

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2001

Vyhlásené: 29. 6. 2001

Časová verzia predpisu účinná od: 1. 7.2002 do: 30. 6.2004

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

243

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

z 13. júna 2001,

ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na námorné vybavenie

Vláda Slovenskej republiky podľa § 9 ods. 3 a § 12 ods. 5 zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) nariaďuje:

§ 1

(1) Týmto nariadením sa do právneho poriadku Slovenskej republiky transponujú smernice Európskych spoločenstiev uvedené v prílohe č. 5.

(2) Do skupiny určených výrobkov „námorné vybavenie“ podľa § 9 ods. 1 zákona patria zariadenia, ktoré sa umiestňujú na palube námornej lode¹⁾ alebo námorného rekreačného plavidla²⁾ (ďalej len „loď“), na ktoré bol vydaný bezpečnostný certifikát o technickej spôsobilosti podľa medzinárodnej zmluvy,³⁾ ktorou je Slovenská republika viazaná (ďalej len „medzinárodná zmluva“), na zabezpečenie ich voľného pohybu; zariadenia sú uvedené v prílohe č. 1.

(3) Do skupiny námorné vybavenie podľa odseku 1 nepatria zariadenia určené na lode zavedené do výzbroje ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov, ozbrojených zborov a do výzbroje Slovenskej informačnej služby.

§ 2

(1) Výrobca alebo jeho splnomocnenec vykoná alebo dá vykonať na zariadeniach podľa § 1 ods. 2 posúdenie zhody vlastností s technickými požiadavkami (ďalej len „posúdenie zhody“) podľa § 12 ods. 3 zákona postupmi spresnenými v § 9 a v prílohe č. 2.

(2) Na účely tohto nariadenia sa rozumie

- a) zariadením technická časť námorného vybavenia uvedená v prílohe č. 1, ktorá sa umiestňuje na palubu lode a spĺňa požiadavky medzinárodných zmlúv a rozhodnutí Medzinárodnej námornej organizácie, alebo technická časť, ktorá sa dobrovoľne umiestňuje na palubu lode na používanie, vyžadujúca schválenie orgánmi štátu, pod ktorého vlajkou loď pláva, a podľa medzinárodných zmlúv alebo rozhodnutia Medzinárodnej námornej organizácie,
- b) rádiokomunikačným zariadením zariadenie požadované podľa medzinárodných zmlúv⁴⁾ a obojsmerný rádiodielefónny prístroj VHF,
- c) medzinárodným dokumentom medzinárodná zmluva, rozhodnutie Medzinárodnej námornej organizácie a medzinárodná norma [§ 5 ods. 1 písm. a) zákona],

- d) značkou zhody symbol uvedený v § 10 a znázornený v prílohe č. 4,
- e) autorizovanou osobou podnikateľ alebo iná právnická osoba poverená príslušným štátnym orgánom na vykonávanie posúdenia zhody podľa § 11 zákona,
- f) umiestnením zariadenia na palube lode jeho inštalovanie alebo polozenie na jej palube,
- g) bezpečnostným certifikátom certifikát vydaný autorizovanou osobou,
- h) loďou loď, na ktorú sa vzťahujú medzinárodné zmluvy,
- i) loďou spoločenstva loď, ktorej príslušný orgán štátu Európskych spoločenstiev alebo príslušný orgán Slovenskej republiky vydal bezpečnostný certifikát,
- j) novou loďou loď, ktorej kýl je už založený, alebo loď, ktorá sa nachádza v podobnej etape konštrukcie; podobná etapa konštrukcie je etapa, v ktorej sa začala
 - 1. stavba identifikovateľná so špecifickou loďou,
 - 2. montáž zahŕňajúca aspoň 50 t alebo 1 % odhadovanej hmotnosti celého konštrukčného materiálu podľa toho, ktorá hodnota je menšia,
- k) slovenskou technickou normou podľa § 5 ods. 4 zákona norma ustanovená a prijatá podľa medzinárodných zmlúv a rozhodnutí Medzinárodnej námornej organizácie na definovanie skúšobných metód a výsledkov, ale len vo forme uvedenej v prílohe č. 1, prijatá napríklad
 - 1. Medzinárodnou námornou organizáciou,
 - 2. Medzinárodnou organizáciou pre normalizáciu,
 - 3. Medzinárodnou elektrotechnickou komisiou,
 - 4. Európskou komisiou pre normalizáciu,
 - 5. Európskou komisiou pre elektrotechnickú normalizáciu,
 - 6. Európskym inštitútom pre normalizáciu v telekomunikáciách,
- l) schválením vzorky typu postup hodnotiaci vyrobené zariadenie podľa slovenských technických noriem a vydanie certifikátu.

§ 3

(1) Podľa tohto nariadenia sa postupuje aj pri posudzovaní zhody zariadenia, ktoré sa používa na palube

- a) novej lode spoločenstva bez ohľadu na to, či sa loď v čase jej stavby nachádza na území štátu Európskych spoločenstiev, alebo Slovenskej republiky,
- b) lode spoločenstva, ak také zariadenie
 - 1. nebolo umiestnené predtým na palube lode alebo
 - 2. ktoré bolo predtým umiestnené na palube lode, je nahradené iným zariadením okrem prípadov, v ktorých to medzinárodná zmluva upravuje odlišne, bez ohľadu na to, či sa loď v čase, keď je zariadenie umiestnené na jej palube, nachádza na území štátu Európskych spoločenstiev, alebo Slovenskej republiky.

(2) Ak sa na zariadenia uvedené v odseku 1 vzťahuje iný technický predpis,³⁾ prednostne sa použije postup podľa tohto nariadenia.

§ 4

Autorizovaná osoba pri vydaní alebo obnove bezpečnostného certifikátu zabezpečí, aby zariadenie na palube lode spoločenstva spĺňalo požiadavky podľa tohto nariadenia.

§ 5

(1) Zariadenie uvedené v prílohe č. 1 časti A. 1 môže byť uvedené na trh alebo umiestnené na palubu lode spoločenstva, ak je označené značkou zhody a spĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia alebo ak je na také zariadenie vydaný alebo obnovený bezpečnostný certifikát a ak spĺňa požiadavky podľa medzinárodných dokumentov uvedených v tejto prílohe.

(2) Vydanie bezpečnostného certifikátu predchádza vydaniu rádiovkej licencie príslušným orgánom podľa medzinárodných zmlúv.

§ 6

Zhoda zariadenia s požiadavkami medzinárodných dokumentov sa preukazuje použitím slovenských technických noriem a postupmi posudzovania zhody uvedenými v prílohe č. 1 časti A. 1. Pri technických častiach podľa prílohy č. 1 časti A. 1, kde sú určené oba spôsoby posúdenia zhody, si výrobca alebo jeho splnomocnenec môže vybrať, ktorý z nich použije.

§ 7

(1) Na novej lodi bez ohľadu na štát, pod ktorého vlajkou pláva, ktorá nie je registrovaná v členskom štáte Európskych spoločenstiev alebo v Slovenskej republike, ale má byť prevedená do námorného registra Slovenskej republiky, vykoná autorizovaná osoba pri prevode inšpekciu, aby overila, či skutočne zariadenia na palube lode zodpovedajú bezpečnostným certifikátom, či spĺňajú požiadavky podľa tohto nariadenia a či sú označené značkou zhody alebo rovnocenným symbolom tak, aby vyhoveli požiadavkám na schválenie typu zariadenia podľa tohto nariadenia.

(2) Zariadenie sa vymení, ak nie je označené značkou zhody alebo rovnocenným symbolom, ktorý považuje autorizovaná osoba za vyhovujúci.

(3) Na zariadenie, ktoré je považované za rovnocenné podľa odsekov 1 a 2, možno vydať certifikát, ktorý je vždy k dispozícii spolu so zariadením. Certifikát umožňuje štátu, pod ktorého vlajkou loď pláva, umiestniť také zariadenie na palube lode a možno v ňom uložiť obmedzenia alebo určiť opatrenia týkajúce sa používania zariadenia.

(4) V prípade umiestnenia rádiokomunikačného zariadenia na palube lode môže príslušný orgán štátu, pod ktorého vlajkou loď pláva, požadovať, aby také zariadenie nevhodne neovplyvňovalo rádiový frekvenčný spektrum.

§ 8

(1) Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky (ďalej len „úrad“) oznamuje príslušným orgánom Európskych spoločenstiev autorizované osoby, ktoré poveril vykonávaním postupov uvedených v § 9, spolu so špecifickými úlohami, ktoré majú tieto autorizované osoby vykonávať, a s identifikačnými kódmi, ktoré im príslušné orgány Európskych spoločenstiev vopred prideliť. Každá autorizovaná osoba pred oznámením poverenia predloží úradu úplné informácie preukazujúce splnenie kritérií ustanovených v prílohe č. 3.

(2) Úrad najmenej raz za dva roky vykoná podľa § 11 ods. 12 zákona kontrolu plnenia úloh autorizovanou osobou, ktorou overuje, či autorizovaná osoba naďalej spĺňa aj kritériá podľa prílohy č. 3.

(3) Ak úrad zistí, že autorizovaná osoba nespĺňa alebo prestala spĺňať kritériá podľa prílohy č. 3, zruší podľa § 11 ods. 13 zákona jej poverenie a bezodkladne o tom informuje príslušné orgány Európskej únie.

§ 9

(1) Podrobnosti o postupoch posudzovania zhody zariadení sú uvedené v prílohe č. 2.

(2) Posúdenie zhody vzorky typu podľa § 12 ods. 3 písm. b) zákona (postup b) sa vykoná na zariadeniach uvedených v prílohe č. 1 časti A. 1 predtým, ako sú uvedené na trh, a podľa výberu výrobcu alebo jeho splnomocnenca pôsobiaceho v rámci Európskych spoločenstiev. Na každom zariadení sa ešte vykoná

- a) posúdenie zhody zariadenia s certifikovaným typom zariadenia podľa § 12 ods. 3 písm. c) zákona (postup c), alebo
- b) posúdenie systému kvality vo výrobe, pri kontrole a výstupných skúškach zariadenia podľa § 12 ods. 3 písm. d) zákona (postup d), alebo
- c) posúdenie systému kvality pri výstupnej kontrole zariadenia podľa § 12 ods. 3 písm. e) zákona (postup e), alebo
- d) overenie zhody s certifikovaným typom každého zariadenia alebo štatisticky vybratej vzorky zariadení podľa § 12 ods. 3 písm. f) zákona (postup f), alebo
- e) posúdenie komplexného zabezpečenia systému kvality vrátane osvedčenia o skúške návrhu podľa § 12 ods. 3 písm. h) zákona (postup h).

(3) Po posúdení zhody podľa odseku 2 vydá výrobca alebo jeho splnomocnenec vyhlásenie o zhode, ktoré je písomné a uvádzajú sa v ňom údaje podľa prílohy č. 2.

(4) Ak sú súbory zariadení vyrábané jednotlivo alebo v malých množstvách, a nie v sériách alebo hromadne, postupom posudzovania zhody môže byť overenie zhody každého zariadenia podľa § 12 ods. 3 písm. g) zákona (postup g).

§ 10

(1) Na zariadenie uvedené v prílohe č. 1 časti A. 1, ktoré spĺňa požiadavky medzinárodných dokumentov a ktoré je vyrobené podľa postupov posudzovania zhody, umiestni výrobca alebo jeho splnomocnenec značku zhody podľa prílohy č. 4.

(2) Za značkou zhody umiestňuje výrobca alebo jeho splnomocnenec identifikačný kód autorizovanej osoby, ktorá vykonala postup posudzovania zhody, ak tá je zapojená do výrobnno-kontrolnej etapy, a najmenej dvojmiestne číslo roku, v ktorom bola značka zhody umiestnená. Za umiestnenie identifikačného kódu je zodpovedná autorizovaná osoba alebo výrobca, alebo jeho splnomocnenec.

(3) Značku zhody pripevní výrobca alebo jeho splnomocnenec na zariadenie alebo na jeho údajový štítok tak, aby bola viditeľná, čitateľná a nezmazateľná počas predpokladanej životnosti zariadenia. Ak to nie je možné alebo prípustné, vzhľadom na povahu zariadenia pripevní sa značka zhody na jeho obale, na štítok alebo do dokumentácie o zariadení.

(4) Na zariadenie sa nepripevní žiaden iný symbol alebo nápis, ktorý by mohol niekoho uviesť do omylu, ak ide o význam alebo grafiku značky zhody uvedenej v tomto nariadení.

(5) Značku zhody pripevní výrobca alebo jeho splnomocnenec na zariadenie na konci výrobného postupu.

§ 11

(1) Na účely zabezpečenia zhody zariadenia s týmto nariadením možno prijať opatrenia potrebné na zabezpečenie kontroly vzorky zariadenia označeného značkou zhody, ktoré je na trhu a ktoré ešte nebolo umiestnené na palube lode.

(2) Po umiestnení zariadenia na palubu lode spoločenstva, ktoré spĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia, je posudzovanie jeho zhody autorizovanou osobou štátu, pod ktorého vlajkou loď pláva, povolené len vtedy, ak medzinárodné dokumenty z bezpečnostného hľadiska alebo z hľadiska zabránenia znečistenia mora vyžadujú vykonanie prevádzkových výkonnostných skúšok na palube lode, ak nie sú duplicitné s vykonanými postupmi posudzovania kvality. Autorizovaná osoba štátu, pod ktorého vlajkou loď pláva, môže požadovať od výrobcu, jeho splnomocnenca alebo od osoby zodpovednej za uvedenie zariadenia na trh, aby predložil inšpekčné alebo skúšobné správy.

§ 12

(1) Dohľad nad tým, či námorné vybavenie podľa § 1 spĺňa požiadavky ustanovené zákonom a týmto nariadením, vykonávajú orgány dohľadu podľa § 30 až 32 zákona.

(2) Výrobca alebo jeho splnomocnenec zabezpečí preklad do štátneho jazyka tej časti dokumentácie, ktorú na základe odôvodnenej žiadosti požaduje orgán dohľadu podľa § 13 ods. 3 zákona. Orgán dohľadu musí v žiadosti rešpektovať požiadavku primeranosti rozsahu požadovanej dokumentácie vo vzťahu k riziku, ktoré určený výrobok predstavuje.

§ 13

(1) Ak tak ustanovuje medzinárodná zmluva, za mimoriadnych okolností technickej inovácie možno zariadenie, ktoré nespĺňa požiadavky postupu posudzovania zhody, umiestniť na palubu lode spoločenstva, ak sa preukáže, že také zariadenie je rovnako účinné ako zariadenie, ktoré spĺňa požiadavky postupu posudzovania zhody.

(2) V prípade rádiokomunikačného zariadenia podľa odseku 1 možno požadovať, aby také zariadenie nevhodne neovplyvňovalo požiadavky rádiovýkvenčného spektra.

(3) Pri posudzovaní zhody zariadenia podľa odsekov 1 a 2 nesmie autorizovaná osoba robiť rozdiely medzi zariadením vyrobeným v štáte, pod ktorého vlajkou loď pláva, a zariadením vyrobeným v iných štátoch.

(4) Na zariadenie vydá autorizovaná osoba certifikát, ktorý je súčasťou sprievodnej dokumentácie zariadenia a ktorý umožňuje umiestniť zariadenie na palubu lode a možno v ňom uložiť obmedzenia alebo určiť opatrenia týkajúce sa používania zariadenia.

(5) Ak výrobca alebo jeho splnomocnenec umiestni také zariadenie na palube lode spoločenstva, ihneď úradu oznámi podrobnosti spolu so správami o výsledkoch všetkých skúšok, hodnotení a postupov posudzovania zhody.

(6) Úrad navrhne zariadenie, ako je uvedené v odseku 1, na doplnenie do prílohy č. 1 časti A. 2.

(7) Ak zariadenie na palube lode podľa odsekov 1 a 2 je odovzdané Slovenskej republike z iného štátu, môže autorizovaná osoba vykonať nevyhnutné opatrenia, ktoré môžu zahŕňať skúšky a praktické ukážky, aby sa presvedčila, či zariadenie je rovnako účinné ako zariadenie, ktoré spĺňa požiadavky postupu posudzovania zhody.

§ 14

(1) Zariadenie, ktoré nespĺňa požiadavky postupu posudzovania zhody, môže byť umiestnené na palube lode spoločenstva len vtedy, ak

- a) zariadenie má certifikát vydaný štátom, pod ktorého vlajkou loď pláva, ktorý je súčasťou sprievodnej dokumentácie zariadenia a ktorý povoľuje štátu, pod ktorého vlajkou loď pláva, umiestniť toto zariadenie na palube lode a ukladá obmedzenia alebo určuje opatrenia týkajúce sa používania zariadenia,
- b) povolenie je limitované na krátke časové obdobie,
- c) užívatelia sa nespoliehajú na také zariadenie namiesto zariadenia, ktoré spĺňa požiadavky podľa tohto nariadenia.

(2) V prípade rádiokomunikačného zariadenia možno vyžadovať, aby také zariadenie nevhodne neovplyvňovalo rádiové spektrum.

§ 15

(1) Ak nemožno z časového hľadiska, z dôvodov omeškania alebo nákladov umiestniť na palube lode zariadenie, na ktorom bolo vykonané posúdenie zhody, môže sa na palube lode umiestniť iné zariadenie za predpokladu, že

- a) k zariadeniu je priložená dokumentácia vydaná organizáciou rovnocennou s autorizovanou osobou, ak to ustanovuje medzinárodná zmluva,
- b) nemožno predložiť dokumentáciu podľa písmena a), zariadenie s priloženou dokumentáciou vydanou príslušným orgánom členského štátu Medzinárodnej námornej organizácie, preukazujúcou zhodu s jej požiadavkami.

(2) O umiestnení zariadenia na palube lode podľa odseku 1 bezodkladne informuje ten, kto zariadenie na palubu umiestnil, úrad o druhu a charakteristikách tohto zariadenia.

(3) Príslušný orgán preverí, či zariadenie uvedené v odseku 1 spĺňa príslušné požiadavky medzinárodných dokumentov a požiadavky podľa tohto nariadenia.

(4) Ak ide o rádiokomunikačné zariadenie, možno vyžadovať, aby také zariadenie nevhodne neovplyvňovalo rádiové spektrum.

§ 16

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 1. júla 2001.

Mikuláš Dzurinda v. r.

Príloha č. 1
k nariadeniu vlády č. 243/2001 Z. z.

Časť A. 1

Zariadenie, na ktoré už existujú v medzinárodných dokumentoch podrobné skúšobné normy

V tejto časti okrem osobitne uvedených skúšobných noriem sa v použiteľných požiadavkách medzinárodných dokumentov a v príslušných rozhodnutiach a obežníkoch IMO nachádza niekoľko ďalších ustanovení, ktoré sa musia skontrolovať počas skúšky typu (schvaľovania typu), ako je uvedené v postupoch posudzovania zhody v prílohe č. 2.

Ak sa citujú rezolúcie IMO v stĺpci 5, skúšobné normy sú obsiahnuté v príslušných častiach príloh k rezolúciám a vylučujú ustanovenia samotných rezolúcií. Na správnu identifikáciu príslušných noriem protokoly o skúškach a príslušné osvedčenia o schválení typu špecifikujú použitú normu a jej verziu, ako je identifikovaná v tomto stĺpci. Ak sú uvedené dva súbory skúšobných noriem (oddelené bodkočiarkou), každý súbor spĺňa všetky skúšobné požiadavky na splnenie výkonnostných noriem IMO. Skúšky výrobku vychádzajúce z jedného zo súborov stačia na preukázanie zhody s požiadavkami príslušných medzinárodných dokumentov.

Ak je uvedený postup posudzovania zhody h), rozumie sa tým, že ide o postup posudzovania zhody h) plus certifikát o skúške projektu.

1. Záchranné zariadenia

Položka a číslo	Označenie položky	Dohovor SOLAS 74 v znení zmien a doplnkov, v ktorom sa požaduje je „typové schválenie“	Dohovor SOLAS 74 v znení zmien a doplnkov a príslušné rezolúcie a obežníky IMO	Medzinárodné skúšobné normy	Postupy posudzovania zhody					
					b + c	b + d	b + e	b + f	g	h
A.1/1.1	Záchranné kolesá	Kapitola III/4, Kapitola X/3	Kapitola III/7.1 a III/34, Rezolúcia IMO MSC.48 (66), MSC.3	Rezolúcia IMO MSC.81 (70)		x	x	x		

			6 (63) 8.1.3, 8.3 (Kódex HSC 1994)							
A.1/1. 2	Svetlá označu júce polohu záchr nných zariade ní a) záchr nárske a záchr anné člny b) záchr nné kolesá c) záchr nné vesty	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/7.1. 3, III/22. 1.2, III/22. 3.1, III/32. 21, III/32. 2 a III/34 , Rezolú cia IMO MSC.4 8 (66), Rezolú cia IMO.36 (63) 8.1, 8.3 a 8.10 (Kódex HSC 1994), IMO MSC/O bež. 885	Rezolú cia IMO MSC.8 1 (70) a pre požiada vky na batérie, ako je špecifik ované v EN 394 (1993)		x	x	x		
A.1/1. 3	Záchra nné boje so samoči nnými dymový mi signál mi	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/7.1. 3 a III/34 , Rezolú cia IMO MSC.4 8 (66), Rezolú cia IMO	Rezolú cia IMO MSC.8 1 (70)		x	x	x		

			MSC.3 6 (63) 8.1, 8.3.4 (Kódex HSC 194)							
A.1/1. 4	Záchra nné vesty	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/7.2 a III/34 , Rezolú cia IMO MSC.4 8 (66), Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1, 8.3 (Kódex HSC 194)	Rezolú cia IMO MSC.8 1 (70) a pre požiada vky na batérie, ako je špecifik ované v EN 394 (1993)		x	x	x		
A.1/1. 5	Obleky chránia ce pred vplyvmi počasie - izolova né alebo neizolo vané	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/7.3, III/22. 4, III/32. 3 a III/34 , Rezolú cia IMO MSC.4 8 (66), Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1, 8.3 (Kódex HSC 1994)	Rezolú cia IMO MSC.8 1 (70)		x	x	x		
A.1/1. 6	Obleky chránia ce pred	Kapitol a III/4,	Kapitol a III/7.3,	Rezolú cia IMO		x	x	x		

	vplyvmi počasia klasifikované ako záchranné vesty	Kapitol a X/3	III/22. 4, III/32. 3 a III/34 , Rezolúcia IMO MSC.4 8 (66), Rezolúcia IMO MSC.3 6 (63) 8.1, 8.3 (Kódex HSC 1994)	MSC.8 1 (70)						
A.1/1.7	Tepelné ochranné prostriedky	Kapitol a III/4	Kapitol a III/7.3, III/22. 4, III/32. 3 a III/34 , Rezolúcia IMO MSC.4 8 (66)	Rezolúcia IMO MSC.8 1 (70)		x	x	x		
A.1/1.8	Padákové svetlice (pyrotechnické)	Kapitol a III/4, Capitol a X/3	Kapitol a III/6.3 a III/34 , Rezolúcia IMO MSC.4 8 (66), Rezolúcia IMO MSC.3 6 (63) 8.1, 8.2.3 (Kódex	Rezolúcia IMO MSC.8 1 (70)		x		x		

			HSC 1994)							
A.1/1. 9	Ručné fakle	Kapitol a III/4	Kapitol a III/34, Rezolú cia IMO MSC.8 1 (70) IMO MSC.4 8 (66)	Rezolú cia IMO MSC.8 1 (70)		x		x		
A.1/1. 10	Plávajú ce dymové signály (pyrote chnick é)	Kapitol a III/4	Kapitol a III/34, Rezolú cia IMO MSC.4 8 (66)	Rezolú cia IMO MSC.8 1 (70)		x		x		
A.1/1. 11	Zariade nia na vrhanie (vystreľ ovanie) lanka (pyrote chnick é)	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/18 a III/34 , Rezolú cia IMO MSC.4 8 (66), Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1, 8.8 (Kódex HSC 1994)	Rezolú cia IMO MSC.8 1 (70)		x		x		
A.1/1. 12	Nafuko vacie záchra nné plte	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/21. 1, III/31. 1 a III/34 , Rezolú cia IMO MSC.4 8 (66), IMO MSC/O	Rezolú cia IMO MSC.8 1 (70)		x				

			bež. 811, Rezolu cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1, 8.5 a 8.10 (Kódex HSC 1994)							
A.1/1. 13	Pevné záchr nné plte	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/21. 1, III/31. 1.1.2 a III/34 , Rezolu cia IMO MSC.4 8 (66), IMO MSC/O bež. 811, Rezolu cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1, 8.5 a 8.10 (Kódex HSC 1994)	Rezolu cia IMO MSC.8 1 (70)		x				
A.1/1. 14	Záchra nné plte samoči nne sa obracaj úce do správn ej polohy pri páde do vody	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/26. 2.4 a III/34 , Rezolu cia IMO MSC.4 8 (66), IMO MSC/O	Rezolu cia IMO MSC.8 1 (70)		x				

			bež. 809 ¹⁾ , IMO MSC/O bež. 811, Rezolu cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1, 8.5 a 8.10 (Kódex HSC 1994)							
A.1/1. 15	Záchra nné plte kryté plachto vinou	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/26. 2.4 a III/34 , Rezolu cia IMO MSC.4 8 (66), IMO MSC/O bež. 809 ¹⁾ , IMO MSC/O bež. 811, Rezolu cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1, 8.5 a 8.10 (Kódex HSC 1994)	Rezolu cia IMO MSC.8 1 (70)		x				
A.1/1. 16	Hydros tatické uvoľňo vacie jednotk y pre záchra	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/13. 4.2, III/26. 2.2 a III/34	Rezolu cia IMO MSC.8 1 (70)		x	x	x		

	nné plte		, Rezolu cia IMO MSC.4 8 (66), IMO MSC/O bež. 811, Rezolu cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1 a 8.6 (Kódex HSC 1994)							
A.1/1. 17	Záchra nné člny	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/21. 1, III/31. 1.1.1, III/31. 1.2.1, III/31. 1.6, III/31. 1.7 a III/34 , Rezolu cia IMO MSC.4 8 (66), Rezolu cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1 a 8.10 (Kódex HSC 1994)	Rezolu cia IMO MSC.8 1 (70)		x			x	
A.1/1. 18	Pevné záchra	Kapitol a III/4,	Kapitol a III/31.	Rezolu cia IMO		x			x	

	nné člny	Kapitol a X/3	2, III/31. 2 a III/34 , Rezolú cia IMO MSC.4 8 (66), Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1 (Kódex HSC 1994)	MSC.8 1 (70)						
A.1/1. 19	Nafuko vacie záchra nné člny	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/31. 2, III/31. 2 a III/34 , Rezolú cia IMO MSC.4 8 (66), Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1, 8.5, 8.7 a 8.10 (Kódex HSC 1994)	Rezolú cia IMO MSC.8 1 (70)		x			x	
A.1/1. 20	Rýchle záchra nárske člny	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/26. 3 a III/34 , Rezolú cia IMO	Rezolú cia IMO MSC.8 1 (70)		x			x	

			MSC.4 8 (66), Rezolu cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1 (Kódex HSC 1994), IMO MSC/O bež. 809 ¹⁾							
A.1/1. 21	Spúšťa cie zariade nia využíva júce sklon a navij ak (cínové žeriavik y)	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/23, III/33 a III/34 , Rezolu cia IMO MSC.4 8 (66), Rezolu cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1, 8.5 a 8.7 (Kódex HSC 1994)	Rezolu cia IMO MSC.8 1 (70)		x	x	x	x	
A.1/1. 23	Spúšťa cie zariade nia pre voľný pád záchr anných člnov	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/33 a III/34 , Rezolu cia IMO MSC.4 8 (66), Rezolu cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1, 8.5 a 8.7	Rezolu cia IMO MSC.8 1 (70)					x	

			(Kódex HSC 1994)							
A.1/1. 24	Spúšťa cie zariade nia pre záchr nné plte	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/34, Rezolú cia IMO MSC.4 8 (66), Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1, 8.5 a 8.7 (Kódex HSC 1994)	Rezolú cia IMO MSC.8 1 (70)		x	x	x	x	
A.1/1. 25	Spúšťa cie zariade nia pre rýchle záchr nárske člny	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/26. 3.2 a III/34 , Rezolú cia IMO MSC.4 8 (66), Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1 (Kódex HSC 1994)	Rezolú cia IMO MSC.8 1 (70)		x	x	x		
A.1/1. 26	Uvoľňo vacie mecha nizmy pre a) záchr nné člny a	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/34, Rezolú cia IMO MSC.4 8 (66), Rezolú	Rezolú cia IMO MSC.8 1 (70)		x	x	x		

	b) záchranné plte spúšťané samospádom		cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1 a 8.5 (Kódex HSC 1994)							
A.1/1.27	Námorné evakuačné systémy	Kapitola III/4, Kapitola X/3	Kapitola III/15, III/26.2.1 a III/34, Rezolúcia IMO MSC.4 8 (66), Rezolúcia IMO MSC.3 6 (63) 8.1, 8.7 a 8.10 (Kódex HSC 1994)	Rezolúcia IMO MSC.8 1 (70)		x			x	
A.1/1.28	Záchranné prostriedky	Kapitola III/4, Kapitola X/3	Kapitola III/26.4 a III/34, Rezolúcia IMO MSC.4 8 (66), IMO MSC/O bež. 810 ²⁾ , Rezolúcia IMO MSC.3 6 (63) 8.1, 8.5	Rezolúcia IMO MSC.8 1 (70), MSC/O bež. 810		x				

			a 8.10 (Kódex HSC 1994)							
A.1/1. 29	Naložbo vacie rebríky	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/34, Rezolú cia IMO MSC.4 8 (66), Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1 (Kódex HSC 1994)	Rezolú cia IMO MSC.8 1 (70)		x	x	x		
A.1/1. 30	Reflexn é materiá ly	Kapitol a III/4	Kapitol a III/34, Rezolú cia IMO MSC.4 8 (66),	Rezolú cia IMO A.658 (16), Príloha 2		x	x	x		
A.1/1. 33	Radaro vý odráža č pre záchr anné a záchr anársk e člny	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/34, Rezolú cia IMO MSC.4 8 (66), Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1 (Kódex HSC 1994)	Rezolú cia IMO A.384 (X), EN ISO 8729 (1998); Rezolú cia IMO A.384 (X), ISO 8729 (1997)		x	x	x	x	
A.1/1. 36	Pohonn á jednotk a záchr	Kapitol a III/4	Kapitol a III/34, Rezolú cia	Rezolú cia IMO MSC.8 1 (70)		x	x	x		

	nných a záchr anársk ych člnov		IMO MSC.4 8 (66)							
A.1/1. 37	Pohonná prívesná jednotka a záchra nársky ch člnov	Kapitol a III/4	Kapitol a III/34, Rezolú cia IMO MSC.4 8 (66)	Rezolú cia IMO MSC.8 1 (70)		x	x	x		
A.1/1. 38	Hľadacie svetlá na použití e v záchr anných a záchr anársk ych člnoch	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/34, Rezolú cia IMO MSC.4 8 (66), Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1 (Kódex HSC 1994)	Rezolú cia IMO MSC.8 1 (70)		x	x	x		
A.1/1. 39	Otvorené obojstr anné záchr anné plte	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Rezolú cia IMO MSC36 (63) 8.1, 8.5, 8.7 a 8.10 (Kódex HSC 1994)	Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63), príloha 10 (Kódex HSC 1994)		x				

2. Zariadenia na zabránenie znečisťovaniu mora

Položka číslo	Označenie položky	Dohovor Marpol 73/78	Dohovor Marpol 73/78	Medzinárodné skúšobné normy	Postupy posudzovania zhody
------------------	----------------------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------------	----------------------------------

		v znení zmien a doplnkov, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“	v znení zmien a doplnkov a príslušné rezolúcie a obežníky IMO		b + c	b + d	b + e	b + f	g	h
A.1/2.1	Zariadenie na odlučovanie ropných látok z vody pod koncentráciu 15 p.p.m	Príloha I, Pravidlo 16(4) a (5)	Príloha I, Pravidlo 16(1) a (2)	Rezolúcia IMO MEPC 60 (33)		x	x	x		
A.1/2.2	Detektory ropných látok vo vode	Príloha I, Pravidlo 15(3)(b)	Príloha I, Pravidlo 15(3)(b)	Rezolúcia IMO MEPC 5 (XIII)		x	x	x		
A.1/2.3	Prístroje na meranie koncentrácie ropných látok vo vode	Príloha I, Pravidlo 16(4) a (5)	Príloha I, Pravidlo 16(1) a (2)	Rezolúcia IMO MEPC 60 (33)		x	x	x		
A.1/2.5	Monitorovací a kontrolný systém vypúšťania vôd kontaminovaných ropnými látkami pre ropné tankery	Príloha I, Pravidlo 15(3)(a)	Príloha I, Pravidlo 15(3)	Rezolúcia IMO A.586 (14)		x	x	x		
A.1/2.6	Zariadenia na spracovanie odpadu zo sanitárnych systémov	Príloha IV, Pravidlo 8(1)(b)	Príloha IV, Pravidlo 8(1)(b)	Rezolúcia IMO MEPC 2 (VI)		x	x	x	x	
A.1/2.7	Spaľovne odpadu	Príloha VI, Pravidlo 16(2)(a)	Príloha VI, Pravidlo 16(2)(a)	Rezolúcia IMO MEPC 76 (40)		x	x	x	x	

3. Protipožiarne zariadenia

Položka a číslo	Označenie	Dohovor	Dohovor	Medzinárodné	Postupy posudzovania zhody					
					b + c	b + d	b + e	b + f	g	h

	položky	SOLAS 74 v znení zmien a doplnkov, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“	SOLAS 74 v znení zmien a doplnkov a príslušné rezolúcie a obežníky IMO	skúšobné normy						
A.1/3.1	Hlavné palubné kryty	Kapitola II-2/34.8, II-2/49.3	Kapitola II-2/34.8, II-2/49.3	Rezolúcia IMO MSC 61 (67), príloha 1 časti 2 a 6, príloha 2		x				
A.1/3.2	Prenosné hasiace prístroje	Kapitola II-2/6.1, Kapitola X/3	Kapitola II-2/6, Rezolúcia IMO A.602 (15), Rezolúcia IMO MSC.36 (63) 7.7.7 a 7.8.4.1.3 (Kódex HSC 1994)	EN 3-1 (1996), 3-2 (1996), 3-3 (1994), 3-4 (1996), 3-5 (1996) + AC (1997), 3-6 (1995) + A1 (1999)		x	x	x		
A.1/3.3	Výstroj hasiča: ochranný oblek	Kapitola II-2/17.1.1.1,	Kapitola II-2/17.1.1.1, Rezolú	EN 469 (1995), EN 531/A1 (1998), EN		x				

		Kapitol a X/3	cia IMO MSC.3 6 (63) 7.10.3. 1.1 (Kódex HSC 1994), IMO MSC/O bež. 847	1486 (1996), ISO 15538 (2001)						
A.1/3. 4	Výstroj hasiča: obuv	Kapitol a II- 2/17.1. 1.2, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/17.1. 1.2, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 7.10.3. 1.2 (Kódex HSC 1994)	EN 344 (1992) + AC (1993) + A1 (1997), EN 344-2 (1996), EN 345 (1992) + A1 (1997), EN 345-2 (1996) trieda 2, IEC 60903 (1993)	x					
A.1/3. 5	Výstroj hasiča: rukavice	Kapitol a II- 2/17.1. 1.2, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/17.1. 1.2, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 7.10.3. 1.2 (Kódex HSC 1994), IMO MSC/O bež. 847	EN 659 (1996), EN 60903 (1993), EN 60903 + A.11 (1997)	x					

A.1/3. 6	Výstroj hasiča: prilba	Kapitol a II- 2/17.1. 1.3, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/17.1. 1.3, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 7.10.3. 1.3 (Kódex HSC 1994)	EN 443 (1997)	x				
A.1/3. 7	Nezávis lý dýchací prístroj na stlačen ý vzduch	Kapitol a II- 2/17.1. 2, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/17.1. 2.2, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 7.10.3. 2.2 (Kódex HSC 1994)	EN 137 (1993), EN 136 (1998)	x				
A.1/3. 8	Dýchac í prístroj s prív dom vzduch u na použit e s dymo vou prilbou alebo dymovo u masko u	Kapitol a II- 2/17.1. 2, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/17.1. 2.1, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 7.10.3. 2.1 (Kódex HSC 1994)	EN 138 (1994)	x				
A.1/3. 9	Rozpra šovací systém y	Kapitol a II- 2/36.1.	Kapitol a II- 2/12,	Rezolú cia IMO	x			x	

	rovnocenné so systémami podľa SOLAS, nariadenie II-2/12	2, II-2/36.2, II-2/41-2.5, II-2/52.2	II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5, II-2/42.5.2 a II-2/52.2	A.800 (19)						
A.1/3.11	Oddeľovanie triedy „A“ a „B“, požiarnej odolnosť	Kapitola II-2/3.3.5, II-2/3.4.4	Kapitola II-2/3.3.5, II-2/3.4.4, II-2/16.1.1	Rezolúcia IMO A.754 (18), Rezolúcia IMO MSC.61 (67), príloha 1 časť 3 a príloha 2		x	x	x		
A.1/3.12	Zariadenia na zabránenie preniknutia plameňov do skladovacích priestorov ropných látok v ropných tankeroch	Kapitola II-2/59.1.5, Kapitola II-2/59.1.9.4, II-2/59.2	Kapitola II-2/59.1.5, II-2/59.1.9.4, II-2/59.2	IMO MSC/Obež. 677		x	x	x		
A.1/3.13	Nehorľavé materiály	Kapitola II-2/3.1, Kapitola X/3	Kapitola II-2/3.1, Rezolúcia	Rezolúcia IMO A.799 (19), Rezolúcia		x	x	x		

			IMO MSC.3 6 (63) 7.2.4 (Kódex HSC 1994)	cia IMO MSC.6 1 (67), príloha 1 časť 1 a prílo ha 2						
A.1/3. 14	Materiá ly Iné než ocel' pre potrubi e prechá dzajúce oddiel mi triedy „A“ alebo „B“	Kapitol a II- 2/18.2. 1	Kapitol a II- 2/18.2. 1	Rezolú cia IMO A.753 (18), Rezolú cia IMO A.754 (18), Rezolú cia IMO MSC 61 (67), príloha 1 časť 3		x	x	x		
A.1/3. 15	Materiá ly Iné než ocel' pre potrubi e, v ktero m sa preprav uje olej alebo palivo	Kapitol a II- 2/15.2. 8, II- 2/18.2. 2, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/15.2. 8, II- 2/18.2. 2, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 7.5.4 (Kódex HSC 1994)	Rezolú cia IMO A.753 (18)		x	x	x		
A.1/3. 16	Protipo žiarne dvere	Kapitol a II- 2/30.2, II- 2/31.1. 1	Kapitol a II- 2/30.2, II- 2/31.1. 1, II-2/47	Rezolú cia IMO A.754 (18), Rezolú cia IMO		x	x	x		

		a II- 2/47		MSC 61 (67), príloha 1 časť 3						
A.1/3. 17	Systém y ovláda nia protipo žiarnyc h dverí	Kapitol a II- 2/30.4. 15, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/30.4. 15, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 7.9.3.3 (Kódex HSC 1994)	Rezolú cia IMO MSC 61(67), príloha 1 časť 4		x	x	x		
A.1/3. 18	Povrch ové materiá ly a pokry tie podláh s vlast nosťam i, ktoré spomaľ ujú šírenie plameň ov	Kapitol a II- 2/3.8, II- 2/34.3, II- 2/34.7, II- 2/49.1, II- 2/49.2, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/3.8, II- 2/3.23. 4, II- 2/3.23. 5, II- 2/16.1. 1, II- 2/32. 1.4.3.1, II- 2/34.2, II- 2/34.3, II- 2/49.1, II- 2/50.3. 1, II- 2/34.7, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 7.4.3.4	Rezolú cia IMO A.653 (16), Rezolú cia IMO MSC.6 1 (67), príloha 1 častí 2 a 5 a prílo ha 2, ISO 1716 (1973) ¹⁾		x	x	x		

			a .4.3.6 (Kódex HSC 1994)							
A.1/3. 19	Závesy, záclony a ostat né zavese né textilné materiá ly a fólie	Kapitol a II- 2/3.23. 3, II- 2/26.2, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/3.23. 3, II- 2/26.2, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 7.4.3.3. 3 (Kódex HSC 1994)	Rezolú cia IMO MSC 61 (67), príloha 1 časť 7		x	x	x		
A.1/3. 20	Čalúne ný nábyto k	Kapitol a II- 2/3.23. 6, II- 2/26.2, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/3.23. 6, II- 2/26.2, II- 2/34.6, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 7.4.3.3. 4 (Kódex HSC 1994)	Rezolú cia IMO A.652 (16), Rezolú cia IMO MSC 61 (67), príloha 1 časť 8		x	x	x		
A.1/3. 21	Súčasť lôžkovl n	Kapitol a II- 2/3.23. 7, II- 2/26.2, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/3.23. 7, II- 2/26.2, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63)	Rezolú cia IMO A.688 (17), Rezolú cia IMO MSC 36 (67), príloha		x	x	x		

			7.4.3.3.5 (Kódex HSC 1994)	1 časť 9						
A.1/3.22	Protipožiarne clony	Kapitola II-2/16.1 1.1	Kapitola II-2/16.2, II-2/32, II-2/48	Rezolúcia IMO A.754 (18), Rezolúcia IMO MSC 61 (67), príloha 1 časť 3		x	x	x		
A.1/3.25	Okná a postranné otvory	Kapitola II-2/33	Kapitola II-2/33, MSC/Obež. 847	Rezolúcia IMO A.754 (18), Rezolúcia IMO MS 61 (67), príloha 1 časť 3, ISO 614 (1989), ISO 1095 (1989), ISO 1751 (1993), ISO 3254 (1989), ISO 3903 (1993), ISO 3904 (1994)		x	x	x		
A.1/3.26	Priechody cez oddelenia	Kapitola II-	Kapitola II-	Rezolúcia IMO A.754		x	x	x		

	triedy „A“ potrubím, vedením atď.	2/18.1.1	2/18.1.1	(18), Rezolúcia IMO MSC 61 (67), príloha 1 časť 3						
A.1/3.27	Priecho dy cez oddeľ nia triedy „B“ elektrickými káblami, potrubím, vedením, kanálmi, vetracími terminálmi, svietidlami atď.	Kapitola II-2/18.1.2	Kapitola II-2/18.1.2	Rezolúcia IMO A.754 (18), Rezolúcia IMO MSC.61 (67), príloha 1 časť 3		x	x	x		
A.1/3.28	Rozprašovacie systémy (limitované hlavica mi rozprašovača a spôsobom automa tického rozprašovania a signa lizácie)	Kapitola II-2/12.3, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5 a II-2/52.2	Kapitola II-2/12., II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5 a II-2/52.2	ISO 6182-1 (1993), ISO 6182-2 (1993), ISO 6182-3 (1993), ISO 6182-4 (1993), ISO 6182-5 (1995)		x	x	x		

A.1/3. 29	Požiarn e hadice	Kapitol a II- 2/4.7.1 , Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/4.7.1 , Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 7.7.8.5 (Kódex HSC 1994)	EN 671-2 (1994)		x	x	x		
A.1/3. 30	Zariade nie na analýz u kyslíka a detek ciu plynov	Kapitol a VI/3.1	Kapitol a II- 2/59.5, II- 2/59.4. 4.1, II- 2/62.1 7, II- 2/59.5, Kapitol a VI/3.1, MSC/O bež. 774 (pevné zariade nia)	EN 50104 (1999) Kyslík, EN 50054 (1991), EN 50057 (1999) Horľavé plyny		x	x	x		
A.1/3. 31	Pevné rozpraš ovacie systém y pre rýchle plavidl á	Kapitol a X/3	Predpis IMO MSC.3 6 (63) 7.13.1 (Kódex HSC 1994), MSC/O bež. 912	Rezolú cia IMO MSC.4 4 (65), Rezolú cia IMO A.800 (19)		x	x	x	x	
A.1/3. 32	Materiá ly brániac e šíreniu	Kapitol a X/3	Predpis IMO MSC.3 6 (63) 7.2.2	Rezolú cia IMO MSC.4 0 (64),		x	x	x		

	požiaru (okrem nábytku) pre rýchle plavidlá		(Kódex HSC 1994)	Rezolúcia IMO MSC.90 (71)						
A.1/3.33	Materiály brániace šíreniu požiaru pre nábytok pre rýchle plavidlá	Kapitola X/3	Predpis IMO MSC.36 (63) 7.2.2 (Kódex HSC 1994)	Rezolúcia IMO MSC.40 (64), Rezolúcia IMO MSC.90 (71)		x	x	x		
A.1/3.34	Ohňovzdorné oddelenia pre rýchle plavidlá	Kapitola X/3	Predpis IMO MSC.36 (63) 7.2.1 (Kódex HSC 1994)	Rezolúcia IMO MSC.45 (65)		x	x	x		
A.1/3.35	Protipožiarne dvere na veľmi rýchlych plavidlách	Kapitola X/3	Predpis IMO MSC.36 (63) 7.2.1, 7.4.2.6 (Kódex HSC 1994)	Rezolúcia IMO MSC.45 (65)		x	x	x		
A.1/3.36	Protipožiarne clony na veľmi rýchlych plavidlách	Kapitola X/3	Rezolúcia IMO MSC.36 (63) 7.6.4. (Kódex HSC 1994)	Rezolúcia IMO MSC.45 (65)		x	x	x		
A.1/3.37	Priechoď cez ohňovzdorné oddelenia na	Kapitola X/3	Rezolúcia IMO MSC.36 (63) 2.4.2.6.	Rezolúcia IMO MSC.45 (65)		x	x	x		

	veľmi rýchlych plavidiel, potrubí, kanálov, ovládacích prvkov, elektrických káblami atď.		(Kódex HSC 1994)							
A.1/3.38 Ex A.1/1.35	Prenosné hasiace prístroje pre záchranné a záchranné člny	Kapitola III/4, Predpis X/3	Kapitola III/34, Rezolúcia IMO MSC.48 (66), Rezolúcia IMO A.602 (15), Rezolúcia IMO MSC.36 (63) 8.1.2. (Kódex HSC 1994)	EN 3-1 (1996), 3-2 (1996), 3-3 (1994), 3-4 (1996), 3-5 (1996) + AC (1997), 3-6 (1995) + A1 (1999)		x	x	x		
A.1/3.39	Alternatívne mechanizmy pre halónové hasiace systémy v priestoroch strojov	Kapitola II-2/5.3, II-2/63.1.1	Kapitola II-2/5.3, II-2/63.1.1	IMO MSC/Obež. 668, IMO MSC/Obež. 728		x	x	x		

	ne a miest nosti s čerpa dlami - rovnoc enné vodné hasiace systém y									
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4. Navigačné zariadenia

Položk a číslo	Označ enie položk y	Dohov or SOLAS 74 v znen í zmien a dopl nkov, v ktoro m sa požaduje „typov é schvál enie“	Dohov or SOLAS 74 v znen í zmien a dopl nkov a prísľ ušné rezolú cie a obež níky IMO	Medzin árodné skúšob né normy	Postupy posudzovania zhody					
					b + c	b + d	b + e	b + f	g	h
A.1/4. 1	Magnet ický kompa s	Kapitol a V/12 (r)	Kapitol a s V/12 (b), Rezolú cia IMO A.382 (X), Rezolú cia IMO A.694 (17)	ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), EN 60945 (1997); ISO 449 (1997), ISO 694		x	x	x	x	

				(2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), IEC 60945 (1996)						
A.1/4. 2	Magnetické prenosové zariadenie (predtým elektromagnetický kompas)	Kapitola V/12 (r), Kapitola X/3	Kapitola V/12 (b), Rezolúcia IMO MSC.86 (70), príloha 2, Rezolúcia IMO MSC.36 (63) 13.2 (Kódex HSC 1994), Rezolúcia IMO A.694 (17)	ISO 11606 (2000), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 11606 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162		x	x	x	x	
A.1/4. 3	Gyroskopický kompas	Kapitola V/12 (r)	Kapitola V/12 (d), Rezolúcia IMO A.424 (XI), Rezolúcia IMO A.694 (17)	EN ISO 8728 (1997), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 8728 (1997), IEC 60945 (1996), IEC 61162		x	x	x	x	

A.1/4. 4	Radarové zariadenie	Kapitola V/12 (r)	Kapitola V/12 (g), Kapitola V/12 (h), Rezolúcia IMO A.278 (VIII), Rezolúcia IMO A.477 (XII), v znení Rezolúcie IMO MSC 64 (67), príloha 4, Rezolúcia IMO A.694 (17), ITU-RM.62 8-3 (11/93), ITU-RM.11 77- (10/97)	EN 60936-1 (2000), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (2000), IEC 60945(1996), IEC 61162		x	x	x	x	
A.1/4. 5	Automatický prístroj na grafické radarové zobrazenie (ARPA)	Kapitola V/12 (r)	Kapitola V/12 (j), Rezolúcia IMO A.823 (19), Rezolúcia IMO A.694 (17)	EN 60872-1 (1998), EN 61162; EC 60872-1 (1998), EC 61162		x	x	x	x	
A.1/4. 6	Zariadenie na	Kapitola V/12	Kapitola V/12	EN ISO 9875		x	x	x	x	

	meranie hĺbky	(r), Kapitola X/3	(k), Rezolúcia IMO MSC.36 (63) 13.4 (Kódex HSC 1994), Rezolúcia IMO A.224 (VII), v znení Rezolúcie IMO MSC74 (69), príloha 4, Rezolúcia IMO A.694 (17)	(1997), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 9875 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.1/4.7	Zariadenie na meranie rýchlosti a vzdialenosti	Kapitola V/12 (r), Kapitola X/3	Kapitola V/12 (c), Rezolúcia IMO A.824 (19), Rezolúcia IMO MSC.36 (63) 13.3 (Kódex HSC 1994), Rezolúcia IMO A.694 (17)	EN 61023 (1999), EN 61162; IEC 61023 (1999), IEC 61162		x	x	x	x	
A.1/4.9	Indikátor rýchlosti	Kapitola V/12 (r),	Kapitola V/12 (n),	Rezolúcia IMO		x	x	x	x	

	ti zatáča nia	Predpis X/3	Rezolu cia IMO MSC.3 6 (63) 13.7.1 (Kódex HSC 1994), Rezolu cia IMO A.526 (13), Rezolu cia IMO A.694 (17)	A.526 (13), EN 60945 (1997), EN 61162; Rezolu cia IMO A.526 (13), IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.1/4. 11	Zariade nie Loran- C	Kapitol a V/12 (r), Kapitol a X/3	Kapitol a V/12 (p), Rezolu cia IMO MSC.3 6 (63) 13.6 (Kódex HSC 1994), Rezolu cia IMO A.694 (17), Rezolu cia IMO A.818 (19)	EN 61075 (1993), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61075 (1991), IEC 60945, (1996), EN 61162;		x	x	x	x	
A.1/4. 12	Zariade nie Chayka	Kapitol a V/12 (r), Kapitol a X/3	Kapitol a V/12 (p), Rezolu cia IMO MSC.3 6 (63) 13.6 (Kódex HSC (1991),	EN 61075 (1993), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61075 (1991),		x	x	x	x	

			1994), Rezolu- cia IMO A.818 (19), Rezolu- cia IMO A.694 (17)	IEC 60945, EN 61162;						
A.1/4. 14	Zariade- nie GPS	Kapitol a V/12 (r), Kapitol a X/3	Kapitol a V/12 (p), Rezolu- cia IMO MSC.3 6 (63) 13.6 (Kódex HSC 1994), Rezolu- cia IMO A.819 (19), Rezolu- cia IMO A.694 (17)	EN 61108- 1 (1996), EN 61162; IEC 61108- 1 (1994), IEC 61162		x	x	x	x	
A.1/4. 15	Zariade- nie GLONA SS	Kapitol a V/12 (r), Kapitol a X/3	Kapitol a V/12 (p), Rezolu- cia IMO MSC.3 6 (63) 13.6 (Kódex HSC 1994), Rezolu- cia IMO MSC.5 3 (66), Rezolu- cia	EN 61108- 2 (1996), EN 61162; IEC 61108- 2 (1998), IEC 60945(1996), IEC 61162		x	x	x	x	

			IMO A.694 (17)							
A.1/4. 16	Kontrol ný systém HCS (predtý m autopil ot)	Kapitol a V/18.7	Kapitol a V/19.2 .8.2, Rezolú cia LVÍO A.342 (IX), v znení Rezolú cie IMO MSC.6 4 (67), príloha 3, Rezolú cia IMO A.694 (17)	ISO 11674 (400), IEC 60945 (1997), EN 61162; ISO 11674, IEC 60945 (1996), IEC 61162		x	x	x	x	
A.1/4. 17	Mecha nické výfahov é zariade nie pre lodivod	Kapitol a V/17 (b)	Kapitol a V/17 (f), Rezolú cia IMO A.889 (21), IMO MSC/O bež. 773	ISO 799 (1986)		x	x	x		
A.1/4. 18 Ex A.1/1. 32	Transp onder 9 GHz SAR (SART)	Kapitol a III/4, Kapitol a IV/14 a Kapit ola X/3	Kapitol a III/6.2. 2, Kapitol a IV/7.1. 3, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 8.2.1.2 (Kódex HSC	EN 61097- 1 (1993), EN 60945 (1997); IEC 61097- 1 (1992), IEC 60945 (1996)		x	x	x		

			1994), Rezolu- cia IMO A.530 (13), Rezolu- cia IMO A.530 (13), Rezolu- cia IMO A.802 (19), Rezolu- cia MO A.694 (17), ITU- RM.62 8-3 (11/93)							
A.1/4. 19	Radaro- vé zariade- nie pre rýchle plavidlá	Kapitol a X/3	Rezolu- cia IMO MSC.3 6 (63) 13.5 (Kódex HSC 1994), Rezolu- cia IMO A.278 (8), Rezolu- cia IMO A.820 (19), Rezolu- cia IMO A.694 (17), ITU- RM.62 8-3 (11/93)	EN 60936- 2 (1999), EN 61162; IEC 60936- 2 (1998), IEC 61162		x	x	x		

			, ITU- RM.11 77-1 (10/97)							
A.1/4. 20 Ex A.1/4. 8	Ukazov ateľ polohy kormid la	Kapitol a V/12 (r), Kapitol a X/3	Kapitol a V/12 (m), Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 13.7.2 (Kódex HSC 1994) Rezolú cia IMO A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)		x	x	x	x	
A.1/4. 21 Ex A.1/4. 8	Otáčko mer	Kapitol a V/12 (r)	Kapitol a V/12 (m), Rezolú cia IMO A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)		x	x	x	x	
A.1/4. 22 Ex A.1/4. 8	Ukazov ateľ náklon u	Kapitol a V/12 (r)	Kapitol a V/12 (m), Rezolú cia IMO A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)		x	x	x	x	
A.1/4. 23 Ex A.1/1. 34	Kompa s pre záchr nné a záchr anársk e člny	Kapitol a III/4, Kapitol a X/3	Kapitol a III/34, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 8.1 (Kódex HSC 1994), Rezolú	ISO 613 (2000), ISO 10316 (1990)		x	x	x		

			cia IMO MSC.4 8 (66) 4.4.8.5							
A.1/4. 24	Autom atický prístroj na grafick é radarov é zobraze nie (ARPA) pre rýchle plavidl á	Kapitol a X/3	Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 13.5.3 (Kódex HSC 1994), Rezolú cia IMO A.823 (19), Rezolú cia IMO A.694 (17)	EN 60872- 1 (1998), EN 61162; IEC 60872- 1 (1998), IEC 61162		x	x	x		
A.1/4. 25	Autom atické sledova cie zariade nie (ATA)	Kapitol a V/12 (r)	Kapitol a V/12 (1), Rezolú cia IMO MSC.6 4 (67), príloha 4, príloha 1, Rezolú cia IMO A.694 (17)	EN 60872- 2 (1999), EN 61162; IEC 60872- 2 (1999), IEC 61162		x	x	x		
A.1/4. 26	Autom atické sledova cie zariade nie (ATA) pre rýchle plavidl á	Kapitol a X/3	Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 13.5.3 (Kódex HSC 1994), Rezolú cia	EN 60872- 2 (1999), EN 61162; IEC 60872- 2 (1999),		x	x	x		

			IMO MSC.6 4 (67), príloha 4, príloha 1, Rezolu cia IMO A.694 (17)	IEC 61162						
A.1/4. 27	Elektro nické zariade nie na grafick é zobraze nie (EPA)	Kapitol a V/12 (r)	Kapitol a V/12 (1), Rezolu cia IMO MSC.6 4 (67), príloha 4, príloha 2, Rezolu cia IMO A.694 (17)	EN 60872- 3 (1999), EN 61162; IEC 60872- 3 (1999), IEC 61162		x	x	x		

5. Rádiokomunikačné zariadenia

Položk a číslo	Označ enie položk y	Dohov or SOLAS 74 v znen í zmien a dopl nkov, v ktoro m sa požaduje „typov é schvál enie“	Dohov or SOLAS 74 v znen í zmien a dopl nkov a prísl ušné rezolú cie a obež níky IMO	Medzin árodné skúšob né normy	Postupy posudzovania zhody					
					b + c	b + d	b + e	b + f	g	h
A.1/5. 1	VHF rádiová	Kapitol a	Kapitol a	ETS 300		x	x	x	x	

inštalácia schopná vysielať a prijímať DSC a rádio telefóniu	IV/14, Kapitola X/3	IV/7.1. 1, Rezolúcia IMO MSC.3 6 (63) 14.6.1. 1 (Kódex HSC 1994), Rezolúcia IMO A.385 (X), Rezolúcia IMO A.524 (13), Rezolúcia IMO A.803 (19), v znení Rezolúcie IMO MSC.6 8 (68), príloha 1, Rezolúcia IMO A.694 (17), ITU- RM.48 9-2 (10/95) , ITU- RM.49 3-9 (10/97) , ITU- RM.54 1-8	162-1 (20001 2), EN 300 338 (VI .2.1 1999.0 4), EN 300 828 (VI. 1.1 1998- 03), IMO MSC/O bež. 862, EN 61162; IEC 61097- 3 (1994), IEC 61097- 7 (1996), IEC 60945 (1996), IMO MSC/O bež. 862, IEC 61 162							
--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

			(10/97) , ITU- RM.68 9-2 (11/93) , IMO MSC/O bež. 862							
A.1/5. 2	VHF DSC strážny prijíma č	Kapitol a IV/14, Kapitol a X/3	Kapitol a IV/7.1. 2, Rezolu cia IMO MSC.3 6 (63) 14.6.1. 2 (Kódex HSC 1994), Rezolu cia IMO A.803 (19), v znení Rezolu cie IMO MSC.6 8 (68), príloha 1, Rezolu cia IMO A.694 (17), ITU- RM.48 9-2 (10/95) , ITU- RM.49 3-9 (10/97) , ITU-	EN 300 338 (VI.2.1 1999.0 4), EN 301 033 (VI. 1.1 1998- 08), EN 300 828 (VI. 1.1 1998- 03), EN 60945 (1997); IEC 61097- 3 (1994), IEC 61097- 8 (1998), IEC 60945 (1996)		x	x	x	x	

			RM.54 1-8 (10/97)							
A.1/5. 3	Prijíma č NAVTE X	Kapitol a IV/14, Kapitol a X/3	Kapitol a IV/7.1. 4, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 14.6.1. 4 (Kódex HSC 1994), Rezolú cia IMO A.525 (13), Rezolú cia IMO A.694 (17), ITU- RM.54 0-2 (06/90) , ITU- RM.62 5-3 (10/95)	ETS 300 065 VI. 1.3 (2001- 5), EN 301 011 VI. 1.1 (1998- 09); IEC 61097- 6 (1995), IEC 60945 (1996)		x	x	x	x	
A.1/5. 4	Prijíma č EGC	Kapitol a IV/14, Kapitol a X/3	Kapitol a IV/7.1. 5, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 14.6.1. 5 (Kódex HSC 1994), Rezolú cia	ETS 300 460 Vyd. 1 (1997- 11) + A1 (1997- 11), EN 300 829 VI. 1.1 (1998- 03); IEC 61097-		x	x	x	x	

			IMO A.570 (14), Rezolu cia IMO A.664 (16), Rezolu cia IMO A.694 (17)	4 (1994), IEC 60945 (1996)						
A.1/5. 5	HF námo rný záchra nný Inform ačný systém (MSI) - HF NBDP prijíma č	Kapitol a IV/14, Kapitol a X/3	Kapitol a IV/7.1. 5, Rezolu cia IMO MSC.3 6 (63) 14.6.1. 5 (Kódex HSC 1994), Rezolu cia IMO A.699 (17), Rezolu cia IMO A.700 (17), Rezolu cia IMO A.806 (19), Rezolu cia IMO A.694 (17), ITU- RM.49 1-1 (07/86)	ETS 300 067 Vyd. 1 (1992- 09) + A1 (1998- 09), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61097- 11 (2000), EN 61162		x	x	x	x	

			, ITU- RM.49 2-6 (10/95) , ITU- RM.54 0-2 (06/90) , ITU- RM.62 5-3 (10/95) , ITU- RM.68 8 (06/90)							
A.1/5. 6	406 MHz EPIRB (COSP AS- SARSA T)	Kapitol a IV/14, Kapitol a X/3	Kapitol a IV/7.1. 6, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 14.6.1. 6 (Kódex HSC 1994), Rezolú cia IMO A.662 (16), Rezolú cia IMO A.696 (17), Rezolú cia IMO A.810 (19) v znení Rezolú cie IMO	ETS 300 066 V 1.3.1 (2001- 01), EN 60945 (1997), MSC/O bež. 862; ¹⁾ IEC 61097- 2 (1994), IEC 60945 (1996), MSC/O bež. 862		x	x	x	x	

			MSC.5 6 (66), Rezolu- cia IMO A.694 (17), ITU- RM.63 3-1 (06/90) , ITU- RM.69 0-1 (10/95) , IMO MSC/O bež. 862							
A.1/5. 7	EPIRB pásmo L (INMAR- SAT)	Kapitol a IV/14, Kapitol a X/3	Kapitol a IV/7.1. 6, Rezolu- cia IMO MSC.3 6 (63) 14.6.1. 6 (Kódex HSC 1994), Rezolu- cia IMO A.662 (16), Rezolu- cia IMO A.812 (19), Rezolu- cia IMO A.694 (17), ITU- RM.63 2-3	ETS 300 372 Vyd. 1 (1996- 05), EN 60945 (1997), MSC/O bež. 862; ¹⁾ IEC 61097- 5 (1997), MSC/O bež. 862		x	x	x	x	

			(02/97) , ITU- RM.69 0-1 (10/95) , IMO MSC/O bež. 862							
A.1/5. 10	MF rádiová Inštalá cia schopn á vysielať a prijí mať DSC a rádio telefóni u ²⁾	Kapitol a IV/14, Kapitol a X/3	Kapitol a IV/9.1. 1, IV/10. 1.2, Rezolú cia MO MSC.3 6 (63) 14.8.1. 1 (Kódex HSC 1994), Rezolú cia IMO A.804 (19) v znení Rezolú cie IMO MSC.6 8 (68), príloha 2, Rezolú cia IMO A.694 (17), ITU- RM.11 73 (10/95) , ITU- RM.49 3-9 (10/97) ,	ETS 300 338 VI. 2.1 (1999- 04), ETS 300 373 Vyd. 1 (1995- 08) + A1 (1997- 08), EN 60945 (1997) MSC/O bež. 862, EN 61162; IEC 61097- 3 (1994), IEC 61097- 9 (1997), IEC 60945 (1996), MSC/O bež. 862, IEC 61162		x	x	x	x	

			ITU- RM.54 1-8 (10/97)							
A.1/5. 11	MF rádiotel efónny DSC strážny prijíma č	Kapitol a IV/14, Kapitol a X/3	Kapitol a IV/9. 1.2, IV/10. 1.3, Rezolu cia IMO MSC.3 6 (63) 14.8.1. 2 (Kódex HSC 1994), Rezolu cia IMO A.804 (19) v znení Rezolu cie IMO MSC.6 8 (68), príloha 2, Rezolu cia IMO A.694 (17), ITU- RM.49 3-9 (10/97) , ITU- RM.54 1-8 (10/97) , ITU- RM.11 73 (10/95)	EN 301 033 VI. 1.1 (1998- 08), ETS 300 338 VI. 2.1 (1999- 04), EN 60945 (1997); IEC 61097- 3 (1994), IEC 61097- 8 (1998), IEC 60945 (1996)		x	x	x	x	

A.1/5. 12	Inmarsat-B SES	Kapitola IV/14, Kapitola X/3	Kapitola IV/10. 1.1, Rezolúcia IMO MSC.36 (63) 14.9.1.1 (Kódex HSC 1994), Rezolúcia IMO A.570 (14), Rezolúcia IMO A.808 (14), Rezolúcia IMO A.694 (17), IMO MSC/Obež. 862	IEC 61097-10 (1999), MSC/Obež. 862		x	x	x	x	
A.1/5. 13	Inmarsat-C SES	Kapitola IV/14, Predpis X/3	Kapitola IV/10. 1.1, Rezolúcia IMO MSC.36 (63) 14.9.1.1 (Kódex HSC 1994), Rezolúcia IMO A.570 (14),	ETS 300 460 Vyd. 1 (1996-05) + A1 (1997-11), EN 300 829 VI. 1.1 (1998-03), EN 61162, MSC/Obež. 862; IEC		x	x	x	x	

			Rezolu- cia IMO A.664 (16), ³⁾ Rezolu- cia IMO MSC.8 07 (19) v znení Rezolu- cie IMO MSC.6 8 (68), príloha 4, Rezolu- cia IMO A.694 (17), IMO MSC/O bež. 862	61097- 4 (1994), IEC 60945 (1996), IEC 61162, MSC/O bež. 862						
A.1/5. 14	MF/HF rádiová Inštalá- cia schopná vysielať a prijí- mať DSC, NBDP a rádio telefóni- u ⁴⁾	Kapitol a IV/14, Kapitol a X/3	Kapitol a IV/10. 1.2, Rezolu- cia IMO MSC.3 6 (63) 14.9.2. 1 (Kódex HSC 1994), Rezolu- cia IMO A.806 (19) v znení Rezolu- cie IMO MSC.6 8 (68), príloha 3,	ETS 300 373 vyd. 1 (1995- 08) + A1 (1997- 08), EN 300 338 VI .2.1 (1999- 04), ETS 300 067 Vyd. 1 (1992- 09) + A1 (1998- 09), EN 60945 (1997), EN		x	x	x	x	

			Rezolu cia IMO A.694 (17), ITU- RM.47 6-5 (10/95) , ITU- RM.49 1-1 (07/86) , ITU- RM.49 2-6 (10/95) , ITU- RM.49 3-9 (10/97) , ITU- RM.54 1-8 (10/97) , ITU- RM.62 5-3 (10/95) , ITU- RM. 1173 (10/95) , IMO MSC/O bež. 862	61162, MSC/O bež. 862; IEC 61097- 3 (1994), IEC 61097- 9 (1997), IEC 61097- 11 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162, MSC/O bež. 862						
A.1/5. 15	Rádiote lefónny MF/HF DSC strážny prijíma č	Kapitol a IV/14, Kapitol a X/3	Kapitol a IV/10. 1.2, Rezolu cia IMO MSC.3 6 (63)	EN 301 033 VI. 1.1 (1998- 08), ETS 300 338 VI. 2.1		x	x	x	x	

			14.9.2.2 (Kódex HSC 1994), Rezolúcia IMO A.806 (19) v znení Rezolúcie IMO MSC.68 (68), príloha 3, Rezolúcia IMO A.694 (17), ITU-RM.493-9 (10/97), ITU-RM.541-8 (10/97)	(1999-04), EN 60945 (1997); IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996)						
A.1/5.16	Letecký dvojcestný rádiový telefónny prijímač VHF	Kapitola IV/14, Kapitola X/3	Kapitola IV/7.5, Rezolúcia IMO MSC.36 (63) (Kódex HSC 1994), Rezolúcia IMO MSC.80 (70), prílohy 1 a 2, Rezolúcia IMO	EN 301 688 VI. 1.1 (2000-07), EN 60945 (1997); EN 301 688 VI. 1.1 (2000-07), IEC 60945 (1996)	x	x	x	x		

			A.694 (17), Dohovo r ICAO, príloha 10, Rádiok omunik ačné nariade nia							
A.1/5. 17	Prenos ný dvojces tný rádlotel efónny prijíma č VHF pre záchra nné plavidl á	Kapitol a III/14, Kapitol a X/3	Kapitol a III/6.2. 1, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) (Kódex HSC 1994), Rezolú cia IMO A.809 (19), príloha 1, Rezolú cia IMO A.694 (17), ITU- RM.48 9-2 (10/95) , ITU- RM.54 2.1 (07/82)	ETS 300 225 Vyd.3 (1998- 01), EN 300 828 VI. 1.1 (1998- 03), EN 60945 (1997); IEC 61097- 12 (1996), IEC 60945 (1996)		x	x	x	x	
A.1/5. 18	Pevný dvojces tný rádiotel efónny prijíma č VHF pre	Kapitol a III/14, Kapitol a X/3	Kapitol a III/6.2. 1, Rezolú cia IMO MSC.3	EN 301 466 (2000- 11), EN 60945 (1997); EN 301 466		x	x	x	x	

	záchranné plavidlá		6 (63) (Kódex HSC 1994), Rezolúcia IMO A.809 (19), príloha 2, Rezolúcia IMO A.694 (17), ITU-RM.48 9-2 (10/95)	(2000-11), IEC 60945 (1997)						
--	--------------------	--	---	-----------------------------	--	--	--	--	--	--

ČASŤ A. 2

Zariadenie, pre ktoré neexistujú v medzinárodných dokumentoch podrobné skúšobné normy

1. Záchranné zariadenia

Položka číslo	Označenie položky	Dohovor SOLAS 74 v znení zmien a doplnkov, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“	Dohovor SOLAS 74 v znení zmien a doplnkov a príslušné rezolúcie a obežníky IMO	Medzinárodné skúšobné normy	Postupy posudzovania zhody					
					b + c	b + d	b + e	b + f	g	h
A.2/1.1	Radarový odražač v záchranných pltiach	Kapitola III/4, Kapitola III/34, Kapitola X/3, Rezolúcia IMO MSC 48 (66)								
A.2/1.2	Materiály záchranných oblekov	Kapitola III/4, III/34, Rezolúcia IMO MSC 48 (66)								
A.2/1.3 Ex A.1/1.22	Uvoľňovacie zariadenia pre záchranné plavidlá	Kapitola III/34, Rezolúcia IMO MSC 48 (66)								

2. Zariadenie na predchádzanie znečisťovaniu morí

p.m.

3. Protipožiarne zariadenia

Položka a číslo	Označenie položky	Dohovor SOLAS 74 v znení zmien a doplnkov, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“	Dohovor SOLAS 74 v znení zmien a doplnkov a príslušné rezolúcie a obežníky IMO	Medzinárodné skúšobné normy	Postupy posudzovania zhody					
					b + c	b + d	b + e	b + f	g	h
A.2/3.1	Neprenosné a prenosné hasiace prístroje	Kapitola II- 2/6.1, II- 2/7.1.3 , II- 2/7.2.3 , II- 2/7.3.1 , Kapitola X/3	Kapitola II- 2/6.1, II- 2/7.1.3 , II- 2/7.2.3 , II- 2/7.3.1 , Rezolúcia IMO MSC.3 6 (63) 7.5.6.1 1.2, 7.5.6.1 1.3 (Kódex HSC 1994)	EN 1866 (1998) ISO 11601 (1999)						
A.2/3.2	Trysky pre pevné tlakové vodné rozpraš ovacie hasiace prístroje pre špeciál	Kapitola II- 2/37.1. 3, II- 2/54.2. 9, Kapitola X/3	Kapitola II- 2/37.1. 3, II- 2/54.2. 9, Rezolúcia IMO	Rezolúcia IMO A 123 (V) (Výkon nosť) IMO MSC/O bež. 914						

	ne priesto rové kategó rie		MSC.3 6 (63) 7.8.2 (Kódex HSC 1994)							
A.2/3. 3	Súprav y na štartov anie generát orov za studen ého počasie	Kapitol a II- 1/44.2, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 1/44.2, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 12.4 (Kódex HSC 1994)							
A.2/3. 4	Dvojúč elové trysky (rozpra šovacie /prúdo vé)	Kapitol a II- 2/4.8.4 , II- 2/41- 2.1.5, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/4.8.4 , II- 2/41- 2.1.5 Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 7.7.8.6 (Kódex HSC 1994)							
A.2/3. 5	Pevné požiarn e detekč né a popla šné systém y pre kontrol né stanice , obsluž né, ubytov acie, motoro vé a neob sluhov ané	Kapitol a II- 2/13, II- 2/14.1, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/13, II- 2/14.1, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 7.7.1 (Kódex HSC 1994)	EN 54-2 (1997) + AC (1999) EN 54-4 (1997) + AC (1999)						

	motorové priestory									
A.2/3.6	Dymové detektory	Kapitola II-2/13.3.2, Kapitola X/3	Kapitola II-2/13.3.2, Rezolúcia IMO MSC 36 (63) 7.7.1 (Kódex HSC 1994)	EN 54-7 (2000), pr EN 54-12, pr EN 54-15						
A.2/3.7	Tepelné detektory	Kapitola II-2/13.3.3, Kapitola X/3	Kapitola II-2/13.3.3, Rezolúcia IMO MSC.36(63) 7.7.1 (Kódex HSC 1994)	EN 54-5 (2000), EN 54-6 (1982) + A1 (1998), pr EN 54-15			x	x		
A.2/3.8	Elektrické bezpečnostné svietidlá	Kapitola II-2/17.1.1.4, Kapitola X/3	Kapitola II-2/17.1.1.4, Rezolúcia IMO MSC.36 (63) 7.10.3.1.4 (Kódex HSC 1994)	Publikácia IEC 79						
A.2/3.9	Ochranné oblečenie odolné proti pôsobeniu chemických látok	Kapitola II-2/54.2.6.1	Kapitola II-1/54.2.6.1	EN 368 (1992), EN 369 (1993), EN 463 (1994)						

A.2/3. 10	Nízko položen é osvetľo vacie systém y	Kapitol a II- 2/28.1. 10, II- 2/28.1. 11, II- 2/41- 2.4.7	Kapitol a II- 2/28.1. 10, II- 2/28.1. 11, II- 2/41- 2.4.7	Rezolú cia IMO A.752 (18), ISO/C D 15370						
A.2/3. 11 Ex A.1/3. 10	Trysky pre pevné tlakové vodné rozpraš ovacie hasiace prístroj e pre motoro vé priesto ry	Kapitol a II- 2/10.1, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/10.1, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 7.7.4 (Kódex HSC 1994)							
A.2/3. 12	Ekvival entné pevné plynové hasiace prístroj e pre motoro vé a nákla dné čerpadi kové priesto ry	Kapitol a II- 2/5.1.1 2, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/5.1.1 2, Rezolú cia IMO MSC 36 (63) 7.7.6.1 (Kódex HSC 1994)	IMO MSC/O bež. 848						
A.2/3. 13	Dýchac í prístroj na stlačen ý vzduch	Kapitol a II- 2/17.1. 2, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/17.1. 2, Rezolú cia IMO MSC 36 (63) 7.10.3. 2.1 (Kódex HSC 1994)	EN 139 (1994) + AC (1995) + A1 (1999)						
A.2/3. 14	Požiarne hadice	Kapitol a II-	Kapitol a II-	EN 671-1 (1994)						

	(navýjac ie)	2/4.7.1 , Kapitol a X/3	2/4.7.1 , Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 7.7.8.5 (Kódex HSC 1994)							
A.2/3. 15	Vzorko vacle dymové detekč né systém y	Kapitol a II- 2/13-1	Kapitol a II- 2/13-1							
A.2/3. 16	Detekt ory plameň ov	Kapitol a II- 2/13, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/13, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 7.7.1 (Kódex HSC 1994)	Pr EN 54- 10						
A.2/3. 17	Ručné „call points“	Kapitol a II- 2/13, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/13, Rezolú cia IMO MSC.3 6 (63) 7.7.1 (Kódex HSC 1994)	Pr EN 54-11						
A.2/3. 18	Poplaš né zariade nia	Kapitol a II- 2/13, Kapitol a X/3	Kapitol a II- 2/13, Rezolú cia IMO MSC.3 6(63) 7.7.1 (Kódex HSC 1994)	Pr EN 54-3 (2000)				x	x	

A.2/3.19	Pevné vodné hasiace prístroje pre miestne použitie v motorových priestoroch kategórie „A“	Kapitola II-2/7.7 ¹⁾	Kapitola II-2/7.7	IMO MSC/Obež. 913						
----------	---	---------------------------------	-------------------	-------------------	--	--	--	--	--	--

4. Navigačné zariadenia

Položka číslo	Označenie položky	Dohovor SOLAS 74 v znení zmien a doplnkov, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“	Dohovor SOLAS 74 v znení zmien a doplnkov a príslušné rezolúcie a obežníky IMO	Medzinárodné skúšobné normy	Postupy posudzovania zhody					
					b + c	b + d	b + e	b + f	g	h
A.2/4.1	Gyroskopický kompas pre rýchle plavidlá	Kapitola X/3, Rezolúcia IMO MSC.97(73) 13.17.4 (Kódex HSC 2000)	Rezolúcia IMO MSC.97 (73) (Kódex HSC 2000), Rezolúcia IMO A.821 (19), Rezolúcia IMO A.694 (17)	Budúca EN/ISO 16328, EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 16328 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162		x	x	x		
A.2/4.2	Systém kontroly kurzu pre rýchle plavidlá	Kapitola X/3, Rezolúcia IMO MSC.9	Rezolúcia IMO MSC.97 (73) 13.12	Projekt ISO 16329, EN 60945 (1997),		x	x	x		

	á (predtý m autopil ot)	7(73) 13.17.1 (Kódex HSC 2000)	(Kódex HSC 2000), Rezolu cia IMO A.822 (19), Rezolu cia IMO A.694 (17)	EN 61162; Projekt ISO 16329, IEC 60945 (1996), IEC 61162)						
A.2/4. 3	Vysiela cie zariade nie THD (metód a GNSS) (predtý m elektro magnet ický kompa s)	Kapitol a V/18.1 , Kapitol a X/3, Rezolu cia IMO MSC.9 7(73) 13.17.1 (Kódex HSC 2000)	Kapitol a V/19.2 .5.1, Rezolu cia IMO MSC.9 7 (73) 13.2.5 (Kódex HSC 2000), Rezolu cia IMO A.382 (X), Rezolu cia IMO MSC.1 16 (73), Rezolu cia IMO A.694 (17)	Budúc a ISO 22090- X, EN 60945 (1997), EN 61162; Budúc a ISO 22090- X, IEC 60945(1996), IEC 61162		x	x	x		
A.2/4. 4	Denné signaliz ačné svetlo	Kapitol a V/18.1 , Kapitol a X/3, Rezolu cia IMO MSC.9 7 (73) 13.17.1 (Kódex HSC 2000)	Kapitol a V/19.2 .2.2, Rezolu cia IMO MSC.9 5 (72) 13.2.5 (Kódex HSC 2000), Rezolu cia IMO MSC.9	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)		x	x	x		

			7(73) 13.9 (Kódex HSC 2000), Rezolu cia IMO A. 694 (17)							
A.2/4. 5	Hľadač e svetlo pre rýchle plavidl á	Kapitol a X/3, Rezolu cia IMO MSC.9 7 (73) 13.17.1 (Kódex HSC 2000)	Rezolu cia IMO MSC.9 7 (73) 13.9 (Kódex HSC 2000), Rezolu cia IMO A. 694 (17)	EN 60945 (1997) EN 61162; IEC 60945 (1996) IEC 61162		x	x	x		
A.2/4. 6	Zariade nie pre nočné videnie pre rýchle plavidl á	Kapitol a X/3, Rezolu cia IMO MSC.9 7 (73) 13.17.1 (Kódex HSC 2000)	Rezolu cia IMO MSC.9 7 (73) 13.10 (Kódex HSC 2000), Rezolu cia IMO MSC.9 4 (72), Rezolu cia IMO A. 694 (17)	Budúc a EN 16273, EN 60945 (1997), EN 61 162; Budúc a ISO 16273, IEC 60945 (1997), IEC 61162		x	x	x		
A.2/4. 7	Systém kontrol y dráhy	Kapitol a V/18.7 , Rezolu cia IMO MSC.9 7 (73) 13.17.4 (Kódex HSC 2000)	Kapitol a V/19.2 .8.2, Rezolu cia IMO MSC.9 7 (73) 13.12 (Kódex HSC 2000), Rezolu cia	Budúc a EN 62065, EN 60945 (1997), EN 61162; Budúc a IEC 62065, IEC 60945 (1996),		x	x	x		

			IMO MSC.7 4 (69), príloha 2, Rezolúcia IMO A.694 (17)	IEC 61162						
A.2/4.8	Systém elektro nickéh o zobrazo vania mapy a Infor mácií (ECDIS)	Kapitol a V/18.1 , Kapitola X/3, Rezolúcia IMO MSC.9 7 (73) 13.17.1 (Kódex HSC 2000)	Kapitol a V/19.2 .1.4, Rezolúcia IMO MSC.9 7 (73) 13.8 (Kódex HSC 2000), Rezolúcia IMO A.817 (19) v znení Rezolúcie IMO MSC.6 4 (67), príloha 5, a Rezolúcie IMO MSC.8 6 (70), príloha 4, Rezolúcia IMO A.694 (17)	Budúc a EN 61174 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; Budúc a IEC 61174 (2001), IEC 60945 (1996), IEC 61162		x	x	x		
A.2/4.9	Záložný systém elektro nickéh o zobrazo vania mapy a Infor mácií (ECDIS)	Kapitol a V/18.1 , Kapitola X/3, Rezolúcia IMO MSC.9 7 (73)	Kapitol a V/19.2 .1.5, Rezolúcia IMO MSC.9 7 (73) 13.8 (Kódex	Budúc a EN 61174 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; Budúc a IEC		x	x	x		

	) - záložný	13.17.1 (Kódex HSC 2000)	HSC 2000), Rezolu- cia IMO A.817 (19) v znení Rezolu- cie IMO MSC.6 4 (67), príloha 5, a Rezol- úcie IMO MSC.8 6 (70), príloha 4, Rezolu- cia IMO A.694 (17)	61174 (2001), IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.2/4. 10	Systém rastrov- ého zobraze- nia mapy (RCDS)	Kapitol a V/18.1 , Kapitol a X/3, Rezolu- cia IMO MSC.9 7 (73) 13.17.1 (Kódex HSC 2000)	Kapitol a V/19.2 .1.4, Rezolu- cia IMO MSC.9 7 (73) 13.8 (Kódex HSC 2000), Rezolu- cia IMO A.817 (19) v znení Rezolu- cie IMO MSC.6 4 (67), príloha 5, a Rezol- úcie IMO MSC.8 6 (70), príloha 4, Rezolu-	Budúc a EN 61174 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; Budúc a IEC 61174 (2001), IEC 60945 (1996), IEC 61162	x	x	x			

			cia IMO A.694 (17)							
A.2/4. 11	Kombi nované zariade nie GPS/G LONAS S	Kapitol a V/18.1 , Kapitol a X/3, Rezolú cia IMO MSC.9 7 (73) 13.17.1 (Kódex HSC 2000)	Kapitol a V/19.2 .1.6, Rezolú cia IMO MSC.9 7 (73) 13.6 (Kódex HSC 2000), Rezolú cia IMO MSC.7 4 (69), príloha 1, Rezolú cia IMO A.694 (17)	Budúc a EN 61108- 3, EN 60945 (1997), EN 61162; Budúc a IEC 61108- 3, IEC 60945 (1996), IEC 61162		x	x	x		
A.2/4. 12	Zariade nie DGPS, DGLON ASS	Kapitol a V/18.1 , Kapitol a X/3, Rezolú cia IMO MSC.9 7 (73) 13.17.1 (Kódex HSC 2000)	Kapitol a V/19.2 .1.6, Rezolú cia IMO MSC.9 7 (73) 13.6 (Kódex HSC 2000), Rezolú cia IMO MSC.6 4 (67), príloha 2, Rezolú cia IMO A.694 (17)	Budúc a EN 61108- 4, EN 60945 (1997), EN 61162; Budúc a IEC 61108- 4, IEC 60945 (1996), IEC 61162		x	x	x		
A.2/4. 13	Univerz álne automa tické	Kapitol a V/18.1 ,	Kapitol a V/2.4, Rezolú	Budúc a EN 61993- 2, EN						

	identifikačné zariadenie AIS	Kapitola X/3, Rezolúcia IMO MSC.9 7 (73) 13.17.1 (Kódex HSC 2000)	cia IMO MSC.7 4 (69), príloha 3, Rezolúcia IMO MSC.9 7 (73) 13.5 (Kódex HSC 2000), Rezolúcia IMO A.694 (17), ITU-RM.13 71-1 (10/00)	60945 (1997), EN 61162; Budúca IEC 61993-2, IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.2/4.14	Záznamník cestovných výdavkov	Kapitola V/18.1, V/20.2, Kapitola X/3, Rezolúcia IMO MSC.9 7(73) 13.17.1 (Kódex HSC 2000)	Kapitola V/20, Rezolúcia IMO MSC.8 61 (20), Rezolúcia IMO MSC.9 7 (73) 13.16 (Kódex HSC 2000), Rezolúcia IMO A.694 (17)	EN 61996 (2000), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61996 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.2/4.15	Integrovaný navigačný systém	Kapitola V/18.7, Kapitola X/3, Rezolúcia IMO MSC.9 7(73) 13.17.4 (Kódex	Kapitola V/19.6, Rezolúcia IMO MSC.8 6 (70), príloha 3, Rezolúcia	Budúca EN 61924, EN 60945 (1997), EN 61162; Budúca IEC 61924, IEC 60945(						

		HSC 2000)	IMO A. 694 (17)	1996), IEC 61162						
A.2/4. 16	Integrovaný systém na mostíku	Kapitola V/18.7, Kapitola X/3, Rezolúcia IMO MSC.97 (73) 13.17.4 (Kódex HSC 2000)	Kapitola V/19.6, Rezolúcia IMO MSC.64 (67), príloha 1, Rezolúcia IMO A.694 (17)	EN 61209 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61209 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.2/4. 17	Zosilňovač rádlo kačného cieľa	Kapitola V/18.7, Kapitola X/3, Rezolúcia IMO MSC.97 (73) 13.17.4 (Kódex HSC 2000)	ITU-RM.1176- (10/95), Rezolúcia IMO A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)						
A.2/4. 18	Systém na príjem zvuku	Kapitola V/18.1, Kapitola X/3, Rezolúcia IMO MSC.97 (73) 13.17.1 (Kódex HSC 2000)	Kapitola V/19.2. 1.8, Rezolúcia IMO MSC.97 (73) 13.14 (Kódex HSC 2000), Rezolúcia IMO MSC.86 (70), príloha 1, Rezolúcia IMO	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162						

			A.694 (17)							
A.2/4. 19	Magnetický kompas pre rýchle plavidlá	Kapitola X/3, Rezolúcia IMO MSC.97 (73) 13.1.2 (Kódex HSC 2000)	Rezolúcia IMO MSC.97 (73) 13.2 (Kódex HSC 2000), Rezolúcia IMO A.382 (X), Rezolúcia IMO A.694 (17)	ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), EN 60945 (1997); ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), IEC 60945 (1996)						
A.2/4. 20	Systém kontroly dráhy pre rýchle plavidlá	Rezolúcia IMO MSC.97 (73) 13.17.4 (Kódex HSC 2000)	Rezolúcia IMO MSC.97 (73) 13.12 (Kódex HSC 2000), Rezolúcia IMO A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.2/4. 21	Navigačné zariadenia pre lodný radar	Kapitola V/18.1, X/3, Rezolúcia IMO MSC.97 (73) 13.17.1 (Kódex HSC 2000)	Kapitola V/19.2.3.2, Rezolúcia IMO MSC.97 (73) 13.2 (Kódex HSC 2000)	Budúca EN 60936-3 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; Budúca IEC						

		HSC 2000)	2000), Rezolu- cia IMO A.817 (19) v znení Rezolu- cie IMO MSC.6 4 (67), príloha 5, Rezolu- cia IMO A.477 (XII) v znení Rezolu- cie IMO MSC 64 (67), príloha 4, Rezolu- cia IMO A.694 (17)	60936- 3 (2001), IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.2/4. 22	Vysiela- cie zariade- nie THD (gyrosk- oplcká metóda)	Kapitol a V/18.1 , Kapitol a X/3, Rezolu- cia IMO MSC.9 7 (73) 13.1.2 (Kódex HSC 2000)	Kapitol a V/19.2 .3.5, Rezolu- cia IMO MSC.9 7 (73) 13.2 (Kódex HSC 2000), Rezolu- cia IMO MSC. 116 (73), Rezolu- cia IMO A.694 (17)	Budúc- a ISO 22090- 1, EN 60945 (1997), EN 61162; Budúc- a ISO 22090- 1, IEC 60945 (1996), IEC 61162		x	x	x		
A.2/4. 23	Vysiela- cie zariade- nie	Kapitol a V/18.1 ,	Kapitol a V/19.2 .3.5,	Budúc- a ISO 22090- 2, EN						

	THD (magnetická metóda)	Kapitola X/3, Rezolúcia IMO MSC.9 7(73) 13.2 (Kódex HSC 2000), Rezolúcia IMO MSC.8 6 (70), príloha 2, Rezolúcia IMO MSC. 116 (73), Rezolúcia IMO A.694 (17)	Rezolúcia IMO MSC.9 7 (73) 13.2 (Kódex HSC 2000), Rezolúcia IMO MSC.8 6 (70), príloha 2, Rezolúcia IMO MSC. 116 (73), Rezolúcia IMO A.694 (17)	60945 (1997), EN 61162; Budúca ISO 22090- 2, IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.2/4. 24	Ukazovateľ tlaku	Kapitola V/18.1 , Kapitola X/3, Rezolúcia IMO MSC.9 7(73) 13.1.2 (Kódex HSC 2000)	Kapitola V/19.2 .5.4, Rezolúcia IMO MSC.9 7 (73) 13.7.2 (Kódex HSC 2000), Rezolúcia IMO A.694 (17)							
A.2/4. 25	Ukazovateľ bočného tlaku, náklonu a režimu	Kapitola V/18.1 , Kapitola X/3, Rezolúcia IMO MSC.9 7 (73) 13.1.2 (Kódex HSC 2000),	Kapitola V/19.2 .5.4, Rezolúcia IMO MSC.9 7 (73) 13.11.2 (Kódex HSC 2000),							

		HSC 2000)	Rezolu cia IMO A.694 (17)							
--	--	--------------	---------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

5. Rádiokomunikačné zariadenia

Položka číslo	Označenie položky	Dohovor SOLAS 74 v znení zmien a doplnkov, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“	Dohovor SOLAS 74 v znení zmien a doplnkov a príslušné rezolúcie a obežníky IMO	Medzinárodné skúšobné normy	Postupy posudzovania zhody					
					b + c	b + d	b + e	b + f	g	h
A.2/5.1	VHF EPIRB	Kapitola IV/14, Kapitola X/3	Kapitola IV/8.3, Rezolúcia IMO MSC.97 (73) 14.8.3 (Kódex HSC 2000), Rezolúcia IMO A.662 (16), Rezolúcia IMO A.805 (19), Rezolúcia IMO A.694 (17), ITU-RM.489-2 (10/95), ITU-R M.693 (06/90)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)						
A.2/5.2	Rádiový rezervný zdroj energie	Kapitola IV/14, Kapitola X/3	Kapitola IV/13.2, Rezolúcia IMO MSC.97 (73) 14.13 (Kódex HSC 2000), Obež. Comsar 16, Rezolúcia IMO A. 694 (17)	Budúca EN 61097-14; Budúca IEC 61097-14						
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Kapitola IV/14, Kapitola X/3	Kapitola IV/10.1.1, Rezolúcia IMO MSC.97 (73) 14.10.1 (Kódex HSC 2000), Rezolúcia IMO A.570 (14), Rezolúcia IMO A.808 (19), Rezolúcia IMO A.694 (17), IMO MSC/Obež. 862	Budúca IEC 61097-13, IMO MSC/Obež. 862						
A.2/5.4	Panel núdzových signálov	Kapitola IV/14, Kapitola X/3	Kapitola IV/6.6, Rezolúcia IMO MSC.97 (73)							

			14.6.4 (Kódex HSC 2000)							
--	--	--	-------------------------	--	--	--	--	--	--	--

6. Zariadenia požadované podľa Colreg-u 72

Položka číslo	Označenie položky	Dohovor Colreg 72 v znení, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“	Použiteľný dohovor Colreg 72 v znení zmien a doplnkov a príslušné rezolúcie a obežníky IMO	Medzinárodné skúšobné normy	Postupy posudzovania zhody					
					b + c	b + d	b + e	b + f	g	h
A.2/6.1	Navigačné svetlá	Príloha I/14	Príloha I/14, Rezolúcia IMO A.694 (17)	EN 60945 (1997), Colreg 72, príloha I (Výkonnosť); IEC 60945 (1996), Colreg 72, príloha I (Výkonnosť)						
A.2/6.2	Prostriedky zvukovej signalizácie	Príloha III/3	Príloha III/3, Rezolúcia IMO A.694 (17)	EN 60945 (1997), Pišťaly - Colreg 72, príloha III/1 (Výkonnosť), Zvony a gongy - Colreg 72, príloha III/2 (Výkonnosť) IEC 60945 (1996), Pišťaly - Colreg 72, príloha III/1 (Výkonnosť), Zvony a gongy - Colreg 72, príloha III/2 (Výkonnosť)						

7. Bezpečnostné zariadenia lodí na prepravu sypkých substrátov

Položka číslo	Označenie položky	Dohovor SOLAS 74 v znení zmien a doplnkov, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“	Dohovor SOLAS 74 v znení zmien a doplnkov a príslušné rezolúcie a obežníky IMO	Medzinárodné skúšobné normy	Postupy posudzovania zhody					
					b + c	b + d	b + e	b + f	g	h
A.2/7.1	Nakladacie zariadenie	Kapitola XII/11, 1997 Konferencia SOLAS Rezolúcia 5	Kapitola XII/11, 1997 Konferencia SOLAS Rezolúcia 5	Odporúčanie IACS č. 48 o nakladacích zariadeniach (SOLAS/CONF.4/7)						

Príloha č. 2
k nariadeniu vlády č. 243/2001 Z. z.

Postupy posudzovania zhody zariadení

I. Posúdenie zhody vzorky typu (postup b)

1. Autorizovaná osoba zistí a potvrdí, že vzorka zastupujúca danú výrobu spĺňa ustanovenia medzinárodných dokumentov, ktoré platia pre túto oblasť.
2. Žiadosť o posúdenie zhody vzorky typu predkladá výrobca alebo jeho splnomocnenec, ktorí pôsobia v rámci Európskeho spoločenstva, autorizovanej osobe podľa svojho výberu. Žiadosť obsahuje
 - a) názov a adresu výrobcu, a ak je žiadosť predložená splnomocnencom, aj jeho názov a adresu,
 - b) písomné vyhlásenie, že rovnaká žiadosť nebola súčasne predložená akejkoľvek inej autorizovanej osobe,
 - c) dokumentáciu podľa bodu 3.

Žiadateľ predloží autorizovanej osobe vzorku reprezentujúcu danú výrobu (ďalej len „typ“). Autorizovaná osoba môže požadovať ďalšie vzorky, ak sú potrebné na vykonanie testovacieho programu. Typ môže zahŕňať niekoľko verzií zariadenia za predpokladu, že rozdiely medzi verziami neovplyvnia úroveň bezpečnosti a iné požiadavky týkajúce sa funkcie zariadenia.

3. Dokumentácia umožní posudzovanie zhody zariadenia s požiadavkami príslušných medzinárodných dokumentov. Ak je to na posúdenie potrebné, zahŕňa návrh, konštrukciu, výrobu, inštaláciu a fungovanie zariadenia podľa opisu v bode VIII.
4. Autorizovaná osoba
 - 4.1 preskúma dokumentáciu a overí, či typ bol vyrobený podľa nej,
 - 4.2 vykoná alebo dá vykonať primerané skúšky a nevyhnutné overenie kontrolujúce, či sú splnené požiadavky príslušných medzinárodných dokumentov,
 - 4.3 dohodne sa s výrobcom o mieste, kde sa má vykonať skúška a nevyhnutné overenie.
5. Ak typ spĺňa požiadavky príslušných medzinárodných dokumentov, autorizovaná osoba vydá žiadateľovi certifikát o skúške typu. Certifikát obsahuje názov a adresu výrobcu, podrobné informácie o zariadení, závery skúšky, podmienky jeho platnosti a nevyhnutné údaje na identifikáciu schváleného typu.

K certifikátu sa priloží zoznam príslušných častí dokumentácie a jeho kópiu uchováva autorizovaná osoba.

Ak je výrobcovi odmietnuté vydanie certifikátu, autorizovaná osoba uvedie podrobné odôvodnenie.

Ak výrobca znovu podá žiadosť o typové schválenie zariadenia, ktorému bolo odmietnuté vydanie certifikátu, tá obsahuje dokumentáciu vrátane pôvodných protokolov o overení, podrobných zdôvodnení predchádzajúceho odmietnutia a podrobností o všetkých modifikáciách zariadenia.

6. Žiadateľ informuje autorizovanú osobu o tom, že vlastní dokumentáciu týkajúcu sa certifikátu o skúške typu všetkých modifikácií schváleného zariadenia, ku ktorému dostane dodatočné schválenie, ak také zmeny môžu ovplyvniť zhodu s požiadavkami alebo s predpísanými podmienkami použitia zariadenia. Toto dodatočné schválenie je vo forme dodatku k pôvodnému certifikátu.

7. Autorizovaná osoba na požiadanie oboznámi príslušné orgány štátu, pod ktorého vlajkou loď pláva, a ostatné autorizované osoby o príslušných informáciách týkajúcich sa vydaných alebo odňatých certifikátov o skúške typu a ich dodatkov.
8. Ostatné autorizované osoby môžu dostať kópie certifikátov o skúške typu a/alebo ich dodatkov. Prílohy k certifikátom sú k dispozícii ostatným autorizovaným osobám.
9. Výrobca alebo jeho splnomocnenec pôsobiaci v Európskych spoločenstvách uchováva s dokumentáciou kópie certifikátov o skúške typu a ich dodatkov desať rokov po výrobe posledného zariadenia.

II. Posúdenie zhody zariadenia s certifikovaným typom zariadenia (postup c)

1. Výrobca alebo jeho splnomocnenec pôsobiaci v Európskom spoločenstve zabezpečí a vyhlási, že príslušné zariadenia sú zhodné s typom tak, ako je opísaný v certifikáte o skúške typu, a že spĺňajú požiadavky medzinárodných dokumentov, ktoré platia v tejto oblasti. Výrobca alebo jeho splnomocnenec pôsobiaci v Európskych spoločenstvách umiestni značku zhody na všetky zariadenia a vydá vyhlásenie o zhode.
2. Výrobca prijme opatrenia nevyhnutné na to, aby zabezpečil, že výrobný proces zaručuje zhodu vyrábaných zariadení s typom opísaným v certifikáte o skúške typu a s požiadavkami medzinárodných dokumentov, ktoré platia v tejto oblasti.
3. Výrobca alebo jeho splnomocnenec uchováva vyhlásenie o zhode desať rokov po výrobe posledného zariadenia.

III. Posúdenie systému kvality vo výrobe, pri kontrole a pri výstupných skúškach zariadenia (postup d)

1. Výrobca spĺňajúci podmienky bodu 2 zabezpečí a vyhlási, že zariadenia sú zhodné s typom opísaným v certifikáte o skúške typu. Výrobca alebo jeho splnomocnenec pôsobiaci v Európskom spoločenstve umiestni značku zhody na každé zariadenie a vydá vyhlásenie o zhode. K značke zhody pripojí identifikačný kód autorizovanej osoby zodpovednej za audit podľa bodu 4.
2. Výrobcovi funguje schválený systém kvality vo výrobe, pri kontrole a pri výstupných skúškach podľa bodu 3 (ďalej len „systém kvality“) a podlieha auditu podľa bodu 4.

3. Systém kvality

3.1 Výrobca podá žiadosť na posúdenie svojho systému kvality autorizovanej osobe na príslušné zariadenia podľa vlastného výberu. Žiadosť obsahuje

- a) všetky potrebné informácie o danej kategórii zariadenia,
- b) dokumentáciu týkajúcu sa systému kvality,
- c) dokumentáciu schváleného typu a kópiu certifikátu o skúške typu.

3.2 Systém kvality zabezpečuje zhodnosť zariadení s typom opísaným v certifikáte o skúške typu.

Všetky prvky, požiadavky a opatrenia prijaté výrobcom sa dokumentujú systematickým a usporiadaným spôsobom vo forme písomných zásad, postupov a pokynov. Dokumentácia systému kvality umožňuje jednotný výklad programov kvality, plánu, príručiek a záznamov.

Obsahuje najmä opis

- a) cieľov kvality a organizačnej štruktúry, zodpovednosti a právomoci manažmentu vzhľadom na kvalitu zariadenia,
- b) technológie výroby, kontroly a zabezpečenia kvality, postupov a systematických činností, ktoré sú použité,
- c) skúšok a overení, ktoré sa vykonávajú pred výrobou, počas nej a po výrobe, a frekvencie, v akej sa vykonávajú,
- d) záznamov o kvalite, ako sú správy z auditu, údaje overení, kalibračné údaje, správy o kvalifikácii zamestnancov atď.,

- e) prostriedkov na monitorovanie dosiahnutia požadovanej kvality zariadenia a účinného fungovania systému kvality.

3.3 Autorizovaná osoba posúdi systém kvality, aby určila, či sú splnené požiadavky podľa bodu 3.2. Zhoda systémov kvality s týmito požiadavkami sa predpokladá pri tých systémoch, pri ktorých sa uplatnila príslušná harmonizovaná slovenská technická norma.

V audítorskom tíme je najmenej jeden člen, ktorý má skúsenosti s posudzovaním príslušných technických požiadaviek. Postup posudzovania zahŕňa návštevu prevádzkových priestorov výrobcu.

Rozhodnutie obsahuje závery z kontroly a ich odôvodnenie a oznámi sa výrobcovi.

3.4 Výrobca sa zaviazá plniť úlohy vyplývajúce zo schváleného systému kvality a udržiavať ho tak, aby zostal primeraný a účinný.

Výrobca alebo jeho splnomocnenec pôsobiaci v Európskom spoločenstve informuje autorizovanú osobu, ktorá schválila systém kvality, o každej zamýšľanej aktualizácii systému kvality.

Autorizovaná osoba vyhodnotí navrhované modifikácie a rozhodne, či modifikovaný systém kvality naďalej spĺňa požiadavky uvedené v bode 3.2, alebo či sa vyžaduje nové hodnotenie.

Autorizovaná osoba oznámi svoje závery výrobcovi. Oznámenie musí obsahovať závery z auditu a ich odôvodnenie.

4. Audit vykonávaný autorizovanou osobou

4.1 Účelom auditu je ubezpečiť sa, či výrobca náležite plní úlohy vyplývajúce zo schváleného systému kvality.

4.2 Výrobca na účely auditu umožní autorizovanej osobe vstup do priestorov výroby, kontroly, overovania a skladovania a poskytne jej všetky nevyhnutné informácie, najmä

- a) dokumentáciu systému kvality,

- b) záznamy o kvalite, ako sú správy z auditu a údaje z overovaní, kalibračné údaje, správy o kvalifikácii zamestnancov atď.

4.3 Autorizovaná osoba periodicky vykonáva audit, aby sa ubezpečila, že výrobca udržiava a používa systém kvality, a poskytuje výrobcovi správu o audite.

4.4 Autorizovaná osoba môže navyše vykonať neočakávaný audit u výrobcu. Počas takého auditu môže, ak je to nevyhnutné, vykonať alebo dať vykonať skúšky overujúce správne fungovanie systému kvality. Autorizovaná osoba poskytne výrobcovi správu o audite, a ak sa vykonali skúšky, protokoly o skúškach.

5. Výrobca uchováva 10 rokov po výrobe posledného zariadenia pre potreby kontrolných orgánov

- a) dokumentáciu uvedenú v bode 3.1,

- b) aktualizáciu uvedenú v bode 3.4,

- c) rozhodnutie a správy autorizovaných osôb uvedené v bodoch 3.4, 4.3 a 4.4.

6. Autorizovaná osoba na požiadanie oboznámi príslušné orgány štátu, pod ktorého vlajkou loď pláva, a ostatné autorizované osoby s príslušnými informáciami týkajúcimi sa vydaných alebo odňatých schválení systému kvality a ich dodatkov.

IV. Posúdenie systému kvality pri výstupnej kontrole zariadenia (postup e)

1. Výrobca alebo jeho splnomocnenec, ktorý spĺňa požiadavky ustanovené v bode 2, zabezpečí a vyhlási, že príslušné zariadenia sú zhodné s typom opísaným v certifikáte o skúške typu.

Výrobca alebo jeho splnomocnenec pôsobiaci v Európskej únii umiestni značku zhody na každé zariadenie a vydá vyhlásenie o zhode. K značke zhody pripojí identifikačný kód autorizovanej osoby zodpovednej za audit podľa bodu 4.

2. Výrobci funguje schválený systém kvality pri výstupnej kontrole zariadenia podľa bodu 3 a audit sa vykonáva podľa bodu 4.

3. Systém kvality

- 3.1 Výrobca podáva žiadosť na zhodnotenie svojho systému kvality autorizovanej osobe na príslušné zariadenia podľa vlastného výberu. Žiadosť obsahuje

- a) všetky potrebné informácie o danej kategórii zariadenia,
- b) dokumentáciu týkajúcu sa systému kvality,
- c) dokumentáciu schváleného typu a kópiu certifikátu o skúške typu.

- 3.2 Podľa systému kvality sa preskúša každé zariadenie a vykoná sa primerané overenie, aby sa zabezpečila jeho zhoda s príslušnými požiadavkami medzinárodných dokumentov. Všetky prvky, požiadavky a opatrenia prijaté výrobcom sa dokumentujú systematickým a usporiadaným spôsobom vo forme písomných zásad, postupov a pokynov. Táto dokumentácia systému kvality zabezpečuje jednotný výklad programov kvality, plánov, príručiek a záznamov. Obsahuje najmä opis

- a) cieľov kvality a organizačnej štruktúry, zodpovednosti a právomoci manažmentu vzhľadom na kvalitu zariadenia,
- b) skúšok a overení, ktoré sa vykonávajú po výrobe,
- c) prostriedkov monitorovania účinného fungovania systému kvality,
- d) záznamov o kvalite, ako sú správy z auditu, údaje overení, kalibračné údaje, správy o kvalifikácii zamestnancov atď.

- 3.3 Autorizovaná osoba posúdi systém kvality, aby zabezpečila splnenie požiadaviek uvedených v bode 3.2. Zhoda systémov kvality s týmito požiadavkami sa predpokladá pri tých systémoch, kde je uplatnená príslušná harmonizovaná slovenská technická norma.

V auditorskom tíme je najmenej jeden člen, ktorý má skúsenosti s posudzovaním príslušných technických požiadaviek. Postup posudzovania zahŕňa návštevu prevádzkových priestorov výrobcu.

Autorizovaná osoba oznámi svoje závery výrobcovi. Oznámenie musí obsahovať závery z auditu a ich odôvodnenie.

- 3.4 Výrobca sa zaviaže plniť úlohy vyplývajúce zo schváleného systému kvality a udržiavať ho tak, aby zostal primeraný a účinný.

Výrobca alebo jeho splnomocnenec pôsobiaci v Európskom spoločenstve informuje autorizovanú osobu, ktorá schválila systém kvality, o každej zamýšľanej aktualizácii systému kvality.

Autorizovaná osoba vyhodnotí navrhované modifikácie a rozhodne, či modifikovaný systém kvality naďalej spĺňa požiadavky podľa bodu 3.2, alebo či sa vyžaduje nové hodnotenie.

Autorizovaná osoba oznámi svoje závery výrobcovi. Oznámenie musí obsahovať závery z auditu a ich odôvodnenie.

4. Audit autorizovanou osobou

- 4.1 Účelom auditu je ubezpečiť sa, či výrobca náležite plní úlohy vyplývajúce zo schváleného systému kvality.

- 4.2 Výrobca na účely auditu umožní autorizovanej osobe vstup do priestorov výroby, kontroly, overovania a skladovania a poskytne jej všetky nevyhnutné informácie, najmä
 - a) dokumentáciu systému kvality,
 - b) dokumentáciu,
 - c) záznamy o kvalite, ako sú správy z auditu a údaje z overovaní, kalibračné údaje, správy o kvalifikácii zamestnancov atď.
 - 4.3 Autorizovaná osoba periodicky vykonáva audit, aby sa ubezpečila, že výrobca udržiava a používa systém kvality, a poskytuje výrobcovi revíziu správu.
 - 4.4 Autorizovaná osoba môže navyše vykonať neočakávaný audit výrobcu. Počas takého auditu môže, ak je to nevyhnutné, vykonať alebo dať vykonať skúšky overujúce správne fungovanie systému kvality. Autorizovaná osoba poskytne výrobcovi správu o audite, a ak sa vykonali skúšky, protokoly o skúškach.
 - 5. Výrobca uchováva desať rokov po výrobe posledného zariadenia pre potreby kontrolných orgánov
 - a) dokumentáciu uvedenú v bode 3.1,
 - b) aktualizáciu uvedenú v bode 3.4,
 - c) rozhodnutie a správy autorizovaných osôb uvedené v bodoch 3.4, 4.3 a 4.4.
 - 6. Autorizovaná osoba na požiadanie oboznámi príslušné orgány štátu, pod ktorého vlajkou loď pláva, a ostatné autorizované osoby s príslušnými informáciami týkajúcimi sa vydaných alebo odňatých schválení systému kvality a ich dodatkov.
- V. Overenie zhody s certifikovaným typom každého zariadenia alebo štatisticky vybratej vzorky zariadení (postup f)
- 1. Výrobca alebo jeho splnomocnenec pôsobiaci v Európskom spoločenstve skontroluje a potvrdí, že zariadenia, na ktoré sa vzťahujú ustanovenia bodu 3, sú zhodné s typom opísaným v certifikáte o skúške typu.
 - 2. Výrobca prijme všetky opatrenia potrebné na to, aby výrobný proces zabezpečil zhodu zariadení s typom opísaným v certifikáte o skúške typu. Výrobca umiestni značku zhody na každé zariadenie a vydá vyhlásenie o zhode.
 - 3. Autorizovaná osoba vykoná skúšky a overenia podľa výberu výrobcu, aby overila zhodu zariadenia s požiadavkami medzinárodných dokumentov skúškou a overovaním každého zariadenia podľa bodu 4 alebo skúškou a overovaním zariadení na štatistickej vzorke zariadení podľa bodu 5. Výrobca alebo jeho splnomocnenec si ponechá kópiu vyhlásenia o zhode desať rokov po výrobe posledného zariadenia.
 - 4. Verifikácia skúškou a overovaním každého zariadenia
 - 4.1 Každé zariadenie je jednotlivo preskúšané a vykonajú sa primerané overenia, aby sa zistila ich zhoda s typom opísaným v certifikáte o skúške typu.
 - 4.2 Autorizovaná osoba umiestni alebo dá umiestniť svoj identifikačný kód na každé schválené zariadenie a vypracuje písomný certifikát o zhode vzťahujúci sa na vykonané overenia.
 - 4.3 Výrobca alebo jeho splnomocnenec zabezpečí, aby bol certifikát o zhode na požiadanie poskytnutý autorizovanej osobe.
 - 5. Štatistické overenie
 - 5.1 Výrobca predvedie svoje zariadenia vo forme rovnorodých sérií a prijme všetky nevyhnutné opatrenia, aby výrobný proces zabezpečil rovnorodosť každej vyrobenej série.
 - 5.2 Všetky zariadenia sú na overenie k dispozícii vo forme rovnorodých sérií. Z každej série sa vyberie náhodne vzorka. Zariadenia obsiahnuté vo vzorke sú jednotlivo preskúšané a vykonajú sa primerané overenia na účely zabezpečenia ich zhody s požiadavkami

medzinárodných dokumentov, ktoré platia v tejto oblasti, a uvedie sa, či je séria schválená, alebo zamietnutá.

- 5.3 V prípade prijatých sérií autorizovaná osoba umiestni alebo dá umiestniť svoj identifikačný kód na každé schválené zariadenie a vypracuje písomný certifikát o zhode vzťahujúci sa na vykonané overenia. Všetky zariadenia v sérii sa uvedú na trh s výnimkou tých zariadení zo vzorky, pri ktorých sa zistila nezhoda.

Ak je séria zamietnutá, autorizovaná osoba alebo príslušný orgán prijímú vhodné opatrenia, aby zabránili uvedeniu takej série na trh. V prípade častého zamietnutia sérií môže autorizovaná osoba zastaviť štatistické overovanie.

Na zodpovednosť autorizovanej osoby môže výrobca počas výrobného procesu umiestniť jej identifikačný kód.

- 5.4 Výrobca alebo jeho splnomocnenec zabezpečí, aby bol certifikát o zhode na požiadanie poskytnutý autorizovanej osobe.

VI. Overenie zhody každého zariadenia (postup g)

1. Výrobca zabezpečí a vyhlási, že príslušné zariadenie, na ktoré bol vydaný certifikát podľa bodu 2, je zhodné s požiadavkami medzinárodných dokumentov, ktoré platia v tejto oblasti. Výrobca alebo jeho splnomocnenec pôsobiaci v Európskom spoločenstve umiestni na zariadenie značku zhody a vydá vyhlásenie o zhode.
2. Autorizovaná osoba preskúša jednotlivé zariadenia a vykoná primerané overenia, aby zabezpečila ich zhodu s príslušnými požiadavkami medzinárodných dokumentov.

Autorizovaná osoba umiestni alebo dá umiestniť svoj identifikačný kód na schválené zariadenie a vydá písomný certifikát o zhode vzťahujúci sa na vykonané overenia.

3. Dokumentácia umožňuje posudzovanie zhody s požiadavkami medzinárodných dokumentov a pochopenie konštrukcie, výroby a fungovania zariadenia.

VII. Posúdenie komplexného zabezpečenia systému kvality vrátane osvedčenia o skúške návrhu (postup h)

1. Výrobca, ktorý splnil úlohy podľa bodu 2, zabezpečí a vyhlási, že príslušné zariadenia spĺňajú požiadavky medzinárodných dokumentov, ktoré platia v tejto oblasti. Výrobca alebo jeho splnomocnenec pôsobiaci v Európskom spoločenstve umiestni na zariadenie značku zhody a vydá písomné vyhlásenie o zhode. K značke zhody pripojí identifikačný kód autorizovanej osoby zodpovednej za audit podľa bodu 4.
2. Výrobci funguje schválený systém kvality pri návrhu, vo výrobe, pri výstupnej kontrole a skúškach podľa bodu 3 a podlieha auditu podľa bodu 4.

3. Systém kvality

- 3.1 Výrobca podá žiadosť na posúdenie svojho systému kvality autorizovanej osobe. Žiadosť obsahuje

- a) všetky príslušné informácie o kategórii daného zariadenia a
- b) dokumentáciu týkajúcu sa systému kvality.

- 3.2 Systém kvality zabezpečí zhodu zariadení s požiadavkami medzinárodných dokumentov, ktoré platia v tejto oblasti.

Všetky prvky, požiadavky a opatrenia prijaté výrobcom sa dokumentujú systematickým a usporiadaným spôsobom vo forme písomných zásad, postupov a pokynov. Dokumentácia systému kvality zabezpečuje jednotné chápanie zásad a postupov kvality, ako sú programy kvality, plány, príručky a záznamy. Obsahuje najmä opis

- a) cieľov kvality a organizačnej štruktúry, zodpovednosti a právomoci manažmentu vzhľadom na návrh a kvalitu zariadenia,

- b) technických špecifikácií návrhu vrátane slovenských technických noriem, ktoré sú použité, a ak sa úplne nepoužijú slovenské technické normy uvedené v § 6, prostriedkov, ktoré zabezpečia splnenie hlavných požiadaviek medzinárodných dokumentov, ktoré platia v tejto oblasti,
- c) kontroly návrhu a techniky overenia návrhu, procesov a systematických činností, ktoré sú použité, ak sa navrhovanie zariadení vzťahuje na danú kategóriu zariadenia,
- d) zodpovedajúcich technológií výroby, manažérstva kvality a zabezpečenia kvality, procesov a systematických činností, ktoré sú použité,
- e) záznamov o kvalite, ako sú správy z auditu a údaje z overení, kalibračné údaje, kvalifikačné správy o príslušných zamestnancoch atď.,
- f) prostriedkov na monitorovanie dosiahnutia požadovanej kvality návrhu a zariadenia a účinného fungovania systému kvality.

3.3 Autorizovaná osoba posúdi systém kvality s cieľom zistiť, či spĺňa požiadavky podľa bodu 3.2. Zhoda systémov kvality s týmito požiadavkami sa predpokladá pri tých systémoch, kde je uplatnená príslušná harmonizovaná slovenská technická norma.

V auditorskom tíme je najmenej jeden člen, ktorý má skúsenosti s posudzovaním príslušných technických požiadaviek. Postup posudzovania zahŕňa návštevu prevádzkových priestorov výrobcu.

Autorizovaná osoba oznámi svoje závery výrobcovi. Oznámenie musí obsahovať závery z auditu a ich odôvodnenie.

3.4 Výrobca sa zaviazá plniť úlohy vyplývajúce zo schváleného systému kvality a udržiavať ho tak, aby zostal primeraný a účinný.

Výrobca alebo jeho splnomocnenec pôsobiaci v Európskom spoločenstve informuje autorizovanú osobu, ktorá schválila systém kvality, o každej zamýšľanej aktualizácii systému kvality.

Autorizovaná osoba vyhodnotí navrhované modifikácie a rozhodne, či modifikovaný systém kvality naďalej spĺňa požiadavky podľa bodu 3.2, alebo či sa vyžaduje nové hodnotenie.

Autorizovaná osoba oznámi svoje závery výrobcovi. Oznámenie musí obsahovať závery z auditu a ich odôvodnenie.

4. Audit autorizovanou osobou

4.1 Účelom auditu je ubezpečiť sa, či výrobca náležite plní úlohy vyplývajúce zo schváleného systému kvality.

4.2 Výrobca na účely auditu umožní autorizovanej osobe vstup do priestorov výroby, kontroly, overovania a skladovania a poskytne jej všetky nevyhnutné informácie, najmä

- a) dokumentáciu systému kvality,
- b) záznamy o kvalite, ktoré sa predpokladajú v časti systému kvality návrhu, ako sú výsledky analýz, výpočty, overenia atď.,
- c) záznamy o kvalite, ktoré sa predpokladajú vo výrobnej časti systému kvality, ako sú správy o kontrole a údaje overení, kalibračné údaje, správy o kvalifikácii zamestnancov atď.

4.3 Autorizovaná osoba periodicky vykonáva audit s cieľom ubezpečiť sa, že výrobca udržiava a používa systém kvality, a poskytuje výrobcovi správu o audite.

4.4 Autorizovaná osoba môže navyše vykonať neočakávaný audit výrobcu. Počas takého auditu môže, ak je to nevyhnutné, vykonať alebo dať vykonať skúšky overujúce

správne fungovanie systému kvality. Autorizovaná osoba poskytne výrobcovi správu o audite, a ak sa vykonali skúšky, protokoly o skúškach.

5. Výrobca uchováva desať rokov po výrobe posledného zariadenia pre potreby kontrolných orgánov
 - a) dokumentáciu uvedenú v bode 3.1,
 - b) aktualizáciu uvedenú v bode 3.4,
 - c) rozhodnutie a správy autorizovaných osôb uvedené v bodoch 3.4, 4.3 a 4.4.
6. Autorizovaná osoba na požiadanie oboznámi príslušné orgány štátu, pod ktorého vlajkou loď pláva, a ostatné autorizované osoby s príslušnými informáciami týkajúcimi sa vydaných alebo odňatých schválení systému kvality a ich dodatkov.

7. Skúška návrhu

7.1 Výrobca podá žiadosť o skúšku návrhu jedinej autorizovanej osobe.

7.2 Žiadosť umožňuje pochopiť návrh, výrobu a fungovanie zariadenia, posúdiť zhodu s požiadavkami medzinárodných dokumentov. Žiadosť obsahuje

- a) technické návrhové špecifikácie vrátane noriem, ktoré sú aplikované,
- b) nevyhnutné podporné dokumenty dokazujúce ich primeranosť najmä tam, kde nie sú plne uplatnené normy podľa § 6. Tieto podporné dokumenty zahŕňajú výsledky testov vykonaných vo vhodnom laboratóriu výrobcu alebo vykonaných v jeho mene.

7.3 Autorizovaná osoba preskúma žiadosť, a ak návrh spĺňa ustanovenia medzinárodných dokumentov, vydá žiadateľovi certifikát o skúške návrhu. Certifikát o skúške návrhu obsahuje závery skúšky, podmienky jeho platnosti, údaje potrebné na identifikáciu schváleného návrhu, a ak je to potrebné, opis fungovania zariadenia.

7.4 Žiadateľ informuje autorizovanú osobu, ktorá vydala certifikát o skúške návrhu, o každej modifikácii schváleného návrhu. Autorizovaná osoba dodatočne schváli modifikácie návrhu, ak zmeny môžu ovplyvniť zhodu s príslušnými požiadavkami medzinárodných dokumentov alebo s predpísanými podmienkami na použitie zariadenia. Toto dodatočné schválenie je vo forme dodatku k pôvodnému certifikátu o skúške návrhu.

7.5 Autorizovaná osoba na požiadanie poskytne príslušným orgánom štátu, pod ktorého vlajkou loď pláva, a ostatným autorizovaným osobám príslušné informácie týkajúce sa

- a) vydaných certifikátov o skúške návrhu a vydaných dodatkov,
- b) odňatých schválení návrhu a doplnkových schválení.

VIII. Dokumentácia, ktorú výrobca predloží autorizovanej osobe

1. Tento bod sa vzťahuje na všetky postupy v bodoch I až VII.
2. Dokumentácia uvedená v bodoch I až VII obsahuje všetky príslušné údaje a prostriedky použité výrobcom na zabezpečenie zhody zariadenia s požiadavkami, ktoré sa naň vzťahujú.
3. Dokumentácia umožňuje pochopiť konštrukciu, výrobu a fungovanie zariadenia a umožňuje posúdiť zhodu s požiadavkami príslušných medzinárodných dokumentov.
4. Dokumentácia, ak je to potrebné vo vzťahu k posudzovaniu zhody, zahŕňa
 - a) všeobecný opis typu,
 - b) koncepčný zámer, stavebné a výrobné výkresy a schémy komponentov, montážnych podskupín, obvodov atď.,
 - c) opis a vysvetlenie potrebné na pochopenie týchto výkresov a schém vrátane funkcie zariadenia,
 - d) výsledky vykonaných konštrukčných výpočtov, vykonaných neustranných skúšok atď.,
 - e) neustranné protokoly o skúškach,
 - f) príručky na inštaláciu, používanie a údržbu.

5. Dokumentácia návrhu podľa potreby obsahuje

- a) overenia týkajúce sa zariadenia zabudovaného v zariadení,
- b) overenia a certifikáty týkajúce sa metód výroby a/alebo kontroly a/alebo monitorovania zariadenia,
- c) akýkoľvek iný dokument, ktorý by mohol autorizovanej osobe pomôcť zvýšiť úroveň posudzovania.

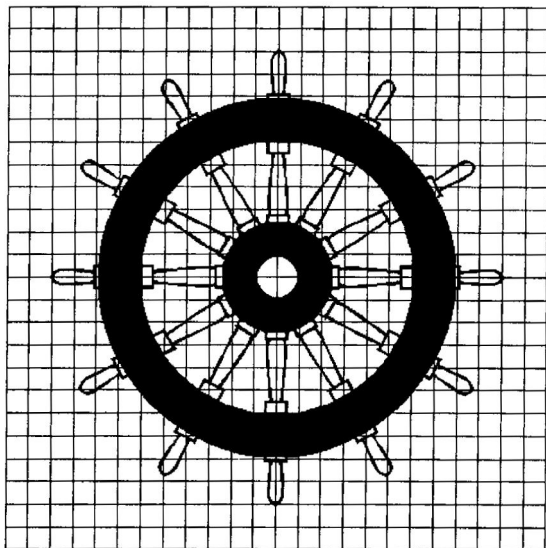
Príloha č. 3
k nariadeniu vlády č. 243/2001 Z. z.

Minimálne kritériá na autorizované osoby

1. Autorizovaná osoba spĺňa požiadavky príslušných slovenských technických noriem.
2. Autorizovaná osoba je nezávislá a nie je kontrolovaná výrobcom ani dodávateľmi.
3. Autorizovaná osoba pôsobí na území Európskeho spoločenstva.
4. Tam, kde autorizovaná osoba vydáva v mene členského štátu Európskeho spoločenstva schválenia typu, členský štát Európskeho spoločenstva zabezpečí, aby bola kvalifikácia, skúsenosti a personálne obsadenie autorizovanej osoby také, aby jej umožňovali vydávať schválenia typu, ktoré spĺňajú požiadavky tohto nariadenia a zaručujú vysokú úroveň bezpečnosti.
5. Autorizovaná osoba zabezpečuje námorné expertízy.
6. Autorizovaná osoba je splnomocnená vykonávať postupy posudzovania zhody pre každého, kto pôsobí na území Európskeho spoločenstva alebo mimo tohto územia.
7. Autorizovaná osoba môže vykonávať postupy posudzovania zhody v ktoromkoľvek členskom štáte Európskeho spoločenstva alebo v štáte mimo Európskeho spoločenstva, využívajúc domáce zdroje alebo zamestnancov svojich pobočiek v zahraničí.
8. Ak postupy posudzovania zhody vykonáva sesterská spoločnosť autorizovanej osoby, všetky dokumenty týkajúce sa postupov posudzovania zhody sú vydané v mene autorizovanej osoby, a nie v mene sesterskej spoločnosti.
9. Sesterská spoločnosť autorizovanej osoby, ktorá je etablovaná v inom členskom štáte Európskeho spoločenstva, môže však vydať dokumenty týkajúce sa postupov posudzovania zhody, ak je oznámená v tomto členskom štáte Európskeho spoločenstva.

Príloha č. 4
k nariadeniu vlády č. 243/2001 Z. z.

Značka zhody



Ak je značka zhody zmenšená alebo zväčšená, rešpektujú sa proporcie dané na obrázku.

Rôzne komponenty značky zhody majú rovnaké vertikálne rozmery, ktoré sú najmenej 5 mm.

Najmenší rozmer značky zhody sa nemusí dodržať pri malých zariadeniach.

Príloha č. 5
k nariadeniu vlády č. 243/2001 Z. z.

ZOZNAM TRANSPONOVANÝCH SMERNÍC

Týmto nariadením sa úplne transponuje nasledujúca smernica:

1. Smernica Rady č. 96/98/ES z 20. decembra 1996 o vybavení námorných lodí v znení Smernice Komisie č. 2001/53/ES z 10. júla 2001.
2. Revidovaný preklad týchto smerníc sa nachádza v Centrálnej prekladateľskej jednotke sekcie Inštitút pre aproximáciu práva Úradu vlády Slovenskej republiky.

- 1) § 2 písm. b) zákona č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe.
- 2) § 2 písm. e) zákona č. 435/2000 Z. z.
- 3) Napríklad body č. 2, 5 až 7 oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 165/2001 Z. z. zmluvné dokumenty Medzinárodnej námornej organizácie, ktorých zmluvnou stranou bola Česká a Slovenská Federatívna Republika a ktoré ku dňu rozdelenia nadobudli platnosť pre Slovenskú republiku.
- 4) Napríklad oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 165/2001 Z. z.; kapitola IV Dohovoru Solas 1984 upravená vzhľadom na Globálny námorný núdzový a bezpečnostný systém (GMDSS) v roku 1988.
- 5) Napríklad nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 394/1999 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na výrobky z hľadiska elektromagnetickej kompatibility.
 - 1) STN ETS 300 225, STN EN 60945, STN EN 61075-12.
 - 2) STN EN 60945, STN EN 61075-1, ITU-R 628.
 - 3) STN ISO 8729.
 - 4) STN EN 3.
 - 5) STN EN 60945, STN ISO 449, STN ISO 2269, STN ISO 10316.
 - 6) STN EN 60945, STN ISO 8728.
 - 7) STN IEC 60945, STN EN 60936.
 - 8) STN EN 60945, STN IEC 60 872.
 - 9) STN EN 60945, STN ISO 9875.
 - 10) STN EN 60945, STN IEC 61023.
 - 11) STN EN 60945.
 - 12) STN EN 60945, STN IEC 61010.
 - 13) STN EN 60945, STN IEC 61075.
 - 14) STN EN 60945, STN IEC 61135.
 - 15) STN EN 60945, STN IEC 1108-1.
 - 16) STN EN 60945, STN EN 61075-3, STN EN 61075-7, STN ETS 300 162, ITU-R 493, ITU-R 541.
 - 17) STN EN 60945, STN EN 61075-3, STN EN 61075-8, STN ETS 300 338, STN ETS 300 162, ITU-R 493, ITU-R 541.
 - 18) STN EN 60945, STN EN 61075-1, ITU-R 628.
 - 19) STN EN 60945, STN EN 61075-6, STN ETS 300 065, ITU-R 540, ITU-R 625.
 - 20) STN EN 60945, STN EN 61075-4, STN ETS 300 460.
 - 21) STN EN 60945, STN EN 61075-11, STN ETS 300 067, STN ETS 300 067/A1, ITU-R 491, ITU-R 492, ITU-R 625, ITU-R 688.
 - 22) STN EN 60945, STN EN 61075-2, STN ETS 300 066, ITU-R 633.
 - 23) STN EN 60945, STN EN 61075-5, STN ETS 300 372, ITU-R 632, Systém Inmarsat, Príručka definícií SDM.
 - 24) STN EN 60945, STN EN 61075-15, STN ETS 300 441, UIT-R M 219.
 - 25) STN EN 60945, STN EN 61075-9, STN ETS 300 373, UIT-R M 219.
 - 26) STN EN 60945, STN EN 61075-3, STN EN 61075-9, STN ETS 300 373, STN ETS 300 338, ITU-R 493, ITU-R 541, UIT-R M 219.
 - 27) STN EN 60945, STN EN 61075-3, STN EN 61075-10, STN ETS 300 373, STN ETS 300 338, ITU-R 493, ITU-R 541.
 - 28) STN EN 60945, Systém Inmarsat, Príručka definícií SDM.
 - 29) STN EN 60945, STN EN 61075-4, STN ETS 300 460, Systém Inmarsat, Príručka definícií SDM.

30) STN EN 60945, STN EN 61075-3, STN EN 61075-9, STN EN 61075-11, ITU-R 493, ITU-R 541, ITU-R 476, ITU-R 492, ITU-R 625, STN ETS 300 067, STN ETS 300 373, STN ETS 300 338.

31) STN EN 60945, STN EN 61075-3, STN EN 61075-10, STN ETS 300 373, STN ETS 300 338, ITU-R 493.

32) STN ISO 6182.

33) STN EN 60945, ITU-R 693.

1) Obež. MSC 809 sa použije, len ak sa zariadenie má nainštalovať na ro-ro lodiach určených na prepravu cestujúcich.

2) Obež. MSC 810 sa použije, len ak sa zariadenie má nainštalovať na ro-ro lodiach určených na prepravu cestujúcich.

1) Ak povrchový materiál musí mať určitú maximálnu kalorifickú hodnotu, táto sa bude merať v súlade s ISO 1716.

1) IMO MSC/Obež. 862 sa môže použiť iba pre voliteľné zariadenie s diaľkovou aktiváciou, nie pre samotné EPIRB.

2) V súlade s rozhodnutiami IMO a ITU požiadavky na generátor dvojtónového poplachu a prenos na H3E už nie sú použiteľné v skúšobných normách.

3) Môže sa použiť, iba ak Inmarsat C SES obsahuje funkcie EGC.

4) V súlade s rozhodnutiami IMO a ITU požiadavky na generátor dvojtónového poplachu a prenos na A3H už nie sú použiteľné v skúšobných normách.

1) Odkaz na SOLAS, kapitola II je odkaz na SOLAS 1974 v znení MSC 73, ktorý nadobudne účinnosť 1. júla 2002.

