

ZBIERKA  ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1998

Vyhlásené: 11. 3. 1998 Časová verzia predpisu účinná od: 1. 2.2003 do: 31. 3.2024

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

64

**NARIADENIE VLÁDY
Slovenskej republiky**

z 20. januára 1998,

**ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného
celku Bratislavský kraj**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 29 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č. 229/1997 Zb. nariaďuje:

§ 1

(1) Vyhlasuje sa záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj. Priestorové vymedzenie tohto veľkého územného celku je znázornené v prílohe č. 1.

(2) Základné zásady usporiadania územia a limity jeho využívania určené v záväzných regulatívoch funkčného a priestorového usporiadania územia sú záväznou časťou územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj a sú uvedené v prílohe č. 2.

§ 2

Dokumentácia schváleného územného plánu je uložená a možno do nej nahliadnuť na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, na Krajskom úrade v Bratislave, na Okresnom úrade v Senci, na Okresnom úrade v Pezinku a na Okresnom úrade v Malackách.

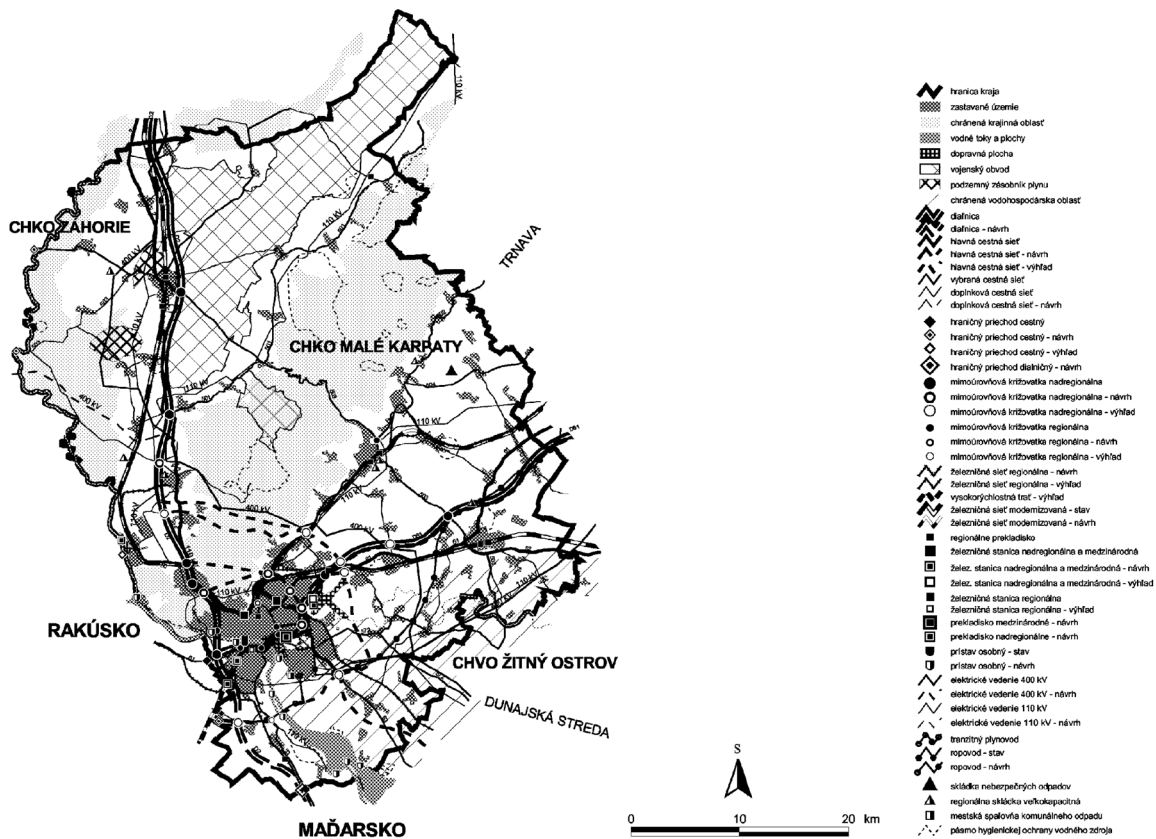
§ 3

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia.

Vladimír Mečiar v. r.

**Príloha č. 1
k nariadeniu vlády č. 64/1998 Z. z.**

ÚZEMNÝ PLÁN VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU BRATISLAVSKÝ KRAJ



Príloha č. 2
k nariadeniu vlády č. 64/1998 Z. z.

**ZÁVÄZNÁ ČASŤ ÚZEMNÉHO PLÁNU VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU BRATISLAVSKÉHO
KRAJA**

I. Záväzné regulatívy územného rozvoja

Pri riadení využívania a usporiadania územia kraja treba dodržať tieto záväzné regulatívy:

1. V oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry
 - 1.1 vychádzať pri územnom rozvoji Bratislavského kraja z rovnocenného zhodnotenia vnútroregionálnych vzťahov, najmä medzi Bratislavou a ostatným územím kraja, a nadregionálnych vzťahov, najmä na susedné kraje – regióny, Slovensko a zahraničie, a pritom zdôrazniť špecifickosti kraja vyplývajúce z polohy kraja a lokalizácie hlavného mesta Slovenskej republiky na jeho území,
 - 1.2 riešiť kraj v principiálnom členení na funkčné územné celky, ktoré sú v zásade totožné s administratívnymi územiami okresov, a to na
 - 1.2.1 hlavné mesto Bratislava (okresy I. – V. Bratislava),
 - 1.2.2 okres Malacky (záhorský funkčný celok),
 - 1.2.3 okres Pezinok (malokarpatský funkčný celok),
 - 1.2.4 okres Senec (členený na dva funkčné celky – senecký a podunajský),
 - 1.3 podporovať vytvorenie sídelných rozvojových pólů Bratislavského kraja s cieľom decentralizácie bývania obyvateľstva a pracovných príležitostí, a to do
 - 1.3.1 regionálnych rozvojových pólů mesta Bratislavy,
 - 1.3.2 terciárnych rozvojových centier,
 - 1.4 rozvíjať regionálne rozvojové póly mesta Bratislavy z hľadiska vyváženého rozvoja kraja v priestoroch obcí
 - 1.4.1 Stupava, najmä vo väzbe na Bratislavu – mestské časti Záhorská Bystrica, Devínska Nová Ves,
 - 1.4.2 Svätý Jur, najmä vo väzbe na Bratislavu – mestskú časť Rača,
 - 1.4.3 Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo, najmä vo väzbe na Bratislavu – mestskú časť Vajnory a východnú časť mestskej časti Bratislava-Nové Mesto,
 - 1.4.4 Rovinka a Dunajská Lužná, najmä vo väzbe na Bratislavu – mestskú časť Podunajské Biskupice,
 - 1.5 rozvíjať ako terciárne rozvojové centrá s komplexnou vybavenosťou a cezregionálnou pôsobnosťou mestá Malacky, Pezinok, Modra a Senec,
 - 1.6 podporovať územný rozvoj v zásade v smere sídelných rozvojových osí pri doteraz uplatňovanom radiálnom systéme v smere
 - 1.6.1 záhorskom cez Malacky na Moravu alebo cez Senicu,
 - 1.6.2 malokarpatskom cez Pezinok – Modru na Trnavu,
 - 1.6.3 seneckom cez Senec na Trnavu alebo Galantu,
 - 1.6.4 podunajskom cez Šamorín na Dunajskú Stredú – Komárno,
 - 1.6.5 južnom cez Bratislavu – mestskú časť Rusovce na Mosonmagyaróvár (Maďarská republika),
 - 1.6.6 západnom cez Hainburg a Devínsku Novú Ves na Viedeň (Rakúsko),
 - 1.6.7 juhozápadnom cez Kittsee na Parndorf (Rakúsko),
 - 1.7 podporovať rozvoj vidieckeho osídlenia s cieľom vytvoriť rovnocenné životné podmienky obyvateľov,

- 1.8 rešpektovať v ďalšom rozvoji územie Záhoria (vojenský obvod) v zmysle zákona č. 169/1949 Zb. o vojenských obvodoch s jeho súčasťami s vojenským výcvikovým priestorom Kuchyňa, s letiskom Kuchyňa a s vojenským výcvikovým priestorom Turecký vrch vrátane ich ochranných a bezpečnostných pásiem a zachovať ostatné vojenské objekty a zariadenia vrátane ich ochranných a bezpečnostných pásiem; ďalšie stupne územnoplánovacej dokumentácie treba konzultovať s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky; premiestnenie niektorých vojenských objektov bude v nevyhnutných prípadoch možné, len ak sa po vzájomnej dohode pre vojenskú správu vopred vybuduje náhradný objekt,
- 1.9 podporovať rozvoj Bratislavy a Bratislavského kraja v ich medzinárodnom význame, ako sú časti jedného z centier – aglomerácií najvyššieho európskeho významu (Viedeň – Bratislava) najmä v oblasti vedy, výskumu, obchodu, turistiky a dopravy,
- 1.10 podporovať rozvoj vyššej a špecifickej občianskej vybavenosti v regionálnom rozvojovom póle mesta Bratislavy – Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo,
- 1.11 podporovať rozvoj priemyselných parkov podľa zákona č. 193/2001 Z. z. o podpore na zriadenie priemyselných parkov a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 180/1995 Z. z. o niektorých opatreniach na usporiadanie vlastníctva k pozemkom v znení neskorších predpisov,
- 1.12 podporovať rozvoj priemyselného parku pre automobilový priemysel v priestore medzi obcami Lozorno a Zohor,
2. V oblasti rozvoja rekreácie a cestovného ruchu
 - 2.1 usmerňovať funkčno–priestorový subsystém cestovného ruchu a rekreácie v zhode s prírodnými (Dunaj, Malé Karpaty) a civilizačnými danosťami a v súbežnom zabezpečovaní nárokov obyvateľov kraja najmä Bratislavy na každotýždennú a koncotýždennú rekreáciu, ako aj účastníkov širšej aj cezhraničnej turistiky na poznávaciu a rekreačnú turistiku,
 - 2.2 podporovať v komplexnosti podunajský pás až po Gabčíkovo s cieľom prepojenia Bratislavy s rekreačnými cieľmi pri Dunaji vrátane rekreačného územia v lokalite Jarovského ramena, zdrže Hrušov a medzi derivačným kanálom a korytom Dunaja; zohľadniť tak dunajskú vodnú turistickú trasu stredoeurópskeho významu, ktorá je daná vodnou magistrálou Rýn – Mohan – Dunaj a od Devína aj s prepojením na rieku Moravu,
 - 2.3 podporovať okolo Bratislavy vytvorenie funkčno–priestorového systému prímestskej rekreácie,
 - 2.4 podporovať prepojenie rekreačného prostredia pri Dunaji s Malými Karpatmi priečnym pásom cez Podunajskú nížinu v trase Hamuliakovo – Ivanka pri Dunaji – Svätý Jur – Limbach v strede s rekreačnou zónou Ivanka pri Dunaji, Most na Ostrove a Zálesie, na ktorej území sa tento pás križuje s rekreačným pásom pozdĺž Malého Dunaja; v rámci priečneho pásu sa zabezpečí značná časť nárokov obyvateľov východných štvrtí Bratislavy a súčasne sa vytvorí žiaduci ekologicky významný zelený pás,
 - 2.5 podporovať prepojenie medzinárodnej cyklistickej turistickej trasy pozdĺž Dunaja s trasami smerom na Záhorie, Malé Karpaty a na Považie,
 - 2.6 zamerať sa v chránených územiach (Chránená krajinná oblasť Malé Karpaty, Chránená krajinná oblasť Záhorie a maloplošné chránené územia) predovšetkým na skvalitnenie vybavenostnej štruktúry existujúcich rekreačných zariadení, nerozširovať ich zastavané územie a nezakladať v chránených územiach nové lokality; novú požadovanú vybavenosť lokalizovať do obcí nachádzajúcich sa vo vhodnej polohe k rekreačnému prostrediu (platí pre všetky priestory, nielen vo vzťahu ku chráneným územiám); pri zabezpečení prostredia pre rekreáciu a turistiku vychádzať zo zásady vytvárať rekreačné krajinné (územné) celky,
3. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany prírody a ochrany pôdneho fondu
 - 3.1 rešpektovať poľnohospodársky a lesný pôdny fond ako faktor limitujúci urbanistický

- rozvoj kraja definovaný v záväznej časti územného plánu veľkého územného celku,
- 3.2 zabezpečiť protieróziu ochranu pôdneho fondu vegetáciou v rámci riešenia projektov pozemkových úprav,
 - 3.3 podporovať dobudovanie prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability výsadbou plošnej a líniovej zelene, prirodzeným spôsobom obnovy a pod. v regionálnych biocentrách Kamenáče, Hrubá pleš a biokoridorov Malý Dunaj, Vydrica, Mláka, Roštún – Sušiansky háj, Gidra, Malé Karpaty – Uľanská mokraď, Suchý potok, Dlhý kanál a v biokoridoroch vedených nivami tokov Záhoria a pod.,
 - 3.4 spresniť a novovybudovať prognózované biokoridory prepájajúce jednotlivé prvky územného systému ekologickej stability, najmä biokoridor Malý Dunaj – Dunaj, biocentrá Záhoria a Malých Karpát a pod.; na tento účel treba vyňať časť pozemkov z poľnohospodárskeho pôdneho fondu,
 - 3.5 v nadväznosti na systém náhrad hospodárskej ujmy pri vynútenom obmedzení hospodárenia rešpektovať pri hospodárskom využití prvky regionálneho územného systému ekologickej stability a požiadavky na ich ochranu a funkčnosť; z prvkov územného systému ekologickej stability vylúčiť hospodárske využitie týchto území, prípadne povoliť len extenzívne využívanie zohľadňujúce existenciu cenných ekosystémov, a to takto:
 - 3.5.1 pri lesných ekosystémoch zabezpečiť preradenie z lesov hospodárskych do lesov ochranných, prípadne lesov osobitého určenia s osobitým spôsobom hospodárenia,
 - 3.5.2 pri prvkoch regionálneho územného systému ekologickej stability charakteru lúčnych porastov prejsť na extenzívne využívanie (pravidelné kosenie, nepoužívanie agrochemikálií, či už umelých hnojív alebo ochranných prostriedkov),
 - 3.5.3 pri prvkoch územného systému ekologickej stability charakteru mokraďných spoločenstiev, stanovišť mŕtvych ramien, vodných tokov a ich nív, ale aj umelo založených stanovišť (zaplavené ťažobné jamy, rybníky a pod.) ponechať vývoj bez zásahu,
 - 3.6 zabrániť ďalšej monokulturizácii prvkov územného systému ekologickej stability – pri jednotlivých prvkoch územného systému ekologickej stability podľa potreby zabezpečiť obnovu pôvodného druhového zloženia – lúk, lesných ekosystémov a pod.,
 - 3.7 prispôbovať vedenie trás dopravnej a ostatnej technickej infraštruktúry mimo komplexov lesov, aby sa netrieštili, prípadne ich okrajom,
 - 3.8 zamedziť holorubný spôsob ťažby v biokoridoroch, biocentrách a na vyznačených genofondových plochách,
 - 3.9 prinavrátiť prednostne v územiach dotknutých výstavbou Vodného diela Gabčíkovo dočasne vyňaté lesné pozemky lesnému hospodárstvu a počas ďalšieho rozvoja podporovať prednostne koncepčné zalesnenie územia ako náhradu za trvalo odňaté pozemky lesnému hospodárstvu,
 - 3.10 spresniť pri biocentrách v rámci Chránenej krajinskej oblasti Malé Karpaty hranicu na základe podrobného prieskumu (Nad Jurom, Vajnorská dolina, Zbojníčka, Panský les, Pekná cesta, Hrubý vrch),
 - 3.11 vytvoríť pufrovacie zóny v okolí jednotlivých biocentier a biokoridorov zo zatrávených zón ponechaných sukcesii,
 - 3.12 zabezpečiť v biocentre dropa špeciálne agrobiocenózy zamerané na udržanie jeho populácie,
 - 3.13 eliminovať systémovými opatreniami stresové faktory pôsobiace na prvky územného systému ekologickej stability (pôsobenie priemyselných a dopravných exhalácií, poľnohospodárskej chemizácie, znečistenia vodných tokov a pod.),
 - 3.14 zabezpečiť funkčno-priestorové previazanie územne samostatných častí Bratislavského lesného parku, t. j. Devínskej Kobyly – Sitiny – masívu Malých Karpát,
 - 3.15 odstrániť skládky odpadu lokalizované v územiach prvkov územného systému ekologickej stability,

- 3.16 regulovať intenzitu poľnohospodárskej výroby v ochranných zónach prvkov územného systému ekologickej stability,
- 3.17 regulovať rozvoj rekreácie v lokalitách tvoriacich prvky územného systému ekologickej stability a na územiach osobitnej ochrany prírody,
- 3.18 zlepšiť štruktúru využitia zeme výsadbou plôch krajinej a verejnej zelene; na výsadbu verejnej zelene v plnej miere využiť nepoužívané plochy pozdĺž antropogénnych líniových prvkov – cesty, hranice honov, kanály a pod.,
- 3.19 vytvoríť súbor remízok slúžiacich ako refúgiá živočíchov v otvorenej poľnohospodárskej krajine; pri výsadbe zelene podporovať výber prirodzených spoločenstiev,
- 3.20 zabezpečiť revitalizáciu tokov a sprietočnenie mŕtvych ramien a oživiť monotónnu poľnohospodársku krajinu,
- 3.21 budovať sieť sledovacích, dokumentačných a výskumných staníc (stanovišť) v blízkosti, prípadne v areáloch nadregionálnych biocentier a biokoridorov,
- 3.22 zabezpečiť územnú ochranu všetkým chráneným územiám,
- 3.23 v záujme zachovania prírodného, kultúrneho a historického dedičstva vylúčiť urbanistické zásahy do viníc a vinogradov na súvislom území južného svahu Malých Karpát ako územia jedinečného z hľadiska prírodných podmienok a územia rozhodujúceho pre slovenské vinohradníctvo,
- 3.24 zabezpečiť územnú ochranu malokarpatských lesov a alúvia rieky Morava a Podunajska s presne vymedzeným funkčným využitím,
- 3.25 vykonať náhradnú výsadbu 30 ha stromovej zelene v území obce Lozorno,
4. V oblasti usporiadania územia z hľadiska kultúrnohistorického dedičstva
 - 4.1 zohľadňovať a revitalizovať v územnom rozvoji územia pamiatkových rezervácií (Bratislava, Veľké Leváre), pamiatkových zón (Bratislava – CMO, Devínska Nová Ves, Dúbravka, Lamač, Rača, Rusovce, Vajnory, Záhorská Bystrica, Marianka, Modra), územia historických jadier miest a obcí, známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk a nálezov, národné kultúrne pamiatky (Bratislava – počet 8, hrad Červený Kameň, Modra – súbor so vzťahom k L. Štúrovi), kultúrne pamiatky, ich súbory a areály a ich ochranné pásma, územia miest a obcí, kde je zachytený historický stavebný fond, ako aj časti rozptýleného osídlenia, novodobé architektonické a urbanistické diela, areály architektonických diel s dotvárajúcim prírodným prostredím, historické technické diela,
 - 4.2 rešpektovať objekty, súbory alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za kultúrne pamiatky, ako aj územia navrhované na vyhlásenie za pamiatkové rezervácie a pamiatkové zóny a ochranné pásma,
 - 4.3 rešpektovať kultúrnohistorické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené kultúrne pamiatky, vyhlásené urbanistické súbory (mestské pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma) a súbory navrhované na vyhlásenie,
 - 4.4 rešpektovať vplyv najbližšieho okolia na kraj (súvisiace územia myjavského, trnavského a komárňanského regiónu v Trnavskom kraji, Trenčianskom kraji a Nitrianskom kraji),
 - 4.5 rešpektovať dominantné znaky typu pôvodnej a kultúrnej krajiny, morfológie a klímy v oblasti Záhoria, Malých Karpát a ich predhoria a Žitného ostrova,
 - 4.6 rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etnokultúrne a hospodársko-sociálne celky a prírodno-klimatické oblasti,
5. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry
 - 5.1 rešpektovať, prípadne rezervovať koridory železnice medzinárodného významu ako súčasť multimodálnych koridorov a dopravných sietí zaradených podľa európskych dohôd (AGC, AGTC):
 - 5.1.1 trať č. 110 a 132 Břeclav – Bratislava – Rusovce – štátna hranica s Maďarskom (C–E61),
 - 5.1.2 trať č. 120 Bratislava – Žilina a trať Bratislava – Petržalka – štátna hranica s Rakúskom (C–E63),

- 5.1.3 trať č. 130 Bratislava – Štúrovo (C-E61),
- 5.2 rezervovať koridor pre trasu vysokorychlostnej trate v hraniciach mesta Bratislavy od ústrednej nákladnej stanice diaľnice D61 po odbočku Čierna voda a ďalej pozdĺž diaľnice D61 smerom na Považie,
- 5.3 chrániť koridor
 - 5.3.1 železničnej spojovacej trate Lamač – Briežky,
 - 5.3.2 pre integrovaný systém prímestskej a mestskej hromadnej dopravy na trase Bratislava predmestie – Bratislava filiálka na základe overenia urbanistickej štúdie Bratislava-Nové Mesto a výsledkov špecifickej preverovacej štúdie,
 - 5.3.3 pre predĺženie trate O112 Plavecký Mikuláš – Jablonica,
- 5.4 rezervovať územie pre
 - 5.4.1 medzinárodnú železničnú stanicu Bratislava hlavná stanica,
 - 5.4.2 priechodovú medzinárodnú stanicu Bratislava-Nové Mesto s rozvojom v rozsahu koľajiska stanice,
 - 5.4.3 rozvoj uzlovej stanice Zohor,
- 5.5 rešpektovať priestorovú rezervu pre
 - 5.5.1 ústrednú nákladnú stanicu,
 - 5.5.2 odstavnú stanicu Žabí majer,
 - 5.5.3 východnú stanicu v rozsahu pozemkov železníc Slovenskej republiky,
 - 5.5.4 priechodovú hraničnú stanicu Petržalka – Kittsee,
 - 5.5.5 nákladnú stanicu Pezinok, šenkvičné zhlavie,
- 5.6 rešpektovať zámer rozvoja centra prepravy tovarov v rozsahu, ktorý sa určí na základe urbanistickej štúdie Bratislava-Pálenisko,
- 5.7 vytvoríť systém prístavov pre malé a športové plavidlá na vodných tokoch a zabezpečiť ich lokalizáciu v rámci príslušných územných plánov sídelných útvarov,
- 5.8 rezervovať a rešpektovať koridory cestnej siete medzinárodného významu (siete TINA a AGR),
 - 5.8.1 rešpektovať cestné trasy multimodálnych európskych koridorov IV., V.a. (diaľnice D1, D2),
 - 5.8.2 zachovať trasy európskej siete AGR s ich prednostným vedením v trasách diaľnic,
 - 5.8.3 rezervovať koridory na prepojenie diaľničných trás
- 5.9 rezervovať koridory pre cesty, obchvaty a prietahy ciest pri sídlach
 - 5.9.1 Bratislava
 - mestská časť Lamač – úprava cesty I/2,
 - mestská časť Rača a mestská časť Nové Mesto – preložka cesty II/502,
 - mestská časť Vrakuňa – preložka cesty II/572,
 - mestská časť Ružinov a mestská časť Podunajské Biskupice,
 - 5.9.2 Rovinka – južný cestný ťah R 11,5/100, obchvat (ďaleký výhľad R 22,5/100),
 - 5.9.3 Dunajská Lužná – južný cestný ťah R 11,5/100, obchvat (ďaleký výhľad R 22,5/100),
 - 5.9.4 Pezinok – prietah II/502 MS 14/60, dvojpruh sídlom,
 - 5.9.5 Vinosady – prietah II/502 S 22,5/80, štvorpruh sídlom,
 - 5.9.6 Modra – obchvat II/502 S 22,5/80, východný odklon, 1/2 profil,
 - 5.9.7 Malacky – I/2 S 11,5/80, II/503 C 9,5/80 obchvat, preložka,
 - 5.9.8 Záhorská Ves – Kostolište – II/503 C 9,5/70,
 - 5.9.9 Viničné – II/503 S 11,5/80 prietah MS 14/60,

- 5.9.10 horský priechod Pezinská Baba – II/503 S 9,5/80,
- 5.9.11 vonkajší dopravný polkruh v Bratislave – Bojnická, tunel pod Malými Karpatmi, diaľnica D2 (ďaleký výhľad S 22,5/80),
- 5.9.12 nultý dopravný okruh okolo Bratislavy od križovatky D2 x D4 v Bratislave – mestská časť Jarovce a ďalej smer nový most cez Dunaj, Rovinka, Most pri Bratislave, Ivanka pri Dunaji, Bratislava – mestská časť Vajnory, tunel pod Karpatmi, Marianka, napojenie na D2 južne od Stupavy s výhľadovým pokračovaním severne od Bratislavy – mestskej časti Devínska Nová Ves súbežne so železničným mostom cez rieku Morava na štátnu hranicu s Rakúskom. Prípadná výhľadová realizácia úseku nultého okruhu od križovatky diaľnice D2 po štátnu cestu s Rakúskom je podmienená výsledkami posúdenia vplyvu celej trasy nultého okruhu na životné prostredie podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvu na životné prostredie v znení neskorších predpisov,
- 6. V oblasti rozvoja nadradenej technickej infraštruktúry
 - 6.1 chrániť koridor na realizáciu prepojenia 400 kV Stupava – Viedeň,
 - 6.2 chrániť územnú rezervu pre uvažovaný tretí uzol TR 400/110 kV vrátane napojenia na vzdušné vedenie 400 kV v lokalite východne od Bratislavských energetických závodov v katastrálnom území Vajnory,
 - 6.3 rešpektovať koridory existujúcich a navrhovaných vedení,
 - 6.4 upresniť a chrániť koridor pre ropovod a produktovody Schwechat – Slovnaft,
 - 6.5 pokračovať vo výstavbe podzemných zásobníkov zemného plynu v oblasti Lábu,
 - 6.6 rezervovať a chrániť koridor pre medzinárodný vysokotlakový plynovod Kittsee – Bratislava,
 - 6.7 zabezpečiť ochranu Bratislavy pred tisícročnou vodou,
 - 6.8 preferovať výstavbu kanalizácií a čistiarní odpadových vôd v Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov,
 - 6.9 podporovať zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou z veľkozdrojov a chrániť koridor pre prívod vody zo Žitného ostrova na Záhorie,
 - 6.10 venovať zvýšenú pozornosť ochrane vodných zdrojov, najmä veľkokapacitných,
 - 6.11 rezervovať územie pre Vodné dielo Wolfsthal,
- 7. V oblasti nadradenej infraštruktúry odpadového hospodárstva
 - 7.1 podporiť doriešenie problematiky ekologického zneškodňovania komunálnych odpadov z územia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy,
 - 7.2 zabezpečiť postupnú sanáciu, prípadne rekultiváciu nevyhovujúcich skládok odpadov a starých environmentálnych záťaží do roku 2005,
 - 7.3 sanovať prednostne skládky lokalizované v územiach prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability a v územiach, kde bezprostredne ohrozujú životné prostredie a podzemné vody,
 - 7.4 riešiť výhľadovo zneškodňovanie odpadov skládkovaním v kraji najmä výstavbou regionálnych veľkokapacitných skládok odpadov,
 - 7.5 doriešiť zneškodňovanie odpadov zo zdravotníckych zariadení na území kraja,
 - 7.6 zabezpečiť lokality na výstavbu zariadení na zneškodňovanie, recykláciu, dotriedňovanie a kompostovanie odpadov,
 - 7.7 zabezpečiť na území kraja plochy pre plánovaný systém kontajnerizácie na nakladanie s nebezpečným odpadom a sieť recyklačných stredísk nebezpečných odpadov v etape rokov 1997 – 2000.

II. Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto:

- 1. sieť sledovacích, dokumentačných a výskumných staníc (stanovišť) v blízkosti, prípadne

- v areáloch nadregionálnych biocentier a biokoridorov,
2. trasa vysokorýchlostnej trate v hraniciach mesta Bratislavy od ústrednej nákladnej stanice pozdĺž diaľnice D61 po odbočku Čierna voda a ďalej pozdĺž diaľnice D61 smerom na Považie,
 3. trasa a zariadenia pre
 - 3.1 integrovaný systém prímestskej a mestskej hromadnej dopravy na trase Bratislava predmestie – Bratislava filiálka na základe overenia v urbanistickej štúdii Bratislava–Nové Mesto a výsledkov špecifickej preverovacej štúdie,
 - 3.2 na predĺženie trate O112 Plavecký Mikuláš – Jablonica,
 4. územie a zariadenia na
 - 4.1 rozvoj medzinárodnej železničnej stanice Bratislava hlavná stanica,
 - 4.2 rozvoj uzlovej stanice Zohor,
 5. diaľničné trasy:
 - 5.1 D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré grunty,
 - 5.2 D61 Bratislava, Mierová ulica – Senecká cesta,
 - 5.3 D61 Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most,
 6. cesty, obchvaty a priefahy ciest pri sídlach
 - 6.1 Bratislava
 - mestská časť Lamač – úprava cesty I/2,
 - mestská časť Rača a mestská časť Nové Mesto – preložka cesty II/502,
 - mestská časť Vrakuňa – preložka cesty II/572,
 - mestská časť Ružinov a mestská časť Podunajské Biskupice,
 - 6.2 Rovinka – južný cestný ťah R 11,5/100, obchvat (ďaleký výhľad R 22,5/100),
 - 6.3 Dunajská Lužná – južný cestný ťah R 11,5/100, obchvat (ďaleký výhľad R 22,5/100),
 - 6.4 Pezinok – prietah II/502 MS 14/60, dvojpruh sídlom,
 - 6.5 Vinosady – prietah II/502 S 22,5/80, štvorpruh sídlom,
 - 6.6 Modra – obchvat II/502 S 22,5/80, východný odklon, 1/2 profil,
 - 6.7 Malacky – I/2 S 11,5/80, II/503 C 9,5/80 obchvat, preložka,
 - 6.8 Kostolište – II/503 S 9,5/70,
 - 6.9 Viničné – II/503 S 11,5/80 prietah MS 14/60,
 - 6.10 horský priechod Pezinská Baba – II/503 S 9,5/80,
 - 6.11 vonkajší dopravný polkruh v Bratislave – Bojnická, tunel pod Malými Karpatmi, diaľnica D2 (ďaleký výhľad S 22, 5/80),
 - 6.12 nultý dopravný okruh okolo Bratislavy – križovatka D2/D61 v Bratislave – mestskej časti Jarovce a ďalej smer nový most cez Dunaj, Rovinka, Most pri Bratislave, Ivanka pri Dunaji, Bratislava – mestská časť Vajnory, tunel pod Malými Karpatmi, Marianka s napojením na D2 pri Stupave (ďaleký výhľad S 22,5/80),
 7. trasy a zariadenia integrovaného systému prímestskej a mestskej hromadnej dopravy,
 8. vedenie na prepojenie 400 kV Stupava – Viedeň,
 9. územie a zariadenia pre uvažovaný tretí uzol TR 400/110 kV vrátane napojenia na vzdušné vedenie 400 kV v lokalite východne od Bratislavských energetických závodov v katastrálnom území Vajnory,
 10. ropovod a produktovody Schwechat – Slovnaft,
 11. stavby podzemných zásobníkov zemného plynu v oblasti Lábu,
 12. vysokotlakový plynovod Kittsee – Bratislava a s tým spojené zariadenia,
 13. protipovodňové stavby na zabezpečenie ochrany Bratislavy pred tisícročnou vodou,

14. kanalizácie a čistiarne odpadových vôd v Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov,
15. vodovod na zásobovanie obyvateľstva a priemyselných parkov pitnou vodou z bratislavského vodárenského systému (Lamač – Záhorská Bystrica – Stupava – Malacky) a prívod vody Šamorín – Senec – Trnava – Senica a dobudovanie akumuláčného objemu vodojemu Lamač III. tlakové pásmo,
16. územie a zariadenia Vodného diela Wolfsthal,
17. územie a zariadenia regionálnych veľkokapacitných skládok odpadov,
18. stavby a zariadenia na zneškodňovanie, recykláciu, dotriedňovanie a kompostovanie odpadov,

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č. 262/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 199/1995 Z. z., zákona č. 229/1997 Z. z. a nálezu Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 286/1996 Z. z. pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť. Vysvetlivky:

- AGC – Accord européen sur le grandes lignes internationale de Chemin de fer,
- AGTC – Accord européen sur les grandes lignes de transport international combiné et les installations connexes.
- TINA – Transeuropean Infrastructure Needs Assessment,
- AGR – Accord européen sur le grandes routes de transport internationale.

