ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2005

Vyhlásené: 09.09.2005 Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

403

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

zo 17. augusta 2005

o najväčších prípustných rozmeroch a najväčšej prípustnej hmotnosti niektorých vozidiel

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov nariaďuje:

§ 1

(1) Toto nariadenie vlády sa vzťahuje na motorové vozidlá kategórie M_2 a M_3 a ich prípojné vozidlá kategórie O a motorové vozidlá kategórie N_2 a N_3 a ich prípojné vozidlá kategórie O_3 a O_4 uvedené v osobitnom predpise[1]) (ďalej len „vozidlo“).

(2) Toto nariadenie vlády sa nevzťahuje na kĺbové autobusy s viac ako jednou kĺbovou časťou.

§ 2

Na účely tohto nariadenia vlády sa rozumie

a) prívesom vozidlo určené na pripojenie k motorovému vozidlu, konštruované a vybavené na prepravu nákladu okrem návesov,

b) návesom vozidlo určené na pripojenie k motorovému vozidlu, konštruované a vybavené na prepravu nákladu tak, že časť tohto vozidla spočíva na motorovom vozidle a podstatná časť jeho hmotnosti a hmotnosti jeho nákladu pripadne na toto vozidlo,

c) jazdnou súpravou

1. prívesová súprava skladajúca sa z motorového vozidla spojeného s prívesom alebo
2. návesová súprava skladajúca sa z motorového vozidla spojeného s návesom,

d) izotermickým vozidlom vozidlo, ktorého pevné alebo vymeniteľné nadstavby sú osobitne vybavené na prepravu nákladu za regulovaných teplôt a ktorého každá z bočných stien vrátane izolácie je hrubá aspoň 45 mm,

e) autobusom vozidlo s viac než deviatimi sedadlami vrátane sedadla pre vodiča, konštruované a vybavené na prepravu cestujúcich a ich batožiny; vozidlo môže mať jedno alebo viac poschodí a môže tiež ťahať príves na batožiny,

f) kĺbovým autobusom autobus skladajúci sa z dvoch pevných častí spojených navzájom kĺbovou časťou, v ktorom sú oddelenia pre cestujúcich v každom z dvoch pevných oddielov vzájomné prepojené a kĺbová časť umožňuje voľný pohyb cestujúcich medzi pevnými časťami; spojovanie a rozpojovanie týchto dvoch častí je možné len dielensky,

g) najväčšími prípustnými rozmermi najväčšie rozmery používaného vozidla ustanovené v prílohe č. 1,

h) najväčšou prípustnou hmotnosťou najväčšia hmotnosť naloženého vozidla, pri ktorej je povolené použitie naloženého vozidla v doprave,

i) najväčšou prípustnou hmotnosťou pripadajúcou na nápravu najväčšie zaťaženie pripadajúce na nápravu alebo na skupiny náprav, ktoré je povolené používať v doprave,

j) nedeliteľným nákladom náklad, ktorý nemožno na účely prepravy po pozemných komunikáciách rozdeliť do dvoch alebo viacerých nákladov bez toho, aby nevznikli neprimerané náklady alebo riziko poškodenia, a ktorý sa vzhľadom na svoje rozmery alebo hmotnosť nemôže prepravovať motorovým vozidlom, prípojným vozidlom, prívesovou súpravou alebo návesovou súpravou, ktoré spĺňajú požiadavky ustanovené týmto nariadením vlády,

k) tonou hmotnosť predstavovaná hmotou jednej tony a ktorá zodpovedá 9,8 kilonewtona (kN).

§ 3

Najväčšie prípustné rozmery vozidla a jazdnej súpravy prevádzkovaných v premávke na pozemných komunikáciách nesmú presiahnuť hodnoty uvedené v prílohe č. 1 prvom a štvrtom bode.

§ 4

Najväčšia prípustná hmotnosť vozidla a jazdnej súpravy prevádzkovaných v premávke na pozemných komunikáciách nesmie pri splnení ďalších súvisiacich technických požiadaviek presiahnuť hodnoty uvedené v prílohe č. 1 druhom, treťom a štvrtom bode.

§ 5

(1) Vozidlo musí byť vybavené

a) kombináciou výrobného štítku a štítku, na ktorom sú uvedené údaje o vozidle; hodnoty musia presne reprodukovať merania vykonané priamo na danom vozidle,

b) jedným štítkom, ktorý obsahuje údaje z oboch štítkov uvedených v písmene a), alebo

c) osvedčením vydaným príslušným orgánom štátu, v ktorom je vozidlo prihlásené do evidencie vozidiel.

(2) Štítok, na ktorom sú uvedené údaje o vozidle, musí obsahovať tieto údaje:

a) názov výrobcu,

b) identifikačné číslo vozidla VIN,

c) dĺžku motorového vozidla, prívesu alebo návesu,

d) šírku motorového vozidla, návesu alebo prívesu,

e) údaje na meranie dĺžky jazdných súprav

1. vzdialenosť „a“ medzi vonkajším obrysom prednej časti motorového vozidla a stredom mechanického spojovacieho zariadenia (ťažný hák alebo návesová spojka); v prípade návesovej spojky s niekoľkými ťažnými bodmi musia byť uvedené minimálne a maximálne hodnoty a_{min} a a_{max}),

2. vzdialenosť „b“ medzi stredom mechanického spojovacieho zariadenia prívesu (závesného oka oja) alebo návesu (návesového čapu) a vonkajším obrysom zadnej časti prívesu alebo návesu; v prípade zariadenia s niekoľkými ťažnými bodmi musia byť uvedené minimálne a maximálne hodnoty (b_{min} a b_{max}).

(3) Dĺžkou jazdnej súpravy podľa odseku 2 písm. e) je dĺžka motorového vozidla a prívesu alebo návesu umiestnených v priamke za sebou.

(4) Štítky podľa odseku 1 písm. a) a b) musia byť vyhotovené a pevne umiestnené podľa osobitného predpisu[2]) na prístupnom a viditeľnom mieste. Štítky musia byť čitateľné a obsahovať všetky údaje, ktoré sa nedajú odstrániť.

(5) Osvedčenie podľa odseku 1 písm. c) musí obsahovať rovnaké údaje ako štítky uvedené v odseku 1 písm. a) a musí byť vo vozidle uložené na chránenom a pre kontrolu dostupnom mieste.

(6) Izotermické vozidlo musí byť vybavené osvedčením alebo certifikačným štítkom podľa osobitného predpisu.[3])

§ 6

(1) Ak vozidlo alebo jazdná súprava spĺňa požiadavky podľa § 3 a 4, príslušný štátny orgán nemôže vzhľadom na rozmery a hmotnosti odmietnuť ich uvedenie do prevádzky alebo zakázať ich používanie v premávke na pozemných komunikáciách.

(2) Ak nákladné vozidlo, jazdná súprava alebo autobus presahuje najväčšie prípustné rozmery a hmotnosti uvedené v prílohe č. 1 alebo ak vozidlo alebo jazdná súprava prepravuje nedeliteľný náklad presahujúci najväčšie prípustné rozmery a hmotnosti, môže sa používať v premávke na pozemných komunikáciách len na základe povolenia vydávaného príslušným správnym orgánom podľa osobitného predpisu.[4])

§ 7

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje Európskej komisii prijatie právnych predpisov a ich znenie v oblasti dotknutej týmto nariadením vlády.

§ 8

Týmto nariadením vlády sa preberá právny akt Európskych spoločenstiev uvedený v prílohe č. 2.

§ 9

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 15. septembra 2005.

v z. Pál Csáky v. r.

Príloha č. 1
k nariadeniu vlády č. 403/2005 Z. z.

NAJVÄČŠIE PRÍPUSTNÉ ROZMERY A NAJVÄČŠIE PRÍPUSTNÉ HMOTNOSTI VOZIDIEL A ĎALŠIE SÚVISIACE TECHNICKÉ POŽIADAVKY NA VOZIDLÁ

1.	**Najväčšie prípustné rozmery[1])**	
1.1	Najväčšia dĺžka motorové vozidlo okrem autobusu príves návesová súprava prívesová súprava kĺbový autobus autobus s dvoma nápravami autobus s viac než dvoma nápravami autobus s prívesom	12,00 m 12,00 m 16,50 m 18,75 m 18,75 m 13,50 m 15,00 m 18,75 m
1.2	Najväčšia šírka a) všetky vozidlá b) nadstavby izotermických vozidiel	2,55 m 2,60 m
1.3	Maximálna výška (akékoľvek vozidlo)	4,00 m
1.4	Vymeniteľné nadstavby a normalizované nákladové jednotky, ako sú kontajnery, sú zahrnuté v rozmeroch uvedených v bodoch 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 a 4.4	
1.4.a	Ak je autobus vybavený odstrániteľným príslušenstvom, ako sú napríklad skrinky na lyže, jeho dĺžka vrátane príslušenstva nesmie presiahnuť najväčšiu dĺžku ustanovenú v bode 1.1	
1.5	Akékoľvek motorové vozidlo alebo jazdná súprava, ktoré sa pohybujú, musia byť schopné otočiť sa vo vymedzenom kruhu, ktorý má vonkajší polomer 12,5 m a vnútorný polomer 5,30 m	

1.5.a	Doplňujúce požiadavky na autobusyAk autobus stojí, musí sa na zemi urobiť čiara pozdĺž vertikálnej roviny dotýkajúcej sa strany vozidla, ktorá je obrátená smerom von z kruhu. V prípade kĺbového autobusu musia byť obidve jeho pevné časti s touto rovinou rovnobežnéAk sa vozidlo pohybuje z priameho smeru do kruhovej oblasti popísanej v bode 1.5, žiadna jeho časť nesmie vyčnievať z vertikálnej roviny o viac než 0,60 m	
1.6	Maximálna vzdialenosť medzi osou návesového čapu a zadným obrysom návesu	12,00 m
1.7	Maximálna vzdialenosť meraná rovnobežne s pozdĺžnou osou prívesovej súpravy od najprednejšieho vonkajšieho obrysu ložnej plochy za kabínou k najzadnejšiemu vonkajšiemu obrysu prívesu súpravy bez vzdialenosti medzi vonkajším obrysom zadnej časti motorového vozidla a vonkajším obrysom prednej časti prívesu	15,65 m
1.8	Maximálna vzdialenosť meraná rovnobežne s pozdĺžnou osou prívesovej súpravy od najprednejšieho vonkajšieho obrysu ložnej plochy za kabínou k najzadnejšiemu vonkajšiemu obrysu prívesu súpravy	16,40 m
2.	**Najväčšia prípustná hmotnosť vozidiel (v tonách)**	
2.1	Vozidlá ako súčasť jazdnej súpravy	
2.1.1	dvojnápravový príves	18 t
2.1.2	trojnápravový príves	24 t
2.2	Jazdná súprava	
2.2.1	prívesové súpravy s piatimi alebo šiestimi nápravami	
	a) dvojnápravové motorové vozidlo s troj nápravovým prívesom	40 t
	b) trojnápravové motorové vozidlo s dvoj nápravovým alebo troj nápravovým prívesom	40 t
2.2.2	návesové súpravy s piatimi alebo šiestimi nápravami	

	a) dvojnápravové motorové vozidlo s troj nápravovým návesom	40 t
	b) trojnápravové motorové vozidlo s dvoj nápravovým alebo troj nápravovým návesom	40 t
	c) trojnápravové motorové vozidlo s dvoj nápravovým alebo troj nápravovým návesom prepravujúcim ISO kontajner (40 stôp) v kombinovanej doprave	44 t
2.2.3	prívesové súpravy so štyrmi nápravami skladajúce sa z dvoj nápravového motorového vozidla a dvoj nápravového prívesu	36 t
2.2.4	návesové súpravy so štyrmi nápravami skladajúce sa z dvoj nápravového motorového vozidla a dvoj nápravového návesu, ak vzdialenosť medzi nápravami návesu je	
2.2.4.1	od 1,3 m do 1,8 m	36 t
2.2.4.2	väčšia než 1,8 m	36 t+ 2-tonová tolerancia, ak sa rešpektuje najväčšia prípustná hmotnosť motorového vozidla (18 t) a najväčšia hmotnosť pripadajúca na dvojnápravu návesu (20 t) a ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskeho spoločenstva podľa prílohy II smernice Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (ďalej len „smernica 96/53/ES")
2.3	Motorové vozidlá	
2.3.1	dvojnápravové motorové vozidlá	18 t
2.3.2	trojnápravové motorové vozidlá	25 t26 tak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskeho spoločenstva podľa prílohy II smernice 96/53/ES alebo ak je každá hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu nepresahuje 9,5 t

2.3.3	štvornápravové motorové vozidlá s dvoma riadenými nápravami	32 tak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskeho spoločenstva podľa prílohy II smernice 96/53/ES alebo ak je každá hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu nepresahuje 9,5 t
2.4	Trojnápravové kĺbové autobusy	28 t
3.	**Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu**	
3.1	Jednotlivé nápravy	
	Jednotlivé nápravy, ktoré nie sú hnacie	10 t
3.2	Dvojnápravy prívesov a návesovSúčet hmotností pripadajúcich na nápravu pri dvojnáprave nesmie presiahnuť, ak vzdialenosť (d) medzi nápravami je	
3.2.1	menej ako 1 m (d < 1,0)	11 t
3.2.2	od 1,0 m a menej ako 1,3 m (1,0 ≤ d < 1,3)	16 t
3.2.3	od 1,3 m a menej ako 1,8 m (1,3 ≤ d < 1,8)	18 t
3.2.4	1,8 m alebo viac (1,8 ≤ d)	20 t
3.3	Trojnápravy prívesov a návesovSúčet hmotností pripadajúcich na nápravu pri trojnáprave nesmie presiahnuť, ak vzdialenosť (d) medzi nápravami je	
3.3.1	1,3 m alebo menej (d ≤ 1,3)	21 t
3.3.2	viac ako 1,3 m a menej ako 1,4 m (1,3 < d ≤ 1,4)	24 t
3.4	Hnacia náprava	
3.4.1	hnacia náprava vozidiel uvedených v bodoch 2.2.1 a 2.2.2	11,5 t
3.4.2	hnacia náprava vozidiel uvedených v bodoch 2.2.3, 2.2.4, 2.3 a 2.4	11,5 t
3.5	Dvojnápravy motorových vozidielSúčet hmotností pripadajúcich na nápravu pri dvojnáprave nesmie presiahnuť, ak vzdialenosť (d) medzi nápravami je	
3.5.1	menej ako 1 m (d < 1,0)	11,5 t
3.5.2	1,0 m alebo viac, ale menej ako 1,3 m (1,0 ≤ d <1,3)	16 t

3.5.3	1,3 m alebo viac, ale menej ako 1,8 m (1,3 ≤ d <1,8)	18 t 19 tak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskeho spoločenstva podľa prílohy II smernice 96/53/ES alebo ak je každá hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu nepresahuje 9,5 t
4.	**Ďalšie technické požiadavky na vozidlá súvisiace** **s hmotnosťami a rozmermi**	
4.1	Všetky vozidláHmotnosť pripadajúca na hnaciu nápravu alebo hnacie nápravy vozidla alebo jazdnej súpravy nesmie klesnúť pod 25 % celkovej hmotnosti naloženého vozidla alebo jazdnej súpravy, ak sa používajú v medzinárodnej doprave	
4.2	Prívesové súpravyVzdialenosť medzi poslednou nápravou motorového vozidla a prvou nápravou prívesu musí byť najmenej 3,0 m	
4.3	Najväčšia prípustná hmotnosť závisiaca od rázvoruNajväčšia prípustná hmotnosť v tonách štvornápravového motorového vozidla nesmie presiahnuť päťnásobnú vzdialenosť v metroch medzi stredmi najprednejšej a poslednej nápravy vozidla	
4.4	NávesyVzdialenosť meraná horizontálne medzi osou návesového čapu a akýmkoľvek bodom vonkajšieho obrysu prednej časti návesu musí byť menšia ako 2,04 m	

[1]) Najväčšie prípustné rozmery vozidiel a jazdných súprav sa merajú podľa STN 30 0026 - Základná terminológia cestných vozidiel.
Rozmery vozidiel. Termíny a definície.

Príloha č. 2
k nariadeniu vlády č. 403/2005 Z. z.

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNYCH AKTOV EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV

Smernica Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (Ú. v. ES L 235, 17. 9. 1996) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/7/ES z 18. februára 2002 (Ú. v. ES L 67, 9. 3. 2002).

1) Príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 394/2005 Z. z. o technických požiadavkách na povinné štítky a nápisy, ich umiestnenie a spôsob pripevnenia na motorových vozidlách a ich prípojných vozidlách.

3) Vyhláška ministra zahraničných vecí č. 61/1983 Zb. o Dohode o medzinárodných prepravách skaziteľných potravín a o špecializovaných prostriedkoch určených na tieto prepravy (ATP).

4) § 3 ods. 4 písm. b) a ods. 5 písm. b) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava, tel.: 02 571 01 000, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.