ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2005

Vyhlásené: 15. 02. 2005 Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

43

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

z 2. februára 2005,

ktorým sa ustanovujú podrobnosti o strategických hlukových mapách a akčných plánoch ochrany pred hlukom

Vláda Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 4 zákona č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov nariaďuje:

§ 1

Na účely tohto nariadenia

a) hlukový indikátor je fyzikálna veličina opisujúca hluk vo vonkajšom prostredí, ktorý súvisí so škodlivým účinkom podľa prvého bodu prílohy č. 1,

b) stanovenie je akákoľvek metóda použitá na výpočet, predikciu, odhad alebo meranie hodnoty hlukového indikátora alebo škodlivých účinkov hluku,

c) vzťah dávka - účinok je vzťah medzi hodnotou hlukového indikátora a škodlivým účinkom podľa druhého bodu prílohy č. 1,

d) akčná hodnota L_{dvn} a L_{noc} (podľa prvého bodu prílohy č. 1) je hodnota, ktorej prekročenie je dôvodom pre územnú samosprávu, správcov pozemných komunikácií, prevádzkovateľov železničných dráh a pre prevádzkovateľov letiska na prijatie opatrení na zníženie hluku,

e) akustické plánovanie je znižovanie budúceho hluku opatreniami v rámci územného plánovania, technickými opatreniami v dopravných systémoch, plánovaním dopravy, zvukoizolačnými opatreniami a opatreniami na zdrojoch hluku,

f) obťažovanie je subjektívny pocit nepohody, nespokojnosti alebo podráždenia spôsobený hlukom.

§ 2

(1) Strategická hluková mapa

a) opisuje existujúcu, predchádzajúcu alebo predpokladanú hlukovú situáciu vyjadrenú hlukovými indikátormi,

b) určuje prekročenie akčných hodnôt,[1])

c) uvádza počet bytov, škôl a nemocníc v určitej oblasti, ktoré sú vystavené hluku opísanému špecifickými hodnotami hlukových indikátorov,

d) uvádza počet ľudí, ktorí sú vystavení hluku v posudzovanej oblasti.

(2) Strategické hlukové mapy aglomerácií obsahujú údaje podľa tretieho bodu prílohy č. 1.

(3) Strategické hlukové mapy väčších pozemných komunikácií, strategické hlukové mapy väčších železničných dráh a strategické hlukové mapy väčších letísk obsahujú údaje podľa štvrtého bodu prílohy č. 1.

(4) Súčasťou strategickej hlukovej mapy aglomerácie je strategická hluková mapa pozemných komunikácií, strategická hluková mapa železničných dráh, strategická hluková mapa letísk a strategická hluková mapa priemyselných zdrojov hluku, ktoré sú na území aglomerácie alebo ktoré svojím hlukovým pôsobením do aglomerácie zasahujú.

(5) Akčné plány ochrany zdravia pred hlukom obsahujú údaje podľa piateho bodu prílohy č. 1.

§ 3

(1) Na prípravu a revíziu strategického mapovania hluku sa používajú hlukové indikátory L_{dvn} a L_{noc}. V osobitných prípadoch podľa prvého bodu prílohy č. 1 sa použijú ďalšie doplňujúce hlukové indikátory.

(2) Na akustické plánovanie a na určovanie oblastí so stanovenou akustickou kvalitou prostredia sa môžu použiť aj iné hlukové indikátory ako L_{dvn} a L_{noc}.

(3) Hodnoty hlukových indikátorov sa určujú výpočtom alebo meraním.[2])

§ 4

Týmto nariadením sa preberá právny akt Európskeho spoločenstva a Európskej únie uvedený v prílohe č. 2.

§ 5

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 15. februára 2005.

Mikuláš Dzurinda v. r.

Príloha č. 1
k nariadeniu vlády č. 43/2005 Z. z.

STRATEGICKÉ HLUKOVÉ MAPY A AKČNÉ PLÁNY OCHRANY ZDRAVIA PRED HLUKOM

1. Hlukové indikátory vo vonkajšom prostredí

1.1 Hladina deň - večer - noc L_{dvn} (hlukový indikátor pre deň, večer, noc) v decibeloch (dB) je hlukový indikátor pre celkové obťažovanie a je definovaný nasledujúcim vzorcom:

$$L_{dvn} = 10.\log \frac{1}{24}\left(12.10^{\frac{L_{deň}}{10}} + 4.10^{\frac{L_{večer}+5}{10}} + 8.10^{\frac{L_{noc}+10}{10}} \right)$$

v ktorom

a) $L_{deň}$ (hlukový indikátor pre deň) je hlukový indikátor obťažovania počas dňa; je to A vážená dlhodobá priemerná hladina hluku určená počas všetkých dní roka,[3])

b) $L_{večer}$ (hlukový indikátor pre večer) je hlukový indikátor obťažovania počas večera; je to A vážená dlhodobá priemerná hladina hluku určená počas všetkých večerov roka,[3])

c) L_{noc} (hlukový indikátor pre noc) je hlukový indikátor rušenia spánku; je to A vážená dlhodobá priemerná hladina hluku určená počas všetkých nocí roka,[3])

d) deň je 12 hodín, večer štyri hodiny a noc osem hodín, deň sa začína o 6.00, večer o 18.00 a noc o 22.00 h,

e) rok z hľadiska emisie hluku je príslušný kalendárny rok a priemerný meteorologický rok,

f) dopadajúci hluk je hluk, pri ktorom sa neberie do úvahy hluk odrazený od fasád budov. Pri meraniach hluku sa použije korekcia 3 dB.

1.2 Podľa účelu sa výška bodu stanovenia hlukových indikátorov podľa bodu 1.1 určuje takto:

a) v prípade výpočtu v rámci strategického mapovania hluku vo vzťahu k expozícii hluku v budovách a v ich blízkosti sú body posudzovania 4,0 ± 0,2 m nad zemou a na najexponovanejšej fasáde; na tento účel bude najexponovanejšou fasádou najbližšia vonkajšia stena smerujúca k špecifickému zdroju hluku,

b) v prípade merania na účel strategického mapovania hluku vo vzťahu k vystaveniu hluku v budovách a v ich blízkosti sa môžu vybrať iné výšky, nie menšie ako 1,5 m nad zemou, a výsledky sa prepočítajú na ekvivalentnú výšku 4 m,

c) na akustické plánovanie a na určovanie oblastí so stanovenou akustickou kvalitou prostredia sa môže použiť iná výška, nie menšia ako 1,5 m nad zemou, napríklad pre vidiecke oblasti s jednopodlažnými domami, na návrh miestnych opatrení zamýšľaných na zníženie dopadu hluku na špecifické byty a na podrobné mapovanie hluku vo vymedzenej oblasti.

1.3 Na podrobnejší opis hlukovej situácie sa v osobitných prípadoch použijú aj ďalšie hlukové indikátory. Za osobitný prípad sa považuje napríklad,

a) ak uvažovaný zdroj hluku pracuje iba počas krátkeho časového úseku,

b) ak priemerný počet hlukových udalostí v jednom alebo viacerých obdobiach je veľmi nízky,

c) ak je výrazná nízkofrekvenčná zložka hluku,

d) ak sa pri rušení spánku v nočnej dobe vyskytnú hlukové špičky,

e) osobitná ochrana počas víkendu alebo sviatkov,

f) osobitná ochrana počas dňa,

g) osobitná ochrana počas večera,

h) kombinácia hlukov z rozličných zdrojov,

i) tichá oblasť v otvorenej krajine,

j) ak má hluk výrazné tónové zložky,

k) ak má hluk impulzový charakter.

1.4 Hodnoty hlukových indikátorov sa určujú výpočtom alebo meraním. Na predikciu je použiteľný iba výpočet.

1.5 Akčné hodnoty hlukových indikátorov sú stanovené všeobecne záväzným právnym predpisom.[1)]

2. Metódy posudzovania škodlivých účinkov hluku na obyvateľstvo

2.1 Škodlivé účinky hluku sa posudzujú prostredníctvom vzťahov dávka - účinok. Vzťahy dávka - účinok sa týkajú najmä

a) vzťahu medzi obťažovaním a L_{dvn} pre hluk dopravy po pozemných komunikáciách, železničnej dopravy, leteckej dopravy a pre priemyselný hluk,

b) vzťahu medzi rušením spánku a L_{noc} pre hluk dopravy po pozemných komunikáciách, železničnej dopravy, leteckej dopravy a pre priemyselný hluk.

2.2 V prípade potreby sa špecifické vzťahy dávka - účinok uvádzajú pre

a) byty so špeciálnou izoláciou proti hluku podľa tretieho bodu,

b) byty s tichou fasádou podľa tretieho bodu,

c) rôzne podnebia alebo rôzne kultúry,

d) zraniteľné skupiny obyvateľstva,

e) tónový priemyselný hluk,

f) impulzový priemyselný hluk a iné špeciálne prípady.

3. Strategické hlukové mapy aglomerácií

Strategické hlukové mapy aglomerácií obsahujú najmenej tieto údaje:

a) stručný opis polohy a veľkosti aglomerácie, počtu obyvateľov v aglomerácii,

b) zodpovedné fyzické osoby-podnikatelia a právnické osoby,

c) programy na potláčanie hluku, ktoré sa realizovali v minulosti, a miestne protihlukové opatrenia,

d) použité metódy výpočtu a merania,

e) odhadovaný počet bytov a odhadovaný počet ľudí zaokrúhlený na stovky, ktorí žijú v bytoch vystavených každému z nasledujúcich pásiem hodnôt L_{dvn} v dB 4 m nad zemou na najexponovanejšej fasáde 55 - 59, 60 - 64, 65 - 69, 70 - 74 > 75, osobitne pre hluk z dopravy po pozemných komunikáciách, železničnej dopravy, leteckej dopravy a hluku z priemyselných zdrojov. Zaokrúhlenie počtu na stovky napríklad znamená, že počet menší ako 50 sa zaokrúhľuje na 0, počet 50 až 149 sa zaokrúhľuje na 100 a počet 150 až 249 sa zaokrúhľuje na 200,

f) odhadovaný počet ľudí zaokrúhlený na stovky, ktorí žijú v bytoch vystavených pásmam hodnôt L_{noc} v dB 4 m nad zemou na najexponovanejšej fasáde 50 - 54, 55 - 59, 60 - 64, 65 - 69 > 70, osobitne pre dopravu po pozemných komunikáciách, železničnú dopravu, pre leteckú dopravu a pre priemyselné zdroje hluku. Tieto údaje sa môžu stanoviť aj pre pásmo hodnôt 45 - 49 dB,

g) odhadovaný počet ľudí, ktorí žijú v bytoch so špeciálnou izoláciou proti vonkajšiemu hluku v pásmach uvedených v písmenách e) a f); za špeciálnu izoláciu sa považuje taká izolácia budovy proti jednému alebo viacerým typom vonkajšieho hluku, ktorá je kombinovaná s ventilačnými alebo klimatizačnými zariadeniami a zabezpečí vyhovujúce hodnoty izolácie proti vonkajšiemu hluku,

h) odhadovaný počet ľudí, ktorí žijú v bytoch s tichou fasádou; za tichú fasádu sa považuje fasáda bytu, pred ktorou hodnota L_{dvn} 4 m nad zemou a 2 m pred fasádou pre hluk emitovaný

zo špecifického zdroja je viac ako o 20 dB nižší ako pri fasáde, ktorá má najvyššiu hodnotu L_{dvn},

i) informácie o tom, ako k údajom v bodoch e) až h) prispievajú väčšie pozemné komunikácie, väčšie železničné dráhy a väčšie letiská,

j) izofóny 60, 65, 70 a 75 dB v grafickom vyhotovení strategických hlukových máp.

4. Strategické hlukové mapy väčších pozemných komunikácií, strategické hlukové mapy väčších železničných dráh a väčších letísk

Strategické hlukové mapy väčších pozemných komunikácií, strategické hlukové mapy väčších železničných dráh, strategické hlukové mapy väčších letísk obsahujú najmenej tieto údaje:

a) všeobecný opis pozemných komunikácií, železníc alebo letísk, ich miesto, veľkosť a informácie o doprave,

b) charakteristiku prostredia aglomerácie, obcí, krajiny alebo iné informácie o využívaní územia a hlavných zdrojoch hluku,

c) programy na kontrolu a znižovanie hluku, ktoré sa realizovali v minulosti, a informácie o protihlukových opatreniach,

d) použité metódy výpočtu hluku a merania hluku,

e) odhadovaný počet ľudí zaokrúhlený na stovky, ktorí žijú mimo aglomerácií v bytoch vystavených nasledujúcim pásmam hodnôt L_{dvn} v dB 4 m nad zemou a na najexponovanejšej fasáde 55 - 59, 60 - 64, 65 - 69, 70 - 74 > 75,

f) odhadovaný počet ľudí zaokrúhlený na stovky, ktorí žijú mimo aglomerácií v bytoch vystavených nasledujúcim pásmam hodnôt L_{noc} v dB 4 m nad zemou a na najexponovanejšej fasáde 50 - 54, 55 - 59, 60 - 64, 65 - 69 > 70. Tieto údaje sa môžu stanoviť aj pre pásmo hodnôt 45 - 49 dB,

g) počet ľudí, ktorí žijú v bytoch so špeciálnou izoláciou proti vonkajšiemu hluku podľa bodu 3 písm. g),

h) počet ľudí, ktorí žijú v bytoch, ktoré majú tichú fasádu podľa bodu 3 písm. h),

i) celková plocha v km^2 vystavená hodnotám L_{dvn} vyšším ako 55, 65 a 75 dB. Uvádza sa odhadovaný počet bytov zaokrúhlený na stovky a odhadovaný počet ľudí zaokrúhlený na stovky, ktorí žijú v každej z týchto oblastí,

j) informácie o polohe obcí, miest a aglomerácií na jednej alebo viacerých hlukových mapách s izofónami 55 a 65 dB.

5. Obsah akčných plánov ochrany pred hlukom

5.1 Akčný plán ochrany pred hlukom obsahuje najmenej tieto údaje:

a) opis aglomerácie, väčších pozemných komunikácií, väčších železničných dráh alebo väčších letísk a iných zohľadnených zdrojov hluku,

b) zodpovedné fyzické osoby-podnikatelia a právnické osoby,

c) súvisiace právne predpisy,

d) akčné hodnoty hlukových indikátorov,

e) zhrnutie výsledkov mapovania hluku,

f) hodnotenie odhadovaného počtu ľudí vystavených hluku, identifikáciu problémov a situácií, ktoré treba zlepšiť,

g) záznamy z verejných diskusií,

h) všetky vydané opatrenia na zníženie hluku a všetky projekty, ktoré sa pripravujú,

i) opatrenia, ktoré príslušné orgány prijmú v nasledujúcich piatich rokoch vrátane opatrení na ochranu tichých oblastí,

j) dlhodobá stratégia znižovania hluku,

k) informácie o rozpočte, posúdení cenovej efektívnosti, posúdení nákladov a výnosov,

l) kritériá na vyhodnotenie realizácie akčného plánu,

m) zhrnutie, ktoré neprekračuje rozsah desiatich strán.

5.2 Opatrenia, ktoré príslušné orgány prijmú v akčných plánoch ochrany pred hlukom, obsahujú

a) plánovanie dopravy,

b) územné plánovanie,

c) technické opatrenia pri zdrojoch hluku,

d) výber tichších zdrojov hluku,

e) zníženie prenosu hluku,

f) regulačné opatrenia, ekonomické opatrenia alebo podnety na zníženie hluku.

Príloha č. 2
k nariadeniu vlády č. 43/2005 Z. z.

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNYCH AKTOV EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV A EURÓPSKEJ ÚNIE

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/EC z 25. júna 2002, ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku (Ú. v. ES L 189, 18. 7. 2002).

1) Príloha č. 2 oddiel III časť C nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 40/2002 Z. z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami.

2) § 7 zákona č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov.

3) STN ISO 1996-2 Akustika. Popis a meranie hluku prostredia. Časť 2: Získavanie údajov súvisiacich s využitím územia,

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky, správca obsahu a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je
Úrad vlády Slovenskej republiky, Námestie slobody 1, 813 70 Bratislava,
tel.: 02 888 91 131, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.