

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2004

Vyhlásené: 13. 3. 2004 Časová verzia predpisu účinná od: 15.05.2007 do: 14.05.2010

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

125

VYHLÁŠKA

Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky

z 27. februára 2004,

**ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o
niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky podľa § 68 ods. 3 písm. j), k), p) a t) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 24/2004 Z. z. (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1

Predmet úpravy

Touto vyhláškou sa ustanovujú podrobnosti

- a) o požiadavkách na zariadenie na spracovanie starých vozidiel (ďalej len „spracovateľské zariadenie“) a na zariadenie na zber starých vozidiel,
- b) o vedení dokumentácie o starých vozidlách umiestnených na určenom parkovisku,
- c) o podmienkach nakladania so starými vozidlami pri ich spracúvaní,
- d) o vedení prevádzkovej dokumentácie a evidencie o spracovaní starých vozidiel,
- e) o obsahu a spôsobe vedenia evidencie o vyplatených finančných príspevkoch,
- f) o zozname materiálov a súčiastok, na ktoré sa nevzťahuje zákaz podľa § 18 ods. 3 písm. l) zákona, vrátane najvyšších prípustných limitov obsahu olova, kadmia, ortuti a šesťmocného chrómu v nich obsiahnutých, lehoty na uplatňovanie výnimky z tohto zákazu a prípady, keď sa tieto materiály a súčiastky oddelia pred ďalším spracovaním vrátane spôsobu ich označenia,
- g) o spôsobe kódovania častí vozidiel, materiálov používaných vo vozidlách a vybavenia používaného vo vozidlách a zoznam kódov.

Požiadavky na spracovateľské zariadenia a na zariadenia na zber starých vozidiel

§ 2

Umiestnenie a rozloha spracovateľského zariadenia a jeho jednotlivých častí musia bez ohľadu na to, kde sa nachádzajú, zodpovedať počtu a kategórii spracúvaných starých vozidiel a použitej technológii.

§ 3

(1) Na spracovanie starých vozidiel sa používajú zariadenia a technológie, ktoré zabezpečujú ochranu životného prostredia zamedzením znečisťovania životného prostredia alebo poškodzovania

životného prostredia a minimalizáciou vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti.

(2) V spracovateľskom zariadení musia byť okrem prevádzkovej časti zriadené viditeľne označené oddelené priestory

- a) na skladovanie prevzatých starých vozidiel pred ich spracovaním (ďalej len „sklad starých vozidiel“),
- b) na vysušovanie vozidiel,
- c) na demontáž vysušených vozidiel,
- d) na skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel (ďalej len „sklad náhradných dielcov“),
- e) na skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny (ďalej len „sklad druhotných surovín“),
- f) na spracúvanie, najmä rozrezávanie, strihanie alebo paketovanie karosérií starých vozidiel (ďalej len „miesto na úpravu karosérií“),
- g) na skladovanie prevádzkových kvapalín,
- h) na skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením,
- i) na skladovanie demontovaných pneumatík,
- j) na skladovanie autobaterií a iných batérií (ďalej len „sklad autobaterií“).

(3) Priestor na vysušovanie vozidiel je miesto, na ktorom sa odoberajú oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú (ďalej len „prevádzkové kvapaliny“), autobaterie a iné batérie (ďalej len „autobaterie“), náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavijacích bezpečnostných pásov.

(4) Spracovateľské zariadenie musí byť zabezpečené proti vstupu cudzích osôb a umiestnené v uzavretom priestore alebo oplotené dostatočne pevným plotom.

(5) Sklady podľa odseku 2 písm. a) a časti skladov podľa písmen d) a e), ktoré sú určené na skladovanie náhradných dielcov alebo druhotných surovín znečistených prevádzkovými kvapalinami, musia mať zabezpečené účinné zachytávanie a čistenie alebo zneškodňovanie zachytených kvapalín.

§ 4

(1) Plocha skladu starých vozidiel musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, musí byť spevnená, nepriepustná¹⁾ a vyspádovaná tak, aby úniky prevádzkových kvapalín stekali do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou.

(2) Sklad starých vozidiel musí mať dostatočne priestranné plochy a komunikácie na manipuláciu, skladovanie a prepravu starých vozidiel.

(3) Sklad starých vozidiel môže slúžiť aj ako zariadenie na zber starých vozidiel.²⁾ Časť skladu starých vozidiel, ktorá má slúžiť ako zariadenie na zber starých vozidiel, musí byť vhodným spôsobom oddelená a označená a treba urobiť aj ďalšie potrebné opatrenia, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami uloženými v časti slúžiacej ako zariadenie na zber starých vozidiel, najmä ich stohovaniu, odoberaniu ich jednotlivých častí a predčasnemu spracovaniu v spracovateľskom zariadení.

§ 5

(1) Miesto na vysušovanie vozidiel musí byť chránené pred atmosférickými zrážkami, jeho manipulačná plocha musí byť spevnená, nepriepustná a vyspádovaná do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou; musí mať dostatočné osvetlenie, odvetrávanie a musí byť vybavené zariadeniami a pomôckami na spoľahlivé vysušenie vozidiel.

(2) Vysušením vozidla sa rozumie odstránenie súčastí a materiálov zo starého vozidla, ktoré by mohli spôsobiť znečistenie životného prostredia, najmä odobratie autobatérie, prevádzkových kvapalín a súčiastok obsahujúcich ortuť.

§ 6

(1) Miesto na demontáž vysušených vozidiel musí byť chránené pred atmosférickými zrážkami, jeho podlaha musí byť spevnená, musí mať dostatočné osvetlenie a musí byť vybavené vhodnou technológiou a vhodnými zariadeniami a prípravkami na bezpečnú demontáž starých vozidiel.

(2) Demontážou vysušeného vozidla sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdelenie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť alebo zhodnotiť. Demontáž musí umožňovať následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vzniknú pri tejto činnosti.

§ 7

Manipulačná plocha skladu náhradných dielcov a skladu druhotných surovín znečistených prevádzkovými kvapalinami musí byť nepriepustná.

§ 8

Miesto na úpravu karosérií musí zodpovedať technológii a zariadeniam, ktoré sa používajú pri úprave karosérií tak, aby nedochádzalo k poškodzovaniu životného prostredia.

§ 9

(1) V sklade autobaterií musia byť vhodné kontajnery na skladovanie autobaterií, filtrov a kondenzátorov obsahujúcich polychlórované bifenyly a polychlórované terfenyly.

(2) V sklade prevádzkových kvapalín musia byť vhodné skladovacie nádrže na skladovanie prevádzkových kvapalín.

(3) Plocha skladu prevádzkových kvapalín a skladu autobaterií musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, musí byť spevnená, zastrešená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky prevádzkových kvapalín stekali do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou.

§ 10

(1) Skladovacie priestory použitých pneumatík musia byť vybudované tak, aby sa predchádzalo vzniku požiaru.

(2) Použité pneumatiky možno skladovať len do výšky, pri ktorej nehrozí padanie naskladaných pneumatík.

§ 11

(1) Plocha zariadenia na zber starých vozidiel musí byť spevnená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky prevádzkových kvapalín stekali do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou.

(2) Na zariadenie na zber starých vozidiel sa rovnako vzťahuje § 3 ods. 4 a 5.

(3) Na odvádzanie zrážkových vôd zo skladov starých vozidiel a náhradných dielcov a z parkovísk sa vzťahujú osobitné predpisy.³⁾

Podmienky nakladania so starými vozidlami pri ich spracúvaní

§ 12

(1) So starými vozidlami je potrebné pri ich spracúvaní nakladať tak, aby sa čo najväčšia časť z nich mohla opätovne použiť alebo zhodnotiť ako druhotná surovina. Demontované časti starých vozidiel, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť cestnej premávky, nesmú byť určené na opätovné použitie a ani opätovne použité.

(2) Pri opätovnom použití častí starých vozidiel⁴⁾ sa tieto časti použijú najmä ako náhradné dielce, pohonné látky a náplň chladiacich systémov.

§ 13

(1) Náhradné dielce a druhotné suroviny sa skladujú tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu.

(2) Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín.

(3) Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením stohovať v množstve väčšom ako dve nad sebou. Pri stohovaní starých vozidiel nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť.

§ 14

(1) Pred demontážou starého vozidla sa z neho musí odobrať autobatéria a prevádzkové kvapaliny. Tieto operácie sa musia uskutočniť podľa možnosti čo najskôr po uskladnení starého vozidla do skladu starých vozidiel.

(2) Ustanovenie odseku 1 sa nevzťahuje na tie časti vozidla, ktoré sa s prihliadnutím na ich stav majú demontovať z vozidla v celku a opätovne použiť, ak je to vhodnejšie z hľadiska zachovania ich funkčnosti a ak je z nich spoľahlivo zamedzený nežiaduci únik prevádzkových kvapalín.

(3) Na odoberanie prevádzkových kvapalín sa používajú zariadenia a postupy, ktoré zamedzia nekontrolovanému vytekaniu alebo odparovaniu odoberaných prevádzkových kvapalín a zabezpečia spoľahlivé vysušenie vozidla najmä kombináciou pretlaku a podtlaku na odobratie aj viskóznějších kvapalín.

Dokumentácia, evidencia a vyplatenie finančného príspevku

§ 15

Prevádzkovateľ určeného parkoviska⁵⁾ vedie dokumentáciu o starých vozidlách odovzdaných a prevzatých na určené parkovisko; dokumentáciu vedie v elektronickej forme. Vzor dokumentácie o odovzdaných a prevzatých starých vozidlách na určené parkovisko je uvedený v prílohe č. 1.

§ 16

(1) Prevádzková dokumentácia o spracovaní starých vozidiel sa vedie v rozsahu prevádzkovej dokumentácie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa osobitného predpisu.⁶⁾

(2) Evidenciu o spracovaní starých vozidiel tvoria

- a) údaje o stave a pohybe odobratých látok, materiálov a dielcov podľa druhu, množstva a spôsobu ich využitia,
- b) potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie.

(3) Spracovateľ starých vozidiel vedie evidenciu o spracovaní starých vozidiel priebežne. Evidencia sa vedie samostatne za každú prevádzkareň,⁷⁾ evidencia podľa odseku 2 písm. a) sa vedie v elektronickej forme.

(4) Vzor potvrdenia podľa odseku 2 písm. b) je uvedený v prílohe č. 2.

§ 17

(1) Spracovateľ starých vozidiel vedie evidenciu o vyplatených finančných príspevkoch, ktorú tvoria

- a) kópie vydaných potvrdení o prevzatí starého vozidla na spracovanie podľa § 16 ods. 2 písm. b),
- b) doklady o vyplatených finančných príspevkoch,
- c) súhrn finančných príspevkov vyplatených za kalendárny štvrťrok.

(2) Údaje podľa odseku 1 písm. c) ohlasuje⁸⁾ spracovateľ starých vozidiel Recyklačnému fondu a príslušnému obvodnému úradu životného prostredia do desiateho dňa mesiaca nasledujúceho po uplynutí kalendárneho štvrťroka.

§ 18

Materiály a súčiastky vyňaté zo zákazu podľa § 18 ods. 3 písm. l) zákona

(1) Zoznam materiálov a súčiastok, na ktoré sa nevzťahuje zákaz podľa § 18 ods. 3 písm. l) zákona (ďalej len „výnimka“), najvyššie prípustné limity obsahu olova, kadmia, ortuti a šesťmocného chrómu (ďalej len „regulované kovy“) v nich obsiahnutých, prípady, keď sa tieto materiály a súčiastky oddelia pred ďalším spracovaním, a spôsob ich označenia sú uvedené v prílohe č. 3.

(2) Úmyselné zavedenie regulovaného kovu je jeho vedomé použitie pri skladbe materiálu alebo súčiastky, v ktorom je jeho prítomnosť vo finálnom výrobku žiaduca, aby sa dosiahli špecifické charakteristiky, vzhľad alebo kvalita finálneho výrobku; úmyselným zavedením však nie je použitie recyklovaných materiálov ako suroviny na výrobu nových výrobkov, ak niektoré časti recyklovaných materiálov obsahujú regulované kovy.

§ 19

Kódovanie častí vozidiel, materiálov a vybavenia vo vozidlách

Kódovanie častí vozidiel, materiálov používaných vo vozidlách a vybavenia používaného vo vozidlách a zoznam kódov musí zodpovedať slovenským technickým normám.⁹⁾

§ 20**Prechodné ustanovenia**

(1) Výnimka sa nevzťahuje na materiály a súčiastky uvedené v prílohe č. 3, ktoré sú ako časti starých vozidiel určené na opätovné použitie. Ak je pri materiáli alebo súčiastke ustanovená v stĺpci Poznámka lehota uplatňovania výnimky, výnimka podľa predchádzajúcej vety sa uplatní len na materiály a súčiastky, ktoré boli uvedené na trh pred uplynutím lehoty uplatňovania takej výnimky.

(2) Výnimka sa do 1. júla 2007 nevzťahuje na materiály a súčiastky uvedené v prílohe č. 3, ak sú ako nové náhradné dielce určené na opravy častí vozidiel; to neplatí, ak ide o materiály a súčiastky určené na bežnú údržbu vozidla a tiež o vyvažovacie závažia kolies, uhlíkové kefky na elektrické motory a brzdové obloženia.

§ 21**Transpozičný odkaz**

Touto vyhláškou sa transponuje právny akt Európskych spoločností uvedený v prílohe č. 4.

§ 22**Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 25/2003 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel v znení vyhlášky č. 335/2003 Z. z.

§ 23**Účinnosť**

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. apríla 2004.

László Miklós v. r.

**Príloha č. 1
k vyhláske č. 125/2004 Z. z.**

VZOR

DOKUMENTÁCIA O STARÝCH VOZIDLÁCH ODOVZDANÝCH A PREVZATÝCH NA URČENÉ
PARKOVIŠKO

VZOR

**DOKUMENTÁCIA O STARÝCH VOZIDLÁCH ODOVZDANÝCH
A PREVZATÝCH NA URČENÉ PARKOVISKO**

1. Údaje o parkovisku

1.1. Číslo parkoviska:				
1.2. Názov parkoviska:				
1.3. Adresa:	Ulica:	Obec:	PSČ:	Okres:
1.4. Obchodné meno prevádzkovateľa: ¹⁾			IČO: ²⁾	
Rozhodnutie o udelení súhlasu:				

2. Údaje o starom vozidle³⁾

2.1. Druh vozidla a továrenská značka:				
2.2. Evidenčné číslo:				
2.3. Výrobné číslo podvozku (karosérie):				
2.4. Výrobné číslo motora:				
2.5. Opis vybavenia:				

3. Údaje o umiestnení starého vozidla na parkovisko

3.1. Údaje o subjekte, ktorý zabezpečil umiestnenie				
Adresa	Ulica:		Okres:	
	Obec:			
	PSČ:			
3.2. Údaje o subjekte, ktorý dopravil vozidlo na parkovisko				
Obchodné meno: ¹⁾			IČO: ²⁾	
Adresa	Ulica:		Okres:	
	Obec:			
	PSČ:			
3.3. Dátum a čas umiestnenia				
Dátum:				
Čas:				
3.4. Miesto, z ktorého bolo staré vozidlo odstránené				
Adresa	Ulica:		Okres:	
	Obec:			
	PSČ:			
3.5. Dôvod umiestnenia na parkovisko:				
3.6. Úhrada nákladov:				

4. Údaje o naložení so starým vozidlom

4.1. Dátum a čas odstránenia:				
4.2. Dôvod odstránenia:				
4.3. Opis stavu:				
4.4. Výška a úhrada nákladov:				
Dátum:	Odtlačok pečiatky a podpis:			

¹⁾ Ak ide o fyzickú osobu, vyplňa sa meno a priezvisko.

²⁾ Ak ide o fyzickú osobu, vyplňa sa dátum narodenia.

³⁾ Body 2.1. až 2.4. sa vyplňajú podľa technického preukazu.

**Príloha č. 2
k vyhláške č. 125/2004 Z. z.**

VZOR

POTVRDENIE O PREVZATÍ STARÉHO VOZIDLA NA SPRACOVANIE

VZOR

POTVRDENIE O PREVZATÍ STARÉHO VOZIDLA NA SPRACOVANIE**1. Údaje o držiteľovi starého vozidla**

1.1. Meno, priezvisko/ obchodné meno:							
1.2. Dátum odovzdania:							IČO: ¹⁾
1.3. Adresa	Ulica:						
	Obec:				Okres:		
	PSČ:						
1.4. Plná moc: ²⁾							

2. Údaje o starom vozidle³⁾

2.1. Druh vozidla a továrenská značka:	
2.2. Evidenčné číslo:	
2.3. Výrobné číslo podvozku (karosérie):	
2.4. Výrobné číslo motora:	
2.5. Opis stavu:	
2.6. Hmotnosť:	
2.7. Krajina registrácie:	
2.8. Poznámka:	

3. Údaje o zberateľovi, resp. spracovateľovi starých vozidiel (mieste prevzatia starého vozidla)

3.1. Zberateľ:	Meno, priezvisko/ obchodné meno:							
		IČO:						
	Adresa	Ulica:						
		Obec:				Okres:		
		PSČ:						
	Telefón:				Fax:			
3.2. Súhlas:	Číslo rozhodnutia:				Dátum udelenia:			
3.3. Dátum posledného overenia:								
3.4. Spracovateľ starých vozidiel:	Obchodné meno:							
		IČO:						
	Adresa	Ulica:						
		Obec:				Okres:		
Rozhodnutie o udelení autorizácie:	PSČ:							
	Telefón:				Fax:			

4. Údaje o vyplatení finančného príspevku (prípadne i ceny) za odovzdanie starého vozidla

4.1. Finančný príspevok podľa § 52 ods. 2 a 3 zákona
a) vyplatený vo výške Sk
b) nevyplatený – dôvod:

5. Potvrdenie správnosti údajov

5.1. Miesto a dátum:	
5.2. Podpis (odtlačok pečiatky) osoby odovzdávajúcej staré vozidlo:	5.3. Podpis a odtlačok pečiatky zberateľa, resp. spracovateľa starých vozidiel:

¹⁾ Ak ide o fyzickú osobu, vyplní sa dátum narodenia.

²⁾ Ak staré vozidlo doviezla iná osoba ako držiteľ vozidla, vyplní sa údaje o osobe, ktorá doviezla vozidlo, meno a dátum narodenia.

³⁾ Body 2.1 až 2.4 sa vyplňajú podľa technického preukazu.

Príloha č. 3
k vyhláske č. 125/2004 Z. z.

Zoznam materiálov a súčiastok, na ktoré sa nevzťahuje zákaz podľa § 18 ods. 3 písm. l) zákona

Materiály a komponenty	Rozsah pôsobnosti a dátum skončenia platnosti výnimky	Spôsob označenia ¹⁾
Olovo ako prvok legovania		
1. Oceľ na účely obrábania a galvanizovaná oceľ s hmotnostným obsahom olova do 0,35 %		-
2. a) Hliník na účely obrábania s hmotnostným obsahom olova do 1,5%	1. júl 2008	-
2. b) Hliník na účely obrábania s hmotnostným obsahom olova do 0,4 %		-
3. Legovaná meď s hmotnostným obsahom olova do 4 %		-
4. Ložiskové panvy a puzdrá	1. júl 2008	-
Olovo a zlúčeniny olova v komponentoch		
5. Akumulátory		X
6. Tlmiče kmitov		X
7. Tmeliace činidlá pre elastoméry pri použití v hnacích systémoch s hmotnostným obsahom olova do 0,5 %		-
8. Zvary v elektronických paneloch plošných spojov a iné elektrické aplikácie		X ²⁾
9. Meď vo frikčných materiáloch brzdových obložení s hmotnostným obsahom olova vyššie 0,4 %	1. júl 2007	x

10. Sedlá ventilov	Typy motorov vyvíjané do 1. júla 2003: 1. júl 2007	-
11. Elektrické komponenty, ktoré obsahujú olovo v skle alebo keramickej hmote, okrem skla v žiarovkách a zapaľovacích sviečkach		X ³⁾ (pre iné ako piezoelektrické komponenty v motoroch)
12. Pyrotechnické iniciátory	Vozidlá s typovým schválením pred 1. júlom 2006 a náhradné iniciátory pre tieto vozidlá	-
Šesťmocný chróm		
13. a) Krycie vrstvy proti korózii	1. júl 2007	-
13. b) Krycie vrstvy proti korózii používané v súpravách matíc a skrutiek pre karosériové aplikácie	1. júl 2008	-
14. Absorpčné chladničky v motorových karavanoch		X
Ortuť		
15. Výbojkové svetlá a osvetlenie prístrojového panelu		X
Kadmium		
16. Akumulátory pre elektrické vozidlá	Po 31. decembri 2008 bude povolené umiestniť na trh iba tie akumulátory NiCd, ktoré sú náhradnými súčiastkami pre vozidlá dodané na trh pred týmto dátumom.	X
17. Optické komponenty v sklených	1. júl 2007	X

matriciach používaných v systémoch, ktoré pomáhajú vodičovi		
--	--	--

¹⁾ Spôsob označenia: X – označuje sa.²⁾ Demontáž, ak bola v súlade s položkou 11 presiahnutá priemerná hodnota 60 g na vozidlo. Na účely uplatnenia tohto ustanovenia sa neberú do úvahy elektronické zariadenia, ktoré nenamontoval výrobca pri sériovej výrobe.³⁾ Demontáž, ak bola v súlade s položkou 8 presiahnutá priemerná hodnota 60 g na vozidlo. Na účely uplatnenia tohto ustanovenia sa neberú do úvahy elektronické zariadenia, ktoré nenamontoval výrobca pri sériovej výrobe.

Poznámky:

- Maximálna hodnota koncentrácie hmotnostného obsahu olova, šesťmocného chrómu a ortuti a homogénneho materiálu do 0,1 % a hmotnostného obsahu kadmia a homogénneho materiálu do 0,01 % sa toleruje.
- Opätovné použitie častí vozidiel, ktoré už boli na trhu k dátumu skončenia platnosti výnimky, je povolené bez obmedzenia, pretože sa naň nevzťahuje zákaz podľa § 18 ods. 3 písm. l) zákona.

Príloha č. 4
k vyhláške č. 125/2004 Z. z.

**ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNÝCH AKTOV EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV A EURÓPSKEJ
ÚNIE**

1. Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2000/53/ES z 18. septembra 2000 o vozidlách po dobe životnosti (Ú. v. ES L 269, 21. 10. 2000).
2. Rozhodnutie Rady 2005/673/ES z 20. septembra 2005, ktorým sa mení a dopĺňa príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti (Ú. v. EÚ L 254, 30. 9. 2005).

- 1) § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení zákona č. 532/2005 Z. z.
- 2) § 49 ods. 11 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 24/2004 Z. z.
- 3) § 36 ods. 14 zákona č. 364/2004 Z. z. v znení zákona č. 230/2005 Z. z.
§ 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 296/2005 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd.
- 4) § 49 ods. 12 zákona č. 223/2001 Z. z. v znení zákona č. 24/2004 Z. z.
- 5) § 51 ods. 4 zákona č. 223/2001 Z. z. v znení zákona č. 24/2004 Z. z.
- 6) § 30 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch.
- 7) § 17 ods. 1 zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.
- 8) § 52 ods. 1 písm. g) zákona č. 223/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- 9) STN EN ISO 1043-1 Plasty. Symboly a skratky. Časť 1: Základné polyméry a ich špeciálne vlastnosti (64 0003).
STN EN ISO 1043-2 Plasty. Symboly a skratky. Časť 2: Plnivá a vystužujúce materiály (64 0003).
STN EN ISO 11469 Plasty. Všeobecná identifikácia a označovanie výrobkov z plastov (64 0004).
STN 62 0004 – ISO 1629 Kaučuky a latexy. Označovanie (62 0004).

