

# ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2003

Vyhlásené: 25.01.2003

Časová verzia predpisu účinná od: 01.02.2003

**Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.**

**20**

## **NARIADENIE VLÁDY**

**Slovenskej republiky**

z 8. januára 2003,

**ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 64/1998 Z. z., ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 336/2001 Z. z.**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 27 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č. 237/2000 Z. z. nariaďuje:

### **Čl. I**

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 64/1998 Z. z., ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 336/2001 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

Príloha č. 2 vrátane nadpisu znie:

„Príloha č. 2 k nariadeniu vlády č. 64/1998 Z. z.

**ZÁVÄZNÁ ČASŤ ÚZEMNÉHO PLÁNU VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU BRATISLAVSKÉHO KRAJA**

#### **I. Záväzné regulatívy územného rozvoja**

Pri riadení využívania a usporiadania územia kraja treba dodržať tieto záväzné regulatívy:

1. V oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry
  - 1.1 vychádzať pri územnom rozvoji Bratislavského kraja z rovnocenného zhodnotenia vnútroregionálnych vzťahov, najmä medzi Bratislavou a ostatným územím kraja, a nadregionálnych vzťahov, najmä na susedné kraje – regióny, Slovensko a zahraničie, a pritom zdôrazniť špecifickosti kraja vyplývajúce z polohy kraja a lokalizácie hlavného mesta Slovenskej republiky na jeho území,
    - 1.1.1 upevňovať v oblasti medzinárodných súvislostí priame väzby na jednu z hlavných európskych osí v smere Stuttgart – Mníchov – Linz – Viedeň – Bratislava – Budapešť – Beograd, a to najmä s prepojením v Bratislave,
    - 1.1.2 rozvíjať ťažiská osídlenia a sídla pozdĺž spojnic viedenskej a budapeštianskej aglomerácie,
    - 1.1.3 upevňovať sídelné väzby najmä na povážsky pás a na záhorský pás v pokračovaní na území Českej republiky,
    - 1.1.4 rozvíjať bratislavsko – trnavské ťažisko osídlenia aj ako súčasť vyššej celoeurópskej aglomerácie Viedeň – Bratislava – Győr s dominantným centrom tvoreným hlavným mestom Bratislava ako jedným z centier tejto európskej rozvojovej aglomerácie,

- 1.1.5 vytvárať nadnárodnú sieť spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Slovenskej republike a okolitých štátoch s využitím väzieb medzi jednotlivými sídlami a väzieb sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce,
- 1.1.6 podporovať vytvorenie homogénneho bratislavsko – trnavsko – nitrianskeho ťažiska osídlenia medzinárodného významu s prepojením na najvyššiu európsku polycentrickú sústavu aglomerácií a miest,
- 1.1.7 zabezpečovať rozvojovými osami pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť,
- 1.1.8 formovať sídelnú štruktúru na nadregionálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov,
- 1.2 riešiť kraj v principiálnom členení na funkčné územné celky, ktoré sú v zásade totožné s administratívnymi územiami okresov, a to na
  - 1.2.1 hlavné mesto Bratislava (okresy I. – V. Bratislava),
  - 1.2.2 okres Malacky (záhorský funkčný celok),
  - 1.2.3 okres Pezinok (malokarpatský funkčný celok),
  - 1.2.4 okres Senec (členený na dva funkčné celky – senecký a podunajský),
- 1.3 podporovať vytvorenie sídelných rozvojových pólov Bratislavského kraja s cieľom decentralizácie bývania obyvateľstva a pracovných príležitostí, a to do
  - 1.3.1 regionálnych rozvojových pólov mesta Bratislavy,
  - 1.3.2 terciárnych rozvojových centier,
- 1.4 rozvíjať regionálne rozvojové póly mesta Bratislavy z hľadiska vyváženého rozvoja kraja v priestoroch obcí
  - 1.4.1 Stupava, najmä vo väzbe na Bratislavu – mestské časti Záhorská Bystrica, Devínska Nová Ves,
  - 1.4.2 Svätý Jur, najmä vo väzbe na Bratislavu – mestskú časť Rača,
  - 1.4.3 Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo, najmä vo väzbe na Bratislavu – mestskú časť Vajnory a východnú časť mestskej časti Bratislava-Nové Mesto,
  - 1.4.4 Rovinka a Dunajská Lužná, najmä vo väzbe na Bratislavu – mestskú časť Podunajské Biskupice,
- 1.5 rozvíjať ako terciárne rozvojové centrá s komplexnou vybavenosťou a cezregionálnou pôsobnosťou mestá Malacky, Pezinok, Modra a Senec,
- 1.6 podporovať územný rozvoj v zásade v smere sídelných rozvojových osí pri doteraz uplatňovanom radiálnom systéme v smere
  - 1.6.1 záhorskom cez Malacky na Moravu alebo cez Senicu,
  - 1.6.2 malokarpatskom cez Pezinok – Modru na Trnavu,
  - 1.6.3 seneckom cez Senec na Trnavu alebo Galantu,
  - 1.6.4 podunajskom cez Šamorín na Dunajskú Stredú – Komárno,
  - 1.6.5 južnom cez Bratislavu – mestskú časť Rusovce na Mosonmagyaróvár (Maďarská republika),
  - 1.6.6 západnom cez Hainburg a Devínsku Novú Ves na Viedeň (Rakúsko),
  - 1.6.7 juhozápadnom cez Kittsee na Parndorf (Rakúsko),

- 1.7 podporovať rozvoj vidieckeho osídlenia s cieľom vytvoriť rovnocenné životné podmienky obyvateľov,
  - 1.7.1 podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka a kultúrnohistorických a urbanisticko-architektonických daností,
  - 1.7.2 zachovávať pôvodný špecifický ráz vidieckeho priestoru, vychádzať z pôvodného charakteru zástavby a historicky utvorenej okolitej krajiny, zachovávať historicky utváraný typ zástavby obcí (vinohradnícky, poľnohospodársky na Záhori, v Podunajskej nížine a pod.) a zohľadňovať národopisné/etnické špecifiká zástavby jednotlivých obcí (slovenské, maďarské, chorvátske, nemecké),
  - 1.7.3 pri rozvoji vidieckych oblastí zohľadňovať ich špecifické prírodné a krajinné prostredie a pri rozvoji jednotlivých činností dbať na zamedzenie, prípadne obmedzenie možných negatívnych dôsledkov týchto činností na krajinné a životné prostredie vidieckeho priestoru,
  - 1.7.4 vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centrámi, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí, moderných informačných technológií tak, aby vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie voči urbánnym priestorom, a dosiahnuť tak skĺbenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života,
  - 1.7.5 dbať na zachovanie vidieckeho charakteru v obciach pričlenených k mestám (najmä k Bratislave),
- 1.8 rešpektovať v ďalšom rozvoji územie Záhoria (vojenský obvod) v zmysle zákona č. 169/1949 Zb. o vojenských obvodoch s jeho súčasťami s vojenským výcvikovým priestorom Kuchyňa, s letiskom Kuchyňa a s vojenským výcvikovým priestorom Turecký vrch vrátane ich ochranných a bezpečnostných pásiem a zachovať ostatné vojenské objekty a zariadenia vrátane ich ochranných a bezpečnostných pásiem; ďalšie stupne územnoplánovacej dokumentácie treba konzultovať s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky; premiestnenie niektorých vojenských objektov bude v nevyhnutných prípadoch možné, len ak sa po vzájomnej dohode pre vojenskú správu vopred vybuduje náhradný objekt,
- 1.9 podporovať rozvoj Bratislavy a Bratislavského kraja v ich medzinárodnom význame, ako sú časti jedného z centier – aglomerácií najvyššieho európskeho významu (Viedeň – Bratislava) najmä v oblasti vedy, výskumu, obchodu, turistiky a dopravy,
- 1.10 podporovať rozvoj vyššej a špecifickej občianskej vybavenosti v regionálnom rozvojovom póle mesta Bratislavy – Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo,
- 1.11 podporovať rozvoj priemyselných parkov podľa zákona č. 193/2001 Z. z. o podpore na zriadenie priemyselných parkov a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 180/1995 Z. z. o niektorých opatreniach na usporiadanie vlastníctva k pozemkom v znení neskorších predpisov,
- 1.12 podporovať rozvoj priemyselného parku pre automobilový priemysel v priestore medzi obcami Lozorno a Zohor,
- 1.13 podporovať rozvoj mesta Bratislavy ako špecifického centra plniaceho okrem funkcie hlavného mesta štátu aj funkciu centra európskeho významu,
- 1.14 podporovať budovanie rozvojových osí, a to:
  - 1.14.1 prvého stupňa: Bratislava – Modra – Trnava – Žilina, záhorská rozvojová os Bratislava – Malacky – Kúty – štátna hranica s Českou republikou,
  - 1.14.2 druhého stupňa: žitnoostrovná os Bratislava – Dunajská Streda,

- 1.14.3 tretieho stupňa: malokarpatská os Modra – Smolenice, podunajská os Senec – Galanta – Nové Zámky.
2. V oblasti rozvoja rekreácie a cestovného ruchu
  - 2.1 usmerňovať funkčno–priestorový subsystém cestovného ruchu a rekreácie v zhode s prírodnými (Dunaj, Malé Karpaty) a civilizačnými danosťami a v súbežnom zabezpečovaní nárokov obyvateľov kraja najmä Bratislavy na každotýždennú a koncotýždennú rekreáciu, ako aj účastníkov širšej aj cezhraničnej turistiky na poznávaciu a rekreačnú turistiku,
  - 2.2 podporovať v komplexnosti podunajský pás až po Gabčíkovo s cieľom prepojenia Bratislavy s rekreačnými cieľmi pri Dunaji vrátane rekreačného územia v lokalite Jarovského ramena, zdrže Hrušov a medzi derivačným kanálom a korytom Dunaja; zohľadniť tak dunajskú vodnú turistickú trasu stredoeurópskeho významu, ktorá je daná vodnou magistrálou Rýn – Mohan – Dunaj a od Devína aj s prepojením na rieku Moravu,
  - 2.3 podporovať okolo Bratislavy vytvorenie funkčno–priestorového systému prímestskej rekreácie,
  - 2.4 podporovať prepojenie rekreačného prostredia pri Dunaji s Malými Karpatmi priečnym pásom cez Podunajskú nížinu v trase Hamuliakovo – Ivanka pri Dunaji – Svätý Jur – Limbach v strede s rekreačnou zónou Ivanka pri Dunaji, Most na Ostrove a Zálesie, na ktorej území sa tento pás križuje s rekreačným pásom pozdĺž Malého Dunaja; v rámci priečneho pásu sa zabezpečí značná časť nárokov obyvateľov východných štvrtí Bratislavy a súčasne sa vytvorí žiaduci ekologicky významný zelený pás,
  - 2.5 podporovať prepojenie medzinárodnej cyklistickej turistickej trasy pozdĺž Dunaja s trasami smerom na Záhorie, Malé Karpaty a na Považie,
  - 2.6 zamerať sa v chránených územiach (Chránená krajinná oblasť Malé Karpaty, Chránená krajinná oblasť Záhorie a maloplošné chránené územia) predovšetkým na skvalitnenie vybavenostnej štruktúry existujúcich rekreačných zariadení, nerozširovať ich zastavané územie a nezakladať v chránených územiach nové lokality; novú požadovanú vybavenosť lokalizovať do obcí nachádzajúcich sa vo vhodnej polohe k rekreačnému prostrediu (platí pre všetky priestory, nielen vo vzťahu ku chráneným územiám); pri zabezpečení prostredia pre rekreáciu a turistiku vychádzať zo zásady vytvárať rekreačné krajinné (územné) celky,
  - 2.7 nadviazať na medzinárodný turizmus rozvíjaním poznávacieho cestovného ruchu a tiež sledovaním turistických tokov a dopravných trás (cestných, vodných) prechádzajúcich, prípadne končiacich v kraji a v Bratislave; venovať väčšiu pozornosť aktívnemu zahraničnému turizmu, cezhraničným vzťahom a malému prihraničnému a tranzitnému cestovnému ruchu,
  - 2.8 prepojiť dôslednejšie ciele poznávacieho a rekreačného turizmu,
  - 2.9 podporovať okolo Bratislavy vytvorenie funkčno–priestorového systému prímestskej rekreácie,
  - 2.10 využiť v aktívnom turizme bohatú, etnicky rôznorodú štruktúru kraja (slovenská, maďarská, chorvátska, nemecká).
3. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany prírody a ochrany pôdneho fondu
  - 3.1 rešpektovať poľnohospodársky a lesný pôdny fond ako faktor limitujúci urbanistický rozvoj kraja definovaný v záväznej časti územného plánu veľkého územného celku,

- 3.2 zabezpečiť protieróznú ochranu pôdneho fondu vegetáciou v rámci riešenia projektov pozemkových úprav,
- 3.3 podporovať dobudovanie prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability výsadbou plošnej a líniovej zelene, prirodzeným spôsobom obnovy a pod. v regionálnych biocentrách Kamenáče, Hrubá pleš a biokoridorov Malý Dunaj, Vydrica, Mláka, Roštún – Sušiansky háj, Gidra, Malé Karpaty – Uľanská mokraď, Suchý potok, Dlhý kanál a v biokoridoroch vedených nivami tokov Záhoria a pod.,
- 3.4 spresniť a novovybudovať prognózované biokoridory prepájajúce jednotlivé prvky územného systému ekologickej stability, najmä biokoridor Malý Dunaj – Dunaj, biocentrá Záhoria a Malých Karpát a pod.; na tento účel treba vyňať časť pozemkov z poľnohospodárskeho pôdneho fondu,
- 3.5 v nadväznosti na systém náhrad hospodárskej ujmy pri vynútenom obmedzení hospodárenia rešpektovať pri hospodárskom využití prvky regionálneho územného systému ekologickej stability a požiadavky na ich ochranu a funkčnosť; z prvkov územného systému ekologickej stability vylúčiť hospodárske využitie týchto území, prípadne povoliť len extenzívne využívanie zohľadňujúce existenciu cenných ekosystémov, a to takto:
  - 3.5.1 pri lesných ekosystémoch zabezpečiť preradenie z lesov hospodárskych do lesov ochranných, prípadne lesov osobitého určenia s osobitým spôsobom hospodárenia,
  - 3.5.2 pri prvkoch regionálneho územného systému ekologickej stability charakteru lúčnych porastov prejsť na extenzívne využívanie (pravidelné kosenie, nepoužívanie agrochemikálií, či už umelých hnojív alebo ochranných prostriedkov),
  - 3.5.3 pri prvkoch územného systému ekologickej stability charakteru mokradných spoločenstiev, stanovišť mŕtvych ramien, vodných tokov a ich nív, ale aj umelo založených stanovišť (zaplavené ťažobné jamy, rybníky a pod.) ponechať vývoj bez zásahu,
- 3.6 zabrániť ďalšej monokulturizácii prvkov územného systému ekologickej stability – pri jednotlivých prvkoch územného systému ekologickej stability podľa potreby zabezpečiť obnovu pôvodného druhového zloženia – lúk, lesných ekosystémov a pod.,
- 3.7 prispôbovať vedenie trás dopravnej a ostatnej technickej infraštruktúry mimo komplexov lesov, aby sa netrieštili, prípadne ich okrajom,
- 3.8 zamedziť holorubný spôsob ťažby v biokoridoroch, biocentrách a na vyznačených genofondových plochách,
- 3.9 prinavrátii prednostne v územiach dotknutých výstavbou Vodného diela Gabčíkovo dočasne vyňaté lesné pozemky lesnému hospodárstvu a počas ďalšieho rozvoja podporovať prednostne koncepčné zalesnenie územia ako náhradu za trvalo odňaté pozemky lesnému hospodárstvu,
- 3.10 spresniť pri biocentrách v rámci Chránenej krajinskej oblasti Malé Karpaty hranicu na základe podrobného prieskumu (Nad Jurom, Vajnorská dolina, Zbojníčka, Panský les, Pekná cesta, Hrubý vrch),
- 3.11 vytvoriť pufrovacie zóny v okolí jednotlivých biocentier a biokoridorov zo zatrávených zón ponechaných sukcesii,
- 3.12 zabezpečiť v biocentre dropa špeciálne agrobiocenózy zamerané na udržanie jeho populácie,
- 3.13 eliminovať systémovými opatreniami stresové faktory pôsobiace na prvky územného systému ekologickej stability (pôsobenie priemyselných a dopravných exhalácií, poľnohospodárskej chemizácie, znečistenia vodných tokov a pod.),

- 3.14 zabezpečiť funkčno-priestorové previazanie územne samostatných častí Bratislavského lesného parku, t. j. Devínskej Kobyly – Sitiny – masívu Malých Karpát,
- 3.15 odstrániť skládky odpadu lokalizované v územiach prvkov územného systému ekologickej stability,
- 3.16 regulovať intenzitu poľnohospodárskej výroby v ochranných zónach prvkov územného systému ekologickej stability,
- 3.17 regulovať rozvoj rekreácie v lokalitách tvoriacich prvky územného systému ekologickej stability a na územiach osobitnej ochrany prírody,
- 3.18 zlepšiť štruktúru využitia zeme výsadbou plôch krajinnej a verejnej zelene; na výsadbu verejnej zelene v plnej miere využiť nepoužívané plochy pozdĺž antropogénnych líniových prvkov – cesty, hranice honov, kanály a pod.,
- 3.19 vytvoriť súbor remízok slúžiacich ako refúgiá živočíchov v otvorenej poľnohospodárskej krajine; pri výsadbe zelene podporovať výber prirodzených spoločenstiev,
- 3.20 zabezpečiť revitalizáciu tokov a sprietočnenie mŕtvych ramien a oživiť monotónnu poľnohospodársku krajinu,
- 3.21 budovať sieť sledovacích, dokumentačných a výskumných staníc (stanovišť) v blízkosti, prípadne v areáloch nadregionálnych biocentier a biokoridorov,
- 3.22 zabezpečiť územnú ochranu všetkým chráneným územiám,
- 3.23 v záujme zachovania prírodného, kultúrneho a historického dedičstva vylúčiť urbanistické zásahy do viníc a vinogradov na súvislom území južného svahu Malých Karpát ako územia jedinečného z hľadiska prírodných podmienok a územia rozhodujúceho pre slovenské vinohradníctvo,
- 3.24 zabezpečiť územnú ochranu malokarpatských lesov a alúvia rieky Morava a Podunajska s presne vymedzeným funkčným využitím,
- 3.25 vykonať náhradnú výsadbu 30 ha stromovej zelene v území obce Lozorno,
- 3.26 realizácia výstavby priemyselného parku Vasková – Pod Marheckými rybníkmi je podmienená spracovaním Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie.
4. V oblasti usporiadania územia z hľadiska kultúrohistorického dedičstva
  - 4.1 zohľadňovať a revitalizovať v územnom rozvoji územia pamiatkových rezervácií (Bratislava, Veľké Leváre), pamiatkových zón (Bratislava – CMO, Devínska Nová Ves, Dúbravka, Lamač, Rača, Rusovce, Vajnory, Záhorská Bystrica, Marianka, Modra), územia historických jadier miest a obcí, známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk a nálezov, národné kultúrne pamiatky (Bratislava – počet 8, hrad Červený Kameň, Modra – súbor so vzťahom k L. Štúrovi), kultúrne pamiatky, ich súbory a areály a ich ochranné pásma, územia miest a obcí, kde je zachytený historický stavebný fond, ako aj časti rozptýleného osídlenia, novodobé architektonické a urbanistické diela, areály architektonických diel s dotvárajúcim prírodným prostredím, historické technické diela,
  - 4.2 rešpektovať objekty, súbory alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za kultúrne pamiatky, ako aj územia navrhované na vyhlásenie za pamiatkové rezervácie a pamiatkové zóny a ochranné pásma,
  - 4.3 rešpektovať kultúrohistorické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené kultúrne pamiatky, vyhlásené urbanistické súbory (mestské pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma) a súbory navrhované na vyhlásenie,
  - 4.4 rešpektovať vplyv najbližšieho okolia na kraj (súvisiace územia myjavského, trnavského a komárňanského regiónu v Trnavskom kraji, Trenčianskom kraji a Nitrianskom kraji),

- 4.5 rešpektovať dominantné znaky typu pôvodnej a kultúrnej krajiny, morfológie a klímy v oblasti Záhoria, Malých Karpát a ich predhoria a Žitného ostrova,
- 4.6 rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etnokultúrne a hospodársko-sociálne celky a prírodno-klimatické oblasti,
- 4.7 uplatniť a rešpektovať typovú a funkčnú profiláciu sídel mestského a malomestského charakteru a rôzne formy vidieckeho osídlenia vrátane rurálnej štruktúry v rozptyle,
- 4.8 rešpektovať potenciál takých kultúrnohistorických a spoločenských hodnôt a javov, ktoré kontinuálne pôsobia v danom prostredí a predstavujú rozvojové impulzy kraja (vinohradnícke tradície v Malokarpatskej oblasti, etnokultúrne a spoločenské tradície, historické udalosti, osobnosti a artefakty na celom vymedzenom území).
5. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry
  - 5.1 rešpektovať, prípadne rezervovať koridory železnice medzinárodného významu ako súčasť multimodálnych koridorov a dopravných sietí zaradených podľa európskych dohôd (AGC, AGTC):
    - 5.1.1 trať č. 110 a 132 Břeclav – Bratislava – Rusovce – štátna hranica s Maďarskom (C–E61),
    - 5.1.2 trať č. 120 Bratislava – Žilina a trať Bratislava – Petržalka – štátna hranica s Rakúskom (C–E63),
    - 5.1.3 trať č. 130 Bratislava – Štúrovo (C–E61),
    - 5.1.4 trať č. 111 a 131 štátna hranica s Rakúskom – Bratislava – Devínska Nová Ves – Komárno (C–E52),
  - 5.2 rezervovať koridor pre trasu vysokorýchlostnej trate v hraniciach mesta Bratislavy od ústrednej nákladnej stanice diaľnice D61 po odbočku Čierna voda a ďalej pozdĺž diaľnice D61 smerom na Považie,
  - 5.3 chrániť koridor
    - 5.3.1 železničnej spojovacej trate Lamač – Briežky,
    - 5.3.2 pre integrovaný systém prímestskej a mestskej hromadnej dopravy na trase Bratislava predmestie – Bratislava filiálka na základe overenia urbanistickej štúdie Bratislava-Nové Mesto a výsledkov špecifickej preverovacej štúdie,
    - 5.3.3 pre predĺženie trate O112 Plavecký Mikuláš – Jablonica,
  - 5.4 rezervovať územie pre
    - 5.4.1 medzinárodnú železničnú stanicu Bratislava hlavná stanica,
    - 5.4.2 priechodovú medzinárodnú stanicu Bratislava-Nové Mesto s rozvojom v rozsahu koľajiska stanice,
    - 5.4.3 rozvoj uzlovej stanice Zohor,
  - 5.5 rešpektovať priestorovú rezervu pre
    - 5.5.1 ústrednú nákladnú stanicu,
    - 5.5.2 odstavnú stanicu Žabí majer,
    - 5.5.3 východnú stanicu v rozsahu pozemkov železníc Slovenskej republiky,
    - 5.5.4 priechodovú hraničnú stanicu Petržalka – Kittsee,
    - 5.5.5 nákladnú stanicu Pezinok, šenkvicke zhlavie,
  - 5.6 rešpektovať zámer rozvoja centra prepravy tovarov v rozsahu, ktorý sa určí na základe urbanistickej štúdie Bratislava-Pálenisko,

- 5.7 vytvorí systém prístavov pre malé a športové plavidlá na vodných tokoch a zabezpečí ich lokalizáciu v rámci príslušných územných plánov sídelných útvarov,
- 5.8 rezervovať a rešpektovať koridory cestnej siete medzinárodného významu (siete TINA a AGR),
  - 5.8.1 rešpektovať cestné trasy multimodálnych európskych koridorov IV., V.a. (diaľnice D1, D2),
  - 5.8.2 zachovať trasy európskej siete AGR s ich prednostným vedením v trasách diaľnic,
  - 5.8.3 rezervovať koridory na prepojenie diaľničných trás
    - 5.8.3.1 D2 Bratislava, Lamačská cesta – staré Grunty,
    - 5.8.3.2 D1 Bratislava, Mierová ulica – Senecká cesta,
    - 5.8.3.3 D1 Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most,
- 5.9 rezervovať koridory pre cesty, obchvaty a prietahy ciest pri sídlach
  - 5.9.1 Bratislava
    - mestská časť Lamač – úprava cesty I/2,
    - mestská časť Rača a mestská časť Nové Mesto – preložka cesty II/502,
    - mestská časť Vrakuňa – preložka cesty II/572,
    - mestská časť Ružinov a mestská časť Podunajské Biskupice,
    - trasa pre nadrozmerné náklady v predĺžení Bajkalskej ulice,
  - 5.9.2 Rovinka – južný cestný fah R 11,5/100, obchvat (ďaleký výhľad R 22,5/100),
  - 5.9.3 Dunajská Lužná – južný cestný fah R 11,5/100, obchvat (ďaleký výhľad R 22,5/100),
  - 5.9.4 Pezinok – prietah II/502 MS 14/60, dvojpruh sídlom,
  - 5.9.5 Vinosady – prietah II/502 S 22,5/80, štvorpruh sídlom,
  - 5.9.6 Modra – obchvat II/502 S 22,5/80, východný odklon, 1/2 profil,
  - 5.9.7 Malacky – I/2 S 11,5/80, II/503 C 9,5/80 obchvat, preložka,
  - 5.9.8 Záhorská Ves – Kostolište – II/503 C 9,5/70,
  - 5.9.9 Viničné – II/503 S 11,5/80 prietah MS 14/60,
  - 5.9.10 horský priechod Pezinská Baba – II/503 S 9,5/80,
  - 5.9.11 vonkajší dopravný polkruh v Bratislave – Bojnická, tunel pod Malými Karpatmi, diaľnica D2 (ďaleký výhľad S 22,5/80),
  - 5.9.12 nultý dopravný okruh okolo Bratislavy od križovatky D2 x D4 v Bratislave – mestská časť Jarovce a ďalej smer nový most cez Dunaj, Rovinka, Most pri Bratislave, Ivanka pri Dunaji, Bratislava – mestská časť Vajnory, tunel pod Karpatmi, Marianka, napojenie na D2 južne od Stupavy s výhľadovým pokračovaním severne od Bratislavy – mestskej časti Devínska Nová Ves súbežne so železničným mostom cez rieku Morava na štátnu hranicu s Rakúskom. Prípadná výhľadová realizácia úseku nultého okruhu od križovatky diaľnice D2 po štátnu cestu s Rakúskom je podmienená výsledkami posúdenia vplyvu celej trasy nultého okruhu na životné prostredie podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvu na životné prostredie v znení neskorších predpisov,
- 5.10 rezervovať priestor na napojenie priemyselných a technologických parkov na železničnú trať, a to: priemyselný park Malacky juh, priemyselno-technologický park Vasková – Pod Marheckými rybníkmi, priemyselný park Jablonoňové a priemyselný park Zohor,

- 5.11 rezervovať koridor na napojenie priemyselno-technologického parku Vasková – Pod Marheckými rybníkmi na diaľnicu D2 a cestu I/2 s rezervovaním priestoru pre mimoúrovňové križovatky s týmito cestami.
- 6. V oblasti rozvoja nadradenej technickej infraštruktúry
  - 6.1 chrániť koridor na realizáciu prepojenia 400 kV Stupava – Viedeň,
  - 6.2 chrániť územnú rezervu pre uvažovaný tretí uzol TR 400/110 kV vrátane napojenia na vzdušné vedenie 400 kV v lokalite východne od Bratislavských energetických závodov v katastrálnom území Vajnory,
  - 6.3 rešpektovať koridory existujúcich a navrhovaných vedení,
  - 6.4 upresniť a chrániť koridor pre ropovod a produktovody Schwechat – Slovnaft,
  - 6.5 pokračovať vo výstavbe podzemných zásobníkov zemného plynu v oblasti Lábu,
  - 6.6 rezervovať a chrániť koridor pre medzinárodný vysokotlakový plynovod Kittsee – Bratislava,
  - 6.7 zabezpečiť ochranu Bratislavy pred tisícročnou vodou,
  - 6.8 preferovať výstavbu kanalizácií a čistiarní odpadových vôd v Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov,
  - 6.9 podporovať zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou z veľkozdrojov a chrániť koridor pre prívod vody zo Žitného ostrova na Záhorie,
  - 6.10 venovať zvýšenú pozornosť ochrane vodných zdrojov, najmä veľkokapacitných,
  - 6.11 rezervovať územie pre Vodné dielo Wolfsthal,
  - 6.12 spresniť a chrániť koridory napojenia priemyselných parkov na sieť technickej infraštruktúry,
  - 6.13 chrániť územnú rezervu pre TR 400/110 kV Petržalka III vrátane napojenia na 400 kV sieť.
- 7. V oblasti nadradenej infraštruktúry odpadového hospodárstva
  - 7.1 podporiť doriešenie problematiky ekologického zneškodňovania komunálnych odpadov z územia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy,
  - 7.2 zabezpečiť postupnú sanáciu, prípadne rekultiváciu nevyhovujúcich skládok odpadov a starých environmentálnych záťaží do roku 2005,
  - 7.3 sanovať prednostne skládky lokalizované v územiach prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability a v územiach, kde bezprostredne ohrozujú životné prostredie a podzemné vody,
  - 7.4 riešiť výhľadovo zneškodňovanie odpadov skládkovaním v kraji najmä výstavbou regionálnych veľkokapacitných skládok odpadov,
  - 7.5 doriešiť zneškodňovanie odpadov zo zdravotníckych zariadení na území kraja,
  - 7.6 zabezpečiť lokality na výstavbu zariadení na zneškodňovanie, recykláciu, dotriedňovanie a kompostovanie odpadov,
  - 7.7 zabezpečiť na území kraja plochy pre plánovaný systém kontajnerizácie na nakladanie s nebezpečným odpadom a sieť recyklačných stredísk nebezpečných odpadov v etape rokov 1997 – 2000.

## II. Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto:

1. sieť sledovacích, dokumentačných a výskumných staníc (stanovišť) v blízkosti, prípadne v areáloch nadregionálnych biocentier a biokoridorov,
2. trasa vysokorýchlostnej trate v hraniciach mesta Bratislavy od ústrednej nákladnej stanice pozdĺž diaľnice D61 po odbočku Čierna voda a ďalej pozdĺž diaľnice D61 smerom na Považie,
3. trasa a zariadenia pre
  - 3.1 integrovaný systém prímestskej a mestskej hromadnej dopravy na trase Bratislava predmestie – Bratislava filiálka na základe overenia v urbanistickej štúdii Bratislava–Nové Mesto a výsledkov špecifickej preverovacej štúdie,
  - 3.2 na predĺženie trate O112 Plavecký Mikuláš – Jablonica,
4. územie a zariadenia na
  - 4.1 rozvoj medzinárodnej železničnej stanice Bratislava hlavná stanica,
  - 4.2 rozvoj uzlovej stanice Zohor,
5. diaľničné trasy:
  - 5.1 D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré grunty,
  - 5.2 D61 Bratislava, Mierová ulica – Senecká cesta,
  - 5.3 D61 Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most,
6. cesty, obchvaty a prietahy ciest pri sídlach
  - 6.1 Bratislava
    - mestská časť Lamač – úprava cesty I/2,
    - mestská časť Rača a mestská časť Nové Mesto – preložka cesty II/502,
    - mestská časť Vrakuňa – preložka cesty II/572,
    - mestská časť Ružinov a mestská časť Podunajské Biskupice,
    - trasa pre nadrozmerné náklady v predĺžení Bajkalskej ulice,
  - 6.2 Rovinka – južný cestný ťah R 11,5/100, obchvat (ďaleký výhľad R 22,5/100),
  - 6.3 Dunajská Lužná – južný cestný ťah R 11,5/100, obchvat (ďaleký výhľad R 22,5/100),
  - 6.4 Pezinok – prietah II/502 MS 14/60, dvojpruh sídlom,
  - 6.5 Vinosady – prietah II/502 S 22,5/80, štvorpruh sídlom,
  - 6.6 Modra – obchvat II/502 S 22,5/80, východný odklon, 1/2 profil,
  - 6.7 Malacky – I/2 S 11,5/80, II/503 C 9,5/80 obchvat, preložka,
  - 6.8 Kostolište – II/503 S 9,5/70,
  - 6.9 Viničné – II/503 S 11,5/80 prietah MS 14/60,
  - 6.10 horský priechod Pezinská Baba – II/503 S 9,5/80,
  - 6.11 vonkajší dopravný polkruh v Bratislave – Bojnická, tunel pod Malými Karpatmi, diaľnica D2 (ďaleký výhľad S 22, 5/80),
  - 6.12 nultý dopravný okruh okolo Bratislavy – križovatka D2/D61 v Bratislave – mestskej časti Jarovce a ďalej smer nový most cez Dunaj, Rovinka, Most pri Bratislave, Ivanka pri Dunaji, Bratislava – mestská časť Vajnory, tunel pod Malými Karpatmi, Marianka s napojením na D2 pri Stupave (ďaleký výhľad S 22,5/80),
  - 6.13 rezervovať územie pre výhľadovú možnosť predĺženia nultého okruhu od diaľničnej križovatky s D2 pri Stupave k štátnej hranici s Rakúskom s mimoúrovňovými pripojeniami na cestu II/505 severovýchodne od areálu Volkswagenu a s uvažovanou miestnou komunikáciou vedenou súbežne s traťou č. 110,

7. trasy a zariadenia integrovaného systému prímestskej a mestskej hromadnej dopravy,
8. vedenie na prepojenie 400 kV Stupava – Viedeň,
9. územie a zariadenia pre uvažovaný tretí uzol TR 400/110 kV vrátane napojenia na vzdušné vedenie 400 kV v lokalite východne od Bratislavských energetických závodov v katastrálnom území Vajnory,
10. ropovod a produktovody Schwechat – Slovnaft,
11. stavby podzemných zásobníkov zemného plynu v oblasti Lábu,
12. vysokotlakový plynovod Kittsee – Bratislava a s tým spojené zariadenia,
13. protipovodňové stavby na zabezpečenie ochrany Bratislavy pred tisícročnou vodou,
14. kanalizácie a čistiarne odpadových vôd v Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov,
15. vodovod na zásobovanie obyvateľstva a priemyselných parkov pitnou vodou z bratislavského vodárenského systému (Lamač – Záhorská Bystrica – Stupava – Malacky) a prívod vody Šamorín – Senec – Trnava – Senica a dobudovanie akumuláčného objemu vodojemu Lamač III. tlakové pásmo,
16. územie a zariadenia Vodného diela Wolfsthal,
17. územie a zariadenia regionálnych veľkokapacitných skládok odpadov,
18. stavby a zariadenia na zneškodňovanie, recykláciu, dotriedňovanie a kompostovanie odpadov,
19. vybavenie priemyselných parkov:
  - 19.1 napojenie technologického parku Jarovce – Kittsee na cesty medzi diaľničnou križovatkou D4 s D2 pri Bratislave – mestskej časti Jarovce a štátnou hranicou s Rakúskom,
  - 19.2 napojiť technologický park Malacky sever na diaľnicu D2 v priestore križovania s cestou II/590 s dobudovaním komunikačnej kostry mesta v riešenom priestore s vybudovaním cestného prepojenia na cestu II/590 v priestore Kostolišťa,
  - 19.3 napojenie priemyselného parku Malacky juh a priemyselno-technologického parku Vasková – Pod Marheckými rybníkmi na diaľničnú križovátku cesty II/503 diaľnicou D2 dobudovaním komunikačnej kostry mesta v priestore medzi železnicou a diaľnicou,
  - 19.4 vybudovať pripojenie priemyselného parku Jabloňové na cestu II/501 obchvatom po západnom okraji obce s predpokladom mimoúrovňového križovania železničnej trate č. 112,
  - 19.5 pripojiť priemyselný park Vištuk – Polanka úpravou miestnej komunikácie na cestu III. triedy č. 5041 v obci,
  - 19.6 napojenie priemyselno-technologického parku Vasková – Pod Marheckými rybníkmi na diaľnicu D2 a cestu I/2 s mimoúrovňovými križovatkami s týmito cestami v priestore obce Plavecký Štvrtok.

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č. 262/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 199/1995 Z. z., zákona č. 229/1997 Z. z. a nálezu Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 286/1996 Z. z. pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

Vysvetlivky:

- AGC – Accord européen sur le grandes lignes internationale de Chemin de fer,
- AGTC – Accord européen sur les grandes lignes de transport international combiné et les installations connexes.
- TINA – Transeuropean Infrastructure Needs Assessment,

– AGR – Accord européen sur le grandes routes de transport internationale.“.

## Čl. II

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 1. februára 2003.

**Mikuláš Dzurinda v. r.**

