

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2005

Vyhlásené: 09.09.2005 Časová verzia predpisu účinná od: 15.09.2005 do: 04.06.2006

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

403

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

zo 17. augusta 2005

o najväčších prípustných rozmeroch a najväčšej prípustnej hmotnosti niektorých vozidiel

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov nariaďuje:

§ 1

(1) Toto nariadenie vlády sa vzťahuje na motorové vozidlá kategórie M₂ a M₃ a ich prípojné vozidlá kategórie O a motorové vozidlá kategórie N₂ a N₃ a ich prípojné vozidlá kategórie O₃ a O₄ uvedené v osobitnom predpise¹⁾ (ďalej len „vozidlo“).

(2) Toto nariadenie vlády sa nevzťahuje na kĺbové autobusy s viac ako jednou kĺbovou časťou.

§ 2

Na účely tohto nariadenia vlády sa rozumie

- a) prívesom vozidlo určené na pripojenie k motorovému vozidlu, konštruované a vybavené na prepravu nákladu okrem návesov,
- b) návesom vozidlo určené na pripojenie k motorovému vozidlu, konštruované a vybavené na prepravu nákladu tak, že časť tohto vozidla spočíva na motorovom vozidle a podstatná časť jeho hmotnosti a hmotnosti jeho nákladu pripadne na toto vozidlo,
- c) jazdnou súpravou
 - 1. prívesová súprava skladajúca sa z motorového vozidla spojeného s prívesom alebo
 - 2. návesová súprava skladajúca sa z motorového vozidla spojeného s návesom,
- d) izotermickým vozidlom vozidlo, ktorého pevné alebo vymeniteľné nadstavby sú osobitne vybavené na prepravu nákladu za regulovaných teplôt a ktorého každá z bočných stien vrátane izolácie je hrubá aspoň 45 mm,
- e) autobusom vozidlo s viac než deviatimi sedadlami vrátane sedadla pre vodiča, konštruované a vybavené na prepravu cestujúcich a ich batožiny; vozidlo môže mať jedno alebo viac poschodí a môže tiež ťahať príves na batožiny,
- f) kĺbovým autobusom autobus skladajúci sa z dvoch pevných častí spojených navzájom kĺbovou časťou, v ktorom sú oddelenia pre cestujúcich v každom z dvoch pevných oddielov vzájomne prepojené a kĺbová časť umožňuje voľný pohyb cestujúcich medzi pevnými časťami; spojovanie a rozpojovanie týchto dvoch častí je možné len dielensky,
- g) najväčšími prípustnými rozmermi najväčšie rozmery používaného vozidla ustanovené v prílohe č. 1,

- h) najväčšou prípustnou hmotnosťou najväčšia hmotnosť naloženého vozidla, pri ktorej je povolené použitie naloženého vozidla v doprave,
- i) najväčšou prípustnou hmotnosťou pripadajúcou na nápravu najväčšie zafaženie pripadajúce na nápravu alebo na skupiny náprav, ktoré je povolené používať v doprave,
- j) nedeliteľným nákladom náklad, ktorý nemožno na účely prepravy po pozemných komunikáciách rozdeliť do dvoch alebo viacerých nákladov bez toho, aby nevznikli neprimerané náklady alebo riziko poškodenia, a ktorý sa vzhľadom na svoje rozmery alebo hmotnosť nemôže prepravovať motorovým vozidlom, prípojným vozidlom, prívesovou súpravou alebo návesovou súpravou, ktoré spĺňajú požiadavky ustanovené týmto nariadením vlády,
- k) tonou hmotnosť predstavovaná hmotou jednej tony a ktorá zodpovedá 9,8 kilonewtona (kN).

§ 3

Najväčšie prípustné rozmery vozidla a jazdnej súpravy prevádzkovaných v premávke na pozemných komunikáciách nesmú presiahnuť hodnoty uvedené v prílohe č. 1 prvom a štvrtom bode.

§ 4

Najväčšia prípustná hmotnosť vozidla a jazdnej súpravy prevádzkovaných v premávke na pozemných komunikáciách nesmie pri splnení ďalších súvisiacich technických požiadaviek presiahnuť hodnoty uvedené v prílohe č. 1 druhom, treťom a štvrtom bode.

§ 5

(1) Vozidlo musí byť vybavené

- a) kombináciou výrobného štítku a štítku, na ktorom sú uvedené údaje o vozidle; hodnoty musia presne reprodukovávať merania vykonané priamo na danom vozidle,
- b) jedným štítkom, ktorý obsahuje údaje z oboch štítkov uvedených v písmene a), alebo
- c) osvedčením vydaným príslušným orgánom štátu, v ktorom je vozidlo prihlásené do evidencie vozidiel.

(2) Štítok, na ktorom sú uvedené údaje o vozidle, musí obsahovať tieto údaje:

- a) názov výrobcu,
- b) identifikačné číslo vozidla VIN,
- c) dĺžku motorového vozidla, prívesu alebo návesu,
- d) šírku motorového vozidla, návesu alebo prívesu,
- e) údaje na meranie dĺžky jazdných súprav
 1. vzdialenosť „a“ medzi vonkajším obrysom prednej časti motorového vozidla a stredom mechanického spojovacieho zariadenia (ťažný hák alebo návesová spojka); v prípade návesovej spojky s niekoľkými ťažnými bodmi musia byť uvedené minimálne a maximálne hodnoty a_{\min} a a_{\max}),
 2. vzdialenosť „b“ medzi stredom mechanického spojovacieho zariadenia prívesu (závesného oka oja) alebo návesu (návesového čapu) a vonkajším obrysom zadnej časti prívesu alebo návesu; v prípade zariadenia s niekoľkými ťažnými bodmi musia byť uvedené minimálne a maximálne hodnoty (b_{\min} a b_{\max}).

(3) Dĺžkou jazdnej súpravy podľa odseku 2 písm. e) je dĺžka motorového vozidla a prívesu alebo návesu umiestnených v priamke za sebou.

(4) Štítky podľa odseku 1 písm. a) a b) musia byť vyhotovené a pevne umiestnené podľa osobitného predpisu²⁾ na prístupnom a viditeľnom mieste. Štítky musia byť čitateľné a obsahovať všetky údaje, ktoré sa nedajú odstrániť.

(5) Osvedčenie podľa odseku 1 písm. c) musí obsahovať rovnaké údaje ako štítky uvedené v odseku 1 písm. a) a musí byť vo vozidle uložené na chránenom a pre kontrolu dostupnom mieste.

(6) Izotermické vozidlo musí byť vybavené osvedčením alebo certifikačným štítkom podľa osobitného predpisu.³⁾

§ 6

(1) Ak vozidlo alebo jazdná súprava spĺňa požiadavky podľa § 3 a 4, príslušný štátny orgán nemôže vzhľadom na rozmery a hmotnosti odmietnuť ich uvedenie do prevádzky alebo zakázať ich používanie v premávke na pozemných komunikáciách.

(2) Ak nákladné vozidlo, jazdná súprava alebo autobus presahuje najväčšie prípustné rozmery a hmotnosti uvedené v prílohe č. 1 alebo ak vozidlo alebo jazdná súprava prepravuje nedeliteľný náklad presahujúci najväčšie prípustné rozmery a hmotnosti, môže sa používať v premávke na pozemných komunikáciách len na základe povolenia vydávaného príslušným správny orgánom podľa osobitného predpisu.⁴⁾

§ 7

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje Európskej komisii prijatie právnych predpisov a ich znenie v oblasti dotknutej týmto nariadením vlády.

§ 8

Týmto nariadením vlády sa preberá právny akt Európskych spoločenstiev uvedený v prílohe č. 2.

§ 9

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 15. septembra 2005.

v z. Pál Csáky v. r.

Príloha č. 1
k nariadeniu vlády č. 403/2005 Z. z.

**NAJVÄČŠIE PRÍPUSTNÉ ROZMERY A NAJVÄČŠIE PRÍPUSTNÉ HMOTNOSTI VOZIDIEL A
ĎALŠIE SÚVISIACE TECHNICKÉ POŽIADAVKY NA VOZIDLÁ**

| | | |
|-----------|--|--|
| 1. | Najväčšie prípustné rozmery¹⁾ | |
| 1.1 | Najväčšia dĺžka motorové vozidlo okrem autobusu príves návesová súprava prívesová súprava kĺbový autobus autobus s dvoma nápravami autobus s viac než dvoma nápravami autobus s prívesom | 12,00 m 12,00 m 16,50 m 18,75 m 18,75 m 13,50 m 15,00 m 18,75 m |
| 1.2 | Najväčšia šírka a) všetky vozidlá b) nadstavby izotermických vozidiel | 2,55 m 2,60 m |
| 1.3 | Maximálna výška (akékoľvek vozidlo) | 4,00 m |
| 1.4 | Vymeniteľné nadstavby a normalizované nákladové jednotky, ako sú kontajnery, sú zahrnuté v rozmeroch uvedených v bodoch 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 a 4.4 | |
| 1.4.a | Ak je autobus vybavený odstrániteľným príslušenstvom, ako sú napríklad skrinky na lyže, jeho dĺžka vrátane príslušenstva nesmie presiahnuť najväčšiu dĺžku ustanovenú v bode 1.1 | |
| 1.5 | Akékoľvek motorové vozidlo alebo jazdná súprava, ktoré sa pohybujú, musia byť schopné otočiť sa vo vymedzenom kruhu, ktorý má vonkajší polomer 12,5 m a vnútorný polomer 5,30 m | |

| | | |
|-----------|---|---------|
| 1.5.a | Doplňujúce požiadavky na autobusyAk autobus stojí, musí sa na zemi urobiť čiara pozdĺž vertikálnej roviny dotýkajúcej sa strany vozidla, ktorá je obrátená smerom von z kruhu. V prípade kĺbového autobusu musia byť obidve jeho pevné časti s touto rovinou rovnobežnéAk sa vozidlo pohybuje z priameho smeru do kruhovej oblasti popísanej v bode 1.5, žiadna jeho časť nesmie vyčnievať z vertikálnej roviny o viac než 0,60 m | |
| 1.6 | Maximálna vzdialenosť medzi osou návesového čapu a zadným obrysom návesu | 12,00 m |
| 1.7 | Maximálna vzdialenosť meraná rovnobežne s pozdĺžnou osou prívesovej súpravy od najprednejšieho vonkajšieho obrysu ložnej plochy za kabínou k najzadnejšiemu vonkajšiemu obrysu prívesu súpravy bez vzdialenosti medzi vonkajším obrysom zadnej časti motorového vozidla a vonkajším obrysom prednej časti prívesu | 15,65 m |
| 1.8 | Maximálna vzdialenosť meraná rovnobežne s pozdĺžnou osou prívesovej súpravy od najprednejšieho vonkajšieho obrysu ložnej plochy za kabínou k najzadnejšiemu vonkajšiemu obrysu prívesu súpravy | 16,40 m |
| 2. | Najväčšia prípustná hmotnosť vozidiel (v tonách) | |
| 2.1 | Vozidlá ako súčasť jazdnej súpravy | |
| 2.1.1 | dvojnápravový príves | 18 t |
| 2.1.2 | trojnápravový príves | 24 t |
| 2.2 | Jazdná súprava | |
| 2.2.1 | prívesové súpravy s piatimi alebo šiestimi nápravami | |
| | a) dvojnápravové motorové vozidlo s trojnápravovým prívesom | 40 t |
| | b) trojnápravové motorové vozidlo s dvojnápravovým alebo trojnápravovým prívesom | 40 t |
| 2.2.2 | návesové súpravy s piatimi alebo šiestimi nápravami | |

| | | |
|---------|--|--|
| | a) dvojnápravové motorové vozidlo s troj nápravovým návesom | 40 t |
| | b) trojnápravové motorové vozidlo s dvoj nápravovým alebo troj nápravovým návesom | 40 t |
| | c) trojnápravové motorové vozidlo s dvoj nápravovým alebo troj nápravovým návesom prepravujúcim ISO kontajner (40 stôp) v kombinovanej doprave | 44 t |
| 2.2.3 | príviesové súpravy so štyrmi nápravami skladajúce sa z dvoj nápravového motorového vozidla a dvoj nápravového príviesu | 36 t |
| 2.2.4 | návesové súpravy so štyrmi nápravami skladajúce sa z dvoj nápravového motorového vozidla a dvoj nápravového návesu, ak vzdialenosť medzi nápravami návesu je | |
| 2.2.4.1 | od 1,3 m do 1,8 m | 36 t |
| 2.2.4.2 | väčšia než 1,8 m | 36 t+ 2-tonová tolerancia, ak sa rešpektuje najväčšia prípustná hmotnosť motorového vozidla (18 t) a najväčšia hmotnosť pripadajúca na dvojnápravu návesu (20 t) a ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskeho spoločenstva podľa prílohy II smernice Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (ďalej len „smernica 96/53/ES“) |
| 2.3 | Motorové vozidlá | |
| 2.3.1 | dvojnápravové motorové vozidlá | 18 t |
| 2.3.2 | trojnápravové motorové vozidlá | 25 t26 tak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskeho spoločenstva podľa prílohy II smernice 96/53/ES alebo ak je každá hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu nepresahuje 9,5 t |

| | | |
|-----------|--|---|
| 2.3.3 | štvornápravové motorové vozidlá s dvoma riadenými nápravami | 32 tak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskeho spoločenstva podľa prílohy II smernice 96/53/ES alebo ak je každá hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu nepresahuje 9,5 t |
| 2.4 | Trojnápravové kĺbové autobusy | 28 t |
| 3. | Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu | |
| 3.1 | Jednotlivé nápravy | |
| | Jednotlivé nápravy, ktoré nie sú hnacie | 10 t |
| 3.2 | Dvojnápravy prívesov a návesovSúčet hmotností pripadajúcich na nápravu pri dvojnáprave nesmie presiahnuť, ak vzdialenosť (d) medzi nápravami je | |
| 3.2.1 | menej ako 1 m ($d < 1,0$) | 11 t |
| 3.2.2 | od 1,0 m a menej ako 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$) | 16 t |
| 3.2.3 | od 1,3 m a menej ako 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$) | 18 t |
| 3.2.4 | 1,8 m alebo viac ($1,8 \leq d$) | 20 t |
| 3.3 | Trojnápravy prívesov a návesovSúčet hmotností pripadajúcich na nápravu pri trojnáprave nesmie presiahnuť, ak vzdialenosť (d) medzi nápravami je | |
| 3.3.1 | 1,3 m alebo menej ($d \leq 1,3$) | 21 t |
| 3.3.2 | viac ako 1,3 m a menej ako 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$) | 24 t |
| 3.4 | Hnacia náprava | |
| 3.4.1 | hnacia náprava vozidiel uvedených v bodoch 2.2.1 a 2.2.2 | 11,5 t |
| 3.4.2 | hnacia náprava vozidiel uvedených v bodoch 2.2.3, 2.2.4, 2.3 a 2.4 | 11,5 t |
| 3.5 | Dvojnápravy motorových vozidielSúčet hmotností pripadajúcich na nápravu pri dvojnáprave nesmie presiahnuť, ak vzdialenosť (d) medzi nápravami je | |
| 3.5.1 | menej ako 1 m ($d < 1,0$) | 11,5 t |
| 3.5.2 | 1,0 m alebo viac, ale menej ako 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$) | 16 t |

| | | |
|-----------|---|---|
| 3.5.3 | 1,3 m alebo viac, ale menej ako 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$) | 18 t 19 tak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskeho spoločenstva podľa prílohy II smernice 96/53/ES alebo ak je každá hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu nepresahuje 9,5 t |
| 4. | Ďalšie technické požiadavky na vozidlá súvisiace s hmotnosťami a rozmermi | |
| 4.1 | Všetky vozidláHmotnosť pripadajúca na hnaciu nápravu alebo hnacie nápravy vozidla alebo jazdnej súpravy nesmie klesnúť pod 25 % celkovej hmotnosti naloženého vozidla alebo jazdnej súpravy, ak sa používajú v medzinárodnej doprave | |
| 4.2 | Prívesové súpravyVzdialenosť medzi poslednou nápravou motorového vozidla a prvou nápravou prívesu musí byť najmenej 3,0 m | |
| 4.3 | Najväčšia prípustná hmotnosť závisiaca od rázvoruNajväčšia prípustná hmotnosť v tonách štvornápravového motorového vozidla nesmie presiahnuť pätnásobnú vzdialenosť v metroch medzi stredmi najprednejšej a poslednej nápravy vozidla | |
| 4.4 | NávesyVzdialenosť meraná horizontálne medzi osou návesového čapu a akýmkoľvek bodom vonkajšieho obrysu prednej časti návesu musí byť menšia ako 2,04 m | |

1) Najväčšie prípustné rozmery vozidiel a jazdných súprav sa merajú podľa STN 30 0026 - Základná terminológia cestných vozidiel. Rozmery vozidiel. Termíny a definície.

Príloha č. 2
k nariadeniu vlády č. 403/2005 Z. z.

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNÝCH AKTOV EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

Smernica Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (Ú. v. ES L 235, 17. 9. 1996) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/7/ES z 18. februára 2002 (Ú. v. ES L 67, 9. 3. 2002).

- 1) Príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 2) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 394/2005 Z. z. o technických požiadavkách na povinné štítky a nápisy, ich umiestnenie a spôsob pripevnenia na motorových vozidlách a ich prípojných vozidlách.
- 3) Vyhláška ministra zahraničných vecí č. 61/1983 Zb. o Dohode o medzinárodných prepravách skazitelných potravín a o špecializovaných prostriedkoch určených na tieto prepravy (ATP).
- 4) § 3 ods. 4 písm. b) a ods. 5 písm. b) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

