kontrola podľa odseku 1 písm. c) až f).

(3) Kontrolu podľa odseku 1 písm. a) až f) možno vykonať podľa voľby držiteľa vozidla v ktorejkoľvek stanici technickej kontroly,³⁾ ktorá je oprávnená na jej vykonanie.⁴⁾ Kontrolu môže vykonať iba fyzická osoba, ktorej bolo udelené osvedčenie o odbornej spôsobilosti⁵⁾ (ďalej len „kontrolný technik“). Opakovaná kontrola sa môže vykonať len v tej stanici technickej kontroly, ktorá vykonala predchádzajúcu kontrolu; inak sa musí vykonať nová kontrola v plnom rozsahu.

(4) Vozidlo sa musí na kontrolu pristaviť čisté, nezafažené, s povinnou výbavou.⁶⁾ Vozidlo záchranej služby určené na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidlo určené na prepravu uhynutých zvierat a vozidlo pohrebnej služby sa musí na kontrolu pristaviť vydezinfikované. Kontrola vozidla sa nevykoná, ak nemožno naštartovať motor, ak má vozidlo zjavne neúplné výfukové potrubie, ak je zistený zjavný únik prevádzkových médií alebo má poruchu na plynovom zariadení.

(5) Pred začatím kontroly musí držiteľ vozidla alebo vodič vozidla predložiť na kontrolu

- a) vykonávanú podľa odseku 1 písm. a), c), d), e) a f) technický preukaz vozidla⁷⁾ alebo jeho overenú kópiu a osvedčenie o evidencii vozidla;⁸⁾ ak ide o vozidlo poháňané plynom, aj písomné

potvrdenie o technickej spôsobilosti plynového zariadenia,⁹⁾ alebo ak ide o vozidlo poháňané elektrickým trakčným zariadením, aj písomné potvrdenie o technickej spôsobilosti elektrického trakčného zariadenia,¹⁰⁾

- b) vykonávanú podľa odseku 1 písm. b) doklady v rozsahu ustanovenom osobitným predpisom¹¹⁾ na schválenie technickej spôsobilosti jednotlivého vozidla,
- c) vykonávanú podľa odseku 1 písm. g) okrem dokladov podľa písmena a) alebo b) aj protokol z predchádzajúcej kontroly,
- d) potvrdenie o vykonanej dezinfekcii, ak ide o vozidlo uvedené v odseku 4.

(6) Pri kontrole musí byť prítomný držiteľ vozidla alebo vodič vozidla. Na kontrolnej linke vedie vozidlo kontrolný technik alebo na jeho pokyn vodič vozidla, napríklad pri nájazde na kontrolnú linku alebo na kontrolné zariadenie. Skúšobnú jazdu s vozidlom môže kontrolný technik vykonať len so súhlasom držiteľa vozidla alebo vodiča vozidla a so súhlasom osoby oprávnenej prevádzkovať stanicu technickej kontroly⁴⁾ (ďalej len „oprávnená osoba“).

(7) Počas kontroly nesmie kontrolný technik nastavovať ani opravovať kontrolované vozidlo s výnimkou nastavenia svetlometov, ak to technický stav a prístupnosť nastavovacích prvkov umožňuje.

(8) Pri kontrole technického stavu vozidla možno meranie vykonávať len overenými¹²⁾ technickými prostriedkami (ďalej len „meradlá“) schváleného typu¹³⁾ a ďalšími platne kalibrovanými meradlami odporúčanými ministerstvom.

§ 2 **Lehoty kontrol**

(1) Pravidelnej kontrole podlieha vozidlo, ktoré je evidované v Slovenskej republike a je v trvalej premávke,¹⁴⁾

- a) kategórie L_1 a L_2 ¹⁵⁾ v lehote štyroch rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie¹⁶⁾ a potom periodicky v štvorročných lehotách,
- b) kategórie L_3 , L_4 , L_5 , M_1 , N_1 , O_1 a O_2 ¹⁵⁾ v lehote štyroch rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie¹⁶⁾ a potom periodicky v dvojročných lehotách,
- c) kategórie M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O_3 a O_4 ¹⁵⁾ vozidlo používané na zdravotnícku záchrannú službu, banskú záchrannú službu a poruchovú službu plynárenských zariadení,¹⁷⁾ vozidlo používané na taxislužbu,¹⁸⁾ vozidlo požičovne automobilov¹⁹⁾ a vozidlo autoškoly schválené na cvičné účely²⁰⁾ v lehote jedného roku po jeho prvom prihlásení do evidencie¹⁶⁾ a potom periodicky v jednoročných lehotách,
- d) kategórie M_2 , M_3 ¹⁵⁾ používané na medzinárodnú prepravu osôb²¹⁾ v lehote šiestich mesiacov po jeho prvom prihlásení do evidencie¹⁶⁾ a potom periodicky v šesťmesačných lehotách,
- e) kategórie T a O_{T1} až O_{T4} ¹⁵⁾ v lehote dvoch rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie¹⁶⁾ a potom periodicky v dvojročných lehotách.

(2) Ak vozidlo uvedené v odseku 1 písm. a), c), d) a e) nebolo podrobené pravidelnej kontrole alebo už nemá platný doklad o kontrole a od jeho prvého prihlásenia do evidencie¹⁶⁾ uplynula lehota ustanovená na vykonanie kontroly, držiteľ vozidla je povinný bez vyzvania zabezpečiť vykonanie pravidelnej kontroly v lehote jedného roku po nadobudnutí účinnosti tejto vyhlášky.

(3) Vozidlo kategórie T, O_{T1} až O_{T4} a L_1 ¹³⁾ musí byť prvýkrát podrobené pravidelnej kontrole počnúc dňom, ktorý určí ministerstvo.

§ 3 Rozsah kontroly

(1) Pravidelná kontrola sa vykonáva v lehotách ustanovených v § 2 v rozsahu overenia

- a) dokladov podľa § 1 ods. 5 písm. a),
- b) stavu a činností mechanizmov a zariadení vozidla, jeho súčastí, výstroja a výbavy z hľadiska plnenia ustanovených podmienok.²²⁾

(2) Kontrola pred schválením technickej spôsobilosti vozidla na premávku sa vykonáva mimo lehôt ustanovených v § 2 v rozsahu overenia

- a) dokladov podľa § 1 ods. 5 písm. b),
- b) vyhotovenia a vybavenia vozidla, stavu a činností mechanizmov a zariadení vozidla z hľadiska plnenia ustanovených podmienok²²⁾ alebo plnenia osobitných podmienok²³⁾ na brzdenie, emisie a hluk.

(3) Zvláštna kontrola sa vykonáva mimo lehôt ustanovených v § 2 na žiadosť držiteľa vozidla alebo orgánov štátnej správy²⁴⁾ v plnom alebo v čiastočnom rozsahu pravidelnej kontroly podľa odseku 1.

(4) Administratívna kontrola sa vykonáva mimo lehôt ustanovených v § 2 na žiadosť držiteľa vozidla na účel vydania Protokolu o kontrole technického stavu vozidla, Osvedčenia o kontrole technického stavu vozidla a nalepenia vyznačenej kontrolnej nálepky v čiastočnom rozsahu pravidelnej kontroly podľa odseku 1 písm. a).

(5) Kontrola na prepravu nebezpečných vecí¹⁾ sa vykonáva mimo lehôt ustanovených v § 2 na žiadosť držiteľa vozidla v rozsahu pravidelnej kontroly podľa odseku 1 a overenia

- a) dokladu o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí,¹⁾
- b) dokladov o periodickej skúške vybraných tlakových zariadení a meraní elektrických odporov.¹⁾

(6) Kontrola na vydanie prepravného povolenia²⁾ sa vykonáva mimo lehôt ustanovených v § 2 na žiadosť držiteľa vozidla v rozsahu pravidelnej kontroly podľa odseku 1 a overenia dokladu vydaného výrobcom alebo hromadným dovozcom vozidla²⁵⁾ o zhodnosti vozidla so štandardmi emisií znečisťujúcich látok a hluku.

(7) Pri kontrole podľa § 1 ods. 1 písm. a), e) a f) sa opakovaná kontrola vykonáva v rozsahu overenia odstránenia zistených chýb do 30 dní odo dňa vykonania predchádzajúcej kontroly a pri kontrole podľa § 1 ods. 1 písm. b) do troch mesiacov odo dňa vykonania predchádzajúcej kontroly; v ostatných prípadoch sa musí vykonať v plnom rozsahu.

(8) Všetky kontroly podľa § 1 ods. 1 sa vykonávajú podľa metód a metodík schválených ministerstvom a zverejnených v publikačnom prostriedku ministerstva.

§ 4 Výsledok a hodnotenie technického stavu vozidla

(1) Pri pravidelnej kontrole sa technický stav vozidla alebo funkcia jednotlivých mechanizmov vozidla hodnotí štvorstupňovou klasifikáciou takto:

- a) 1. stupeň – stav bez chýb,
- b) 2. stupeň – stav mechanizmov s ľahkou chybou, ktorá nemá vplyv na bezpečnosť cestnej premávky, vyznačovanou v Protokole o kontrole technického stavu vozidla písmenom „A“,

- c) 3. stupeň – stav mechanizmov s vážnou chybou, ktorá zjavne ovplyvňuje prevádzkové vlastnosti vozidla, ale bezprostredne neohrozuje bezpečnosť cestnej premávky, a stav mechanizmov s vážnou chybou, ktorá nepriaznivo pôsobí na životné prostredie a pozemné komunikácie, vyznačovanou v Protokole o kontrole technického stavu vozidla písmenom „B“,
- d) 4. stupeň – stav mechanizmov s nebezpečnou chybou, ktorá bezprostredne ohrozuje prevádzkové vlastnosti vozidla, bezpečnosť cestnej premávky, bezpečnosť osôb a majetku, životné prostredie alebo poškodzuje pozemné komunikácie, vyznačovanou v Protokole o kontrole technického stavu vozidla písmenom „C“.

(2) Na základe vyhodnotenia technického stavu vozidla a funkcie jednotlivých mechanizmov je vozidlo

- a) technicky spôsobilé na cestnú premávku, ak sa na jeho mechanizmoch nezistili žiadne chyby alebo ak sa zistili len ľahké chyby vyznačené v Protokole o kontrole technického stavu vozidla písmenom „A“,
- b) dočasne technicky spôsobilé na cestnú premávku, ak sa na jeho mechanizmoch zistila vážna chyba alebo vážne chyby vyznačené v Protokole o kontrole technického stavu vozidla písmenom „B“. Po odstránení chýb musí byť vozidlo podrobené opakovanej kontrole v lehote troch mesiacov od vykonania predchádzajúcej kontroly; inak sa vozidlo považuje za technicky nespôsobilé na cestnú premávku,
- c) technicky nespôsobilé na cestnú premávku,²⁶⁾ ak sa na jeho mechanizmoch zistila nebezpečná chyba alebo nebezpečné chyby vyznačené v Protokole o kontrole technického stavu vozidla písmenom „C“.

(3) Výsledok kontroly, vyhodnotenie technického stavu vozidla a závery o technickej spôsobilosti vozidla a o nespôsobilosti vozidla na cestnú premávku musí oprávnená osoba evidovať v informačnom systéme v rozsahu a spôsobom ustanovenými v prílohe č. 1.

(4) Výsledok kontroly, vyhodnotenie technického stavu a závery o technickej spôsobilosti vozidla a technickej nespôsobilosti vozidla na cestnú premávku v sieti staníc technickej kontroly musí ministerstvom poverená organizácia (ďalej len „poverená organizácia“) evidovať v informačnom systéme v rozsahu a spôsobom ustanovenými v prílohe č. 1.

(5) Počnúc dňom, ktorý určí ministerstvo, musí oprávnená osoba a poverená organizácia výsledok kontroly, vyhodnotenie technického stavu vozidla a závery o technickej spôsobilosti vozidla na cestnú premávku evidovať v automatizovanom informačnom systéme v rozsahu a spôsobom ustanovenými v prílohe č. 2.

§ 5

Vyznačovanie výsledku kontroly

(1) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako technicky spôsobilé na cestnú premávku, výsledok kontroly spolu s lehotou platnosti kontroly podľa § 2 vyznačí kontrolný technik do Protokolu o kontrole technického stavu vozidla, Osvedčenia o kontrole technického stavu vozidla a do Technického preukazu vozidla (časti IV – Kontroly technického stavu motorového – prípojného vozidla). Zároveň lehotu platnosti kontroly vyznačí (perforuje) na kontrolnej nálepke, ktorú nalepí na zadnú tabuľku s evidenčným číslom.

(2) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako dočasne technicky spôsobilé na cestnú premávku, postupuje sa podľa odseku 1 tak, že lehota platnosti kontroly sa vyznačí podľa § 4 ods. 2 písm. b).

(3) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako technicky nespôsobilé na cestnú premávku,²⁶⁾ výsledok kontroly vyznačí kontrolný technik do Protokolu o kontrole technického stavu vozidla bez

vyznačenia lehoty podľa § 2. Osvedčenie o kontrole technického stavu vozidla a kontrolná nálepka sa nevyznačuje a nevydáva. Nevykoná sa ani zápis o lehote platnosti kontroly do Technického preukazu vozidla.

(4) Ak sa počas platnosti kontroly poškodí, stratí alebo odcudzí

- a) vyznačený Protokol o kontrole technického stavu vozidla alebo Osvedčenie o kontrole technického stavu vozidla,
- b) vyznačená (perforovaná) kontrolná nálepka nalepená na zadnú tabuľku s evidenčným číslom,
- c) tabuľka s evidenčným číslom opatrená platnou vyznačenou (perforovanou) kontrolnou nálepkou, alebo sa vymení,

stanica technickej kontroly, ktorá vykonala poslednú kontrolu, na základe porovnania identifikačných údajov na vozidle s dokladmi o vozidle^{7),8)} a s Protokolom o kontrole technického stavu vozidla alebo s Osvedčením o kontrole technického stavu vozidla vydá nový Protokol o kontrole technického stavu vozidla, Osvedčenie o kontrole technického stavu vozidla a novú kontrolnú nálepku s vyznačením (perforovaním) pôvodnej lehoty platnosti kontroly, ak sa identifikačné údaje zhodujú a ak na vozidle nie sú viditeľné nebezpečné chyby [§ 4 ods. 1 písm. d)].

§ 6

Doklad o vykonaní kontroly

(1) Dokladom o vykonaní pravidelnej kontroly je vyznačený Protokol o kontrole technického stavu vozidla alebo Osvedčenie o kontrole technického stavu vozidla a vyznačená (perforovaná) kontrolná nálepka nalepená na zadnej tabuľke s evidenčným číslom.

(2) Vzor a náležitosti Protokolu o technickej kontrole vozidla pri manuálnom vyznačovaní výsledku kontroly sú v prílohe č. 3 a pri automatizovanom vyznačovaní výsledku kontroly v prílohe č. 4.

(3) Vzor a náležitosti Osvedčenia o kontrole technického stavu vozidla sú v prílohe č. 5 a vzor a náležitosti kontrolnej nálepky sú v prílohe č. 6.

(4) Vyznačeným Osvedčením o kontrole technického stavu vozidla a vyznačenou (perforovanou) kontrolnou nálepkou nalepenou na zadnej tabuľke s evidenčným číslom preukazuje vodič vozidla kontrolným orgánom²⁷⁾ v cestnej premávke splnenie podmienok ustanovených osobitným predpisom.¹⁴⁾

(5) Dokladom o vykonaní kontroly pred schválením technickej spôsobilosti jednotlivého vozidla na premávku je vyznačený Protokol o kontrole vozidla pred schválením technickej spôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike. Vzor a náležitosti Protokolu o kontrole vozidla pred schválením technickej spôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike sú v prílohe č. 7.

(6) Dokladom o vykonaní zvláštnej kontroly a administratívnej kontroly je vyznačený Protokol o kontrole technického stavu vozidla podľa odseku 1.

(7) Dokladom o vykonaní kontroly na prepravu nebezpečných vecí je vyznačený Protokol o kontrole technického stavu vozidla podľa odseku 1 a Osvedčenie o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí.¹⁾ Vzor a náležitosti Osvedčenia o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí sú v prílohe č. 8.

(8) Dokladom o vykonaní kontroly na vydanie prepravného povolenia je vyznačený Protokol o kontrole technického stavu vozidla podľa odseku 1 a Potvrdenie o kontrole technického stavu vozidla na vydanie prepravného povolenia.²⁾ Vzor a náležitosti Potvrdenia o kontrole technického stavu vozidla na vydanie prepravného povolenia²⁾ sú v prílohe č. 9.

(9) Dokladom o vykonaní opakovanej kontroly je vyznačený doklad podľa odsekov 1 až 8.

(10) Prehľady o príjme a výdaji tlačív dokladov uvedených v odsekoch 1 až 8 a o príjme a výdaji kontrolných nálepiek vedie oprávnená osoba spôsobom ustanoveným v prílohe č. 1.

(11) Výrobu, predaj a distribúciu tlačív dokladov uvedených v odsekoch 1 až 8 a kontrolných nálepiek v sieti staníc technickej kontroly zabezpečuje poverená organizácia, ktorá vedie aj evidenciu vyrobených a predaných tlačív dokladov podľa odsekov 1 až 8 a kontrolných nálepiek spôsobom ustanoveným v prílohe č. 1.

§ 7

Podmienky udeľovania oprávnenia na vykonávanie kontroly

Okresný úrad udelí fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie alebo právnickej osobe²⁸⁾ (ďalej len „žadateľ“) oprávnenie na vykonávanie kontroly a prevádzkovanie stanice technickej kontroly (ďalej len „oprávnenie“), ak

- a) pred nadobudnutím účinnosti tejto vyhlášky nebol ministerstvom udelený písomný súhlas na zriadenie stanice technickej kontroly inému žiadateľovi v územnom obvode okresného úradu;
- b) v územnom obvode okresného úradu nie je oprávnená osoba vykonávajúca také druhy kontroly technického stavu, o ktorých vykonávanie sa žiadateľ uchádza; udelenie oprávnenia je podmienené vydaním písomného súhlasu ministerstva;²⁹⁾
- c) má predbežný časovo obmedzený (najviac na jeden rok) písomný súhlas okresného úradu na zriadenie stanice technickej kontroly vydaný na základe projektovej dokumentácie odsúhlasenej poverenou organizáciou;
- d) v pracovnom pomere alebo v obdobnom pracovnom vzťahu zamestnáva najmenej troch kontrolných technikov, ktorí spĺňajú podmienky podľa § 8 ods. 1, alebo dvoch kontrolných technikov, ak je sám kontrolným technikom;
- e) vlastní alebo má v nájme objekt spĺňajúci podmienky pracoviska stanice technickej kontroly podľa § 20 ods. 1 a 2 alebo 1 a 4;
- f) vlastní alebo má v nájme meradlá podľa § 20 ods. 3 a 5;
- g) je hodnotený podľa § 12 ods. 2 záverom „splňa podmienky“.

§ 8

Podmienky udelenia osvedčenia na výkon činnosti kontrolného technika

(1) Osvedčenie na výkon činnosti kontrolného technika (ďalej len „osvedčenie“) možno udeliť fyzickej osobe, ak

- a) má spôsobilosť na právne úkony,
- b) je bezúhonná,
- c) má požadované vzdelanie a odbornú prax,
- d) absolvovala základné školenie podľa § 10 a overenie vedomostí a zručností záverečnou skúškou podľa § 11 ods. 7 so stupňom hodnotenia „prospel“.

(2) Za bezúhonného sa považuje ten, kto nebol právoplatne odsúdený za úmyselný trestný čin alebo komu nebolo zrušené osvedčenie podľa § 15 ods. 3.

(3) Požadovaným vzdelaním a odbornou praxou kontrolného technika

- a) sa rozumie, ak je súčasne vedúcim stanice technickej kontroly, skončené vysokoškolské vzdelanie strojárskoho, elektrotechnického alebo dopravného smeru a najmenej šesťročná odborná prax vo vývoji alebo výrobe vozidiel, alebo v prevádzke a opravách vozidiel a vodičský preukaz v rozsahu oprávnenia na vedenie kontrolovaných vozidiel,

- b) sa rozumie, ak je súčasne zástupcom vedúceho stanice technickej kontroly, skončené úplné stredné odborné vzdelanie strojárskoho, elektrotechnického alebo dopravného smeru a najmenej šesťročná odborná prax vo vývoji alebo výrobe vozidiel, alebo v prevádzke a opravách vozidiel a vodičský preukaz v rozsahu oprávnenia na vedenie kontrolovaných vozidiel,
- c) sa rozumie skončené stredné odborné vzdelanie v odbore automechanik alebo v príbuznom odbore, alebo v odbore autoelektrikár a najmenej šesťročná odborná prax vo vývoji alebo výrobe vozidiel, alebo v prevádzke a opravách vozidiel, alebo skončené úplné stredné odborné vzdelanie strojárskoho, elektrotechnického alebo dopravného smeru a najmenej trojročná odborná prax v uvedenom odbore a vodičský preukaz v rozsahu oprávnenia na vedenie kontrolovaných vozidiel.

§ 9

Žiadosť o udelenie oprávnenia a osvedčenia

(1) V žiadosti o udelenie oprávnenia a osvedčenia²⁸⁾ žiadateľ uvádza

- a) názov (obchodné meno) a sídlo,
- b) identifikačné číslo organizácie (IČO),
- c) druhy vozidiel, ktorých kontrolu žiada vykonávať; ak žiada o vykonávanie kontroly podľa § 1 ods. 1 písm. b), e) alebo f), musí spĺňať podmienky uvedené v odseku 4,
- d) meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky,
- e) dátum začatia činnosti a dátum podania žiadosti.

(2) K žiadosti podľa odseku 1 žiadateľ pripojí

- a) predbežný písomný súhlas na zriadenie stanice technickej kontroly podľa § 7 písm. c),
- b) overený výpis zo živnostenského registra alebo z obchodného registra,
- c) čestné vyhlásenie³⁰⁾ štatutárneho orgánu o splnení podmienok podľa § 7 písm. b) a o tom, že odmeny kontrolných technikov nebudú závisieť od výsledkov kontrol,
- d) sídlo a opis stanice technickej kontroly vrátane rozmerov, priestorového usporiadania, prístupových komunikácií a odstavných plôch podľa § 20 ods. 1 a 2 alebo 4 a 6,
- e) úplný zoznam meradiel a technologického vybavenia stanice technickej kontroly podľa § 20 ods. 3 a 5,
- f) stanovisko príslušného stavebného úradu k vhodnosti umiestnenia stanice technickej kontroly, k jej súladu s územným plánom, s iným verejným záujmom a s ochranou životného prostredia,
- g) stanovisko okresného hygienika k zriadeniu stanice technickej kontroly,
- h) čestné vyhlásenie³⁰⁾ štatutárneho orgánu o splnení podmienok ustanovených osobitným predpisom,³¹⁾
- i) správu o overení plnenia podmienok podľa § 12 ods. 2.

(3) K žiadosti podľa odseku 2 žiadateľ pre každú fyzickú osobu (§ 8 ods. 1) pripojí

- a) výpis z registra trestov nie starší ako tri mesiace,
- b) overený doklad o vzdelaní podľa § 8 ods. 3 písm. a), b) alebo c),
- c) doklad alebo čestné vyhlásenie³⁰⁾ preukazujúce dĺžku odbornej praxe,
- d) overený doklad pracovnej zmluvy,
- e) potvrdenie o absolvovaní základného školenia,
- f) Zápisnicu o záverečnej skúške s výsledkom hodnotenia podľa § 11 ods. 7,
- g) doklad o zaplatení správneho poplatku.³²⁾

- (4) K žiadosti o udelenie oprávnenia podľa § 1 ods. 1 písm. b), e) alebo f) žiadateľ pripojí aj
- a) doklad o tom, že ku dňu podania žiadosti vykonával kontroly podľa § 1 ods. 1 písm. a), c), d) a g) najmenej tri roky odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto vyhlášky,
 - b) potvrdenie o absolvovaní príslušného zdokonaľovacieho školenia kontrolných technikov podľa § 10,
 - c) Zápisnicu o záverečnej skúške po absolvovaní zdokonaľovacieho školenia s výsledkom hodnotenia.

Základné školenie a zdokonaľovacie školenie

§ 10

(1) Fyzická osoba, ktorá spĺňa podmienky podľa § 8 ods. 1 písm. a) až c), môže ako kontrolný technik vykonávať kontrolu až po absolvovaní základného školenia, vykonaní záverečnej skúšky a udelení osvedčenia.

(2) Obsahom základného školenia je oboznámiť sa

- a) s právnymi predpismi upravujúcimi vykonávanie kontrol, s organizáciou vykonávania kontrol, sieťou staníc technickej kontroly a rámcovo so systémom riadenia tejto siete,
- b) so spoločenským významom činnosti kontrolných technikov a s právnymi a ekonomickými dôsledkami záverov ich činnosti,
- c) s metódami a metodikami používanými pri vykonávaní kontrol,
- d) s vplyvom zmien technického stavu vozidiel na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, na životné prostredie a na ekonomiku premávky,
- e) s konštrukciou a funkciou meradiel a technických prostriedkov používaných pri vykonávaní kontrol,
- f) s praktickým vykonávaním kontrol na kontrolnej linke, vyhodnocovaním a vyznačovaním výsledku kontrol do príslušných dokladov,
- g) s vedením informačného systému oprávnenou osobou a poverenou organizáciou,
- h) s organizáciou metrologického zabezpečenia meradiel používaných pri vykonávaní kontrol.

(3) Základné školenie trvá spravidla tri týždne a tematicky je rozdelené do 120 vyučovacích hodín, z toho je 62 hodín teoretickej výučby, 10 hodín odbornej konzultácie, 32 hodín praktického výcviku na kontrolných linkách a 16 hodín na overenie vedomostí. Základné školenie organizuje a vykonáva poverená organizácia, ktorá zároveň vedie údaje o školení v informačnom systéme.

(4) Po absolvovaní základného školenia preukazuje fyzická osoba odbornú spôsobilosť záverečnou skúškou z teoretických a praktických vedomostí a zo zručnosti pred skúšobnou komisiou vymenovanou ministerstvom (ďalej len „skúšobná komisia“).

(5) Cieľom zdokonaľovacieho školenia kontrolného technika je získať osvedčenie, ktoré oprávňuje vykonávať kontrolu podľa § 1 ods. 1 písm. b), e) a f). Obsahom zdokonaľovacieho školenia je oboznámenie kontrolného technika

- a) s právnymi predpismi upravujúcimi schvaľovanie technickej spôsobilosti jednotlivých vozidiel a schvaľovanie technickej spôsobilosti jednotlivých vozidiel po prestavbe alebo
- b) s predpismi upravujúcimi kontrolu na prepravu nebezpečných vecí¹⁾, alebo
- c) s predpismi upravujúcimi vydanie prepravného povolenia.²⁾

(6) Zdokonaľovacie školenie trvá spravidla týždeň a tematicky je rozdelené do 40 vyučovacích hodín, z toho je 28 hodín teoretickej výučby, 12 hodín praktického výcviku a ďalších osem hodín na overenie vedomostí. Zdokonaľovacie školenie organizuje a vykonáva poverená organizácia, ktorá zároveň vedie údaje o školení v informačnom systéme.

(7) Po absolvovaní zdokonaľovacieho školenia preukazuje kontrolný technik odbornú spôsobilosť záverečnou skúškou z teoretických a praktických vedomostí a zo zručnosti pred skúšobnou komisiou.

§ 11

(1) Odbornou spôsobilosťou sa rozumie súbor odborných vedomostí a zručnosti pri vykonávaní kontroly, meraní a hodnotení technického stavu vozidla, jeho súčastí, výstroja a výbavy, pri metrologickom zabezpečení používaných meradiel, vedení informačného systému, ako aj schopnosť uplatniť ich pri vykonávaní kontroly.

(2) Odborná spôsobilosť sa preukazuje

- a) dokladom o vzdelaní a dokladom o odbornej praxi podľa § 8 ods. 3,
- b) záverečnou skúškou skladajúcou sa z písomnej časti a praktickej časti.

(3) Obsahom písomnej časti záverečnej skúšky je formou testu preukázať vedomosti o

- a) právnych predpisoch upravujúcich vykonávanie kontroly,
- b) vplyve zmien technického stavu vozidla a jeho súčastí, výstroja a výbavy na bezpečnosť cestnej premávky a na životné prostredie,
- c) metódach a metodikách používaných pri vykonávaní kontroly,
- d) funkciách, konštrukcii a údržbe meradiel a prostriedkov používaných pri kontrole,
- e) vyhodnocovaní a vyznačovaní výsledkov kontroly do príslušných dokladov a jej evidovaní v informačnom systéme.

(4) Obsahom praktickej časti záverečnej skúšky je prakticky a ústne overiť technické vedomosti a zručnosť pri používaní meradiel a prostriedkov, najmä so zameraním na správnosť vykonávania, vyhodnocovania a vyznačovania výsledkov kontrol do príslušných dokladov.

(5) Výsledok písomnej časti záverečnej skúšky hodnotí skúšobná komisia bodovaním jednotlivých skúšobných otázok testu podľa týchto stupňov:

- a) „prospel“, ak fyzická osoba pri skúške dosiahla najmenej 80 % dosiahnuteľného bodového hodnotenia,
- b) „neprospel“, ak fyzická osoba pri skúške dosiahla menej ako 80 % dosiahnuteľného bodového hodnotenia.

(6) Výsledok praktickej časti záverečnej skúšky hodnotí skúšobná komisia hlasovaním stupňom „prospel“ alebo stupňom „neprospel“.

(7) Záverečná skúška sa hodnotí stupňom „prospel“, ak obe časti skúšky podľa odsekov 5 a 6 skúšobná komisia hodnotila stupňom „prospel“.

(8) Ak fyzická osoba bola z niektorej časti záverečnej skúšky hodnotená stupňom „neprospel“, môže požiadať okresný úrad o opakovanie tejto časti skúšky. Žiadosť možno podať najskôr jeden mesiac odo dňa vykonania záverečnej skúšky a najneskôr do šiestich mesiacov po skončení základného školenia. Ďalšiu opakovanú skúšku možno vykonať až po absolvovaní nového základného školenia.

(9) O výsledku oboch častí záverečnej skúšky vyhotoví skúšobná komisia Zápisnicu o skúške, ktorú do 14 dní doručí okresnému úradu.²⁸⁾ Vzor a náležitosti Zápisnice o skúške sú v prílohe č. 10.

(10) Skúšobný protokol vedie skúšobná komisia, ktorá doň zapisuje výsledok záverečnej skúšky. Skúšobný protokol obsahuje

- a) poradové číslo,
- b) meno, priezvisko (titul), dátum a miesto narodenia fyzickej osoby, ktorá sa podrobila záverečnej skúške,
- c) dátum vykonania záverečnej skúšky,
- d) hodnotenie podľa odsekov 5 až 7,
- e) mená, priezviská a podpisy členov skúšobnej komisie.

(11) Pri preukazovaní odbornej spôsobilosti, vykonávaní praktickej skúšky a hodnotení výsledku záverečnej skúšky zo zdokonaľovacieho školenia sa postupuje podľa odsekov 5 až 10.

§ 12

Overenie splnenia podmienok na udelenie oprávnenia

(1) Splnenie podmienok žiadateľa na udelenie oprávnenia overuje poverená organizácia na základe údajov a dokladov uvedených v žiadosti podľa § 9 ods. 1 až 4. Náklady spojené s overením hradí žiadateľ.

(2) O výsledku overenia spracuje poverená organizácia písomnú správu v troch vyhotoveniach. Jedno vyhotovenie bezodkladne doručí žiadateľovi, druhé okresnému úradu. Overenie sa hodnotí záverom „splňa podmienky“ alebo „nesplňa podmienky“. Vzor písomnej správy o overení splnenia podmienok na udelenie oprávnenia je v prílohe č. 11.

§ 13

Oprávnenie

Okresný úrad udelí oprávnenie žiadateľovi, ktorý bol hodnotený záverom „splňa podmienky“ a preukázal splnenie ostatných podmienok podľa § 7. Vzor a náležitosti oprávnenia sú v prílohe č. 12.

§ 14

Osvedčenie

Okresný úrad udelí osvedčenie fyzickej osobe, ktorá splňa podmienky podľa § 8 ods. 1 a pri záverečnej skúške bola hodnotená stupňom „prospel“. Fotokópiu osvedčenia zašle do 14 dní poverenej organizácii. Osvedčenie platí päť rokov odo dňa udelenia. Vzor a náležitosti osvedčenia sú v prílohe č. 13.

§ 15

Zmena alebo zrušenie oprávnenia alebo osvedčenia a predĺženie platnosti osvedčenia

(1) Rozsah oprávnenia alebo osvedčenia možno zmeniť, ak oprávnená osoba písomne požiada o zmenu jeho rozsahu. Na rozšírenie rozsahu oprávnenia alebo osvedčenia sa primerane vzťahujú ustanovenia tejto vyhlášky.

(2) Oprávnenie alebo osvedčenie možno zrušiť alebo jeho obsah zmeniť, ak

- a) oprávnená osoba neoznámí zmenu údajov podľa § 9 ods. 1 až 3,

- b) oprávnená osoba nemôže prechodne riadne vykonávať kontrolu,
- c) oprávnená osoba alebo kontrolný technik preukázateľne opakovane vykonával kontrolu v rozpore s touto vyhláškou,
- d) orgány vykonávajúce štátny dozor³³⁾ zistili dôvody na zrušenie alebo na zmenu oprávnenia alebo osvedčenia.

(3) Oprávnenie alebo osvedčenie sa zruší, ak oprávnená osoba alebo kontrolný technik

- a) nemôže trvalo vykonávať kontrolu,
- b) je právoplatne odsúdený za úmyselný trestný čin,
- c) získal oprávnenie alebo osvedčenie na základe vedome uvedených nesprávnych údajov v žiadosti,
- d) neabsolvuje doškoľovanie podľa § 18 alebo nové overenie plnenia podmienok podľa § 19,
- e) sa preukázateľne stal zaujatým,
- f) preukázateľne umožnil neoprávnené použitie tlačiva Protokol o kontrole technického stavu vozidla, Osvedčenie o kontrole technického stavu vozidla, Osvedčenie o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí,¹⁾ Potvrdenie o kontrole technického stavu vozidla na vydanie prepravného povolenia²⁾ alebo kontrolnej nálepky.

(4) Platnosť osvedčenia sa predĺži, ak

- a) oprávnená osoba najneskôr do 90 dní pred uplynutím platnosti osvedčenia požiada o predĺženie jeho platnosti,
- b) kontrolný technik absolvoval doškoľovanie podľa § 18 ods. 2 a pri záverečnej skúške podľa § 11 ods. 4 až 8 bol hodnotený stupňom „prospel“.

§ 16

Zánik oprávnenia alebo osvedčenia

(1) Oprávnenie zaniká

- a) zrušením alebo zánikom stanice technickej kontroly,
- b) smrťou alebo skončením pracovného pomeru alebo obdobného pracovného vzťahu kontrolných technikov, alebo uplynutím lehoty platnosti ich osvedčenia.

(2) Osvedčenie zaniká

- a) smrťou kontrolného technika,
- b) uplynutím lehoty platnosti osvedčenia (§ 14), ak oprávnená osoba nepožiadala o jeho predĺženie podľa § 15 ods. 4 písm. a), § 9 ods. 1 písm. a) až d), § 9 ods. 2 písm. b) až g), zmenou ďalších údajov týkajúcich sa kontrolných technikov, stratou bezúhonnosti kontrolného technika alebo spôsobilosti na právne úkony [§ 8 ods. 1 písm. a) a b)].

§ 17

Oznamovanie zmien údajov

Oprávnená osoba do 30 dní od vzniku zmeny oznamuje okresnému úradu zmenu údajov a dokladov uvedených v § 7 písm. d) až f), § 9 ods. 1 písm. a) až d), § 9 ods. 2 písm. a) až h) a zmeny ďalších údajov týkajúcich sa kontrolných technikov [§ 8 ods. 1 písm. a) až d)].

§ 18 **Doškolenie**

(1) Na predĺženie platnosti osvedčenia organizuje a vykonáva doškolenie kontrolných technikov poverená organizácia.

(2) Doškolenie trvá spravidla tri dni a je zamerané obdobne ako základné školenie podľa § 10 ods. 2 písm. a) až h). O absolvovaní záverečnej skúšky z doškolenia vyhotoví skúšobná komisia Zápisnicu o skúške, ktorú poverená organizácia zasiela okresnému úradu (§ 11 ods. 9).

§ 19 **Nové overenie splnenia podmienok na udelenie oprávnenia**

Stanica technickej kontroly sa musí podrobiť novému overeniu splnenia podmienok na udelenie oprávnenia,

- a) ak sa zásadne zmenili všeobecne záväzné právne predpisy a technické predpisy súvisiace s vykonávaním kontroly technického stavu vozidiel,
- b) ak pri kontrole plnenia podmienok na udelenie oprávnenia (§ 7) okresný úrad zistil dôvody na vykonanie nového overenia,
- c) ak to navrhne poverená organizácia alebo orgány oprávnené vykonávať štátny dozor.

§ 20 **Priestorové a technické vybavenie stanice technickej kontroly**

(1) Stanica technickej kontroly musí mať oddelené a označené priestory určené na

- a) prijímaciu kanceláriu,
- b) kanceláriu vedúceho stanice technickej kontroly,
- c) kanceláriu kontrolných technikov s najmenšou pôdorysnou plochou 5 m² na jedného kontrolného technika,
- d) čakáreň pre návštevníkov nadväzujúcu na prijímaciu kanceláriu,
- e) hygienické zariadenie pre návštevníkov a zamestnancov stanice technickej kontroly.

(2) Priestor kontrolnej linky stanice technickej kontroly vykonávajúcej kontroly vozidiel kategórie L, M₁, N₁, O₁, O₂¹⁵) vrátane vstupného a výstupného priestoru musí mať minimálne

- a) vnútornú dĺžku 33,0 m, ak má štyri kontrolné pracoviská, alebo 25,0 m, ak má tri kontrolné pracoviská,
- b) vnútornú šírku 5,0 m,
- c) vnútornú výšku 3,4 m alebo 4,6 m pri použití vozidlového zdviháka,
- d) vnútornú šírku brán 2,8 m,
- e) vnútornú výšku brán 3,1 m,
- f) podlahu s bezprašným a ľahko udržiavateľným povrchom na kontrolnej linke.

(3) Kontrolná linka stanice technickej kontroly vykonávajúcej kontrolu podľa odseku 2 musí byť vybavená technologickým vybavením a týmito meradlami:

- a) pracovnou jamou alebo zdvihákom,
- b) zariadením na kontinuálne odsávanie spalín po celej dĺžke kontrolnej linky alebo odsávacím zariadením s rovnocenným účinkom,

- c) zariadením na kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s možnosťou dohustovania,
- d) zariadením na kontrolu zásuvky ťažného zariadenia alebo elektrickou skúšačkou,
- e) prístrojom na meranie objemovej koncentrácie oxidu uhoľnatého (CO), oxidu uhličitého (CO₂), kyslíka (O₂) a nespálených uhľovodíkov (HC) vo výfukových plynoch (štvorzložkový analyzátor výfukových plynov s indikáciou hodnoty lambda),
- f) prístrojom na meranie opacity (dymivosti) výfukových plynov (opacitometer),
- g) prístrojom na meranie teploty oleja v motore a prístrojom na meranie otáčok motora,
- h) prístrojom na meranie teploty varu brzdovej kvapaliny,
- i) zariadením na nadvihnutie nápravy vozidla,
- j) zariadením na kontrolu hádzavosti kolies a kontrolu geometrie riadenej nápravy vozidla,
- k) prístrojom na kontrolu nastavenia svetlometov,
- l) valcovou skúšobňou brzd s prístrojom na meranie ovládacej sily (pedometrom),
- m) meradlom na kontrolu vonkajšieho hluku vozidla s kalibrátorom,
- n) potrebným počtom indikátorov na zisťovanie prítomnosti plynu pri kontrole technického stavu vozidla poháňaného stlačeným plynom (CNG) alebo skvapalneným ropným plynom (LPG) zodpovedajúcim podmienkam ustanoveným osobitným predpisom,³⁴⁾
- o) rozvodom stlačeného vzduchu s tlakom 0,8 MPa,
- p) meračským oceľovým pásmom.

(4) Priestor kontrolnej linky stanice technickej kontroly vykonávajúcej kontrolu vozidiel kategórie M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄, T, O_{T1} až O_{T4}¹⁵⁾ alebo vozidiel všetkých kategórií¹⁵⁾ musí mať vrátane vstupného a výstupného priestoru minimálne

- a) vnútornú dĺžku 42,0 m,
- b) vnútornú šírku 6,0 m,
- c) vnútornú výšku 4,6 m,
- d) vnútornú šírku brán 3,5 m,
- e) vnútornú výšku brán 4,3 m,
- f) podlahu s bezprašným a ľahko udržiavateľným povrchom na kontrolnej linke.

(5) Kontrolná linka stanice technickej kontroly vykonávajúcej kontrolu vozidiel podľa odseku 4 musí byť okrem meradiel a technologického vybavenia podľa odseku 3 vybavená aj

- a) zariadením na kontrolu vôle v zavesení a uložení kolies,
- b) rozvodom stlačeného vzduchu s tlakom 1,0 MPa,
- c) manometrom na meranie ovládacieho tlaku vzduchu,
- d) meradlom na kontrolu opotrebenia čapov zariadení na spájanie vozidiel.

(6) Kontrolná linka stanice technickej kontroly vykonávajúcej kontrolu vozidiel kategórie N₂, N₃, M₂, M₃, O₃, O₄, T, a O_{T1} až O_{T4}¹⁵⁾ musí byť vybavená zariadeniami podľa odsekov 3 a 5 s výnimkou odseku 3 písm. e).

(7) Prístupové a vnútorné komunikácie stanice technickej kontroly vrátane odstavňových plôch a prevádzkových priestorov musia primerane spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom.³⁵⁾

§ 21**Pečiatka, označenie, zoznam**

(1) Výrobu, predaj a evidenciu pečiatok prideloovaných oprávneným osobám zabezpečuje poverená organizácia. Vzor odtlačku pečiatky je v prílohe č. 14.

(2) Pred začatím vykonávania kontroly oprávnená osoba označí pracovisko stanice technickej kontroly ustanoveným spôsobom. Vzor označenia je v prílohe č. 15.

(3) Oprávnené osoby a kontrolní technici sa zapisujú do zoznamu, ktorý vedie poverená organizácia. Oprávnenú osobu alebo kontrolného technika, ktorých oprávnenie alebo osvedčenie bolo zrušené alebo zaniklo, poverená organizácia vyčiarke zo zoznamu.

Spoločné a prechodné ustanovenia**§ 22**

(1) Pod prvým prihlásením vozidla do evidencie¹⁶⁾ sa na účely tejto vyhlášky rozumie dátum prvého pridelenia evidenčného čísla v Slovenskej republike alebo v inom štáte, ktorý sa spravidla vyznačuje v Technickom preukaze vozidla. Ak sa tento dátum nedá zistiť, ale známy je rok výroby vozidla, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje 1. júl roku výroby vozidla.

(2) Ak sa rok prvého prihlásenia vozidla do evidencie v Slovenskej republike uvedený v Technickom preukaze nezhoduje s rokom výroby vozidla, pričom medzi rokom výroby vozidla a rokom prvého prihlásenia vozidla do evidencie je rozdiel väčší ako 12 mesiacov, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje 1. júl roku výroby vozidla.

(3) Ak rok výroby vozidla nie je známy, považuje sa zaň modelový rok vozidla, ktorý možno zistiť z kódového číselného a písmenového identifikačného označenia výrobcu a typu vozidla VIN.

§ 23

Ak vozidlo uvedené v § 2 ods. 1 písm. b) nebolo podrobené pravidelnej kontrole alebo už nemá platný doklad o kontrole a od jeho prvého prihlásenia do evidencie¹⁶⁾ uplynula lehota ustanovená na vykonanie kontroly, držiteľ vozidla je povinný bez vyzvania zabezpečiť vykonanie pravidelnej kontroly po nadobudnutí účinnosti tejto vyhlášky v lehote

- a) šiestich mesiacov, ak bolo vozidlo prihlásené do evidencie¹⁶⁾ do 31. augusta 1977,
- b) dvanástich mesiacov, ak bolo vozidlo prihlásené do evidencie¹⁶⁾ od 1. septembra 1977 do 31. augusta 1984,
- c) osemnástich mesiacov, ak bolo vozidlo prihlásené do evidencie¹⁶⁾ od 1. septembra 1984 do 31. augusta 1991,
- d) dvadsiatich mesiacov, ak bolo vozidlo prihlásené do evidencie¹⁶⁾ od 1. septembra 1991.

§ 24

(1) Doterajšie tlačivá Protokol o technickej kontrole vozidla, Protokol o technickej kontrole vozidla pred schválením technickej spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike, kontrolné nálepky a označenia pracovísk staníc technickej kontroly možno používať do 31. marca 1998.

(2) Vodič vozidla evidovaného v Slovenskej republike v trvalej premávke, ktoré bolo podrobené kontrole pred nadobudnutím účinnosti tejto vyhlášky, preukazuje kontrolným orgánom v cestnej premávke²⁷⁾ splnenie podmienok ustanovených osobitným predpisom¹⁴⁾ platným Protokolom o

kontrole technického stavu vozidla alebo časovo obmedzeným platným Osvedčením o evidencii vozidla (Osvedčením o technickom preukaze) a vyznačenou (perforovanou) kontrolnou nálepkou.

(3) Na stanice technickej kontroly zriadené pred nadobudnutím účinnosti tejto vyhlášky sa nevzťahuje ustanovenie § 20 ods. 1, 2, 4 a 7.

§ 25 **Účinnosť**

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. januára 1998.

Ján Jasovský v. r.

**Príloha č. 1
k vyhláske č. 327/1997 Z. z.**

INFORMAČNÝ SYSTÉM

1. Príjem a výdaj tlačív Protokol o kontrole technického stavu vozidla, Osvedčenie o kontrole technického stavu vozidla a kontrolných nálepiek

Oprávnená osoba (stanica technickej kontroly)

Oprávnená osoba (stanica technickej kontroly) vedie Knihu príjmu a výdaja tlačív Protokol o kontrole technického stavu vozidla, Osvedčenie o kontrole technického stavu vozidla a kontrolných nálepiek. Do Knihy príjmu a výdaja tlačív zapisuje

a) počet prijatých tlačív Protokol o kontrole technického stavu vozidla, Osvedčenie o kontrole technického stavu vozidla a kontrolných nálepiek s uvedením ich série a evidenčných čísel, dátum príjmu, meno a podpis osoby určenej oprávnenou osobou,

b) počet vydaných tlačív Protokol o kontrole technického stavu vozidla, Osvedčenie o kontrole technického stavu vozidla a nalepených kontrolných nálepiek počas jednej pracovnej zmeny s uvedením ich série a evidenčných čísel, dátum a podpis kontrolného technika, ktorý vydal tlačivá a nalepil kontrolnú nálepku, a kontrolného technika vykonávajúceho funkciu vedúceho alebo zástupcu vedúceho stanice technickej kontroly, ktorý vykonal uzávierku po skončení pracovnej zmeny.

Oprávnená osoba (stanica technickej kontroly) vykonáva v Knihe príjmu a výdaja tlačív polročne (v bežnom kalendárnom roku) uzávierku príjmu a výdaja tlačív Protokol o kontrole technického stavu vozidla, Osvedčenie o kontrole technického stavu vozidla a kontrolných nálepiek. V uzávierke uvedie počty prijatých a vydaných tlačív a kontrolných nálepiek s uvedením ich série a evidenčných čísel v sledovanom polroku. Polročnú uzávierku vykonáva osoba určená oprávnenou osobou, ktorá osvedčí správnosť údajov svojím podpisom. Zostatok nevydaných tlačív a nenalepených kontrolných nálepiek po uzávierke tvorí prenos do príjmu nasledujúceho polroka.

Kniha príjmu a výdaja tlačív musí obsahovať názov a sídlo oprávnenej osoby (stanice technickej kontroly), podpis jej štatutárneho orgánu, odtlačok pečiatky oprávnenej osoby (stanice technickej kontroly), dátum jej založenia, počet listov a mená kontrolných technikov. Po zapísaní celej knihy sa uvedie dátum skončenia zápisov. Na skončenie zápisov platia obdobné podmienky ako na vykonávanie polročnej uzávierky. Knihu príjmu a výdaja tlačív oprávnená osoba (stanica technickej kontroly) archivuje päť rokov.

Ak sa manipuláciou tlačivo alebo kontrolná nálepka poškodí alebo znehodnotí, kontrolný technik alebo osoba určená oprávnenou osobou na vedenie Knihy príjmu a výdaja tlačív o tom vykoná zápis do Knihy príjmu a výdaja tlačív. V zápise uvedie predmet, dôvod poškodenia alebo znehodnotenia, dátum a podpis. Poškodené tlačivo Protokol o kontrole technického stavu vozidla, Osvedčenie o kontrole technického stavu vozidla alebo kontrolnú nálepku uschová. Oprávnená osoba (stanica technickej kontroly) vždy polročne odovzdá poškodené alebo znehodnotené tlačivá a kontrolné nálepky s uvedením dôvodu a dátumu ich poškodenia alebo znehodnotenia poverenej organizácii, ktorá vykoná ich skartáciu.

Osoby určené oprávnenou osobou na vedenie Knihy príjmu a výdaja tlačív a kontrolných nálepiek musia zabezpečiť ich úschovu tak, aby ich nebolo možné ukradnúť alebo zneužiť.

Poverená organizácia

Poverená organizácia vedie Knihu príjmu a výdaja tlačív Protokol o kontrole technického stavu vozidla, Osvedčenie o kontrole technického stavu vozidla a kontrolných nálepiek v rámci celej siete staníc technickej kontroly. Do Knihy príjmu a výdaja tlačív zapisuje

a) počet prijatých tlačív a kontrolných nálepiek s uvedením ich série a evidenčných čísel, dátum príjmu a podpis osoby určenej štatutárnym zástupcom poverenej organizácie,

b) počet vydaných tlačív a kontrolných nálepiek s uvedením ich série a evidenčných čísel, dátum výdaja, názov, sídlo a označenie oprávnenej osoby (stanice technickej kontroly), ktorá ich prijala, s podpisom osoby určenej na ich prevzatie oprávnenou osobou.

Poverená organizácia vykonáva v Knihe príjmu a výdaja tlačív polročne (v bežnom kalendárnom roku) uzávierky príjmu a výdaja tlačív a kontrolných nálepiek obdobným spôsobom ako oprávnená osoba (stanica technickej kontroly).

Kniha príjmu a výdaja tlačív musí obsahovať obdobné údaje ako Kniha príjmu a výdaja tlačív vedená oprávnenou osobou. Založenie Knihy príjmu a výdaja tlačív, skončenie záznamov v nej a jej archiváciu poverená organizácia vykonáva obdobným spôsobom ako oprávnená osoba.

2. Zhromažďovanie a spracovávanie údajov o kontrolách technického stavu vozidiel

Oprávnená osoba (stanica technickej kontroly)

Oprávnená osoba (stanica technickej kontroly) po vykonaní kontroly technického stavu vozidla vyznačenú kópiu Protokolu o kontrole technického stavu vozidla archivuje štyri roky po vykonaní kontroly technického stavu vozidla. O kontrolách technického stavu vozidiel vedie oprávnená osoba Evidenčnú knihu kontrol technického stavu vozidiel (ďalej len „evidenčná kniha“), ktorá musí obsahovať

- a) poradové číslo,
- b) číslo protokolu,
- c) druh kontroly technického stavu vozidla,
- d) evidenčné číslo vozidla,
- e) továrenskú značku a typ vozidla,
- f) dátum vykonania kontroly technického stavu vozidla,
- g) číslo protokolu z predchádzajúcej kontroly, ak ide o opakovanú kontrolu,
- h) hodnotenie kontroly technického stavu vozidla (spôsobilé, dočasne spôsobilé, nespôsobilé),
- i) identifikačné údaje kontrolného technika,
- j) spôsob platby,
- k) sériu a evidenčné číslo Osvedčenia o kontrole technického stavu vozidla,
- l) sériu a evidenčné číslo kontrolnej nálepky,
- m) rok výroby vozidla,
- n) meno a priezvisko alebo názov držiteľa vozidla, jeho trvalý pobyt alebo sídlo.

Evidenčná kniha musí ďalej obsahovať dátum jej založenia, počet listov, názov a sídlo oprávnenej osoby (stanice technickej kontroly), podpis štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky, mená a priezviská kontrolných technikov. Po vypísaní evidenčnej knihy sa uvedie dátum skončenia záznamov. Evidenčnú knihu archivuje oprávnená osoba päť rokov.

Oprávnená osoba mesačne spracováva súhrn údajov uvedených v evidenčnej knihe pod písmenami b) až f), h), m) a n), ktorý zasiela do 15. dňa nasledujúceho mesiaca okresnému úradu príslušnému podľa miesta trvalého pobytu alebo sídla držiteľa vozidla.

Oprávnená osoba zároveň mesačne spracováva súhrn údajov v rozsahu uvedenom na vzore tlačiva Štatistický prehľad o kontrolách technického stavu vozidiel, ktorý je súčasťou tejto prílohy, a do 15. dňa nasledujúceho mesiaca ho zasiela poverenej organizácii.

Poverená organizácia

Poverená organizácia vyhodnocuje prijaté štatistické údaje o kontrolách technického stavu vozidiel a spracuje súhrn údajov získaných z celej siete staníc technickej kontroly, ktorý polročne zasiela ministerstvu na účely výkonu štátneho dozoru nad činnosťou staníc technickej kontroly v Slovenskej republike.

VZOR

Príloha č. 2 k vyhláške č. 327/1997 Z. z.

AUTOMATIZOVANÝ INFORMAČNÝ SYSTÉM

Automatizovaný informačný systém siete staníc technickej kontroly je decentralizovaný viacstupňový informačný systém. Pracovisko stanice technickej kontroly musí byť vybavené aspoň jedným personálnym počítačom PC AT s takouto minimálnou konfiguráciou:

- | | | |
|----|--------------------|--|
| a) | procesor | 486 alebo výkonnejší typ procesora, |
| b) | operačná pamäť | minimálne 4 MB (v sieťovom zapojení 8 MB), |
| c) | disketová jednotka | 3,5" - 1,44 MB, |
| d) | operačný systém | MS DOS 6.2 (prípadne W 3.1, W 95), |
| e) | pevný disk | minimálne 200 MB voľných pre túto aplikáciu. |

Konfigurácia a softwarové vybavenie staníc technickej kontroly sa musí prekonzultovať s poverenou organizáciou. Počítač musí byť vo vyhotovení pre prostredie, v ktorom sa bude používať. V blízkosti jeho inštalácie nesmie byť prevádzka s otrasmi, so zdrojmi intenzívnych magnetických polí a vysokofrekvenčného žiarenia. V prípade, že sieťový rozvod kolíše mimo prípustných medzí, odporúča sa doplniť počítač o stabilizátor napätia.

Údaje pre automatizovaný informačný systém staníc technickej kontroly sa čerpajú z uložených protokolov o kontrole technického stavu vozidla. V rámci tohto systému sa pracuje s týmito údajmi:

- a) číslo protokolu,
- b) číslo stanice technickej kontroly,
- c) dátum kontroly technického stavu vozidla,
- d) druh kontroly technického stavu vozidla,
- e) druh a kategória vozidla,
- f) značka a typ vozidla,
- g) číslo podvozku a motora vozidla,
- h) evidenčné číslo vozidla,
- i) rok výroby vozidla,
- j) súbor zistených chýb (A, B, C),
- k) hodnotenie výsledku technickej kontroly z hľadiska spôsobilosti vozidla na ďalšiu premávku,
- l) záznam o vydaní kontrolnej nálepky, jej séria a evidenčné číslo,
- m) termín nasledujúcej kontroly technického stavu vozidla,
- n) evidenčné číslo technika, ktorý kontrolu technického stavu vozidla vykonal,
- o) séria a evidenčné číslo Osvedčenia o kontrole technického stavu vozidla,
- p) ďalšie technické údaje potrebné na štatistické spracovanie výsledkov kontrol technického stavu vozidla (napr. kód motora, namerané hodnoty).

Údaje potrebné pre automatizovaný informačný systém sa musia z jednotlivých staníc technickej kontroly zasielať poverenej organizácii v jednotnom formáte a štruktúre na disketách alebo pomocou modemu do 10 dní nasledujúceho mesiaca po vykazovanom období.

Počas nábehu automatizovaného informačného systému v celej sieti staníc technickej kontroly, ktorú určí ministerstvo, sa poverenej organizácii zasiela Štatistický prehľad o kontrolách technického stavu vozidiel uvedený v prílohe č. 1. V prípade, že stanica technickej kontroly je už vybavená funkčným automatizovaným informačným systémom, zasiela sa poverenej organizácii Štatistický prehľad o kontrolách technického stavu vozidiel uvedený v tejto prílohe.

Automatizovaný informačný systém na úrovni pracoviska stanice technickej kontroly musí obsahovať všetky údaje uvedené v evidenčnej knihe podľa prílohy č. 1 a umožňovať automatické spracovanie údajov zasielaných okresným úradom podľa prílohy č. 1.

Poverená organizácia vyhodnocuje štatistické údaje o kontrolách technického stavu vozidiel a spracováva ich súhrn v rámci celej siete staníc technickej kontroly, ktorý polročne zasiela ministerstvu. Vyhodnotený údaje zo siete staníc technickej kontroly centrálny využívajú orgány štátnej správy na analytickú činnosť, štatistické účely a výkon štátneho dozoru nad technickým stavom vozidiel.

V Z O R

V Z O R

ŠTATISTICKÝ PŘEHĀD O KONTROLÁCH TECHNICKÉHO STAVU VOZIDIEL – LIST 1

STK:

mesiac:

Druh kontroly		v aktuálnom mesiaci			
		spôsobilé A	dočasne spôsobilé B	nespôsobilé C	počet kontrol (A+B+C)
pravidelné	osobné				
	úžitkové				
	motocykle				
	traktory				
	pripojné za OA				
	pripojné za NA				
opakované	osobné				
	úžitkové				
	motocykle				
	traktory				
	pripojné za OA				
	pripojné za NA				
pravidelné + opakované					
administratívne					
zvláštne					
preprava nebezpečných vecí (ADR)					
pred schválením technickej spôsobilosti	osobné				
	úžitkové				
	motocykle				
	traktory				
	pripojné za OA				
	pripojné za NA				
na vydanie prepravného povolenia (S)					
Kontroly spolu					

ŠTATISTICKÝ PŘEHLED O KONTROLÁCH TECHNICKÉHO STAVU VOZIDIEL – LIST 2

STK:

mesiac:

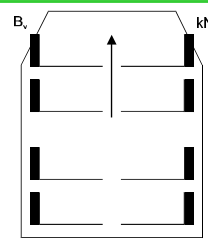
Druh kontroly		od začiatku roku			
		spôsobilé A	dočasne spôsobilé B	nespôsobilé C	počet kontrol (A+B+C)
pravidelné	osobné				
	úžitkové				
	motocykle				
	traktory				
	pripojné za OA				
	pripojné za NA				
opakované	osobné				
	úžitkové				
	motocykle				
	traktory				
	pripojné za OA				
	pripojné za NA				
pravidelné + opakované					
administratívne					
zvláštne					
preprava nebezpečných vecí (ADR)					
pred schválením technickej spôsobilosti	osobné				
	úžitkové				
	motocykle				
	traktory				
	pripojné za OA				
	pripojné za NA				
na vydanie prepravného povolenia (S)					
Kontroly spolu					

Príloha č. 3 k vyhláške č. 327/1997 Z. z.
VZOR

Príloha č.3
k vyhláske č. 327/1997 Z.z.

VZOR

HHHH		PROTOKOL		o kontrole technického stavu vozidla		STK		
HHHH						HHHH		
SKA * 000001	<input type="text"/>	Druh kontroly	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Číslo protokolu		
	<input type="text"/>	Dátum kontroly	<input type="text"/>			Vyhotovenie vozidla		
	<input type="text"/>	Druh vozidla / kategória	<input type="text"/>			Typ		
	<input type="text"/>	Značka	<input type="text"/>			Rok výroby		
	<input type="text"/>	Evidenčné číslo	<input type="text"/>			Číslo motora		
	<input type="text"/>	Číslo podvozku	<input type="text"/>			Kód motora		
	<input type="text"/>	Odjazdené km	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Počet GO / rok poslednej			
	<input type="text"/>	Pravidelná kontrola	<input type="text"/>			Opakovaná kontrola		
	<input type="text"/>						Držiteľ - meno, názov; IČO	
	<input type="text"/>						Adresa - okres	
<input type="text"/>						- PSČ, miesto		
<input type="text"/>						- ulica, číslo		

fahké - A	Chyby na vozidle vážne - B	nebezpečné - C																																																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td></tr> </table>	:	:		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td></tr> </table>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td><td style="text-align: center;">:</td></tr> </table>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:																																																																																									
:	:	:	:	:																																																																																									
:	:	:	:	:																																																																																									
:	:	:	:	:																																																																																									
:	:	:	:	:																																																																																									
:	:	:	:	:																																																																																									
:	:	:	:	:																																																																																									
:	:	:	:	:																																																																																									
:	:	:	:	:																																																																																									
:	:	:	:	:																																																																																									
:	:	:	:	:																																																																																									
:	:	:	:	:																																																																																									
:	:	:	:	:																																																																																									
:	:	:	:	:																																																																																									
:	:	:	:	:																																																																																									
:	:	:	:	:																																																																																									
:	:	:	:	:																																																																																									
:	:	:	:	:																																																																																									
Vozidlo je pre ďalšiu prevádzku <input checked="" type="checkbox"/> spôsobilé <input checked="" type="checkbox"/> dočasne spôsobilé <input checked="" type="checkbox"/> nespôsobilé																																																																																													

Nasledujúca kontrola bude <input checked="" type="checkbox"/> pravidelná <input checked="" type="checkbox"/> opakovaná Dátum : : mesiac : : rok <input checked="" type="checkbox"/> Neplatný doklad	Poznámky PTO, typ motora: R-KAT: λ/n _v /CO: HC: ppm n _v : min ⁻¹ T: °C n _{max} : min ⁻¹ CO: % Dym.: m ⁻¹ km: Teplota varu brzd. kvap.: °C Prevádzkovateľ bol oboznámený so zistenými chybami a kontrolná nálepka bola / nebola prídelená
Kontroloval : : Schválil : :	R-KAT: λ/n _v /CO: HC: ppm n _v : min ⁻¹ T: °C n _{max} : min ⁻¹ CO: % Dym.: m ⁻¹ km: Teplota varu brzd. kvap.: °C Prevádzkovateľ bol oboznámený so zistenými chybami a kontrolná nálepka bola / nebola prídelená

Ak prevádzkovateľ prístavi vozidlo na opakovanie kontroly do 30 kalendárnych dní, kontroluje sa odstránenie vyznačených chýb z predchádzajúcej kontroly a účtuje sa poplatok za opakovanú TK. Opakovaná TK vykonávaná po lehote 30 kalendárnych dní sa uskutočňuje pri inom rozsahu a za poplatok pravidelnej TK v zmysle plnenia výmeru Ministerstva financií SR a vydaného dekrétu.

Zistené chyby je nutné bezodkladne odstrániť! Význam čísiel chýb je uvedený na zadnej strane. Vážne a nebezpečné chyby vyžadujú opakovanú kontrolu najneskôršie do vyznačeného dátumu nasledujúcej kontroly. Protokol predložte pri nasledujúcej kontrole!

Vzor písma

PREHĽAD KONTROLOVANÝCH MECHANIZMOV

100 EVIDENÉNE ĚISLA, VYROBNÉ ĚISLA, ODCHÝLKY VO VYHOTOVENÍ VOZIDLA

- 101 Evidenéné ěisla
- 102 Vyrobné ěislo motora
- 103 Vyrobné ěislo podvozku (karosérie)
- 104 Odchýlky vo vyhotovení vozidla
- 105 Farba vozidla
- 110 Vyrobné ěislo plynového zariadenia
- 111 Kontrola platnosti TK plynového zariadenia
- 112 Kontrola platnosti TK elektrického trakéného zariadenia elektromobilu

200 BRZDOVÁ SÚSTAVA

- 201 Prevádzková brzda - ťeinok
- 202 Prevádzková brzda - súmernosť pôsobenia
- 203 Prevádzková brzda - ěas nábehu tlaku vzduchu
- 204 Prevádzková brzda - výstražné zariadenie
- 205 Prevádzková brzda - odstupovatenosť ťeinu
- 206 Posilovae bázd - ěinnosť
- 207 Prevádzková brzda - zdvih pedála
- 208 Parkovacia brzda - ťeinok
- 209 Parkovacia brzda - zdvih páky
- 210 Odľahčovacia brzda, retardér - ěinnosť
- 211 Samoěinná brzda pripojného vozidla
- 212 Nájazdová brzda privesu - ěinnosť
- 213 Prevod prevádzkovej brzdy
- 214 Prevod parkovacej brzdy
- 215 Brzdové hadice a potrubie
- 216 Tesnosť brzdovej sústavy
- 217 Klúěe bázd - zdvih pák
- 218 Brzdové valce
- 219 Brzdové obloženie
- 220 Kotúěe, bubny bázd
- 221 Spojkové hlavice
- 222 Kontrolné pripojky
- 223 Brzdová kvapalina - stav
- 224 Tlak vzduchu - prevádzkový, ovládací, brzdový
- 225 Obmedzovae brzdiaceho ťeinu
- 226 Protiblokovacie zariadenie (ABS)
- 227 Zásobníky energie - vzduchojemy

300 RIADENIE

- 301 Mätvy chod volantu (celková vôĽa v riadení)
- 302 Plynulosť prenosu sily
- 303 Stápk (ěap) riadenia
- 304 Volant (riadičlá)
- 305 Prevodka riadenia
- 306 Káby, páky a tyěe riadenia
- 307 VôĽa v káboch, riadiacich pákach a tyěiach
- 308 Zbiehavosť kolies riadiacej nápravy
- 309 Odklon kolies riadiacej nápravy
- 310 Geometria kolies riadiacej nápravy - stav
- 311 Rozdiel uhlov vychýlenia kolies
- 312 Posilovae riadenia - ěinnosť
- 313 Riadenie zadnej nápravy - stav

400 NÁPRAVY, KOLEŠÁ, PRUŽENIE, HRIADELE A KÁBY

- 401 Predná náprava (vidlica)
- 402 Kolesá - vôĽa v zavesení
- 403 Kolesá - vôĽa v uložení
- 404 Kolesá - upevnenie

- 405 Disky (ráfiky)
- 406 Pneumatiky - konštrukcia, typ dezénu, rozmer
- 407 Pneumatiky - poškodenie
- 408 Pneumatiky - hábka dezénovej drážky
- 409 Predné kolesá - hádzavosť
- 414 Zadná náprava (vidlica)
- 415 Reaze, ozubené remene a ich krytie
- 416 Pruženie - predná náprava (nápravy)
- 417 Pruženie - zadná náprava (nápravy)
- 418 Tlmíěe pruženia - stav
- 419 Tlmíěe pruženia - ěinnosť
- 420 Stabilizátor
- 421 Spojovacie hriadele a káby
- 422 Náhradné koleso - stav
- 423 Náhradné koleso - upevnenie

500 RÁM A KAROSÉRIA

- 501 Rám (nosná konštrukcia) - lomy, praskliny
- 502 Rám (nosná konštrukcia) - spojenie ěastí
- 503 Rám (nosná konštrukcia) - korózia
- 504 Sklopny stojan (motocykle)
- 505 Nárazníky
- 506 Zariadenie proti vkleinieniu malých vozidiel
- 507 Veko motorového a batozinového priestoru
- 508 Kryty kolies
- 509 Lapaěe neěistôt (zásterky)
- 510 SkriĽa karosérie (kabina vodiěa)
- 511 Schodíky (stúpadlá)
- 512 Dvere
- 513 Okná - otváranie a zatváranie
- 514 Okná - zasklenie
- 515 Ochranné kryty (motocykle)
- 516 Stieraěe a ostrekovae skla
- 517 Ostrekovae a stieraěe svetlometov
- 518 Clona proti slnku
- 519 Clona proti oslneniu (autobusy)
- 520 Spätne zrkadlá
- 521 Pridrzoavé tyěe
- 522 Sedadlá a lôžka
- 523 Kotvové ťchytky pásov
- 524 Bezpeěnostné pásy
- 525 Núdzové východy (autobusy)
- 526 Podlaha
- 527 Dlážka
- 528 Ochrana bťdky vodiěa
- 530 Nebezpeěné vonkajšie a vnútorné dielce
- 531 Nadstavba (pracovný stroj)

600 OSVETLENIE A SVETELNÁ SIGNALIZÁCIA

- 601 Svetlomety - poěet a umiestnenie
- 602 Svetlomety - vyhotovenie
- 603 Svetlomety - stav
- 604 Prepínanie stretávacích a diaĽkových svetiel
- 605 Stretávacie svetlá - nastavenie
- 606 DiaĽkové svetlá - nastavenie
- 607 DiaĽkové svetlá - intenzita osvetlenia
- 608 Predné obrysové svetlá motorového vozidla
- 609 Predné obrysové svetlá pripojného vozidla
- 610 Doplnkové a boěné obrysové svetlá
- 611 Parkovacie svetlá
- 612 Osvetlenie smerových tabuliek
- 613 Svetlomety do hmly - poěet a umiestnenie
- 614 Svetlomety do hmly - ěinnosť
- 615 Smerové svetlá - poěet a umiestnenie
- 616 Smerové svetlá - ěinnosť

- 617 Výstražná ěinnosť smerových svetiel
- 618 HĽadací svetlomet
- 619 Zadné obrysové svetlá
- 620 Brzdové svetlá - poěet a umiestnenie
- 621 Brzdové svetlá - ěinnosť
- 622 Osvetlenie zadného evidéného ěisla
- 623 Spätne svetlá
- 624 Odrasové skla
- 625 Zadné svetlá do hmly - poěet a umiestnenie
- 626 Zadné svetlá do hmly - ěinnosť
- 627 Pracovné svetlá
- 628 Zvláštne výstražné svetlá
- 629 Vnútorné osvetlenie
- 630 Kontrolné svetlá
- 631 Zásuvka (vidlica), spojovací kábel

700 OSTATNÉ ŤSTROJENSTVO A ZARIADENIA

- 701 Zvukové výstražné zariadenie
- 702 Rychlomer, tachograf
- 703 Elektrické vedenia
- 704 Akumulátor
- 705 Palivová nádrž
- 706 Palivové potrubie
- 707 Motor a prevodka - tesnosť
- 708 Spojka, radenie
- 709 Zariadenie na ahanie vozidla
- 710 Vykurovací a vetrací systém
- 711 Vyznaěenie obrysov vozidiel a súprav
- 712 Zariadenie na spájanie vozidiel
- 713 Poistné spojovacie zariadenie
- 714 ažné oje privesu
- 715 Znaěenie niektorých ťdajov na vozidle
- 716 Sklápacie zariadenie
- 717 Hydraulické zariadenia
- 718 Ťpravy a doplnkový vstroj, vĽbava
- 720 Obmedzovae rychlosti
- 731 Ovládacie, regulénne a rozvázdzacie prvky plynového zariadenia
- 732 Tlakové nádoby (nádrže) s vĽstrojom

800 SPALINY, HLUK, ODRUŠENIE

- 801 Koncentrácia CO a HC v spalinách zážihového motora
- 802 Dymivosť vznetrového motora
- 804 VĽfukové potrubie - vyústenie
- 805 VĽfukové potrubie - stav
- 806 Hladina vonkajšieho hluku vĽfukového systému
- 807 Odrúsenie
- 809 Riadený katalyzátorový systém - stav
- 810 Riadený katalyzátorový systém - funkěnosť
- 813 Dynamický test lambda-regulácie

900 PREDPISANÁ A ZVLÁŠTNÁ VĽBAVA

- 901 Zdravotnícke potreby (lekárniěka)
- 902 Predpísaná minimálna vĽbava
- 903 Výstražný trojuholník
- 904 Hasiace pristroje
- 905 Zakladacie klíny
- 906 Nádoby na rezervné palivo a ich držiaky
- 907 Plachta a obľuky
- 908 Navijak
- 909 Hydraulická ruka
- 910 Zdvihacie ěelo

Spôsob kontroly všetkých uvedených mechanizmov, predpísané podmienky a hodnotenie zistených chĽb sú podrobne opísané v „Metodike na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel“.

Príloha č. 4 k vyhláške č. 327/1997 Z. z.
VZOR

Príloha č.4
k vyhláske č.327/1997 Z.z.

VZOR

PROTOKOL o kontrole technického stavu vozidla		STK																																						
Druh kontroly:	Číslo protokolu:																																							
Dátum kontroly:	Vyhotovenie vozidla:																																							
Druh vozidla / kategória:	Typ:																																							
Značka:	Rok výroby:																																							
Evidenčné číslo:	Číslo motora / kód:																																							
Číslo podvozku:	Počet GO / rok poslednej:																																							
Odjazdené km:	Kód držiteľa:																																							
Kontrola:																																								
Držiteľ - meno, názov; IČO:																																								
Adresa - okres:																																								
PSČ, miesto:																																								
Ulica, číslo:																																								
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Chyby na vozidle</th> <th colspan="2">Účinok bŕzd</th> </tr> <tr> <th>A ľahké</th> <th>B vážne</th> <th>C nebezpečné</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> <td colspan="2" style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">B_v</td> <td style="text-align: center;">↑</td> <td style="text-align: center;">kN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">B_v _____ kN</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">F_{sp}, P₀ _____ N, MPa</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Vozidlo je pre ďalšiu prevádzku</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>		Chyby na vozidle			Účinok bŕzd		A ľahké	B vážne	C nebezpečné						<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">B_v</td> <td style="text-align: center;">↑</td> <td style="text-align: center;">kN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">B_v _____ kN</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">F_{sp}, P₀ _____ N, MPa</td> </tr> </table>		B _v	↑	kN										B _v _____ kN			F _{sp} , P ₀ _____ N, MPa			Vozidlo je pre ďalšiu prevádzku					
Chyby na vozidle			Účinok bŕzd																																					
A ľahké	B vážne	C nebezpečné																																						
			<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">B_v</td> <td style="text-align: center;">↑</td> <td style="text-align: center;">kN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">B_v _____ kN</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">F_{sp}, P₀ _____ N, MPa</td> </tr> </table>		B _v	↑	kN										B _v _____ kN			F _{sp} , P ₀ _____ N, MPa																				
B _v	↑	kN																																						
B _v _____ kN																																								
F _{sp} , P ₀ _____ N, MPa																																								
Vozidlo je pre ďalšiu prevádzku																																								
Nasledujúca kontrola bude	PTO, typ motora:																																							
Dátum:	Poznámky:																																							
Kontroloval:																																								
.....																																								
Schválil:	R-KAT: λ/n _v /CO:	T: _____ °C n _{reg} : _____ min ⁻¹																																						
.....	HC: _____ ppm n _v : _____ min ⁻¹	Kontrolná nálepka č. _____ bola / nebola prídelená																																						
	CO: _____ % Dym.: _____ m ³ /km:	Teplota varu brzdovej kvapaliny _____ °C																																						
	Prevádzkovateľ bol oboznámený so zistenými chybami																																							

Zistené chyby treba bezodkladne odstrániť! Význam čísel chýb je uvedený na zadnej strane. Vážne a nebezpečné chyby vyžadujú opakovanie kontroly najneskôr do vyznačeného dátumu nasledujúcej kontroly. Protokol predložte pri nasledujúcej kontrole!

PREHĽAD KONTROLOVANÝCH MECHANIZMOV

100 EVIDENÉNE ÉISLA, VÝROBNÉ ÉISLA, ODCHÝLKY VO VYHOTOVENÍ VOZIDLA

- 101 Evidenčné číslo
- 102 Výrobné číslo motora
- 103 Výrobné číslo podvozku (karosérie)
- 104 Odchýlky vo vyhotovení vozidla
- 105 Farba vozidla
- 110 Výrobné číslo plynového zariadenia
- 111 Kontrola platnosti TK plynového zariadenia
- 112 Kontrola platnosti TK elektrického trakčného zariadenia elektromobilu

200 BRZDOVÁ SÚSTAVA

- 201 Prevádzková brzda - účinnosť
- 202 Prevádzková brzda - súmernosť pôsobenia
- 203 Prevádzková brzda - čas nábehu tlaku vzduchu
- 204 Prevádzková brzda - výstražné zariadenie
- 205 Prevádzková brzda - odstupovateľnosť účinku
- 206 Posilovač bázd - účinnosť
- 207 Prevádzková brzda - zdvih pedála
- 208 Parkovacia brzda - účinnosť
- 209 Parkovacia brzda - zdvih páky
- 210 Odťahovacia brzda, retardér - účinnosť
- 211 Samočinná brzda pripojného vozidla
- 212 Nájazdová brzda privesu - účinnosť
- 213 Prevod prevádzkovej brzdovej
- 214 Prevod parkovacej brzdovej
- 215 Brzdové hadice a potrubie
- 216 Tesnosť brzdovej sústavy
- 217 Kľúč bázd - zdvih páky
- 218 Brzdové valce
- 219 Brzdové obloženie
- 220 Kotúče, bubny bázd
- 221 Spojkové hlavice
- 222 Kontrolné pripojky
- 223 Brzdová kvapalina - stav
- 224 Tlak vzduchu - prevádzkový, ovládací, brzdový
- 225 Obmedzovač brzdiaceho účinku
- 226 Protiblokovacie zariadenie (ABS)
- 227 Zásobníky energie - vzduchojemy

300 RIADENIE

- 301 Matky chod volantu (celková vôľa v riadení)
- 302 Plynnosť prenosu sily
- 303 Štárik (šap) riadenia
- 304 Volant (riadidlá)
- 305 Prevodka riadenia
- 306 Káby, páky a tyče riadenia
- 307 Vôľa v kábdoch, riadiacich pákach a tyčoch
- 308 Zbiehavosť kolies riadiacej nápravy
- 309 Odklon kolies riadiacej nápravy
- 310 Geometria kolies riadiacej nápravy - stav
- 311 Rozdiel uhlov vychýlenia kolies
- 312 Posilovač riadenia - účinnosť
- 313 Riadenie zadnej nápravy - stav

400 NÁPRAVY, KOLESÁ, PRUŽENIE, HRIADELE A KÁBY

- 401 Predná náprava (vidlica)
- 402 Kolesá - vôľa v zavesení
- 403 Kolesá - vôľa v uložení
- 404 Kolesá - upevnenie

- 405 Disky (ráfiky)
- 406 Pneumatiky - konštrukcia, typ dezénu, rozmer
- 407 Pneumatiky - poškodenie
- 408 Pneumatiky - hĺbka dezénovej drážky
- 409 Predné kolesá - hádzavosť
- 414 Zadná náprava (vidlica)
- 415 Režime, ozubené remene a ich krytie
- 416 Pruženie - predná náprava (nápravy)
- 417 Pruženie - zadná náprava (nápravy)
- 418 Tlmiče pruženia - stav
- 419 Tlmiče pruženia - účinnosť
- 420 Stabilizátor
- 421 Spojovacie hriadele a káby
- 422 Náhradné koleso - stav
- 423 Náhradné koleso - upevnenie

500 RÁM A KAROSÉRIA

- 501 Rám (nosná konštrukcia) - lomy, praskliny
- 502 Rám (nosná konštrukcia) - spojenie častí
- 503 Rám (nosná konštrukcia) - korózia
- 504 Sklopny stojan (motocykle)
- 505 Nárazníky
- 506 Zariadenie proti vniknutiu malých vozidiel
- 507 Veko motorového a batozinového priestoru
- 508 Kryty kolies
- 509 Lapače nečistôt (zásterky)
- 510 Skriňa karosérie (kabína vodiča)
- 511 Schodíky (stúpadlá)
- 512 Dvere
- 513 Okná - otváranie a zatváranie
- 514 Okná - zasklenie
- 515 Ochranné kryty (motocykle)
- 516 Stierače a ostrekovače skla
- 517 Ostrekovače a stierače svetlometov
- 518 Clona proti slnku
- 519 Clona proti oslneniu (autobusy)
- 520 Spätne zrkadlá
- 521 Pridržiavače tyče
- 522 Sedadlá a lôžka
- 523 Kotvové uchytky pásov
- 524 Bezpečnostné pásy
- 525 Núdzové východy (autobusy)
- 526 Podlaha
- 527 Dlážka
- 528 Ochrana bdky vodiča
- 530 Nebezpečné vonkajšie a vnútorné dielce
- 531 Nadstavba (pracovný stroj)

600 OSVETLENIE A SVETELNÁ SIGNALIZÁCIA

- 601 Svetlomety - počet a umiestnenie
- 602 Svetlomety - vyhotovenie
- 603 Svetlomety - stav
- 604 Prepínanie stretávacích a diaľkových svetiel
- 605 Stretávacie svetlá - nastavenie
- 606 Diaľkové svetlá - nastavenie
- 607 Diaľkové svetlá - intenzita osvetlenia
- 608 Predné obrysové svetlá motorového vozidla
- 609 Predné obrysové svetlá pripojného vozidla
- 610 Doplnkové a bočné obrysové svetlá
- 611 Parkovacie svetlá
- 612 Osvetlenie smerových tabuliek
- 613 Svetlomety do hmly - počet a umiestnenie
- 614 Svetlomety do hmly - účinnosť
- 615 Smerové svetlá - počet a umiestnenie
- 616 Smerové svetlá - účinnosť

- 617 Výstražná účinnosť smerových svetiel
- 618 Hľadací svetlomet
- 619 Zadné obrysové svetlá
- 620 Brzdové svetlá - počet a umiestnenie
- 621 Brzdové svetlá - účinnosť
- 622 Osvetlenie zadného evidovacieho čísla
- 623 Spätne svetlá
- 624 Odrazové sklá
- 625 Zadné svetlá do hmly - počet a umiestnenie
- 626 Zadné svetlá do hmly - účinnosť
- 627 Pracovné svetlá
- 628 Zvláštne výstražné svetlá
- 629 Vnútorné osvetlenie
- 630 Kontrolné svetlá
- 631 Zásuvka (vidlica), spojovací kábel

700 OSTATNÉ ÚSTROJENSTVO A ZARIADENIA

- 701 Zvukové výstražné zariadenie
- 702 Rychlomer, tachograf
- 703 Elektrické vedenia
- 704 Akumulátor
- 705 Palivová nádrž
- 706 Palivové potrubie
- 707 Motor a prevodka - tesnosť
- 708 Spojka, radenie
- 709 Zariadenie na ťahanie vozidla
- 710 Vykurovací a vetrací systém
- 711 Vyznačenie obrysov vozidiel a súpravy
- 712 Zariadenie na spájanie vozidiel
- 713 Poistné spojovacie zariadenie
- 714 Ťažné oje privesu
- 715 Značenie niektorých údajov na vozidle
- 716 Sklápacie zariadenie
- 717 Hydraulické zariadenia
- 718 Úpravy a doplnkový výstroj, výbava
- 720 Obmedzovač rýchlosti
- 731 Ovládacie, regulačné a rozvážacie prvky plynového zariadenia
- 732 Tlakové nádoby (nádreže) s výstrojom

800 SPALINY, HLUK, ODRUŠENIE

- 801 Koncentrácia CO a HC v spalinách zážihového motora
- 802 Dymivosť vznietového motora
- 804 Vyfukové potrubie - vyústenie
- 805 Vyfukové potrubie - stav
- 806 Hladina vonkajšieho hluku vyfukového systému
- 807 Odrúsenie
- 809 Riadený katalyzátorový systém - stav
- 810 Riadený katalyzátorový systém - funkčnosť
- 813 Dynamický test lambda-regulácie

900 PREDPÍSANÁ A ZVLÁŠTNÁ VÝBAVA

- 901 Zdravotnícke potreby (lekárnička)
- 902 Predpísaná minimálna výbava
- 903 Výstražný trojuholník
- 904 Hasiace prístroje
- 905 Zakladacie klíny
- 906 Nádoby na rezervné palivo a ich držáky
- 907 Plachta a oblička
- 908 Navijak
- 909 Hydraulická ruka
- 910 Zdvíhacie čelo

Spôsob kontroly všetkých uvedených mechanizmov, predpísané podmienky a hodnotenie zistených chýb sú podrobne opísané v „Metodike na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel“.

Ak prevádzkovateľ prístavi vozidlo na opakovanú technickú kontrolu do 30 kalendárnych dní, kontroluje sa odstránenie vyznačených chýb z predchádzajúcej kontroly a účtuje sa poplatok za opakovanú TK. Opakovaná TK vykonávaná po lehote 30 kalendárnych dní sa uskutoční v plnom rozsahu a za poplatok pravidelnej TK podľa platného výmeru Ministerstva financií SR a vydaného cenníka.

Príloha č. 5 k vyhláške č. 327/1997 Z. z.
VZOR

Príloha č. 5
k vyhláške č. 327/1997 Z. z.

V Z O R

OSVEDÈENIE O KONTROLE
TECHNICKÉHO STAVU VOZIDLA
(vyhotovenie a vyznaèovanie údajov)

4. a 1. strana osvedèenia:

Dátum vykonania kontroly technického stavu:	Dátum vykonania kontroly technického stavu:	OSVEDÈENIE O KONTROLE TECHNICKÉHO STAVU VOZIDLA Sériá: SK è. 000 001 Vozidlo, tov. znaèka, typ: Evidenènè èíslo: Výrobnè èíslo rámu: Výrobnè èíslo karosérie: Výrobnè èíslo motora: Vydalo STK è.: dòa: Podpis: Peèiatka:
Platí do:	Platí do:	
Podpis: Peèiatka:	Podpis: Peèiatka:	
Dátum vykonania kontroly technického stavu:	Dátum vykonania kontroly technického stavu:	
Platí do:	Platí do:	
Podpis: Peèiatka:	Podpis: Peèiatka:	

2. a 3. strana osvedèenia:

Dátum vykonania kontroly technického stavu:	Dátum vykonania kontroly technického stavu:	Dátum vykonania kontroly technického stavu:	Dátum vykonania kontroly technického stavu:
Platí do:	Platí do:	Platí do:	Platí do:
Podpis: Peèiatka:	Podpis: Peèiatka:	Podpis: Peèiatka:	Podpis: Peèiatka:
Dátum vykonania kontroly technického stavu:	Dátum vykonania kontroly technického stavu:	Dátum vykonania kontroly technického stavu:	Dátum vykonania kontroly technického stavu:
Platí do:	Platí do:	Platí do:	Platí do:
Podpis: Peèiatka:	Podpis: Peèiatka:	Podpis: Peèiatka:	Podpis: Peèiatka:

Tlaèivo Osvedèenie o kontrole technického stavu vozidla je èervenej farby s rozmermi 190 x 70 mm.

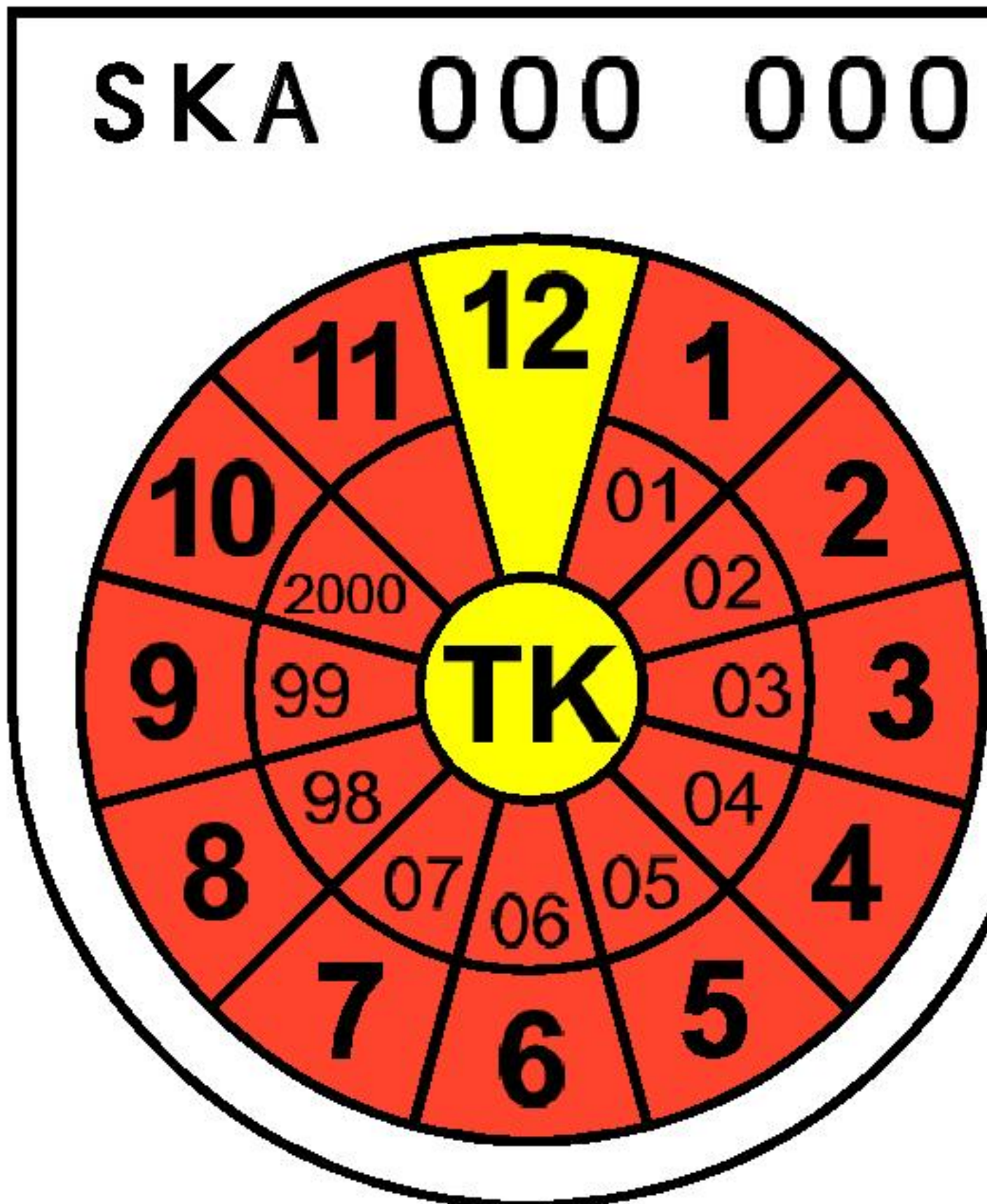
Príloha č. 6 k vyhláške č. 327/1997 Z. z.

VZOR

KONTROLNÁ NÁLEPKA, VYHOTOVENIE, VYZNAČOVANIE A NALEPOVANIE

Vyhotovenie kontrolnej nálepky

(v mierke 1,5 : 1)



Kontrolná nálepka je označená sériou, ktorá sa skladá z označenia „SK“ a šesťmiestneho evidenčného čísla. Po naplnení série „SK“ nasledujú série „SKA“ až „SKZ“.
Rozmery: výška kontrolnej nálepky 37 mm,
šírka kontrolnej nálepky 32 mm,

priemery kružníc 27 mm, 17 mm, 7 mm,
 výška číslic 1 až 12 (označenie mesiaca) 3 mm,
 výška dvojčíslic (označenie roku) 1,5 mm,
 výška symbolu (písmen) „TK“ 3 mm,
 výška písmen a číslic označenia série a evidenčného čísla 3 mm.

Farby: podklad (okraj) označenia biely,
 pole nálepky červené,
 stredový kruh a veľký kruhový výsek žlté,
 kružnice, úsečky, číslice, dvojčíslice a symbol (písmená) „TK“ čierne.

Vyznačovanie

Vyznačovanie lehoty platnosti kontroly technického stavu vozidla: na vonkajšom medzikruží sa dierkovacími kliešťami vyznačuje mesiac a na vnútornom medzikruží rok.

Nalepovanie

Kontrolná nálepka sa lepí na zadnú tabuľku s evidenčným číslom vozidla, ak je

- jednoriadková tabuľka, do hornej polovice medzery za prvou skupinou písmen,
- dvojriadková tabuľka, v hornom riadku do ľavej polovice medzery za prvou skupinou písmen.



Príloha č. 7 k vyhláske č. 327/1997 Z. z.
 VZOR

**Príloha č. 7
k vyhláške č. 327/1997 Z. z.**

V Z O R

PROTOKOL o kontrole vozidla pred schválením technickej spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách		
A. Držiteľ vozidla: adresa:		
B. Technické údaje vozidla:		
1	a) druh vozidla	
	b) továrenská značka, typ	
2 Podvozok	a) výrobca	
	b) výrobné číslo / rok výroby	
3 Motor	a) výrobca	
	b) typ	
	c) výrobné číslo motora / rok výroby	
	d) plný výkon kW pri ot. min ⁻¹	
	e) zdvihový objem valcov (cm ³)	
	f) palivo	
4 Karoséria	a) výrobca	
	b) druh	
	c) výrobné číslo vozidla (karosérie), rok výroby	
	d) farba	
	e) počet miest	- na sedenie / na státie
		- lôžok
	f) zaťaženie strechy	
	g) objem cisterny - skrine (m ³)	
	h) úložná plocha (mm)	- dĺžka
	- šírka	
5 Vonkajšie rozmery	celkové rozmery (mm)	- dĺžka
		- šírka
		- výška
6 Hmotnosť	a) pohotovostná (kg)	
	b) užitočná (vrátane obsluhy) (kg)	
	c) celková (kg)	
	d) náprava predná - max. (kg)	
		stredná - zadná - max. (kg)

7 Kolesá pneumatiky	a) druh kolies			
	b) rozmer a druh pneumatik	- predné		
		- stredné a zadné		
	c) rozmer a druh diskov (ráfikov)	- predné		
		- stredné a zadné		
d) počet náprav / poháňaných				
e) rázvor (mm)				
8	Najvyššia dovolená rýchlosť • km.h ⁻¹			
9	Brzdy (druh) prevádzkové parkovacie núdzové odťahovacie (áno / nie)			
10	Spojovacie zariadenie - druh (typ)			
11	Celková - okamžitá*) hmotnosť •	- brzdeného	(kg)	
		- nebrzdeného	(kg)	
12	Celková - okamžitá hmotnosť jazdnej súpravy*)	(kg)		
13	Spotreba paliva	STN	pri rýchlosti	km.h ⁻¹
	dm ³ .100 km ⁻¹	EHK	mesto 90 km.h ⁻¹ 120 km.h ⁻¹	
14	Vonkajšia hluenosť vozidla - stojaceho	dB(A), počas jazdy		dB(A)

*) Nehodiace sa prečiarknite.

C. Zistené chyby a nesplnenie predpisov:

Poznámka:

D. Podklady použité na kontrolu vozidla a zistenie technických údajov vozidla:

- a) vyhláška MDPT SR č. 116/1997 Z. z. o podmienkach premávky vozidiel na pozemných komunikáciách,
- b) metodika na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel,
- c) metodický pokyn na postup STK súvisiaci so schvaľovaním technickej spôsobilosti jednotlivého vozidla na premávku na pozemných komunikáciách pri stavbe, dovoze, prestavbe a po vyradení vozidla z evidencie dopravného inšpektorátu.

E. Návrh pre okresný úrad:

- a) Vozidlo spĺňa podmienky na schválenie technickej spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách v SR, pričom do dokladov vozidla treba zapísať tieto výnimky udelené MDPT SR:

- b) Vozidlo nespĺňa podmienky na schválenie technickej spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách v SR, lebo chyby uvedené v písmene C nie je držiteľ schopný odstrániť.

(Nehodiace sa prečiarknite.)

F. Potvrdenie o zaplatení stanovenej ceny za kontrolu vozidla:

Držiteľ zaplatil za prvú kontrolu vozidla sumu Sk stanovenú podľa cenového výmeru MF SR č.

Kontrolu vykonala STK č. v
dňa

.....
kontroloval - meno, priezvisko, podpis

.....
schválil - meno, priezvisko, podpis

Príloha č. 8 k vyhláške č. 327/1997 Z. z.
VZOR

V Z O R

Osvedčenie o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí	
Bescheinigung der besonderen Zulassung von Fahrzeugen zur Beförderung bestimmter gefährlicher Güter	
1. Osvedčenie číslo Bescheinigung Nr.	
<p>Potvrzuje sa, že uvedené vozidlo vyhovuje podmienkam stanoveným Európskou dohodou o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR) a je schválené na medzinárodnú cestnú prepravu nebezpečných vecí.</p> <p>Es wird bestätigt, daß das nachstehend bezeichnete Fahrzeug die Vorschriften des Europäischen Übereinkommens über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) für die Zulassung zur Beförderung von gefährlichen Gütern im internationalen Straßenverkehr erfüllt.</p>	
2. Výrobca, druh a typ vozidla Hersteller, Typ und Art des Fahrzeuges	
3. Evidenčné číslo a číslo podvozku Amtliche(s) Kennzeichen (wenn vorhanden) und Fahrgestellnummer	
4. Názov a adresa dopravcu, držiteľa alebo vlastníka Name und Betriebssitz des Beförderers, Verwenders (Halters) oder Eigentümers	
5. Vozidlo bolo podrobené kontrole stanovenej v bodoch 10 282, 10 283*) prílohy B k ADR a vyhovuje podmienkam ustanoveným pre jeho spôsobilosť na medzinárodnú cestnú prepravu nebezpečných vecí nasledujúcich tried, číslic a písmen (v prípade potreby uviesť pomenovanie alebo identifikačné číslo látky): Das oben beschriebene Fahrzeug ist den in Rn. 10 282, 10 283*) der Anlage B zum ADR vorgesehenen Prüfungen unterzogen worden und erfüllt die Anforderungen für die Zulassung zur internationalen Beförderung auf der Straße von gefährlichen Gütern der nachstehend aufgeführten Klassen, Ziffern und Buchstaben (falls erforderlich sind die Benennung oder die Kennzeichnungsnummern des Stoffes anzugeben):	
6. Poznámky Bemerkungen	
7. Platné do Gültig bis	Odtlačok pečiatky vydávajúceho orgánu Stempel der Ausgabestelle V Ort Dátum Datum Podpis Unterschrift
*) Nehodiace sa prečiarknite. Nichtzutreffendes streichen.	

8. Platnosť predĺžená do
Gültigkeit verlängert bis

Odtlačok pečiatky vydávajúceho orgánu
Stempel der Ausgabestelle

V
Ort

Dátum
Datum

Podpis
Unterschrift

9. Platnosť predĺžená do
Gültigkeit verlängert bis

Odtlačok pečiatky vydávajúceho orgánu
Stempel der Ausgabestelle

V
Ort

Dátum
Datum

Podpis
Unterschrift

10. Platnosť predĺžená do
Gültigkeit verlängert bis

Odtlačok pečiatky vydávajúceho orgánu
Stempel der Ausgabestelle

V
Ort

Dátum
Datum

Podpis
Unterschrift

11. Platnosť predĺžená do
Gültigkeit verlängert bis

Odtlačok pečiatky vydávajúceho orgánu
Stempel der Ausgabestelle

V
Ort

Dátum
Datum

Podpis
Unterschrift

Poznámky 1. Každé vozidlo musí mať vlastné osvedčenie, ak nie je ustanovené inak, napríklad pre triedu 1.
Bemerkungen Für jedes Fahrzeug ist eine gesonderte Bescheinigung auszustellen, vorausgesetzt, es ist, wie z. B. in Klasse 1, nichts anderes vorgesehen.

2. Toto osvedčenie sa musí vrátiť vydávajúcemu orgánu, ak je vozidlo vyradené z cestnej premávky alebo z evidencie, v prípade zmeny dopravcu, držiteľa alebo vlastníka uvedeného v bode 4, po uplynutí platnosti a pri významnej zmene podstatných charakteristík vozidla.
Diese Bescheinigung ist der Ausgabestelle zurückzugeben, wenn das Fahrzeug aus dem Verkehr gezogen wird, bei einem Wechsel des in Punkt 4 genannten Beförderers, Verwenders (Halters) oder Eigentümers, bei Ablauf der Gültigkeit und im Falle einer nennenswerten Änderung wesentlicher Merkmale des Fahrzeuges.

Príloha č. 9 k vyhláške č. 327/1997 Z. z.

Potvrdenie sa musí vydať v anglickom alebo v nemeckom jazyku.

Príloha č. 10 k vyhláske č. 327/1997 Z. z.

VZOR

**Príloha č. 10
k vyhláške č. 327/1997 Z. z.**

V Z O R

Ďíslo zápisnice:

Zápisnica o skúške

Meno a priezvisko:

Dátum a miesto narodenia:

Vzdelanie:

Počet rokov celkovej praxe:, z toho odborná prax:

Zamestnaný v STK:

Dôa: v sa menovaný

podrobil závereènej skúške na udelenie osvedèenia alebo predáženia platnosti osvedèenia kontrolného technika.

Výsledok hodnotenia závereènej skúšky:

Rozsah spôsobilosti bez obmedzenia alebo s obmedzením na vykonávanie kontrol technického stavu vozidiel kategórie

Skúšobná komisia

PRESEDA: podpis

ĎLEN: podpis

ĎLEN: podpis

ĎLEN: podpis

ĎLEN: podpis

V Dátum:

Príloha č. 11 k vyhláske č. 327/1997 Z. z.
V Z O R

**Príloha č. 11
k vyhláške č. 327/1997 Z. z.**

V Z O R

(Hlavička poverenej organizácie)

Správa o overení splnenia podmienok na udelenie oprávnenia**Ďíslo**

1. Názov a sídlo žiadateľa:

IĎEO:

Štatutárny orgán:

2. Druh kontroly technického stavu a kategória vozidiel:

Dátum podania žiadosti:

3. Predložené náležitosti k žiadosti:

4. Celkový záver (ak sú splnené podmienky, aj identifikačné číslo stanice technickej kontroly pridelené poverenou organizáciou):

5. Správu spracovali (mená, priezviská a podpisy pracovníkov poverenej organizácie):

6. Miesto a dátum:

7. Podpis štatutárneho orgánu poverenej organizácie a odtlačok pečiatky:

Príloha č. 12 k vyhláške č. 327/1997 Z. z.
VZOR

**Príloha č. 12
k vyhláške č. 327/1997 Z. z.**

V Z O R

[Názov okresného úradu (príslušného podľa § 107 ods. 3 zákona NR SR č. 315/1996 Z. z.)]

Ď.

V Prešove dňa

**OPRÁVNENIE
na vykonávanie kontrol technického stavu vozidiel**

Okresný úrad v Prešove na základe žiadosti
zo dňa a správy o overení podmienok na udelenie oprávnenia číslo
podľa § 107 ods. 3 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/ 1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách

u d e ľ u j e

.....

IĎO

so sídlom

oprávnenie na vykonávanie kontrol technického stavu vozidiel

druh kontrol

kategória vozidiel

na pracovisku stanice technickej kontroly so sídlom

evidovanom ako

pracovisko stanice technickej kontroly číslo

V Prešove dňa:

Odtlačok pečiatky:

Podpis:

Príloha č. 13 k vyhláske č. 327/1997 Z. z.
VZOR

**Príloha č. 13
k vyhláske č. 327/1997 Z. z.**

V Z O R

[Názov okresného úradu (príslušného podľa § 107 ods. 3 zákona NR SR č. 315/1996 Z. z.)]

Ě.:

V Prešove dňa:

OSVEDĚENIE**o odbornej spôsobilosti na vykonávanie kontrol technického
stavu vozidiel
číslo**

Okresný úrad v Prešove na základe žiadosti zo dňa
a zápisnice zo záverečnej skúšky podľa § 107 ods. 3 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z.
o premávke na pozemných komunikáciách

u d e ť u j e

meno a priezvisko:

rodné číslo:

trvalé bydlisko:

**osvedčenie o odbornej spôsobilosti na
vykonávanie kontrol**

druh kontroly technického stavu vozidiel:

kategória vozidiel:

dátum vykonania záverečnej skúšky:

poradové číslo skúšobného protokolu:

Osvedčenie platí do:

V Prešove dňa:

Odtlačok pečiatky:

Podpis:

Príloha č. 14 k vyhláške č. 327/1997 Z. z.

VZOR

Vzor odtlačku pečiatky oprávnenej osoby (stanice technickej kontroly)



Príloha č. 15 k vyhláške č. 327/1997 Z. z.

VZOR

Vzor označenia oprávnenej osoby (stanice technickej kontroly)



Označenie oprávnenej osoby (pracoviska stanice technickej kontroly) má rozmer 600 x 600 mm, farby zodpovedajú farebnému vyhotoveniu kontrolnej nálepky rozšírenému o rámik a nápis vyhotovený v zelenej farbe.

- 1) Vyhláška ministra zahraničných vecí č. 64/1987 Zb. o Európskej dohode o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR), príloha B.
- 2) Európska konferencia ministrov dopravy CEMT/ECMT.
- 3) § 107 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách.
- 4) § 107 ods. 3 a 5 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z.
- 5) § 113 písm. g) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z.
- 6) § 95 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 116/1997 Z. z. o podmienkach premávky vozidiel na pozemných komunikáciách.
- 7) § 108 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z.
- 8) § 93 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z.
- 9) § 82 ods. 3 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 116/1997 Z. z.
- 10) § 85 ods. 6 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 116/1997 Z. z.
- 11) § 100 ods. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 116/1997 Z. z.
- 12) § 3 a § 9 až 11 zákona č. 505/1990 Zb. o metrológii v znení neskorších predpisov.
- 13) § 3 ods. 1 písm. b) a § 6 a 7 zákona č. 505/1990 Zb.
- 14) § 107 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z.
- 15) § 2 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 116/1997 Z. z.
- 16) § 115 ods. 1 písm. g) a ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z.
- 17) § 37 ods. 2 písm. e) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z.
- 18) § 18 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave.
- 19) Zákon č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov (živnostenský zákon).
- 20) § 19 ods. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 95/1997 Z. z. o výcviku žiadateľov o vodičské oprávnenie, o doškoloňovacom kurze držiteľov vodičského oprávnenia, o výcviku žiadateľov o inštruktorské oprávnenie a o doškoloňovacom kurze inštruktorov.
- 21) § 21 až 24 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 168/1996 Z. z.
- 22) § 6 až 95 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 116/1997 Z. z.
- 23) Príloha č. 6 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 116/1997 Z. z.
- 24) § 109 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z.
- 25) § 2 písm. j) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z.
- 26) § 110 ods. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 116/1997 Z. z.
- 27) § 65 ods. 1 písm. d) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z.
- 28) § 107 ods. 3 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z.
- 29) § 113 písm. f) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z.
- 30) § 39 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok).
- 31) § 107 ods. 8 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z.

- 32) Položka č. 5 písm. a) prílohy k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.
- 33) § 117 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/ 1996 Z. z.
- 34) Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel.
- 35) Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov. Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 208/1991 Zb.

