

# ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2004

Vyhlásené: 13. 3. 2004 Časová verzia predpisu účinná od: 01.06.2012 do: 14.09.2013

**Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.**

**125**

## **VYHLÁŠKA**

**Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky**

z 27. februára 2004,

**ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o  
niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky podľa § 68 ods. 3 písm. j), k), p) a t) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 24/2004 Z. z. (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

### **§ 1**

#### **Predmet úpravy**

Touto vyhláškou sa ustanovujú podrobnosti

- a) o požiadavkách na zariadenie na spracovanie starých vozidiel (ďalej len „spracovateľské zariadenie“) a na zariadenie na zber starých vozidiel,
- b) o vedení dokumentácie o starých vozidlách umiestnených na určenom parkovisku,
- c) o podmienkach nakladania so starými vozidlami pri ich spracúvaní,
- d) o vedení prevádzkovej dokumentácie a evidencie o spracovaní starých vozidiel a o rozsahu ohlasovacej povinnosti o spracovaní starých vozidiel,
- e) o zozname materiálov a súčiastok, na ktoré sa nevzťahuje zákaz podľa § 18 ods. 3 písm. l) zákona, vrátane najvyšších prípustných limitov obsahu olova, kadmia, ortuti a šesťmocného chrómu v nich obsiahnutých, lehoty na uplatňovanie výnimky z tohto zákazu a prípady, keď sa tieto materiály a súčiastky oddelia pred ďalším spracovaním vrátane spôsobu ich označenia,
- f) o spôsobe kódovania častí vozidiel, materiálov používaných vo vozidlách a vybavenia používaného vo vozidlách a zoznam kódov.

#### **Požiadavky na spracovateľské zariadenia a na zariadenia na zber starých vozidiel**

### **§ 2**

Umiestnenie a rozloha spracovateľského zariadenia a jeho jednotlivých častí musia bez ohľadu na to, kde sa nachádzajú, zodpovedať počtu a kategórii spracúvaných starých vozidiel a použitej technológii.

### **§ 3**

(1) Na spracovanie starých vozidiel sa používajú zariadenia a technológie, ktoré zabezpečujú ochranu životného prostredia zamedzením znečisťovania životného prostredia alebo poškodzovania životného prostredia a minimalizáciou vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti.

(2) V spracovateľskom zariadení musia byť okrem prevádzkovej časti zriadené viditeľne označené oddelené priestory

- a) na skladovanie prevzatých starých vozidiel pred ich spracovaním (ďalej len „sklad starých vozidiel“),
- b) na vysušovanie vozidiel,
- c) na demontáž vysušených vozidiel,
- d) na skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel (ďalej len „sklad náhradných dielcov“),
- e) na skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny (ďalej len „sklad druhotných surovín“),
- f) na spracúvanie, najmä rozrezávanie, strihanie alebo paketovanie karosérií starých vozidiel (ďalej len „miesto na úpravu karosérií“),
- g) na skladovanie prevádzkových kvapalín,
- h) na skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením,
- i) na skladovanie demontovaných pneumatík,
- j) na skladovanie autobaterií a iných batérií (ďalej len „sklad autobaterií“).

(3) Spracovateľské zariadenie vrátane skladu starých vozidiel musí mať na účely čistenia odpadových vôd zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok<sup>1)</sup> a zariadenia na zachytávanie unikajúcich kvapalín.

(4) V spracovateľskom zariadení musí byť umiestnená váha na zisťovanie hmotnosti starých vozidiel prijatých na spracovanie a váha na zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí starých vozidiel.

(5) Priestor na vysušovanie vozidiel je miesto, na ktorom sa odoberajú oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú (ďalej len „prevádzkové kvapaliny“), autobaterie a iné batérie (ďalej len „autobaterie“), náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov.

(6) Spracovateľské zariadenie musí byť zabezpečené proti vstupu cudzích osôb a umiestnené v uzavretom priestore alebo oplotené dostatočne pevným plotom.

(7) Sklady podľa odseku 2 písm. a) a časti skladov podľa písmen d) a e), ktoré sú určené na skladovanie náhradných dielcov alebo druhotných surovín znečistených prevádzkovými kvapalinami, musia mať zabezpečené účinné zachytávanie a čistenie alebo zneškodňovanie zachytených kvapalín.

#### § 4

(1) Plocha skladu starých vozidiel musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, musí byť spevnená, nepriepustná<sup>1a)</sup> a vyspádovaná tak, aby úniky znečisťujúcich látok a kvapalín stekali do zariadení na zachytávanie znečisťujúcich látok<sup>1)</sup> a unikajúcich kvapalín.

(2) Sklad starých vozidiel musí mať dostatočne priestranné plochy a komunikácie na manipuláciu, skladovanie a prepravu starých vozidiel.

(3) Sklad starých vozidiel môže slúžiť aj ako zariadenie na zber starých vozidiel.<sup>2)</sup> Časť skladu starých vozidiel, ktorá má slúžiť ako zariadenie na zber starých vozidiel, musí byť vhodným

spôsobom oddelená a označená a treba urobiť aj ďalšie potrebné opatrenia, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami uloženými v časti slúžiacej ako zariadenie na zber starých vozidiel, najmä ich stohovaniu, odoberaniu ich jednotlivých častí a predčasnému spracovaniu v spracovateľskom zariadení. Zariadenie na zber starých vozidiel musí mať na účely čistenia odpadových vôd zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok<sup>1)</sup> a zariadenia na zachytávanie unikajúcich kvapalín.

## § 5

(1) Miesto na vysušovanie vozidiel musí byť chránené pred atmosférickými zrážkami, jeho manipulačná plocha musí byť spevnená, nepriepustná a vyspádovaná do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou; musí mať dostatočné osvetlenie, odvetrávanie a musí byť vybavené zariadeniami a pomôckami na spoľahlivé vysušenie vozidiel.

(2) Vysušením vozidla sa rozumie odstránenie súčastí a materiálov zo starého vozidla, ktoré by mohli spôsobiť znečistenie životného prostredia, najmä prednostné odobratie autobaterie, prevádzkových kvapalín, súčiastok obsahujúcich ortuť a kondenzátorov, o ktorých sa možno domnievať, že sa v nich nachádzajú polychlórované bifenyly alebo polychlórované terfenyly.

## § 6

(1) Miesto na demontáž vysušených vozidiel musí byť chránené pred atmosférickými zrážkami, jeho podlaha musí byť spevnená, musí mať dostatočné osvetlenie a musí byť vybavené vhodnou technológiou a vhodnými zariadeniami a prípravkami na bezpečnú demontáž starých vozidiel.

(2) Demontážou vysušeného vozidla sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdelenie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť alebo zhodnotiť. Demontáž musí umožňovať následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vzniknú pri tejto činnosti.

## § 7

Manipulačná plocha skladu náhradných dielcov a skladu druhotných surovín znečistených prevádzkovými kvapalinami musí byť nepriepustná.

## § 8

Miesto na úpravu karosérií musí zodpovedať technológii a zariadeniam, ktoré sa používajú pri úprave karosérií tak, aby nedochádzalo k poškodzovaniu životného prostredia.

## § 9

(1) V sklade autobaterií musia byť vhodné kontajnery na skladovanie autobaterií, filtrov a kondenzátorov obsahujúcich polychlórované bifenyly a polychlórované terfenyly.

(2) V sklade prevádzkových kvapalín musia byť vhodné skladovacie nádrže na skladovanie prevádzkových kvapalín.

(3) Plocha skladu prevádzkových kvapalín a skladu autobaterií musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, musí byť spevnená, zastrešená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky prevádzkových kvapalín stekali do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou.

**§ 10**

(1) Skladovacie priestory použitých pneumatík musia byť vybudované tak, aby sa predchádzalo vzniku požiaru.

(2) Použité pneumatiky možno skladovať len do výšky, pri ktorej nehrozí padanie naskladaných pneumatík.

**§ 11**

(1) Plocha zariadenia na zber starých vozidiel musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, musí byť spevnená, nepriepustná<sup>1a)</sup> a vyspádovaná tak, aby úniky znečisťujúcich látok a kvapalín stekali do zariadení na zachytávanie znečisťujúcich látok<sup>1)</sup> a unikajúcich kvapalín.

(2) V zariadení na zber starých vozidiel musí byť umiestnená váha na zisťovanie hmotnosti starých vozidiel prijatých do zariadenia.

(3) Na zariadenie na zber starých vozidiel sa rovnako vzťahuje § 3 ods. 6 a 7.

(4) Na odvádzanie zrážkových vôd zo skladov starých vozidiel a náhradných dielcov a z parkovísk sa vzťahujú osobitné predpisy.<sup>1)</sup>

**Podmienky nakladania so starými vozidlami pri ich spracúvaní****§ 12**

(1) So starými vozidlami je potrebné pri ich spracúvaní nakladať tak, aby sa čo najväčšia časť z nich mohla opätovne použiť alebo zhodnotiť ako druhotná surovina. Demontované časti starých vozidiel, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť cestnej premávky, nesmú byť určené na opätovné použitie a ani opätovne použité.

(2) Pri opätovnom použití častí starých vozidiel<sup>2)</sup> sa tieto časti použijú najmä ako náhradné dielce, pohonné látky a náplň chladiacich systémov.

**§ 13**

(1) Náhradné dielce a druhotné suroviny sa skladujú tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu.

(2) Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín.

(3) Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením stohovať v množstve väčšom ako dve nad sebou. Pri stohovaní starých vozidiel nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť.

**§ 14**

(1) Pred demontážou starého vozidla sa z neho musí odobrať autobatéria a prevádzkové kvapaliny. Tieto operácie sa musia uskutočniť podľa možnosti čo najskôr po uskladnení starého vozidla do skladu starých vozidiel.

(2) Ustanovenie odseku 1 sa nevzťahuje na tie časti vozidla, ktoré sa s prihliadnutím na ich stav majú demontovať z vozidla v celku a opätovne použiť, ak je to vhodnejšie z hľadiska zachovania ich funkčnosti a ak je z nich spoľahlivo zamedzený nežiaduci únik prevádzkových kvapalín.

(3) Na odoberanie prevádzkových kvapalín sa používajú zariadenia a postupy, ktoré zamedzia nekontrolovanému vytekaniu alebo odparovaniu odoberaných prevádzkových kvapalín a zabezpečia spoľahlivé vysušenie vozidla najmä kombináciou pretlaku a podtlaku na odobratie aj viskóznějších kvapalín.

### **Dokumentácia a evidencia**

#### **§ 15**

Prevádzkovateľ určeného parkoviska<sup>5)</sup> vedie dokumentáciu o starých vozidlách odovzdaných a prevzatých na určené parkovisko; dokumentáciu vedie v elektronickej forme. Vzor dokumentácie o odovzdaných a prevzatých starých vozidlách na určené parkovisko je uvedený v prílohe č. 1.

#### **§ 16**

(1) Prevádzková dokumentácia o spracovaní starých vozidiel sa vedie v rozsahu prevádzkovej dokumentácie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa osobitného predpisu.<sup>6)</sup>

(2) Evidenciu o spracovaní starých vozidiel tvoria

- a) údaje o stave a pohybe odobratých látok, materiálov a dielcov podľa druhu, množstva a spôsobu ich využitia,
- b) potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie.

(3) Spracovateľ starých vozidiel vedie evidenciu o spracovaní starých vozidiel priebežne. Evidencia sa vedie samostatne za každú prevádzkareň,<sup>7)</sup> evidencia podľa odseku 2 písm. a) sa vedie v elektronickej forme.

(4) Vzor potvrdenia podľa odseku 2 písm. b) je uvedený v prílohe č. 2.

#### **§ 17**

Spracovateľ starých vozidiel ohlasuje Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky údaje z evidencie o spracovaní starých vozidiel podľa § 52 ods. 1 písm. e) za príslušný kalendárny rok podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 3.

#### **§ 18**

##### **Materiály a súčiastky vyňaté zo zákazu podľa § 18 ods. 3 písm. l) zákona**

(1) Zoznam materiálov a súčiastok, na ktoré sa nevzťahuje zákaz podľa § 18 ods. 3 písm. l) zákona (ďalej len „výnimka“), najvyššie prípustné limity obsahu olova, kadmia, ortuti a šesťmocného chrómu (ďalej len „regulované kovy“) v nich obsiahnutých, prípady, keď sa tieto materiály a súčiastky oddelia pred ďalším spracovaním, a spôsob ich označenia sú uvedené v prílohe č. 4.

(2) Úmyselné zavedenie regulovaného kovu je jeho vedomé použitie pri skladbe materiálu alebo súčiastky, v ktorom je jeho prítomnosť vo finálnom výrobku žiaduca, aby sa dosiahli špecifické charakteristiky, vzhľad alebo kvalita finálneho výrobku; úmyselným zavedením však nie je použitie recyklovaných materiálov ako suroviny na výrobu nových výrobkov, ak niektoré časti recyklovaných materiálov obsahujú regulované kovy.

**§ 19****Kódovanie častí vozidiel, materiálov a vybavenia vo vozidlách**

Kódovanie častí vozidiel, materiálov používaných vo vozidlách a vybavenia používaného vo vozidlách a zoznam kódov musí zodpovedať slovenským technickým normám.<sup>9)</sup>

**§ 20****Prechodné ustanovenia**

(1) Výnimka sa nevzťahuje na materiály a súčiastky uvedené v prílohe č. 4, ktoré sú ako časti starých vozidiel určené na opätovné použitie. Ak je pri materiáli alebo súčiastke ustanovená v stĺpci Poznámka lehota uplatňovania výnimky, výnimka podľa predchádzajúcej vety sa uplatní len na materiály a súčiastky, ktoré boli uvedené na trh pred uplynutím lehoty uplatňovania takej výnimky.

(2) Výnimka sa do 1. júla 2007 nevzťahuje na materiály a súčiastky uvedené v prílohe č. 4, ak sú ako nové náhradné dielce určené na opravy častí vozidiel; to neplatí, ak ide o materiály a súčiastky určené na bežnú údržbu vozidla a tiež o vyvažovacie závažia kolies, uhlíkové kefky na elektrické motory a brzdové obloženia.

**§ 21****Transpozičný odkaz**

Touto vyhláškou sa preberajú právne akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 5.

**§ 22****Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 25/2003 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel v znení vyhlášky č. 335/2003 Z. z.

**§ 23****Účinnosť**

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. apríla 2004.

**László Miklós v. r.**

**Príloha č. 1**  
**k vyhláške č. 125/2004 Z. z.**

**DOKUMENTÁCIA O UMIESTNENÍ STARÉHO VOZIDLA NA URČENÉ PARKOVISKO**

**DOKUMENTÁCIA O UMIESTNENÍ STARÉHO VOZIDLA NA URČENÉ PARKOVISKO**

0.1. Číslo potvrdenia:	
------------------------	--

**1. Údaje o starom vozidle<sup>1)</sup>**

1.1. Kategória vozidla/značka/obchodný názov:	
1.2. Evidenčné číslo:	
1.3. VIN – výrobné číslo podvozku (karosérie):	
1.4. Krajina evidencie:	
1.5. Opis stavu a vybavenia:	
1.6. Poznámka:	

**2. Údaje o umiestnení starého vozidla na určené parkovisko**

Miesto, z ktorého bolo staré vozidlo odstránené	2.1. Ulica:	
	2.2. Obec:	
	2.3. PSČ:	
	2.4. Poznámka:	
Osoba, ktorá rozhodla/zabezpečila umiestnenie	2.10. Obchodné meno: <sup>2)</sup>	
	2.11. IČO: <sup>2)</sup>	
	2.12. Ulica:	
	2.13. Obec:	
	2.14. Dôvod umiestnenia na určené parkovisko:	
Osoba, ktorá dopravila vozidlo	2.20. Obchodné meno: <sup>2)</sup>	
	2.21. IČO: <sup>2)</sup>	
	2.22. Ulica:	
	2.23. Obec:	
	2.24. PSČ:	
	2.25. Dátum a čas:	
Určené parkovisko	2.30. Obchodné meno:	
	2.31. IČO:	
	2.32. Ulica:	
	2.33. Obec:	
	2.34. PSČ:	
	2.35. Číslo rozhodnutia:	
	2.36. Rozhodnutie vydal:	

**3. Potvrdenie o odovzdaní starého vozidla a správnosti údajov časti 1 a časti 2**

3.1. Miesto a dátum:	
3.2. Meno a priezvisko, podpis (odtlačok pečiatky) osoby odovzdávajúcej staré vozidlo:	3.3. Podpis a odtlačok pečiatky určeného parkoviska (preberajúci):

**4. Údaje o naložení so starým vozidlom/odstránenie z určeného parkoviska**

4.1. Dátum a čas odstránenia:	
4.2. Dôvod odstránenia:	
4.3. Opis stavu a vybavenia (pozri bod 1.5.):	
4.4. Výška a úhrada nákladov:	
4.5. Iné údaje:	

**5. Údaje o osobe preberajúcej staré vozidlo**

5.1. Meno, priezvisko/obchodné meno:	
5.2. Dátum narodenia/IČO:	
Adresa	5.3. Ulica:
	5.4. Obec:
	5.5. PSČ:
5.6. Plná moc: <sup>3)</sup>	

**6. Potvrdenie o odovzdaní starého vozidla a správnosti údajov časti 4 a časti 5**

6.1. Miesto a dátum:	
6.2. Meno a priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky určeného parkoviska (odovzdávajúci):	6.3. Podpis (odtlačok pečiatky) osoby preberajúcej staré vozidlo:

**Poznámky:**

- <sup>1)</sup> Body 1.1. až 1.4. sa vyplnia podľa dostupných informácií, body 1.5. a 1.6. podľa skutočného stavu na základe fyzickej obhliadky starého vozidla.
- <sup>2)</sup> Ak ide o fyzickú osobu, uvedie sa meno a priezvisko a dátum narodenia.
- <sup>3)</sup> Ak staré vozidlo preberá osoba na základe splnomocnenia, vyplnia sa údaje o splnomocnenej osobe, t. j. meno, priezvisko, dátum narodenia a číslo identifikačného dokladu.

**Príloha č. 2**  
**k vyhláske č. 125/2004 Z. z.**

POTVRDENIE O PREVZATÍ STARÉHO VOZIDLA NA SPRACOVANIE

**POTVRDENIE O PREVZATÍ STARÉHO VOZIDLA NA SPRACOVANIE**

0.1. Číslo potvrdenia:	
------------------------	--

**1. Údaje o vlastníkovi/držiteľovi starého vozidla podľa evidencie<sup>1)</sup>**

1.1. Meno, priezvisko/obchodné meno/názov:	
1.2. Dátum narodenia/IČO:	
Adresa	1.3. Ulica:
	1.4. Obec:
	1.5. PSČ:
1.6. Plná moc: <sup>2)</sup>	

**2. Údaje o starom vozidle<sup>3)</sup>**

2.1. Kategória vozidla/značka/obchodný názov:	
2.2. Evidenčné číslo:	
2.3. VIN – výrobné číslo podvozku (karosérie):	
2.4. Dátum prvej evidencie vozidla/rok výroby:	
2.5. Krajina evidencie:	
2.6. Skutočná hmotnosť starého vozidla [kg]:	
2.7. Opis stavu: <sup>4)</sup>	
2.8. Poznámka:	

**3. Údaje o zariadení na zber, resp. spracovateľskom zariadení (prevzatie starého vozidla)**

Spracovateľské zariadenie	3.1. Obchodné meno:	
	3.2. IČO:	
	3.3. Ulica:	
	3.4. Obec:	
	3.5. PSČ:	
	3.6. Udelená autorizácia č.:	
Zariadenie na zber	3.10. Obchodné meno:	
	3.11. IČO:	
	3.12. Ulica:	
	3.13. Obec:	
	3.14. PSČ:	
	3.15. Číslo rozhodnutia:	
	3.16. Rozhodnutie vydal:	

**4. Potvrdenie o odovzdaní starého vozidla a správnosti údajov**

4.1. Miesto a dátum:	
4.2. Meno a priezvisko, podpis (odtlačok pečiatky) osoby odovzdávajúcej staré vozidlo:	4.3. Podpis a odtlačok pečiatky zberateľa, resp. spracovateľa starých vozidiel:

## 5. Iné údaje

### Poznámky:

- <sup>1)</sup> Ak je staré vozidlo v evidencii, vyplnia sa údaje o vlastníkovi podľa evidenčných dokladov (napríklad technického preukazu, osvedčenia o evidencii, technického osvedčenia), ak v evidenčných dokladoch nie je uvedený vlastník, vyplnia sa údaje o držiteľovi starého vozidla (zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov). Pri prevzatí starého vozidla na spracovanie registrovaného v inej krajine vyplnia sa údaje podľa registračných dokladov vydaných krajinou registrácie.
- <sup>2)</sup> Ak staré vozidlo odovzdala iná osoba ako vlastník vozidla, vyplnia sa údaje o osobe, ktorá odovzdala vozidlo, t. j. meno, priezvisko, dátum narodenia a číslo identifikačného dokladu.
- <sup>3)</sup> Body 2.1. až 2.5. sa vyplňajú podľa evidenčných dokladov (technického preukazu, osvedčenia o evidencii, technického osvedčenia vozidla) alebo iného registračného odkladu, body 2.6. až 2.8. podľa skutočného stavu starého vozidla.
- <sup>4)</sup> V bode 2.7. sa vyplnia údaje o tom, či na spracovanie bolo odovzdané kompletne staré vozidlo v zmysle § 51 ods. 1 zákona č. 223/2001 Z. z.

**Príloha č. 3  
k vyhláske č. 125/2004 Z. z.**

VZOR

HLÁSENIE SPRACOVATEĽA STARÝCH VOZIDIEL

### HLÁSENIE SPRACOVATEĽA STARÝCH VOZIDIEL

Hlásenie za rok .....

ORGANIZÁCIA PREVÁDZKAREŇ/ZÁVOD									
	IČO								
Obchodné meno					Názov				
Adresa			PSC		Adresa			PSC	
- Ulica:					- Ulica:				
- Obec:			FAX		- Obec:			FAX	
Tel.			URL		Tel.			URL	
E-mail					E-mail				

<b>Počet spracovaných starých vozidiel (W):</b>	
<b>Celková hmotnosť (W1) spracovaných starých vozidiel v tonách:</b>	

**Tabuľka 1:** Materiály (v tonách za rok) získané z vysušovania starých vozidiel (odstránenia znečisťujúcich látok) a z demontáže starých vozidiel zhodnocované v tom istom členskom štáte

Materiály z vysušovania starých vozidiel a z demontáže	Opätovné použitie <b>(A)</b>	Recyklácia <b>(B1)</b>	Energetické zhodnotenie <b>(C1)</b>	Celkové zhodnotenie <b>(D1 = B1 + C1)</b>	Zneškodňovanie <b>(E1)</b>
Batérie					
Kvapaliny (okrem pohonných látok)					
Olejové filtre					
Iné materiály získané z čistenia (okrem pohonných látok)					
Katalyzátory					
Kovové súčiastky					
Pneumatiky					
Veľké plastové časti					
Sklo					
Iné materiály získané z demontáže					
<b>Spolu</b>					

**Tabuľka 2:** Materiály (v tonách za rok) získané z drvenia starých vozidiel a z demontáže starých vozidiel zhodnocované v tom istom členskom štáte

<b>Materiály z drvenia a z demontáže starých vozidiel</b>	<b>Recyklácia (B2)</b>	<b>Energetické zhodnotenie (C2)</b>	<b>Celkové zhodnotenie (D2 = B2 + C2)</b>	<b>Zneškodňovanie (E2)</b>
Železný šrot (ocel)				
Neželezné materiály (hliník, zinok, olovo atď.)				
Lahká frakcia z drvenia <sup>1)</sup>				
Iné				
<b>Spolu</b>				

<sup>1)</sup> Vypĺňa sa iba v prípade, ak ide o drviace zariadenia.

**Tabuľka 3:** Časti starých vozidiel vyvezené do iného členského štátu na ďalšie zhodnocovanie (v tonách za rok)

<b>Celková recyklácia vyvezených častí starých vozidiel (F 1)</b>	<b>Celkové zhodnotenie vyvezených častí starých vozidiel (F 2)</b>

**Tabuľka 4:** Celkové opätovné použitie častí starých vozidiel, zhodnotenie odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácia (v tonách za rok)

<b>Opätovné použitie (A)</b>	<b>Celková recyklácia (B1 + B2 + F1)</b>	<b>Celkové zhodnotenie (D1 + D2 + F2)</b>	<b>Celkové opätovné použitie a recyklácia (X1 = A + B1 + B2 + F1)</b>	<b>Celkové opätovné použitie a zhodnotenie (X2 = A + D1 + D2 + F2)</b>
			<b>X1 =</b>	<b>X2 =</b>
			% ( X1 / W1 . 100 )	% (X2 / W1 . 100)

**Tlačivo HLÁSENIE SPRACOVATEĽA STARÝCH VOZIDIEL**

(Spôsob vyplňania tlačiva)

V tomto tlačive sa uvádzajú sumárne údaje za predchádzajúci rok.

**ORGANIZÁCIA**

IČO – uvedie sa identifikačné číslo organizácie (spracovateľa starých vozidiel); ak má organizácia IČO menšie ako osemmiestne, zľava sa doplnia nuly na celkový počet osem miest.

Obchodné meno – uvedie sa obchodné meno organizácie (spracovateľa starých vozidiel) tak, ako je zapísané v obchodnom registri alebo v živnostenskom liste.

Ulica, obec, PSČ – uvádza sa presná a úplná adresa organizácie, jej telefón, fax, e-mail, adresa URL.

**PREVÁDZKAREŇ / ZÁVOD**

Nasledujúca časť týkajúca sa samostatnej prevádzky sa vyplňa v prípade, že nie je totožná s organizáciou.

Názov – uvádza sa, ak je zavedený vnútri organizácie.

Ulica, obec, PSČ – uvádza sa presná a úplná adresa samostatnej prevádzky, telefón, fax, e-mail, adresa URL.

Počet spracovaných starých vozidiel – uvedie sa počet spracovaných starých vozidiel.

Celková hmotnosť (W1) spracovaných starých vozidiel v tonách – uvedie sa hmotnosť vozidiel vstupujúcich do zariadenia.

Poznámky:

Pohonné látky odstránené počas demontáže sa nezapočítavajú do výpočtu cieľov.

**Príloha č. 4**  
**k vyhláske č. 125/2004 Z. z.**

## ZOZNAM

materiálov a súčiastok, na ktoré sa nevzťahuje zákaz podľa § 18 ods. 3 písm. l) zákona

<b>Materiály a komponenty</b>		<b>Rozsah pôsobnosti a dátum skončenia platnosti výnimky</b>	<b>Spôsob označenia<sup>1)</sup></b>
<b>Olovo ako prvok legovania</b>			
1a.	Oceľ na účely obrábania a súčiastky z ocele galvanizovanej ponorením do roztaveného kovu s obsahom olova do 0,35 hmotnostného percenta		
1b.	Nepretržite galvanizované oceľové plechy s obsahom olova do 0,35 hmotnostného percenta	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	
2a.	Hliník na účely obrábania s obsahom olova do 2 hmotnostných percent	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2005	
2b.	Hliník s obsahom olova najviac do 1,5 hmotnostného percenta	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2008	
2c.	Hliník s obsahom olova do 0,4 hmotnostného percenta	<sup>3)</sup>	
3.	Legovaná meď s hmotnostným obsahom olova najviac 4 hmotnostné percentá	<sup>3)</sup>	
4a.	Ložiskové panvy a puzdrá	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2008	
4b.	Ložiskové panvy a puzdrá v motoroch, prevodových systémoch a kompresoroch klimatizačných systémov	1. júla 2011 a po tomto dátume ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2011	

<b>Olovo a zlúčeniny olova v komponentoch</b>			
5.	Batérie	<sup>3)</sup>	X
6.	Tlmiče kmitov	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	X
7a.	Vulkanizačné čidlá a stabilizátory pre elastoméry pri použití v brzdových hadiciach, palivových hadiciach, ventilačných hadiciach, elastomérových/kovových častiach karosérií a montážnych súčiastkach pre motory	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2005	
7b.	Vulkanizačné čidlá a stabilizátory pre elastoméry pri použití v brzdových hadiciach, palivových hadiciach, ventilačných hadiciach, elastomérových/kovových častiach karosérií a montážnych súčiastkach pre motory s obsahom olova najviac do 0,5 hmotnostného percenta	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2006	
7c.	Tmeliace čidlá pre elastoméry pri použití v hnacích systémoch s obsahom olova najviac do 0,5 hmotnostného percenta	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2009	
8a.	Olovo vo zvaroch na pripevnenie elektrických a elektronických súčiastok k elektronickým panelom plošných spojov a olovo použité v povrchových úpravách na koncovkách súčiastok iných ako elektrolytické hliníkové kondenzátory, na kontaktných kolíkoch a na elektronických paneloch plošných spojov	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá	X <sup>2)</sup>
8b.	Olovo vo zvaroch v elektrických aplikáciách iných ako zvary na elektronických paneloch plošných spojov alebo na skle	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2011 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá	X <sup>2)</sup>
8c.	Olovo použité v povrchových úpravách na koncovkách elektrolytických hliníkových kondenzátorov	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2013 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá	X <sup>2)</sup>
8d.	Olovo použité vo zvaroch na skle v senzorech prúdenia vzdušnej masy	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2015 a náhradné	X <sup>2)</sup>

		súčiastky pre tieto vozidlá	
8e.	Olovo vo zvaroch s vysokou teplotou topenia (t. j. zliatiny olova s obsahom olova aspoň 85 hmotnostných percent)	4)	X <sup>2)</sup>
8f.	Olovo v zodpovedajúcich systémoch pin konektorov	4)	X <sup>2)</sup>
8g.	Olovo vo zvaroch na zostavenie stabilného elektrického spojenia medzi polovodičovým čipom a nosičom v rámci sád integrovaného obvodu Flip Chip	4)	X <sup>2)</sup>
8h.	Olovo vo zvaroch na pripevnenie výmenníkov tepla na vykurovacie médium v zostavách s polovodičmi vysokej vodivosti s veľkosťou čipu aspoň 1cm <sup>2</sup> plochy projekcie a s nominálnou hustotou prúdu aspoň 1 A/mm <sup>2</sup> plochy silikónového čipu	4)	X <sup>2)</sup>
8i.	Olovo vo zvaroch v elektrických aplikáciách na skle okrem zvarov na vrstvovom skle	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2013 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá <sup>3)</sup>	X <sup>2)</sup>
8j.	Olovo vo zvaroch na spájkovanie na vrstvovom skle	4)	X <sup>2)</sup>
9.	Sedlá ventilov	Ako náhradné súčiastky pre typy motorov vyvinuté pred 1. júlom 2003	
10a.	Elektrické a elektronické súčiastky, ktoré obsahujú olovo v skle alebo keramike, v skle alebo keramickej hmote, v sklokeramickej hmote alebo v sklokeramickej hmote.  Táto výnimka sa nevzťahuje na používanie olova  – v skle v žiarovkách a zapalovacích sviečkach,  – v dielektrických keramických materiáloch súčiastok uvedených v položkách 10b, 10c a 10d		X <sup>6)</sup>  (pre iné ako piezoelektrické súčiastky v motoroch)
10b.	Olovo v dielektrických keramických materiáloch na báze zmesového oxidu olova, titánu a zirkónia v		

	kondenzátoroch, ktoré sú súčasťou integrovaných obvodov alebo diskretných polovodičov		
10c.	Olovo v dielektrických keramických materiáloch kondenzátorov s menovitým napätím menej ako 125 V striedavého prúdu alebo 250 V jednosmerného prúdu	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	
10d.	Olovo v dielektrických keramických materiáloch kondenzátorov kompenzujúcich odchýlky senzorov ultrazvukových sonarových systémov súvisiace s teplotou	4)	
11.	Pyrotechnické iniciátory	Vozidlá s typovým schválením pred 1. júlom 2006 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá	
12.	Termoelektrické materiály obsahujúce olovo v automobilových elektrických aplikáciách na znižovanie emisií CO <sub>2</sub> rekuperáciou tepla z výfuku	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2019 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	X
<b>Šesťmocný chróm</b>			
13a.	Krycie vrstvy proti korózii	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2007	
13b.	Krycie vrstvy proti korózii používané v súpravách matíc a skrutiek pre karosériové aplikácie	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2008	
14.	Ako protikorózne činidlo v chladiarenských systémoch z uhlíkovej ocele v absorpčných chladničkách v motorových karavanoch do 0,75 hmotnostného percenta v chladiacom roztoku s výnimkou prípadu, keď existuje možnosť použiť iné technológie chladenia (t. j. technológie dostupné na trhu, použité v aplikáciách v motorových karavanoch), ktoré nemajú negatívny vplyv na životné prostredie, zdravie ani/alebo bezpečnosť spotrebiteľov		X
<b>Ortuť</b>			
15a.	Výbojkové svetlá pre svetlometové aplikácie	Vozidlá s typovým schválením pred 1.	X

		júлом 2012 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá	
15b.	Žiarivky používané na osvetlenie prístrojového panela	Vozidlá s typovým schválením pred 1. júlom 2012 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	X
<b>Kadmium</b>			
16.	Akumulátory pre elektrické vozidlá	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 31. decembrom 2008	
<p>1) Spôsob označenia: X – označuje sa.</p> <p>2) Demontáž, ak bola v súlade s položkou 10a prekročená priemerná hodnota 60 gramov na vozidlo. Na účely uplatnenia tohto ustanovenia sa nezohľadňujú elektronické zariadenia, ktoré nenamontoval výrobca pri sériovej výrobe.</p> <p>3) Táto výnimka sa preskúma v roku 2015.</p> <p>4) Táto výnimka sa preskúma v roku 2014.</p> <p>5) Táto výnimka bola preskúmaná do 1. januára 2012.</p> <p>6) Demontáž, ak bola v súlade s položkami 8a až 8j prekročená priemerná hodnota 60 gramov na vozidlo. Na účely uplatnenia tohto ustanovenia sa nezohľadňujú elektronické zariadenia, ktoré nenamontoval výrobca pri sériovej výrobe.</p>			

## Poznámky:

– Toleruje sa maximálna hodnota koncentrácie obsahu olova, šesťmocného chrómu a ortuti v homogénnom materiáli najviac 0,1 hmotnostného percenta a obsahu kadmia v homogénnom materiáli do 0,01 hmotnostného percenta.

– Opätovné využitie súčiastok vozidiel, ktoré už boli na trhu k dátumu skončenia platnosti výnimky, je povolené bez obmedzenia, keďže sa naň nevzťahuje § 18 ods. 3 písm. l) zákona č. 223/2001 Z. z.

– Náhradné súčiastky uvedené na trh po 1. júli 2003 a používané vo vozidlách uvedených na trh pred 1. júlom 2003 sú vyňaté z ustanovení § 18 ods. 3 písm. l) zákona č. 223/2001 Z. z. \*)

\*) Toto ustanovenie sa nevzťahuje na vyvažovacie závažia kolies, uhlíkové kefky do elektrických motorov a brzdomé obloženia.

**Príloha č. 5**  
**k vyhláske č. 125/2004 Z. z.**

**ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNÝCH AKTOV EURÓPSKEJ ÚNIE**

1. Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2000/53/ES z 18. septembra 2000 o vozidlách po dobe životnosti (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 15/zv. 5).
2. Rozhodnutie Komisie 2002/525/ES z 27. júna 2002, ktorým sa mení a dopĺňa príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady o vozidlách po dobe životnosti (Ú. v. ES L 170, 29. 6. 2002).
3. Rozhodnutie Komisie 2005/63/ES z 24. januára 2005, ktorým sa mení a dopĺňa príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po lehote životnosti (Ú. v. EÚ L 25, 28. 1. 2005).
4. Rozhodnutie Komisie 2005/438/ES z 10. júna 2005, ktorým sa mení a dopĺňa príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti (Ú. v. EÚ L 152, 15. 6. 2005).
5. Rozhodnutie Rady 2005/673/ES z 20. septembra 2005, ktorým sa mení a dopĺňa príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti (Ú. v. EÚ L 254, 30. 9. 2005).
6. Smernica Európskeho Parlamentu a Rady 2008/33/ES z 11. marca 2008, ktorou sa mení a dopĺňa smernica 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti, pokiaľ ide o vykonávacie právomoci prenesené na Komisiu (Ú. v. EÚ L 81, 20. 3. 2008).
7. Rozhodnutie Komisie 2008/689/ES z 1. augusta 2008, ktorým sa mení a dopĺňa príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti (Ú. v. EÚ L 225, 23. 8. 2008).
8. Rozhodnutie Komisie 2010/115/ES z 23. februára 2010, ktorým sa mení a dopĺňa príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti (Ú. v. EÚ L 48, 25. 2. 2010).
9. Smernica Komisie 2011/37/EÚ z 30. marca 2011, ktorou sa mení a dopĺňa príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti (Ú. v. EÚ L 85, 31. 3. 2011).

1) § 36 ods. 14 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení zákona č. 230/2005 Z. z.

1a) § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.

2) § 49 ods. 12 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

4) § 49 ods. 13 zákona č. 223/2001 Z. z. v znení zákona č. 24/2004 Z. z.

5) § 51 ods. 4 zákona č. 223/2001 Z. z. v znení zákona č. 24/2004 Z. z.

6) § 30 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch.

7) § 17 ods. 1 zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

9) STN EN ISO 1043-1 Plasty. Symboly a skratky. Časť 1: Základné polyméry a ich špeciálne vlastnosti (64 0003).

STN EN ISO 1043-2 Plasty. Symboly a skratky. Časť 2: Plnivá a vystužujúce materiály (64 0003).

STN EN ISO 11469 Plasty. Všeobecná identifikácia a označovanie výrobkov z plastov (64 0004).

STN 62 0004 – ISO 1629 Kaučuky a latexy. Označovanie (62 0004).

