

ZBIERKA  ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1998

Vyhlásené: 11. 3. 1998 Časová verzia predpisu účinná od: 11. 3.1998 do: 27. 8.2001

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

64

**NARIADENIE VLÁDY
Slovenskej republiky**

z 20. januára 1998,

**ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného
celku Bratislavský kraj**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 29 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č. 229/1997 Zb. nariaďuje:

§ 1

(1) Vyhlasuje sa záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj. Priestorové vymedzenie tohto veľkého územného celku je znázornené v prílohe č. 1.

(2) Základné zásady usporiadania územia a limity jeho využívania určené v záväzných regulatívoch funkčného a priestorového usporiadania územia sú záväznou časťou územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj a sú uvedené v prílohe č. 2.

§ 2

Dokumentácia schváleného územného plánu je uložená a možno do nej nahliadnuť na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, na Krajskom úrade v Bratislave, na Okresnom úrade v Senci, na Okresnom úrade v Pezinku a na Okresnom úrade v Malackách.

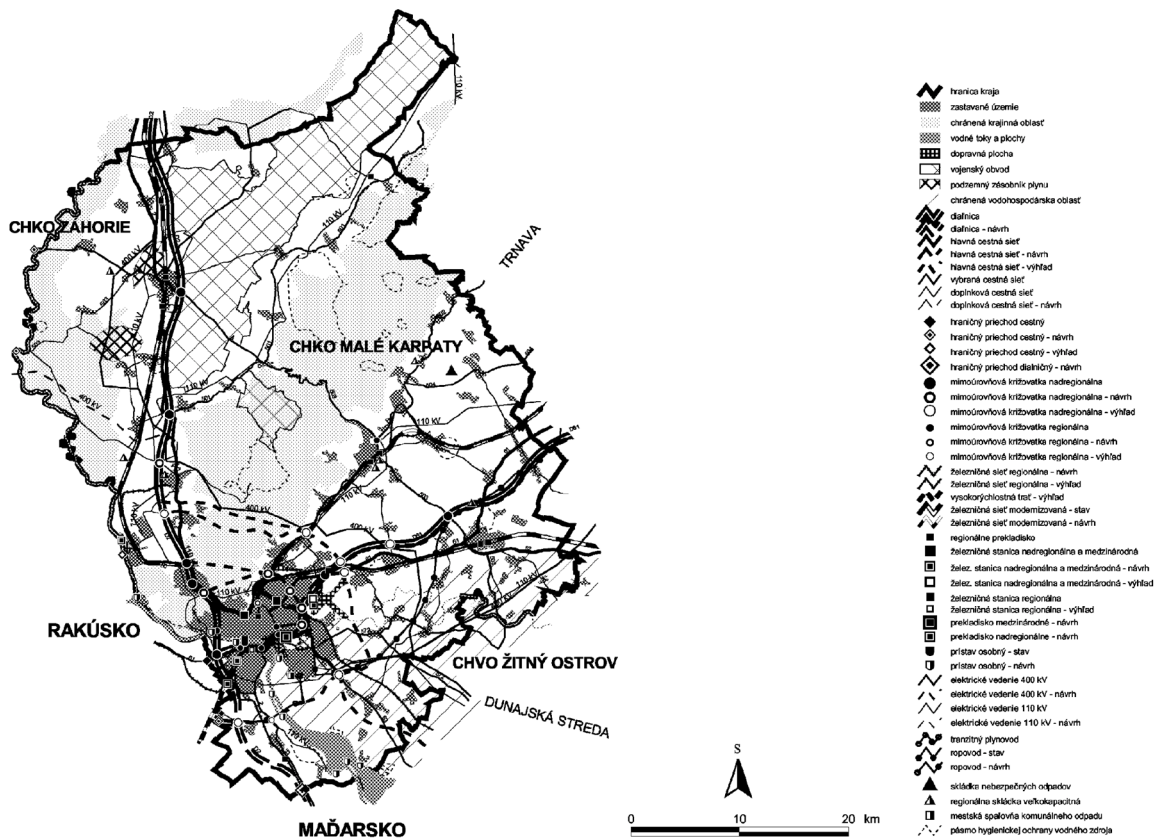
§ 3

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia.

Vladimír Mečiar v. r.

Príloha č. 1
k nariadeniu vlády č. 64/1998 Z. z.

ÚZEMNÝ PLÁN VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU BRATISLAVSKÝ KRAJ



- ▬ hranica kraja
- ▨ zastavané územie
- ▨ chránená krajinná oblasť
- ▨ vodné toky a plochy
- ▨ dopravná plocha
- ▨ vojenský obvod
- ▨ podzemný zásobník plynu
- ▨ chránená vodohospodárska oblasť
- ▬ diaľnica
- ▬ hlavná cestná sieť - návrh
- ▬ hlavná cestná sieť - výhľad
- ▬ hlavná cestná sieť - výhľad
- ▬ výbraná cestná sieť
- ▬ doplnková cestná sieť
- ▬ doplnková cestná sieť - návrh
- ▬ hrančný prechod cestný
- ▬ hrančný prechod cestný - návrh
- ▬ hrančný prechod cestný - výhľad
- ▬ hrančný prechod diaľničný - návrh
- ▬ mimoúrovňová križovatka nadregionálna
- ▬ mimoúrovňová križovatka nadregionálna - návrh
- ▬ mimoúrovňová križovatka nadregionálna - výhľad
- ▬ mimoúrovňová križovatka regionálna
- ▬ mimoúrovňová križovatka regionálna - návrh
- ▬ mimoúrovňová križovatka regionálna - výhľad
- ▬ železničná sieť regionálna - návrh
- ▬ železničná sieť regionálna - výhľad
- ▬ vysokorychlostná trať - výhľad
- ▬ železničná sieť modernizovaná - stav
- ▬ železničná sieť modernizovaná - návrh
- ▬ regionálne prekladisko
- ▬ železničná stanica nadregionálna a medzinárodná
- ▬ želez. stanica nadregionálna a medzinárodná - návrh
- ▬ želez. stanica nadregionálna a medzinárodná - výhľad
- ▬ železničná stanica regionálna
- ▬ železničná stanica regionálna - návrh
- ▬ železničná stanica regionálna - výhľad
- ▬ prekladisko medzinárodné - návrh
- ▬ prekladisko nadregionálne - návrh
- ▬ prístav osobný - stav
- ▬ prístav osobný - návrh
- ▬ elektrické vedenie 400 kV
- ▬ elektrické vedenie 400 kV - návrh
- ▬ elektrické vedenie 110 kV
- ▬ elektrické vedenie 110 kV - návrh
- ▬ tranzitný plynovod
- ▬ ropovod - stav
- ▬ ropovod - návrh
- ▬ sídlisko nebezpečných odpadov
- ▬ regionálne skládka veľkoobjemných odpadov
- ▬ mestská spoločnosť komunálneho odpadu
- ▬ pätmo hygienickej ochrany vodného zdroja

Príloha č. 2
k nariadeniu vlády č. 64/1998 Z. z.

**ZÁVÄZNÁ ČASŤ ÚZEMNÉHO PLÁNU VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU BRATISLAVSKÉHO
KRAJA**

I. Záväzné regulatívy územného rozvoja

Pri riadení využívania a usporiadania územia kraja treba dodržať tieto záväzné regulatívy:

1. V oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry
 - 1.1 vychádzať pri územnom rozvoji Bratislavského kraja z rovnocenného zhodnotenia vnútroregionálnych vzťahov, najmä medzi Bratislavou a ostatným územím kraja, a nadregionálnych vzťahov, najmä na susedné kraje – regióny, Slovensko a zahraničie, a pritom zdôrazniť špecifickosti kraja vyplývajúce z polohy kraja a lokalizácie hlavného mesta Slovenskej republiky na jeho území,
 - 1.2 riešiť kraj v principiálnom členení na funkčné územné celky, ktoré sú v zásade totožné s administratívnymi územiami okresov, a to na
 - 1.2.1 hlavné mesto Bratislava (okresy I. – V. Bratislava),
 - 1.2.2 okres Malacky (záhorský funkčný celok),
 - 1.2.3 okres Pezinok (malokarpatský funkčný celok),
 - 1.2.4 okres Senec (členený na dva funkčné celky – senecký a podunajský),
 - 1.3 podporovať vytvorenie sídelných rozvojových pólů Bratislavského kraja s cieľom decentralizácie bývania obyvateľstva a pracovných príležitostí, a to do
 - 1.3.1 regionálnych rozvojových pólů mesta Bratislavy,
 - 1.3.2 terciárnych rozvojových centier,
 - 1.4 rozvíjať regionálne rozvojové póly mesta Bratislavy z hľadiska vyváženého rozvoja kraja v priestoroch obcí
 - 1.4.1 Stupava, najmä vo väzbe na mestské časti Záhorská Bystrica, Devínska Nová Ves,
 - 1.4.2 Svätý Jur, najmä vo väzbe na mestskú časť Rača,
 - 1.4.3 Ivanka pri Bratislave a Bernolákovo, najmä vo väzbe na mestské časti Vajnory a východnú časť Nového Mesta,
 - 1.4.4 Rovinka a Dunajská Lužná, najmä vo väzbe na mestskú časť Podunajské Biskupice,
 - 1.5 rozvíjať ako terciárne rozvojové centrá s komplexnou vybavenosťou a cezregionálnou pôsobnosťou mestá Malacky, Pezinok, Modra a Senec,
 - 1.6 podporovať územný rozvoj v zásade v smere sídelných rozvojových osí pri doteraz uplatňovanom radiálnom systéme v smeroch
 - 1.6.1 záhorskom cez Malacky na Moravu alebo cez Senicu,
 - 1.6.2 malokarpatskom cez Pezinok – Modru na Trnavu,
 - 1.6.3 seneckom cez Senec na Trnavu alebo Galantu,
 - 1.6.4 podunajskom cez Šamorín na Dunajskú Stredú – Komárno,
 - 1.6.5 južnom cez Rusovce na Mosonmagyaróvár (Maďarská republika),
 - 1.6.6 západnom cez Hainburg na Viedeň (Rakúska republika),
 - 1.6.7 juhozápadnom cez Kittsee na Parndorf (Rakúska republika),
 - 1.7 podporovať rozvoj vidieckeho osídlenia s cieľom vytvorenia rovnocenných životných podmienok obyvateľov,
 - 1.8 rešpektovať v ďalšom rozvoji územie Záhorie (vojenský obvod) v zmysle zákona č. 169/1949 Zb. o vojenských obvodoch s jeho súčasťami – s vojenským výcvikovým priestorom Kuchyňa, s letiskom Kuchyňa a s vojenským výcvikovým priestorom Turecký

vrch vrátane ich ochranných a bezpečnostných pásem a zachovať ostatné vojenské objekty a zariadenia vrátane ich ochranných a bezpečnostných pásem; ďalšie stupne územnoplánovacej dokumentácie treba konzultovať s Vojenskou ubytovacou a stavebnou správou Bratislava a Ministerstvom obrany Slovenskej republiky; premiestnenie niektorých vojenských objektov bude v nevyhnutných prípadoch možné, len ak sa po vzájomnej dohode pre vojenskú správu vopred vybuduje náhradný objekt,

- 1.9 podporovať rozvoj Bratislavy a Bratislavského kraja v ich medzinárodnom význame ako súčasť jedného z centier – aglomerácií najvyššieho európskeho významu (Viedeň – Bratislava) najmä v oblasti vedy, výskumu, obchodu, turistiky a dopravy,
- 1.10 podporovať rozvoj vyššej a špecifickej občianskej vybavenosti v regionálnom rozvojovom póle mesta Bratislava Ivanka pri Bratislave a Bernolákovo.
2. V oblasti rozvoja rekreácie a turistiky
 - 2.1 usmerňovať funkčno-priestorový subsystém turistiky a rekreácie v zhode s prírodnými a civilizačnými danosťami (Dunaj, Karpaty) a v súbežnom zabezpečovaní nárokov obyvateľov kraja, najmä Bratislavy, na každodennú a koncotýždennú rekreáciu, ako aj nárokov účastníkov širšej aj cezhraničnej turistiky na poznávaciu a rekreačnú turistiku,
 - 2.2 podporovať v komplexnosti podunajský pás (od Devína v prepojení na Moravu až po Gabčíkovo) s cieľom prepojenia Bratislavy s rekreačnými cieľmi pri Dunaji vrátane rekreačného územia medzi derivačným kanálom a korytom Dunaja, dostupného najmä od Čunova, a zohľadnenia dunajskej vodnej turistickej trasy stredoeurópskeho významu, ktorá je daná trasou Rýn – Mohan – Dunaj a od Devína aj prepojením na Moravu,
 - 2.3 podporovať okolo Bratislavy vytvorenie funkčno-priestorového systému prímestskej rekreácie,
 - 2.4 podporovať prepojenie rekreačného prostredia pri Dunaji s Malými Karpatmi priečnym pásom cez Podunajskú nížinu v trase Hamuliakovo – Ivanka – Svätý Jur – Limbach v strede s rekreačnou zónou Ivanka pri Dunaji, Most na Ostrove a Zálesie, na ktorej území sa tento pás križuje s rekreačným pásom pozdĺž Malého Dunaja; v rámci priečného pásu sa zabezpečí značná časť nárokov obyvateľov východných štvrtí Bratislavy a súčasne sa vytvorí žiaduci ekologicky významný zelený pás,
 - 2.5 podporovať prepojenie medzinárodnej cyklistickej turistickej trasy pozdĺž Dunaja s trasami smerom na Záhorie a na Malé Karpaty,
 - 2.6 zamerať sa v chránených územiach (Chránená krajinná oblasť Malé Karpaty, Chránená krajinná oblasť Záhorie a maloplošné chránené územia) predovšetkým na skvalitnenie vybavenostnej štruktúry existujúcich rekreačných zariadení, nerozširovať ich zastavané územie a nezakladať v chránených územiach nové lokality; novú požadovanú vybavenosť lokalizovať do obcí nachádzajúcich sa vo vhodnej polohe k rekreačnému prostrediu (platí pre všetky priestory, nielen vo vzťahu ku chráneným územiám); pri zabezpečení prostredia pre rekreáciu a turistiku vychádzať zo zásady vytvárať rekreačné krajinné (územné) celky.
3. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany prírody a ochrany pôdneho fondu
 - 3.1 rešpektovať poľnohospodársky a lesný pôdny fond ako faktor limitujúci urbanistický rozvoj kraja definovaný v záväznej časti územného plánu veľkého územného celku,
 - 3.2 zabezpečiť protieróznou ochranu pôdneho fondu vegetáciou v rámci riešenia projektov pozemkových úprav,
 - 3.3 podporovať dobudovanie prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability výsadbou plošnej a líniovej zelene, prirodzeným spôsobom obnovy a pod. v regionálnych biocentrách Kamenáče, Hrubá pleš a biokoridorov Malý Dunaj, Vydrica, Mláka, Roštún–Sušiansky háj, Gidra, Malé Karpaty-Uľanská mokraď, Suchý potok, Dlhý kanál a v biokoridoroch vedených nivami tokov Záhoria a pod.
 - 3.4 spresniť a novovybudovať prognózované biokoridory prepájajúce jednotlivé prvky územného systému ekologickej stability, najmä biokoridor Malý Dunaj – Dunaj, biocentrá Záhoria a Malých Karpát a pod.; na tento účel treba vyňať časť pozemkov

z poľnohospodárskeho pôdneho fondu,

- 3.5 v nadväznosti na systém náhrad hospodárskej ujmy pri vynútenom obmedzení hospodárenia rešpektovať pri hospodárskom využití prvky regionálneho územného systému ekologickej stability a požiadavky na ich ochranu a funkčnosť; z prvkov územného systému ekologickej stability vylúčiť hospodárske využitie týchto území, prípadne povolíť len extenzívne využívanie zohľadňujúce existenciu cenných ekosystémov, a to takto:
 - 3.5.1 pri lesných ekosystémoch zabezpečiť preradenie z lesov hospodárskych do lesov ochranných, resp. lesov osobitného určenia s osobitým spôsobom hospodárenia,
 - 3.5.2 pri prvkoch regionálneho územného systému ekologickej stability charakteru lúčnych porastov prejsť na extenzívne využívanie (pravidelné kosenie, nepoužívanie agrochemikálií, či už umelých hnojív, alebo ochranných prostriedkov),
 - 3.5.3 pri prvkoch územného systému ekologickej stability charakteru mokradných spoločenstiev, stanovišť mŕtvych ramien, vodných tokov a ich nív, ale i umelo založených stanovišť (zaplavené ťažobné jamy, rybníky a pod.) ponechať vývoj bez zásahu,
- 3.6 zabrániť ďalšej monokulturizácii prvkov územného systému ekologickej stability – pri jednotlivých prvkoch územného systému ekologickej stability podľa potreby zabezpečiť obnovu pôvodného druhového zloženia – lúk, lesných ekosystémov a pod.,
- 3.7 prispôbovať vedenie trás dopravnej a ostatnej technickej infraštruktúry mimo komplexov lesov, aby sa netrieštili, resp. ich okrajom,
- 3.8 zamedziť holorubný spôsob ťažby v biokoridoroch, biocentrách a vyznačených genofondových plochách,
- 3.9 prinavrátiť prednostne v územiach dotknutých výstavbou Vodného diela Gabčíkovo dočasne vyňaté lesné pozemky lesnému hospodárstvu a počas ďalšieho rozvoja podporovať prednostne koncepčné zalesnenie územia ako náhradu za trvalo odňaté pozemky lesnému hospodárstvu,
- 3.10 spresniť pri biocentrách v rámci Chránenej krajinskej oblasti Malé Karpaty hranicu na základe podrobného prieskumu (Nad Jurom, Vajnorská dolina, Zbojníčka, Panský les, Pekná cesta, Hrubý vrch),
- 3.11 vytvoríť pufrovacie zóny v okolí jednotlivých biocentier a biokoridorov zo zatravnených zón ponechaných sukcesii,
- 3.12 zabezpečiť v biocentre dropa špeciálne agrobiocenózy zamerané na udržanie jeho populácie,
- 3.13 eliminovať systémovými opatreniami stresové faktory pôsobiace na prvky územného systému ekologickej stability (pôsobenie priemyselných a dopravných exhalácií, poľnohospodárskej chemizácie, znečistenia vodných tokov a pod.),
- 3.14 zabezpečiť funkčno-priestorové previazanie územne samostatných častí Bratislavského lesného parku, t. j. Devínskej Kobyly – Sitiny – masívu Malých Karpát,
- 3.15 odstrániť skládky odpadu lokalizované v územiach prvkov územného systému ekologickej stability,
- 3.16 regulovať intenzitu poľnohospodárskej výroby v ochranných zónach prvkov územného systému ekologickej stability,
- 3.17 regulovať rozvoj rekreácie v lokalitách tvoriacich prvky územného systému ekologickej stability,
- 3.18 zlepšiť štruktúru využitia zeme výsadbou plôch krajinskej a verejnej zelene; na výsadbu verejnej zelene v plnej miere využiť nepoužívané plochy pozdĺž antropogénnych líniových prvkov – cesty, hranice honov, kanály a pod.,
- 3.19 vytvoríť súbor remízok slúžiacich ako refúgiá živočíchov v otvorenej poľnohospodárskej krajine; pri výsadbe zelene podporovať výber prirodzených spoločenstiev,
- 3.20 zabezpečiť revitalizáciu tokov a sprietočnenie mŕtvych ramien a oživiť monotónnu poľnohospodársku krajinu,

- 3.21 budovať sieť sledovacích, dokumentačných a výskumných staníc (stanovišť) v blízkosti, resp. v areáloch nadregionálnych biocentier a biokoridorov,
- 3.22 zabezpečiť územnú ochranu všetkým chráneným územiám,
- 3.23 rešpektovať a zachovať krajinný obraz Malých Karpát a nemeniť vinohrady na plochy s funkciou bývania,
- 3.24 zabezpečiť územnú ochranu malokarpatských lesov a alúvia Moravy a Podunajska s presne vymedzeným funkčným využitím.
4. V oblasti usporiadania územia z hľadiska kultúrohistorického dedičstva
 - 4.1 rešpektovať kultúrohistorické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené kultúrne pamiatky, vyhlásené urbanistické súbory (mestské pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma) a súbory navrhované na vyhlásenie,
 - 4.2 rešpektovať vplyv najbližšieho okolia na kraj (súvisiace územia myjavského, trnavského a komárňanského regiónu v Trnavskom kraji),
 - 4.3 rešpektovať dominantné znaky typu pôvodnej a kultúrnej krajiny, morfológie a klímy v oblasti Záhoria, Malých Karpát a ich predhoria a Žitného ostrova,
 - 4.4 rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etnokultúrne a hospodársko-sociálne celky a prírodno-klimatické oblasti,
 - 4.5 uplatniť a rešpektovať typovú a funkčnú profiláciu jednotlivých sídel mestského a malomestského charakteru a rôzne formy vidieckeho osídlenia vrátane rurálnej štruktúry v rozptyle,
 - 4.6 rešpektovať potenciál takých kultúrohistorických a spoločenských hodnôt a javov, ktoré kontinuálne pôsobia v danom prostredí a predstavujú rozvojové impulzy kraja (vinohradnícke tradície v Malokarpatskej oblasti, etnokultúrne a spoločenské tradície, historické udalosti, osobnosti a artefakty na celom vymedzenom území).
5. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry
 - 5.1 rezervovať koridor pre trasu vysokorýchlostnej trate v hraniciach mesta Bratislavy od ústrednej nákladnej stanice diaľnice D61 po odbočku Čierna voda a ďalej pozdĺž diaľnice D61 smerom na Považie, rezervovať koridory železnice medzinárodného významu ako súčasť multimodálnych koridorov v smere tratí
 - 5.1.1 M110 Břeclav,
 - 5.1.2 M120 Považie,
 - 5.1.3 M130 Štúrovo
v rozsahu ochranných pásem,
 - 5.2 rezervovať koridor pre trasu vysokorýchlostnej trate v hraniciach mesta Bratislavy od ústrednej nákladnej stanice diaľnice D61 po odbočku Čierna voda a ďalej pozdĺž diaľnice D61 smerom na Považie,
 - 5.3 chrániť koridor
 - 5.3.1 železničnej spojovacej trate Lamač – Briežky,
 - 5.3.2 pre integrovaný systém prímestskej a mestskej hromadnej dopravy na trase Bratislava predmestie – Bratislava filiálka na základe overenia urbanistickej štúdie Bratislava-Nové Mesto a výsledkov špecifickej preverovacej štúdie,
 - 5.3.3 pre predĺženie trate O112 Plavecký Mikuláš – Jablonica,
 - 5.4 rezervovať územie pre
 - 5.4.1 medzinárodnú železničnú stanicu Bratislava hlavná stanica,
 - 5.4.2 priechodovú medzinárodnú stanicu Nové Mesto s rozvojom v rozsahu koľajiska stanice,
 - 5.4.3 rozvoj uzlovej stanice Zohor,
 - 5.5 rešpektovať priestorovú rezervu pre
 - 5.5.1 ústrednú nákladnú stanicu,

- 5.5.2 odstavnú stanicu Žabí majer,
- 5.5.3 východnú stanicu v rozsahu pozemkov železníc Slovenskej republiky,
- 5.5.4 priechodovú hraničnú stanicu Petržalka – Kittsee,
- 5.5.5 nákladnú stanicu Pezinok, šenkvičné zhlavie,
- 5.6 rešpektovať zámer rozvoja centra prepravy tovarov v rozsahu, ktorý sa určí na základe urbanistickej štúdie Bratislava-Pálenisko,
- 5.7 vytvorí systém prístavov pre malé a športové plavidlá na vodných tokoch a zabezpečí ich lokalizáciu v rámci príslušných územných plánov sídelných útvarov,
- 5.8 rezervovať koridory pre diaľničné trasy
 - 5.8.1 D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré grunty,
 - 5.8.2 D61 Bratislava, Mierová ulica – Senecká cesta,
 - 5.8.3 D61 Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most,
- 5.9 rezervovať koridory pre cesty, obchvaty a prietahy ciest pri sídlach
 - 5.9.1 Bratislava
 - mestská časť Lamač – úprava cesty I/2,
 - mestská časť Rača a mestská časť Nové Mesto – preložka cesty II/502,
 - mestská časť Vrakuňa – preložka cesty II/572,
 - mestská časť Ružinov a mestská časť Podunajské Biskupice – trasa pre nadrozmerné náklady v predĺžení Bajkalskej ulice,
 - 5.9.2 Rovinka – južný cestný ťah R 11,5/100 obchvat (ďaleký výhľad R 22,5/100),
 - 5.9.3 Dunajská Lužná – južný cestný ťah R 11,5/100 obchvat (ďaleký výhľad R 22,5/100),
 - 5.9.4 Pezinok – prietah II/502 MS 14/60 dvojpruh sídlom,
 - 5.9.5 Vinosady – prietah II/502 S 22,5/80 štvorpruh sídlom,
 - 5.9.6 Modra – obchvat II/502 S 22,5/80, východný odklon, 1/2 profil,
 - 5.9.7 Malacky – I/2 S 11,5/80, II/503 C 9,5/80 obchvat, preložka,
 - 5.9.8 Kostolište – II/503 S 9,5/70,
 - 5.9.9 Viničné – II/503 S 11,5/80 prietah MS 14/60,
 - 5.9.10 horský priechod Baba – II/503 S 9,5/80,
 - 5.9.11 vonkajší dopravný polkruh v Bratislave – Bojnická, tunel pod Malými Karpatmi, diaľnica D2 (ďaleký výhľad S 22,5/80),
 - 5.9.12 nultý dopravný okruh okolo Bratislavy – križovatka D2/D61 v mestskej časti Jarovce a ďalej smer nový most cez Dunaj, Rovinka, Most pri Bratislave, Ivanka pri Dunaji, mestská časť Vajnory, tunel pod Malými Karpatmi, Marianka s napojením na D2 pri Stupave (ďaleký výhľad S 22,5/80), rozvinúť integrovaný systém prímestskej a mestskej hromadnej dopravy a pre napojenia regionálnych a medzinárodných vzťahov rezervovať železničné stanice Bratislava hlavná stanica, Bratislava Petržalka centrum, Bratislava filiálka (podľa výsledkov overenia v urbanistickej štúdii Nové Mesto a špecifickej overovacej štúdii), Bratislava predmestie a Bratislava Vinohrady, autobusové stanice Gaštanový hájnik, Mlynské nivy, Dúbravka-Hrubé lúky a Letisko M. R. Štefánika.
- 6. V oblasti rozvoja nadradenej technickej infraštruktúry
 - 6.1 chrániť koridor pre realizáciu prepojenia 400 kV Stupava – Viedeň,
 - 6.2 chrániť územnú rezervu pre uvažovaný tretí uzol TR 400/110 kV vrátane napojenia na vzdušné vedenie 400 kV v lokalite východne od Bratislavských energetických závodov v katastrálnom území Vajnory,
 - 6.3 rešpektovať koridory existujúcich a navrhovaných vedení,
 - 6.4 upresniť a chrániť koridor pre ropovod a produktovody Schwechat – Slovnaft,
 - 6.5 pokračovať vo výstavbe podzemných zásobníkov zemného plynu v oblasti Lábu,

- 6.6 rezervovať a chrániť koridor pre medzinárodný vysokotlakový plynovod Kittsee – Bratislava,
- 6.7 zabezpečiť ochranu Bratislavy pred tisícročnou vodou,
- 6.8 preferovať výstavbu kanalizácií a čistiarní odpadových vôd v Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov,
- 6.9 podporovať zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou z veľkozdrojov a chrániť koridor pre prívod vody zo Žitného ostrova na Záhorie,
- 6.10 venovať zvýšenú pozornosť ochrane vodných zdrojov, najmä veľkokapacitných,
- 6.11 rezervovať územie pre Vodné dielo Wolfsthal.
- 7. V oblasti nadradenej infraštruktúry odpadového hospodárstva
- 7.1 podporiť doriešenie problematiky ekologického zneškodňovania komunálnych odpadov z územia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy,
- 7.2 zabezpečiť postupnú sanáciu, resp. rekultiváciu nevyhovujúcich skládok odpadov a starých environmentálnych záťaží do roku 2005,
- 7.3 sanovať prednostne skládky lokalizované v územiach prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability a v územiach, kde bezprostredne ohrozujú životné prostredie a podzemné vody,
- 7.4 riešiť výhľadovo zneškodňovanie odpadov skládkovaním v kraji najmä výstavbou regionálnych veľkokapacitných skládok odpadov,
- 7.5 doriešiť zneškodňovanie odpadov zo zdravotníckych zariadení na území kraja,
- 7.6 zabezpečiť lokality na výstavbu zariadení na zneškodňovanie, recykláciu, dotriedňovanie a kompostovanie odpadov,
- 7.7 zabezpečiť na území kraja plochy pre plánovaný systém kontajnerizácie na nakladanie s nebezpečným odpadom a sieť recyklačných stredísk nebezpečných odpadov v etape rokov 1997–2000.

II. Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto:

- 1. sieť sledovacích, dokumentačných a výskumných staníc (stanovišť) v blízkosti, resp. v areáloch nadregionálnych biocentier a biokoridorov,
- 2. trasa vysokorýchlostnej trate v hraniciach mesta Bratislavy od ústrednej nákladnej stanice pozdĺž diaľnice D61 po odbočku Čierna voda a ďalej pozdĺž diaľnice D61 smerom na Považie,
- 3. trasa a zariadenia pre
 - 3.1 integrovaný systém prímestskej a mestskej hromadnej dopravy na trase Bratislava predmestie – Bratislava filiálka na základe overenia v urbanistickej štúdii Bratislava-Nové Mesto a výsledkov špecifickej preverovacej štúdie,
 - 3.2 pre predĺženie trate O112 Plavecký Mikuláš – Jablonica,
- 4. územie a zariadenia pre
 - 4.1 rozvoj medzinárodnej železničnej stanice Bratislava hlavná stanica,
 - 4.2 rozvoj uzlovej stanice Zohor,
- 5. diaľničné trasy
 - 5.1 D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré grunty,
 - 5.2 D61 Bratislava, Mierová ulica – Senecká cesta,
 - 5.3 D61 Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most,
- 6. cesty, obchvaty a priefahy ciest pri sídlach
 - 6.1 Bratislava
 - mestská časť Lamač – úprava cesty I/2,

- mestská časť Rača a mestská časť Nové Mesto – preložka cesty II/502,
 - mestská časť Vrakuňa – preložka cesty II/572,
 - mestská časť Ružinov a mestská časť Podunajské Biskupice – trasa pre nadrozmerné náklady v predĺžení Bajkalskej ulice,
- 6.2 Rovinka – južný cestný ťah R 11,5/100 obchvat (ďaleký výhľad R 22,5/100),
 - 6.3 Dunajská Lužná – južný cestný ťah R 11,5/100 obchvat (ďaleký výhľad R 22,5/100),
 - 6.4 Pezinok – prietah II/502 MS 14/60 dvojpruh sídlom,
 - 6.5 Vinosady – prietah II/502 S 22,5/80 štvorpruh sídlom,
 - 6.6 Modra – obchvat II/502 S 22,5/80, východný odklon, 1/2 profil,
 - 6.7 Malacky – I/2 S 11,5/80, II/503 C 9,5/80 obchvat, preložka,
 - 6.8 Kostolište – II/503 S 9,5/70,
 - 6.9 Viničné – II/503 S 11,5/80 prietah MS 14/60,
 - 6.10 horský priechod Baba – II/503 S 9,5/80,
 - 6.11 vonkajší dopravný polkruh v Bratislave – Bojnická, tunel pod Malými Karpatmi, diaľnica D2 (ďaleký výhľad S 22, 5/80),
 - 6.12 nultý dopravný okruh okolo Bratislavy – križovatka D2/D61 v mestskej časti Jarovce a ďalej smer nový most cez Dunaj, Rovinka, Most pri Bratislave, Ivanka pri Dunaji, mestská časť Vajnory, tunel pod Malými Karpatmi, Marianka s napojením na D2 pri Stupave (ďaleký výhľad S 22,5/80),
7. trasy a zariadenia integrovaného systému prímestskej a mestskej hromadnej dopravy,
 8. vedenie pre prepojenie 400 kV Stupava – Viedeň,
 9. územie a zariadenia pre uvažovaný tretí uzol TR 400/110 kV vrátane napojenia na vzdušné vedenie 400 kV v lokalite východne od Bratislavských energetických závodov v katastrálnom území Vajnory,
 10. ropovod a produktovody Schwechat – Slovnaft,
 11. stavby podzemných zásobníkov zemného plynu v oblasti Lábu,
 12. vysokotlakový plynovod Kittsee – Bratislava a s tým spojené zariadenia,
 13. protipovodňové stavby na zabezpečenie ochrany Bratislavy pred tisícročnou vodou,
 14. kanalizácie a čistiarne odpadových vôd v Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov,
 15. vodovod na zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou z veľkozdrojov a vodovod pre prívod vody zo Žitného ostrova na Záhorie,
 16. územie a zariadenia Vodného diela Wolfsthal,
 17. územie a zariadenia regionálnych veľkokapacitných skládok odpadov,
 18. stavby a zariadenia na zneškodňovanie, recykláciu, dotriedňovanie a kompostovanie odpadov.

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č. 262/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 199/1995 Z. z., zákona č. 229/1997 Z. z. a nálezu Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 286/1996 Z. z. pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

