ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2002

Vyhlásené: 14.09.2002 Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

528

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

zo 14. augusta 2002,

ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001

Vláda Slovenskej republiky podľa § 27 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona 229/1997 Z. z., zákona č. 237/2000 Z. z. a zákona č. 416/2001 Z. z. nariaďuje:

§ 1

(1) Vyhlasuje sa záväzná časť Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001, ktorá je uvedená v prílohe.

§ 2

Dokumentácia schválenej Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 je uložená a možno do nej nahliadnuť na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, na Krajskom úrade v Bratislave, na Krajskom úrade v Trnave, na Krajskom úrade v Trenčíne, na Krajskom úrade v Nitre, na Krajskom úrade v Žiline, na Krajskom úrade v Banskej Bystrici, na Krajskom úrade v Košiciach a na Krajskom úrade v Prešove.

§ 3

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 15. septembra 2002.

Mikuláš Dzurinda v. r.

**Príloha k nariadeniu vlády č. 528
2002 Z. z.**

KONCEPCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA SLOVENSKA 2001

ZÁVÄZNÁ ČASŤ

Pri riadení využitia a usporiadania územia Slovenskej republiky treba dodržať tieto záväzné zásady a regulatívy, ktoré boli schválené uznesením vlády Slovenskej republiky č. 1033 z 31. októbra 2001:

1. V oblasti medzinárodných súvislostí usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry

1.1. Upevňovať priame väzby na jednu z hlavných európskych urbanizačných osí v smere Stuttgart - Ulm - Mníchov - Salzburg/Linz - Viedeň/Bratislava - Budapešť - Belehrad, a to najmä prepojeniami v oblasti Bratislavy a pozdĺž toku Dunaja.

1.2. Rozvíjať ťažiská osídlenia a sídla pozdĺž spojníc

1.2.1. katowickej a viedenskej aglomerácie,

1.2.2. katowickej a budapeštianskej aglomerácie.

1.3. Upevňovať sídelné väzby považských ťažísk osídlenia a považského sídelného pásu na paralelný sídelný pás v Českej republike.

1.4. Rozvíjať bratislavsko-trnavské ťažisko osídlenia ako súčasť vyššej celoeurópskej aglomerácie Viedeň - Bratislava - Györ s dominantným centrom tvoreným hlavným mestom Bratislava ako jedným z jadier tejto európskej rozvojovej aglomerácie.

1.5. Rozvíjať košicko-prešovské ťažisko osídlenia ako ťažisko osídlenia celého Karpatského euroregiónu.

1.6. Vytvárať nadnárodnú sieť spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Slovenskej republike a okolitých štátoch s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce.

1.7. Rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov, predovšetkým v uzloch križovania týchto koridorov v smere sever - juh a západ - východ.

2. V oblasti celoštátnych a nadregionálnych súvislostí usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry

2.1. Formovať základnú makrokoncepciu sídelných štruktúr Slovenskej republiky v smere vytvárania polycentrickej siete ťažísk osídlenia a miest, ktorých prepojenia budú podporované rozvojovými osami. Rozvojom polycentrickej sídelnej štruktúry sledovať naviazanie sa na celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru prostredníctvom medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov.

2.2. Podporovať rozvoj osídlenia vo východnej časti republiky s dominantným postavením košicko-prešovskej aglomerácie s nadväznosťou na michalovsko-vranovsko-humenské ťažisko osídlenia a s previazaním na sídelnú sieť v smere severopovažskej a južnoslovenskej rozvojovej osi.

2.3. Podporovať v strednej časti republiky, v záujme vytvorenia celoštátne homogénneho a medzinárodne konkurenčného sídelného prostredia, rovnomerne rozložený systém osídlenia miest a vytvorenie vzájomného prepojenia žilinsko-martinského, banskobystricko-zvolenského ťažiska osídlenia s tým, aby sa v južnej časti Slovenskej republiky podporilo vytvorenie centier a lučenecko-rimavskosobotského ťažiska osídlenia, ktoré bude rovnocenné ostatným a ktorého vzájomné prepojenie bude plne podporovať a zabezpečovať rozvoj celého stredojužného územia republiky.

2.4. Podporovať predpoklady vytvorenia homogénneho bratislavsko-trnavsko-nitrianskeho ťažiska osídlenia medzinárodného významu s prepojením na najvyššiu európsku polycentrickú sústavu aglomerácií a miest.

2.5. Zabezpečovať rozvojovými osami pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok ostatného územia Slovenskej republiky.

2.6. Formovať sídelnú štruktúru na celoštátnej a nadregionálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov.

2.7. Podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obslužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemie, tak pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom pozostávajúcim z týchto skupín centier:

2.8. Podporovať rozvoj špecifických centier:

2.8.1. mesto Bratislava ako špecifické centrum plniace funkcie hlavného mesta štátu a centra európskeho významu,

2.8.2. mesto Košice ako centrum plniace medzinárodné a celoštátne funkcie so zohľadnením postavenia rozhodujúceho/najvýznamnejšieho centra Karpatského euroregiónu.

2.9. Podporovať rozvoj centier prvej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Banská Bystrica, Nitra, Prešov, Žilina.

2.10. Podporovať rozvoj centier prvej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Martin, Poprad, Trenčín, Trnava.

2.11. Podporovať rozvoj centier druhej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Bardejov, Čadca, Dunajská Streda, Humenné, Komárno, Levice, Liptovský Mikuláš, Lučenec, Michalovce, Nové Zámky, Piešťany, Považská Bystrica, Prievidza, Ružomberok, Spišská Nová Ves, Zvolen.

2.12. Podporovať rozvoj centier druhej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Brezno, Kežmarok, Rimavská Sobota, Púchov, Topoľčany, Rožňava, Vranov nad Topľou, Trebišov.

2.13. Podporovať rozvoj centier tretej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Bánovce nad Bebravou, Galanta, Hlohovec, Malacky, Levoča, Partizánske, Nové Mesto nad Váhom, Skalica, Pezinok, Stará Ľubovňa, Senica, Šaľa, Snina, Žiar nad Hronom, Svidník, Dolný Kubín.

2.14. Podporovať rozvoj centier tretej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Banská Štiavnica, Bojnice, Bytča, Detva, Dubnica nad Váhom, Gelnica, Handlová, Ilava, Kremnica, Kysucké Nové Mesto, Liptovský Hrádok, Medzilaborce, Modra, Myjava, Námestovo, Revúca, Sabinov, Senec, Sereď, Stropkov, Šamorín, Štúrovo, Trenčianske Teplice, Turčianske Teplice, Tvrdošín, Veľký Krtíš, Vysoké Tatry, Zlaté Moravce.

2.15. Podporovať rozvoj centier štvrtej skupiny: Dobšiná, Dudince, Fiľakovo, Hnúšťa, Holíč, Hriňová, Hurbanovo, Kolárovo, Kráľovský Chlmec, Krompachy, Krupina, Lipany, Moldava nad Bodvou, Nová Baňa, Nová Dubnica, Poltár, Rajec, Rajecké Teplice, Sečovce, Sobrance, Spišská Belá, Spišské Podhradie, Stará Turá, Stupava, Svit, Šahy, Šurany, Tisovec, Tornaľa, Trstená, Veľké Kapušany, Veľký Meder, Vráble, Vrútky, Žarnovica, Želiezovce.

2.16. Podporovať rozvoj centier piatej skupiny: Beluša, Brezová pod Bradlom, Čierna nad Tisou, Čierny Balog, Dvory nad Žitavou, Gbely, Giraltovce, Hanušovce nad Topľou, Jelšava, Krásno nad Kysucou, Leopoldov, Medzev, Modrý Kameň, Nemšová, Nováky, Oščadnica, Podolínec, Sládkovičovo, Sliač, Spišská Stará Ves, Spišské Vlachy, Strážske, Svätý Jur, Tlmače, Turzovka, Veľký Šariš, Vrbové.

2.17. Podporovať rozvoj kvartérnych centier, predovšetkým v aglomeráciách s najväčším predpokladom zabezpečenia rozvoja kvartérnych aktivít, akými sú:

2.17.1. bratislavsko-trnavsko-nitrianska aglomerácia,

2.17.2. košicko-prešovská aglomerácia,

2.17.3. banskobystricko-zvolenská aglomerácia a

2.17.4. žilinsko-martinská aglomerácia.

2.18. Podporovať ako ťažiská osídlenia najvyššej úrovne:

2.18.1. bratislavsko-trnavské ťažisko osídlenia ako najvýznamnejšiu aglomeráciu európskeho medzinárodného významu,

2.18.2. košicko-prešovské ťažisko osídlenia ako aglomeráciu medzinárodného významu s dominantným postavením v Karpatskom euroregióne,

2.18.3. banskobystricko-zvolenské a žilinsko-martinské ťažiská osídlenia ako aglomerácie najvyššieho celoštátneho a medzinárodného významu,

2.18.4. nitrianske a trenčianske ťažisko osídlenia ako aglomerácie celoštátneho významu.

2.19. Podporovať ako ťažiská osídlenia druhej úrovne:

2.19.1. liptovskomikulášsko-ružombersko-dolnokubínske ťažisko osídlenia,

2.19.2. lučenecko-rimavskosobotské ťažisko osídlenia,

2.19.3. michalovsko-vranovsko-humenské ťažisko osídlenia,

2.19.4. novozámocko-komárňanské ťažisko osídlenia,

2.19.5. popradsko-spišskonovoveské ťažisko osídlenia,

2.19.6. považsko-bystricko-púchovské ťažisko osídlenia,

2.19.7. prievidzské ťažisko osídlenia.

2.20. Podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne prvej skupiny:

2.20.1. bánoveckobebravské a partizánske ťažisko osídlenia,

2.20.2. bardejovské ťažisko osídlenia,

2.20.3. levické ťažisko osídlenia,

2.20.4. rožňavské ťažisko osídlenia,

2.20.5. topoľčianske ťažisko osídlenia,

2.20.6. veľkokrtíšske ťažisko osídlenia,

2.20.7. žiarske ťažisko osídlenia.

2.21. Podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne druhej skupiny:

2.21.1. banskoštiavnické ťažisko osídlenia,

2.21.2. gelnické ťažisko osídlenia,

2.21.3. hnúštianske ťažisko osídlenia,

2.21.4. kráľovskochlmecké ťažisko osídlenia,

2.21.5. medzilaborecké ťažisko osídlenia,

2.21.6. myjavské ťažisko osídlenia,

2.21.7. revúcke ťažisko osídlenia,

2.21.8. senické ťažisko osídlenia,

2.21.9. skalicko-holíčske ťažisko osídlenia,

2.21.10. sninské ťažisko osídlenia,

2.21.11. staroľubovnianske ťažisko osídlenia,

2.21.12. svidnícko-stropkovské ťažisko osídlenia,

2.21.13. šahianske ťažisko osídlenia,

2.21.14. štúrovské ťažisko osídlenia,

2.21.15. tornalianske ťažisko osídlenia,

2.21.16. trebišovské ťažisko osídlenia,

2.21.17. tvrdošínsko-námestovské ťažisko osídlenia,

2.21.18. veľkokapušianske ťažisko osídlenia.

2.22. Podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové sídelné priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti so zohľadnením ich regionálnych súvislostí.

2.23. Podporovať nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne ťažísk osídlenia pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území.

2.24. Sledovať pri decentralizácii riadenia rozvoja územia vytváranie polycentrických systémov - sietí miest a aglomerácií, ktoré efektívne podporujú vytváranie vyššej funkčnej komplexnosti regionálnych celkov.

2.25. Formovať ťažiská osídlenia uplatňovaním princípov dekoncentrovanej koncentrácie.

2.26. Upevňovať vnútroštátne sídelné väzby medzi ťažiskami osídlenia.

2.27. Podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry.

Podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:

2.27.1. považskú rozvojovú os: Bratislava - Trnava - Trenčín - Žilina,

2.27.2. žilinsko-podtatranskú rozvojovú os: Žilina - Martin - Poprad - Prešov,

2.27.3. žilinsko-kysuckú rozvojovú os: Žilina - Čadca - hranica s Českou republikou,

2.27.4. košicko-prešovskú rozvojovú os: Prešov - Košice - Čaňa - hranica s Maďarskou republikou,

2.27.5. nitriansko-pohronskú rozvojovú os: Trnava - Nitra - Žiar nad Hronom - Zvolen,

2.27.6. zvolensko-turčiansku rozvojovú os: Zvolen - Banská Bystrica - Turčianske Teplice - Martin (návrh v úseku Banská Bystrica - Martin),

2.27.7. zvolensko-južnoslovenskú rozvojovú os: Zvolen - Lučenec - Rimavská Sobota - Rožňava - Košice,

2.27.8. východoslovenskú rozvojovú os: Košice - Sečovce - Michalovce - Sobrance - hranica s Ukrajinou (návrh vo výhľade),

2.27.9. záhorskú rozvojovú os: Bratislava - Malacky - Kúty - hranica s Českou republikou.

2.28. Podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa:

2.28.1. žitnoostrovnú rozvojovú os: Bratislava - Dunajská Streda,

2.28.2. ponitriansku rozvojovú os: Trenčín - Bánovce nad Bebravou - Topoľčany - Nitra - Nové Zámky - Komárno,

2.28.3. hornonitriansku rozvojovú os: Topoľčany/Bánovce nad Bebravou - Partizánske - Prievidza - Handlová - Žiar nad Hronom,

2.28.4. pohronskú rozvojovú os: Tlmače - Levice - Želiezovce - Štúrovo,

2.28.5. južnoslovenskú rozvojovú os: Nové Zámky - Želiezovce - Šahy - Veľký Krtíš - Lučenec (návrh vo výhľade),

2.28.6. novohradskú rozvojovú os: Lučenec - Fiľakovo - hranica s Maďarskou republikou,

2.28.7. liptovsko-oravskú rozvojovú os: Ružomberok - Dolný Kubín - Trstená - hranica s Poľskou republikou,

2.28.8. hornopohronskú rozvojovú os: Banská Bystrica - Brezno - Heľpa,

2.28.9. šarišskú rozvojovú os: Prešov - Bardejov,

2.28.10. prešovsko-svidnícku rozvojovú os: Prešov - Svidník - hranica s Poľskou republikou,

2.28.11. prešovsko-michalovskú rozvojovú os: Prešov - Hanušovce nad Topľou - Vranov nad Topľou - Strážske s odbočkou na Michalovce/Humenné,

2.28.12. vihorlatskú rozvojovú os: Humenné - Snina - hranica s Ukrajinou.

2.29. Podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:

2.29.1. záhorsko-trnavskú rozvojovú os: Skalica - Holíč - Senica - Trnava,

2.29.2. dolnomoravskú rozvojovú os: Kúty - Skalica - Holíč,

2.29.3. malokarpatskú rozvojovú os: Modra - Smolenice - Chtelnica - Nové Mesto nad Váhom,

2.29.4. rozvojovú os: Piešťany - Topoľčany,

2.29.5. myjavskú rozvojovú os: Senica - Myjava - Stará Turá - Nové Mesto nad Váhom,

2.29.6. podunajskú rozvojovú os: Senec - Galanta - Nové Zámky,

2.29.7. dudvážsko-dunajskú rozvojovú os: Galanta - Dunajská Streda - Veľký Meder - Komárno - Štúrovo,

2.29.8. kremnicko-turčiansku rozvojovú os: Žiar nad Hronom - Kremnica - Turčianske Teplice,

2.29.9. kysuckú rozvojovú os: Čadca - Turzovka - Makov,

2.29.10. kysucko-oravskú rozvojovú os: Krásno nad Kysucou - Nová Bystrica - Námestovo - Oravská Polhora,

2.29.11. žilinskú rozvojovú os: Žilina - Varín - Terchová,

2.29.12. rajeckú rozvojovú os: Žilina - Rajec,

2.29.13. kežmarsko-ľubovniansku rozvojovú os: Poprad - Kežmarok - Stará Ľubovňa - Spišská Stará Ves,

2.29.14. sabinovskú rozvojovú os: Prešov - Sabinov - Lipany - Plaveč,

2.29.15. ľubovniansko-bardejovskú rozvojovú os: Stará Ľubovňa - Bardejov,

2.29.16. ondavskú rozvojovú os: Bardejov - Svidník - Stropkov,

2.29.17. laboreckú rozvojovú os: Stropkov - Medzilaborce - Humenné,

2.29.18. hornádsku rozvojovú os: Spišský Štvrtok - Spišská Nová Ves - Krompachy - Košice,

2.29.19. zemplínsku rozvojovú os: Košice - Slovenské Nové Mesto - Kráľovský Chlmec - Čierna nad Tisou,

2.29.20. vranovsko-trebišovská rozvojovú os: Vranov nad Topľou - Sečovce - Trebišov,

2.29.21. horehronskú rozvojovú os: Heľpa - Vernár - Poprad,

2.29.22. rožňavskú rozvojovú os: Rožňava - Dobšiná - Vernár,

2.29.23. muránsku rozvojovú os: hranica s Maďarskou republikou - Tornaľa - Revúca - Tisovec,

2.29.24. rimavickú rozvojovú os: Rimavská Sobota - Hnúšťa - Tisovec - Brezno,

2.29.25. cerovskú rozvojovú os: Fiľakovo - Rimavská Seč - hranica s Maďarskou republikou,

2.29.26. krupinskú rozvojovú os: Zvolen - Krupina - Šahy - hranica s Maďarskou republikou.

3. V oblasti rozvoja vidieckeho priestoru a vzťahu medzi mestom a vidiekom

3.1. Podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka a kultúrno-historických a urbanisticko-architektonických daností.

3.2. Zachovávať pôvodný špecifický ráz vidieckeho priestoru, vychádzať z pôvodného charakteru zástavby a historicky utvorenej okolitej krajiny; zachovať historicky utváraný typ zástavby obcí a zohľadňovať národopisné špecifiká jednotlivých regiónov.

3.3. Pri rozvoji vidieckych oblastí zohľadňovať ich špecifické prírodné a krajinné prostredie a pri rozvoji jednotlivých činností dbať na zamedzenie, resp. obmedzenie možných negatívnych dôsledkov týchto činností na krajinné a životné prostredie vidieckeho priestoru.

3.4. Vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centrám, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí, moderných informačných technológií tak, aby vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie voči urbánnym priestorom a dosiahnuť tak skĺbenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života.

4. V oblasti zachovania, zhodnotenia a využívania kultúrneho dedičstva

4.1. Posudzovať pri rozvoji územia význam a hodnoty jeho kultúrno-historických daností v nadväznosti na všetky zámery v sociálno-ekonomickom rozvoji.

4.2. Zohľadňovať a revitalizovať v územnom rozvoji:

4.2.1. územia lokalít zapísaných v Zozname svetového dedičstva,

4.2.2. územia pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón,

4.2.3. územia historických jadier miest a obcí,

4.2.4. známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk a nálezov,

4.2.5. národné kultúrne pamiatky, kultúrne pamiatky, ich súbory a areály a ich ochranné pásma,

4.2.6. územia miest a obcí, kde je zachytený historický stavebný fond, ako aj časti rozptýleného osídlenia,

4.2.7. novodobé architektonické a urbanistické diela,

4.2.8. areály architektonických diel s dotvárajúcim prírodným prostredím,

4.2.9. historické technické diela.

4.3. Rešpektovať objekty, súbory alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za kultúrne pamiatky, ako aj územia navrhované na vyhlásenie za pamiatkové rezervácie a pamiatkové zóny a ochranné pásma.

5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany prírody, prírodných zdrojov a tvorby krajinnej štruktúry

5.1. Zabezpečovať nástrojmi územného plánovania ekologicky optimálne využívanie územia pri rešpektovaní a skvalitňovaní územného systému ekologickej stability, biotickej integrity krajiny a biodiverzity na úrovni národnej, regionálnej aj lokálnej.

5.2. Rešpektovať pri organizácii, využívaní a rozvoji územia význam a hodnoty jeho prírodných daností. V osobitne chránených územiach, v prvkoch územného systému ekologickej stability, v NECONET a v biotopoch osobitne chránených a ohrozených druhov bioty zosúladiť využívanie územia s funkciou ochrany prírody a krajiny.

5.3. Zohľadňovať pri umiestňovaní činností na území ich predpokladané vplyvy na životné prostredie a realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť odstránenie, obmedzenie alebo zmiernenie prípadných negatívnych vplyvov.

5.4. Zabezpečovať zvýšenie ekologickej stability, prípadne obnovu biotickej integrity a biologickej rozmanitosti v územiach a krajinných segmentoch s narušeným prírodným, resp. životným prostredím.

5.5. Zabezpečovať zachovanie a ochranu všetkých typov mokradí, revitalizovať vodné toky a ich brehové územia s cieľom obnoviť integritu a zabezpečiť dlhodobo priaznivé existenčné podmienky pre akvatickú a semiakvatickú biotu vodných ekosystémov.

5.6. Identifikovať stresové faktory v území a zabezpečovať ich elimináciu.

5.7. Zabezpečovať vhodnú delimitáciu pôdneho fondu v súlade s potenciálom územia.

5.8. Uplatňovať účinné krajinnoekologické a technické opatrenia na elimináciu negatívnych vplyvov pri využívaní prírodných zdrojov a kultúrno-historických štruktúr.

5.9. Rešpektovať ochranu najkvalitnejších poľnohospodárskych pôd. Zabezpečovať ochranu pôdnych zdrojov vhodným a racionálnym využívaním poľnohospodárskej a lesnej krajiny.

5.10. Asanovať a revitalizovať územia s vysokým stupňom environmentálnej záťaže.

5.11. Eliminovať nadmerné čerpanie neobnoviteľných zdrojov, regulovať využívanie obnoviteľných zdrojov v súlade s mierou ich samoreprodukcie a revitalizovať narušené prírodné zdroje.

6. V oblasti hospodárstva a regionálneho rozvoja

6.1. Rozvíjať decentralizovanú štruktúru ekonomiky prostredníctvom vytvorenej polycentrickej sústavy mestského osídlenia, a tým zabezpečovať aj vyváženú socio-ekonomickú úroveň regiónov.

6.2. Zabezpečiť dostupnosť trhov a vytvorenie rovnocenných podmienok na podnikanie dobudovaním územia regiónov výkonnou komunikačnou a technickou infraštruktúrou.

6.3. Diverzifikovať odvetvovú ekonomickú základňu miest a regiónov a podporovať v záujme trvalej udržateľnosti malé a stredné podnikanie.

6.4. Vytvárať podmienky na rovnomerné rozmiestnenie obyvateľstva s vyššou kvalifikáciou.

6.5. Sústrediť pozornosť na rozvoj „Globálnej informačnej spoločnosti“ v Slovenskej republike predovšetkým skvalitňovaním infraštruktúry komunikačných systémov.

6.6. Koordinovať proces programovania a implementácie Národného plánu regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 s cieľom vytvoriť podmienky na trvalo udržateľný rozvoj regiónov Slovenskej republiky.

7. V oblasti poľnohospodárskej výroby a lesného hospodárstva

7.1. Stabilizovať výmeru najkvalitnejších pôd, najmä pôd pod závlahami, pôd vinohradov a najlepších bonít a ochranu výmery a kvality pôdy uskutočňovať nielen ako ochranu hospodársko-sociálneho potenciálu štátu, ale aj ako súčasť ochrany prírodného a životného prostredia.

7.2. Stabilizovať a revitalizovať poľnohospodárske odvetvie diferencovane podľa poľnohospodárskych produkčných oblastí.

7.3. Zabezpečiť v záujme rozvoja vidieka v horských a podhorských oblastiach so sťaženými prírodnými podmienkami primeranú životnú úroveň a zlepšenie kvality života vidieckeho obyvateľstva prostredníctvom podpory vybraných centier s využitím ich prírodného, demografického a kultúrno-historického potenciálu v prospech rozvoja vidieckych oblastí.

7.4. Rozvíjať tradičnú remeselnú výrobu, doplnkové výroby a nevýrobné činnosti súvisiace s lesnou činnosťou, ako integrovanú súčasť lesného hospodárstva, podporujúce rozvoj vidieka.

7.5. Realizovať ozdravné opatrenia v najviac poškodených lesných spoločenstvách.

8. V oblasti priemyslu a stavebníctva

8.1. Vychádzať pri územnom rozvoji predovšetkým z princípu rekonštrukcie a sanácie existujúcich priemyselných a stavebných areálov.

8.2. Podporovať budovanie rôznych typov priemyselných parkov vo všetkých regiónoch Slovenskej republiky na základe zhodnotenia ich externých a interných lokalizačných faktorov.

8.3. Vychádzať pri rozvoji priemyslu a stavebníctva nielen z ekonomickej a sociálnej, ale aj územnej a environmentálnej únosnosti územia v súčinnosti s hodnotami a limitami kultúrno-historického potenciálu územia a historického stavebného fondu so zohľadňovaním špecifík jednotlivých regiónov Slovenskej republiky a využívať pritom predovšetkým miestne suroviny.

8.4. Vychádzať pri vytváraní a prevádzke výrobných kapacít z využitia komparatívnych výhod regiónu (poloha, ekonomický potenciál, disponibilné zdroje).

9. V oblasti rozvoja rekreácie a turizmu

9.1. Podporovať tie druhy a formy turizmu, ktoré sú predmetom medzinárodného záujmu (kúpeľný, poznávací kultúrny, horský letný a zimný, tranzitný turizmus a poľovníctvo).

9.2. Nadviazať na medzinárodný turizmus, a to najmä sledovaním turistických tokov a dopravných trás prechádzajúcich, resp. končiacich v Slovenskej republike. Venovať väčšiu pozornosť aktívnemu zahraničnému turizmu, cezhraničným vzťahom a malému prihraničnému turizmu.

9.3. Previazať dôslednejšie ciele rekreačného a poznávacieho turizmu.

9.4. Dotvoriť funkčno-priestorový systém rekreácie a turizmu na celoslovenskej úrovni vytváraním siete rekreačných územných celkov, siete rekreačných záujmových území väčších miest a siete ucelených území vidieckeho osídlenia.

9.5. Viazať lokalizáciu služieb zabezpečujúcich proces rekreácie a turizmu prednostne do sídiel s cieľom zamedziť neodôvodnené rozširovanie rekreačných útvarov vo voľnej krajine s využitím obnovy a revitalizácie historických mestských a vidieckych celkov a objektov kultúrnych pamiatok.

9.6. Podporovať podmienky na prímestskú rekreáciu obyvateľov miest v ich záujmovom území.

9.7. Zabezpečovať v liečebných kúpeľoch únosný pomer funkcie liečebnej, turisticko-rekreačnej, kultúrno-spoločenskej a ich funkčných plôch.

9.8. Podporovať vznik a rozvoj miestnych kúpeľov na základe využitia špecifík daného územia.

9.9. Na podporu rozvojových smerov turizmu využívať najmä cestnú dopravu a rozvoj cestnej siete, ako aj budovanie príslušnej technickej infraštruktúry.

9.10. Na území národných parkov a chránených krajinných oblastí dodržiavať únosný pomer funkcie ochrany prírody a ostatných funkcií spojených s rekreáciou a turizmom.

10. V oblasti rozvoja sociálnej infraštruktúry

10.1. Školstvo

10.1.1. Podporovať rovnomerný rozvoj škôl, vzdelávacích, školiacich a preškoľovacích zariadení na území štátu.

10.1.2. Znižovať regionálne rozdiely v úrovni vzdelania podporou vzdelávacích centier v prirodzených sídelných centrách a prispôsobovať sieť stredných škôl trhu práce a podporovaným ekonomickým aktivitám.

10.1.3. Diverzifikovať vysokoškolské štúdium predovšetkým do území, ktoré sú ekonomicky problémové a ktoré potrebujú nové rozvojové impulzy. V týchto územiach vytvárať, v súčinnosti s podporou adekvátnych ekonomických aktivít, vysoké školy podstatne viac zamerané na prax, t. j. zabezpečujúce štúdium na bakalárskej úrovni a sledujúce podporované ekonomické aktivity.

10.1.4. Podporovať vytváranie stredných odborných škôl, ktoré poskytujú pomaturitné vzdelávanie v rámci jednotlivých regiónov.

10.2. Zdravotníctvo

10.2.1. Rozvíjať zariadenia liečebnej starostlivosti v záujme ich optimálneho využitia v rovnocennej prístupnosti obyvateľov.

10.2.2. Podporovať zdravotnícke služby pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti, a to najmä v oblastiach vzdialenejších od sídelných centier.

10.2.3. Rozšíriť kapacitu odborných liečebných ústavov a liečební v súlade s potrebami obyvateľstva v regiónoch.

10.3. Sociálna starostlivosť

10.3.1. Riešiť nedostačujúce kapacity zariadení sociálnej starostlivosti a zaostalosť priestorovej vybavenosti v regiónoch.

10.3.2. Podporovať vybrané zariadenia sociálnej starostlivosti na regionálnej úrovni.

10.4. Kultúra a umenie

10.4.1. Podporovať rovnomerne prevádzku a činnosť existujúcej siete kultúrnych zariadení v regiónoch ako neoddeliteľnej súčasti existujúcej infraštruktúry a kultúrnych služieb obyvateľstvu.

11. V oblasti rozvoja nadradeného dopravného vybavenia

11.1. Stabilizovať základné zónovanie Slovenskej republiky v priestoroch

11.1.1. Bratislava,

11.1.2. juhozápadné Slovensko a dopravno-gravitačné centrum Nitra/Nové Zámky,

11.1.3. severozápadné Slovensko a dopravno-gravitačné centrum Žilina/Martin,

11.1.4. stredné Slovensko a dopravno-gravitačné centrum Zvolen/Banská Bystrica,

11.1.5. východné Slovensko a dopravno-gravitačné centrum Košice/Prešov.

11.2. Rešpektovať prioritné postavenie intermodálnej infraštruktúry a sietí TINA.

11.3. Rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách multimodálnych koridorov (hlavná sieť TINA)

11.3.1. multimodálny koridor č. IV. Česká republika - Kúty - Bratislava/Rusovce - Maďarská republika (Bratislava/Jarovce - Rakúsko) lokalizovaný pre cestné komunikácie, Česká republika - Kúty - Bratislava/Rusovce - Nové Zámky - Štúrovo - Maďarská republika lokalizovaný pre trate železničnej a kombinovanej dopravy, Vážska vodná cesta v úseku Komárno - Sereď, vodná cesta Morava (v študijnej polohe, potreba vyjasnenia konfliktu so záväzkami dohovoru o mokradiach; pozri oblasť 5., najmä body 5.2. a 5.5.),

11.3.2. multimodálny koridor č. V.a. Bratislava - Žilina - Prešov/Košice - Záhor/Čierna nad Tisou - Ukrajina lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy, vysokorýchlostná železničná trať juh - sever Rakúsko - Bratislava - Žilina - Poľsko s vetvou Čadca - Ostrava (v študijnej polohe), Vážska vodná cesta v úseku Sereď - Žilina, vodná cesta Bodrog/Tisa (potreba vyjasnenia konfliktu so záväzkami dohovoru o mokradiach; pozri oblasť 5., najmä body 5.2. a 5.5.) v úseku Ladmovce - hranica Maďarskej republiky,

11.3.3. multimodálny koridor č. VI. Žilina - Čadca - Skalité - Poľská republika lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy, Hričovské Podhradie - Žilina (Brodno) - Čadca - Skalité - Poľská republika a Višňové (Dubná Skala) diaľnica D1 - Žilina (Brodno) diaľnica D3 pre cestné komunikácie, vodná cesta Kysuca - Poľská republika/Česká republika (v študijnej polohe, potreba vyjasnenia konfliktu so záväzkami dohovoru o mokradiach; pozri oblasť 5., najmä body 5.2. a 5.5.),

11.3.4. multimodálny koridor č. VII. Dunaj s verejnými prístavmi v Bratislave, Komárne a Štúrove,

11.3.5. terminály kombinovanej dopravy a tovarové centrá nákladnej dopravy v Bratislave, Žiline a Košiciach, terminál kombinovanej dopravy v Dobrej, hlavné železničné stanice v Bratislave, Žiline, vo Zvolene a v Košiciach,

11.3.6. letiská pre medzinárodnú dopravu v Bratislave, Košiciach a Poprade,

11.3.7. výhľadové prístavy na Vážskej vodnej ceste v Seredi, Hlohovci, Novom Meste nad Váhom, Trenčíne, Dubnici nad Váhom, Púchove, Považskej Bystrici a Žiline,

11.3.8. multimodálny „Pobaltský koridor“ vedený v línii PR (Lublin - Rzesow) - Prešov - Košice - Maďarská republika (Miškovec - Debrecín) lokalizovaný pre cestné komunikácie pre trate železničnej a kombinovanej dopravy.

11.4. Rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách doplnkových koridorov železničných tratí TINA

11.4.1. prepojenie multimodálneho koridoru č. IX s Poľskom v línii Poľská republika - Plaveč - Prešov - Košice - Kechnec - Maďarská republika,

11.4.2. Leopoldov - Galanta,

11.4.3. Nové Zámky - Komárno,

11.4.4. Púchov - Strelenka - Česká republika,

11.4.5. Čadca - Svrčinovec - Česká republika,

11.4.6. Nové Zámky/Palárikovo - Levice - Zvolen - Lučenec - Košice.

11.5. Rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách doplnkových koridorov cestných komunikácií TINA

11.5.1. Martin - Turčianske Teplice - Zvolen - Šahy - Maďarská republika s rovnocenným alternatívnym trasovaním v líniách Turčianske Teplice - Šášovské Podhradie - Zvolen a Turčianske Teplice - Banská Bystrica - Zvolen,

11.5.2. Maďarská republika - Milhosť - Košice - Prešov - Lipníky - Svidník - Poľská republika.

11.6. Rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované vo výhľadových trasách doplnkových koridorov cestných komunikácií TINA

11.6.1. diaľnica D1 (priestor Madunice/Leopoldov) - Hlohovec - Nitra - Nové Zámky - Komárno - Maďarská republika (Komárom - diaľnica M1),

11.6.2. Púchov - Lysá pod Makytou - Česká republika,

11.6.3. Trenčín - Drietoma - Česká republika,

11.6.4. Svrčinovec - Česká republika.

11.7. Rešpektovať dopravné siete zaradené podľa európskych dohôd (AGR) - cestné komunikácie

11.7.1. Bratislava - Dunajská Streda - Veľký Meder - Medveďov - Maďarská republika,

11.7.2. Bratislava - Senec - Sládkovičovo - Sereď - Nitra - Žiar nad Hronom,

11.7.3. Trenčín - Prievidza - Žiar nad Hronom - Zvolen - Lučenec - Rimavská Sobota - Košice,

11.7.4. Poľská republika - Trstená - Dolný Kubín - Kraľovany/Ružomberok (s napojeniami na diaľnicu D1).

11.8. Rešpektovať dopravné siete zaradené podľa európskych dohôd (AGR) - ako výhľadová súčasť siete cestných komunikácií

11.8.1. Česká republika - Holíč - Senica - Trnava - Sereď,

11.8.2. D2 Bratislava (Jarovce) - Most pri Bratislave - Ivanka pri Dunaji - D1 Bratislava (Vajnory) - Marianka - Stupava D2 - Marcheg/Rakúsko (nultý okruh Bratislavy),

11.8.3. Lučenec - Šiatorská Bukovinka - Maďarská republika,

11.8.4. Lipníky - Vranov nad Topľou - Humenné - Michalovce.

11.9. Rešpektovať dopravné siete zaradené podľa európskych dohôd (AGC, AGTC) - ako výhľadová súčasť siete železničných tratí

11.9.1. Šaľa - Nitra.

11.10. Rešpektovať dopravné siete zaradené podľa európskych dohôd (AGR, AGC, AGTC) - terminály kombinovanej dopravy

11.10.1. Nové Zámky,

11.10.2. Štúrovo,

11.10.3. Zvolen,

11.10.4. Ružomberok.

11.11. Rešpektovať dopravné siete zaradené podľa európskych dohôd - letiská hlavnej siete

11.11.1. Piešťany,

11.11.2. Sliač,

11.11.3. Žilina.

11.12. Rešpektovať dopravné siete zaradené podľa európskych dohôd - potenciálne letiská hlavnej siete

11.12.1. Lučenec,

11.12.2. Svidník.

11.13. Rešpektovať hlavné dopravné siete pre medzinárodnú turistickú dopravu - železničné trate

11.13.1. Západná severojužná trasa (Krakow - Nowy Targ) Poľská republika - Trstená - Dolný Kubín - Kraľovany - Vrútky - Banská Bystrica - Zvolen - Šahy - Maďarská republika (Budapešť).

11.14. Rešpektovať hlavné dopravné siete pre medzinárodnú turistickú dopravu - cestné komunikácie

11.14.1. Západná severojužná trasa (Krakow - Nowy Targ) Poľská republika - Trstená - Dolný Kubín - Ružomberok - Donovaly - Banská Bystrica - Zvolen - Šahy - Maďarská republika (Budapešť) s vylúčením nákladnej tranzitnej dopravy v úseku Ružomberok - Donovaly - Banská Bystrica,

11.14.2. Východná severojužná trasa (Krakow - Nowy Targ) Poľská republika - Podspády - Spišská Belá - Kežmarok - Poprad - Vernár - Rožňava - Tornaľa - Kráľ - Maďarská republika (Budapešť) s vylúčením nákladnej tranzitnej dopravy v úseku Podspády - Spišská Belá - Poprad - Rožňava,

11.14.3. Vitanová - Oravice - Zuberec - Liptovský Hrádok - Pribylina - Starý Smokovec - Ždiar - Javorina (Malý tatranský okruh) s vylúčením tranzitnej nákladnej dopravy v celom úseku.

11.15. Rešpektovať dopravné siete celoštátnej úrovne - cestné komunikácie

11.15.1. Bratislava - Dunajská Streda - Nové Zámky - Veľký Krtíš - Lučenec (tzv. južný cestný ťah),

11.15.2. Veľký Meder - Komárno,

11.15.3. Nitra - Topoľčany - Partizánske - Prievidza - Nitrianske Pravno - Turčianske Teplice, s vetvou Topoľčany - Chynorany - Bánovce nad Bebravou,

11.15.4. Česká republika - Makov - Čadca - Krásno nad Kysucou - Nová Bystrica - Oravská Lesná - Námestovo - Trstená - Suchá Hora - Poľská republika s pokračovaním Poľská republika - Spišská Stará Ves - Stará Ľubovňa - Ľubotín - Bardejov - Svidník,

11.15.5. Banská Bystrica - Brezno - Vernár,

11.15.6. Poprad - Spišská Belá - Stará Ľubovňa - Mníšek nad Popradom - Poľská republika,

11.15.7. Ľubotín - Sabinov - Prešov,

11.15.8. Humenné - Snina - Ubľa - Ukrajina,

11.15.9. Vranov nad Topľou - Trebišov - Slovenské Nové Mesto - Čierna nad Tisou - Ukrajina.

11.16. Rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne - železničné trate

11.16.1. Bratislava - Dunajská Streda - Komárno,

11.16.2. Česká republika - Kúty - Jablonica - Trnava - Sereď,

11.16.3. Šurany - Nitra - Prievidza - Horná Štubňa,

11.16.4. Lužianky - Leopoldov,

11.16.5. Chynorany - Trenčín,

11.16.6. Levice - Štúrovo,

11.16.7. Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce,

11.16.8. Lužianky - Kozárovce,

11.16.9. Vrútky - Horná Štubňa - Hronská Dúbrava,

11.16.10. Horná Štubňa - Banská Bystrica,

11.16.11. Zvolen - Šahy,

11.16.12. Fiľakovo - Šiatorská Bukovinka,

11.16.13. Banská Bystrica - Margecany,

11.16.14. Poprad - Plaveč,

11.16.15. Slanec - Trebišov - Humenné - Medzilaborce - Poľská republika,

11.16.16. Prešov - Vranov nad Topľou - Humenné.

11.17. Rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne - cestné komunikácie

11.17.1. Rakúsko - Moravský Svätý Ján - Šaštín-Stráže - Senica - Nové Mesto nad Váhom,

11.17.2. Rakúsko - Záhorská Ves - Malacky - Šaštín-Stráže/Pezinok - Senec - Šamorín,

11.17.3. Sládkovičovo - Galanta - Šaľa - Nové Zámky - Štúrovo,

11.17.4. Šoporňa - Šaľa,

11.17.5. Galanta - Dunajská Streda,

11.17.6. Komárno - Štúrovo,

11.17.7. Hronský Beňadik - Kalná nad Hronom - Štúrovo,

11.17.8. Nitra - Vráble - Kalná nad Hronom - Levice,

11.17.9. Žilina - Rajec - Nitrianské Pravno,

11.17.10. Makov - Bytča,

11.17.11. Poľská republika - Novoť - Zakamenné,

11.17.12. Poľská republika - Oravská Polhora - Námestovo,

11.17.13. Veľký Krtíš - Slovenské Ďarmoty - Maďarská republika,

11.17.14. Liptovský Hrádok - Brezno - Tisovec - Rimavská Sobota,

11.17.15. Červená Skala - Tisovec,

11.17.16. Spišský Štvrtok - Spišská Nová Ves - Košice - Slanec - Zemplínske Jastrabie - Veľké Kapušany - Ukrajina,

11.17.17. Svidník - Medzilaborce - Palota - Poľská republika,

11.17.18. Humenné - Medzilaborce - Poľská republika,

11.17.19. Poľská republika - Becherov - Zborov - Bardejov - Kapušany,

11.17.20. (Bardejov) - Tarnov - Kurov - Poľská republika.

11.18. Rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne - potenciálne letiská pre medzinárodnú dopravu

11.18.1. Nitra, Prievidza, Trenčín, Ružomberok, Prešov, Kamenica nad Cirochou.

11.19. Podporovať doplnkové postavenie dopravnej infraštruktúry vedľajšieho medzinárodného, celoštátneho a nadregionálneho významu, ktorá spolu s intermodálnou infraštruktúrou a sieťami TINA vytvára nadradenú dopravnú sústavu.

12. V oblasti rozvoja nadradeného technického vybavenia

12.1. Vodné hospodárstvo

12.1.1. Zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov a budovať potrebné protipovodňové opatrenia s dôrazom na ochranu intravilánov miest a obcí. Nadväzne komplexne riešiť odtokové pomery v povodiach s dôrazom na odvedenie vnútorných vôd v súlade s ekologickými limitmi využívania územia a ochrany prírody.

12.1.2. Zvyšovať podiel obyvateľov zásobovaných pitnou vodou z verejných vodovodov s cieľom približovať sa postupne k úrovni vyspelých štátov EÚ.

12.1.3. Zvyšovať využívanie kapacít vybudovaných veľkozdrojov pitnej vody (vodárenských nádrží) urýchlením výstavby prívodov vody a vodovodných sietí v obciach v bilančnom dosahu týchto zdrojov.

12.1.4. Zvyšovať spoľahlivosť zásobovania pitnou vodou rozširovaním diverzifikácie zdrojov, využívaním vzájomného prepojenia zdrojov podzemnej a povrchovej vody a budovaním vodárenských dispečingov.

12.1.5. Zavádzať opatrenia na znižovanie strát vody, orientovať investície na rekonštrukciu diaľkovodných potrubí a vodovodných sietí.

12.1.6. Zabezpečovať územnú prípravu na výstavbu veľkokapacitných zdrojov vody na zásobovanie v deficitných oblastiach a v oblastiach s ohrozenou kvalitou vody.

12.1.7. Zabezpečovať podľa návrhu plánu územného rozvoja a z neho vyplývajúcich potrieb prípravu zdrojov vody tak, aby sa docielil súlad medzi rozvojom vodného hospodárstva, ochranou prírody a ekologickou stabilitou územia.

12.1.8. Zabezpečiť požiadavky v oblasti odkanalizovania s cieľom postupne znižovať rozdiel medzi podielom odkanalizovaných obyvateľov a podielom zásobovaných obyvateľov pitnou vodou.

12.1.9. Zabezpečiť požiadavky v oblasti odkanalizovania s cieľom postupne zosúladiť vypúšťanie odpadových vôd z jestvujúcich kanalizácií a čistiarní odpadových vôd s legislatívou požadovaným stavom.

12.1.10. Zabezpečiť požiadavky v oblasti odkanalizovania s cieľom postupne zvyšovať úroveň v odkanalizovaní miest a obcí v súlade s požiadavkami legislatívy EÚ (budovať čistiarne odpadových vôd v sídlach s verejnou kanalizáciou, budovať verejné kanalizácie s mechanicko-biologickým čistením v aglomeráciách nad 2000 ekvivalentných obyvateľov a pod.).

12.2. Energetika

12.2.1. Zabezpečiť územnú prípravu na dobudovanie vnútroštátnych elektrických vedení a výstavbu ďalších medzinárodných prepojení v súvislosti s liberalizáciou energetiky a s otvorením trhov s elektrickou energiou.

12.2.2. Optimalizovať územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu s cieľom udržať a posilniť strategicky dôležité postavenie Slovenska z pohľadu medzinárodných tranzitov a obchodu v Európe.

12.2.3. Rešpektovať územný dopad prepojenia Slovenskej republiky na tranzitný plynovod JAMAL a potrebu výstavby ďalších zásobníkov plynu.

12.2.4. Akceptovať v územnom rozvoji potrebu dobudovania skladovacích kapacít pre núdzové zásoby ropy v objeme 90 dní spotreby uplynulého roku a stavieb na zabezpečenie diverzifikácie zásobovania Slovenska ropou.

12.2.5. Presadzovať uplatnením energetickej politiky Slovenskej republiky, regionálnej energetickej politiky a využitím kompetencie miestnych orgánov samosprávy budovanie kogeneračných zdrojov na výrobu elektriny a tepla a tam, kde je to ekonomicky a environmentálne zdôvodniteľné, udržať a inovovať už vybudované systémy s centralizovaným zásobovaním obyvateľstva teplom.

12.2.6. Vytvárať priaznivé podmienky na intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike.

12.2.7. Podporovať a presadzovať v regiónoch s podhorskými obcami využitie miestnych energetických zdrojov (biomasa, geotermálna a solárna energia, malé vodné elektrárne a pod.) pre potreby obyvateľstva i služieb.

12.3. Odpadové hospodárstvo

12.3.1. Usmerniť cieľové smerovanie nakladania s určenými druhmi a množstvami odpadov v určenom čase, budovania nových zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov, ako aj budovania zariadení na iné nakladanie s odpadmi v území v súlade s Programami odpadového hospodárstva.

12.3.2. Vytvárať územné predpoklady na zabezpečenie zneškodňovania nebezpečných odpadov ako podmienku ďalšieho rozvoja niektorých priemyselných odvetví.

12.3.3. Koordinovať a usmerňovať výstavbu nových skládok tak, aby kapacitne a spádovo zabezpečili požiadavky na ukladanie odpadov v jednotlivých regiónoch podľa ich špecifickej potreby.

12.3.4. Vytvárať územné podmienky na výstavbu regionálnych podnikov a prevádzok na separáciu a recykláciu odpadov a spaľovní odpadov pre jednotlivé oblasti s ich lokalizáciou v optimálnom dosahu najväčších producentov odpadov.

Použité skratky:

AGC Accord européen sur les grandes lignes internationales de Chemin de fer (Európska dohoda o hlavných železničných medzinárodných tratiach)

AGR Accord européen sur les grandes routes de trafic international (Europská dohoda o hlavných cestách s medzinárodnou prevádzkou)

AGTC Accord européen sur les grandes lignes de transport international combiné et les installations connexes (Európska dohoda o hlavných tratiach medzinárodnej kombinovanej dopravy a ich zariadeniach)

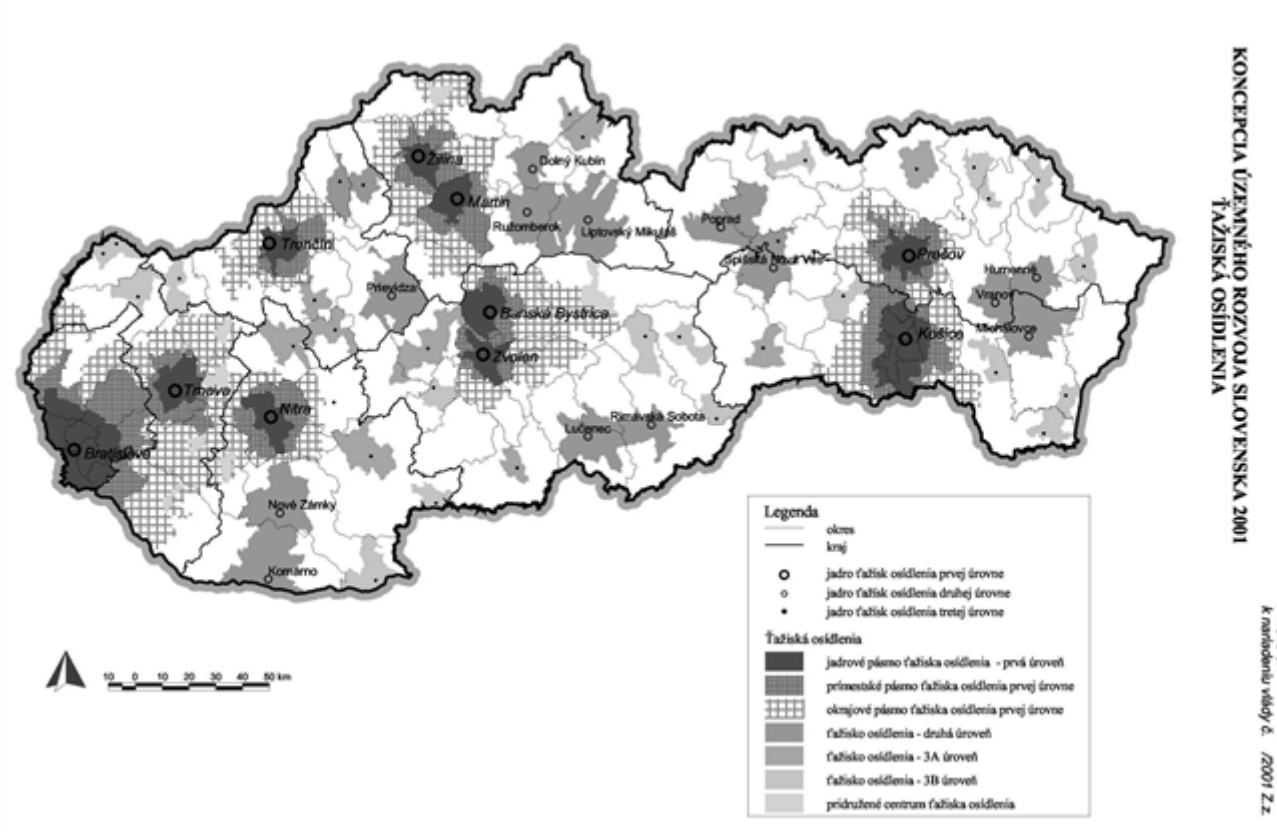
EÚ Európska únia

NECONET National Ecological Network (Národná ekologická sieť)

TINA Transeuropean Infrastructure Needs Assessment (Zhodnotenie potrieb dopravných infraštruktúr)

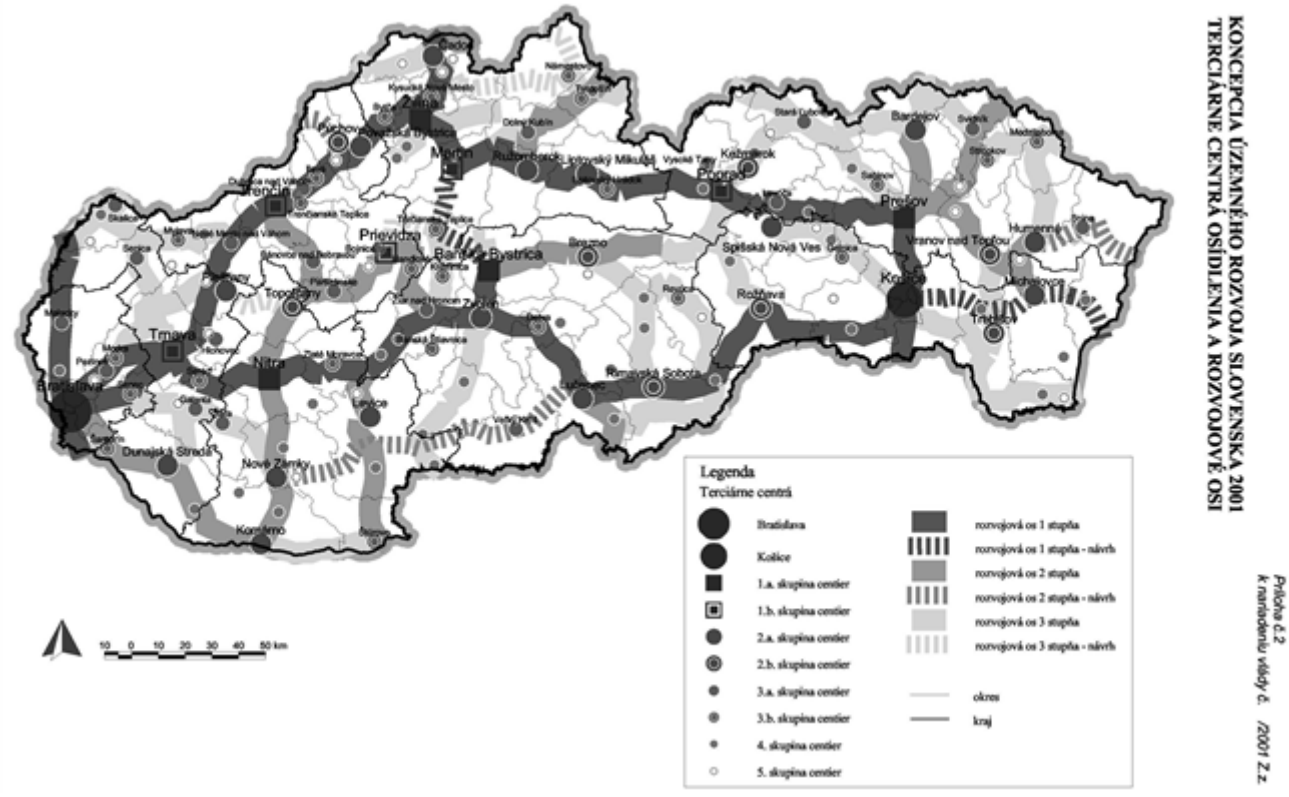
KONCEPCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA SLOVENSKA 2001

ŤAŽISKÁ OSÍDLENIA



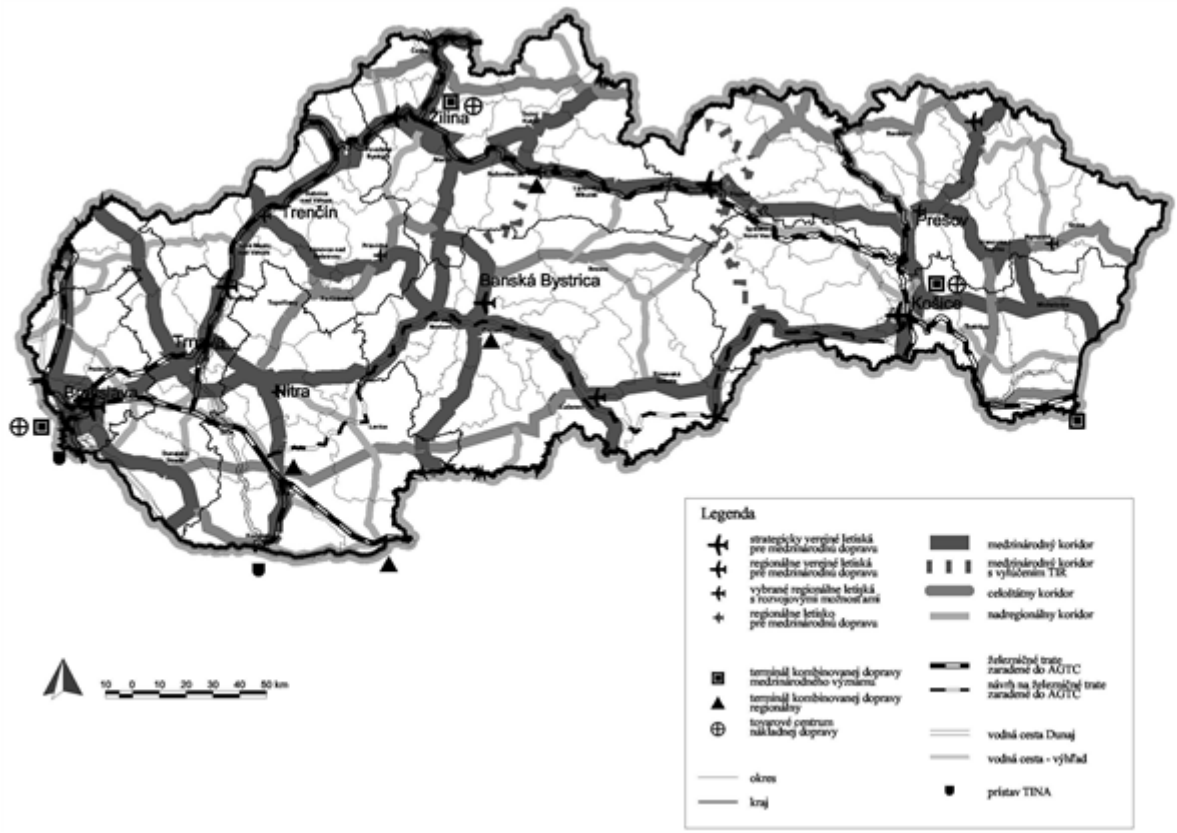
KONCEPCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA SLOVENSKA 2001

TERCIÁRNE CENTRÁ OSÍDLENIA A ROZVOJOVÉ OSI



KONCEPCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA SLOVENSKA 2001

NADRADENÉ DOPRAVNÉ VYBAVENIE



KONCEPCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA SLOVENSKA 2001
NADRADENÉ DOPRAVNÉ VYBAVENIE

Príloha č.3
k nariadeniu vlády č. /2001 Z.z.

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava, tel.: 02 571 01 000, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.