

ZBIERKA  **ZÁKONOV**
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2005

Vyhlásené: 30.12.2005 Časová verzia predpisu účinná od: 01.01.2009 do: 31.12.2010

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

654

VÝNOS

Úradu pre reguláciu železničnej dopravy

z 19. decembra 2005,

ktorým sa ustanovuje rozsah regulácie cien v železničnej doprave

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy podľa § 38m ods. 4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 109/2005 Z. z. a § 11 a 20 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov ustanovuje:

§ 1

Regulácia cien v železničnej doprave sa vykonáva určením maximálnych cien vo vnútroštátnej železničnej doprave osôb a určením maximálnych cien za použitie železničnej dopravnej cesty.

§ 2

Maximálne ceny a podmienky cenovej regulácie vo vnútroštátnej železničnej doprave osôb sú uvedené v prílohe č. 1.

§ 3

Maximálne ceny a podmienky cenovej regulácie za použitie železničnej dopravnej cesty sú uvedené v prílohe č. 2.

§ 4

Tento výnos nadobúda účinnosť 1. januára 2006.

Peter Vrátny v. r.

Príloha č. 1
k výnosu č. 654/2005 Z. z.

**MAXIMÁLNE CENY A PODMIENKY REGULÁCIE CIEN VO VNÚTROŠTÁTNEJ ŽELEZNIČNEJ
DOPRAVE OSÔB**

A. Maximálne ceny vo vnútroštátnej železničnej doprave osôb

Číselný kód klasifikácie produkcie: 60.10.11
60.21.10

Cenník č. 1

Obyčajné cestovné

Číslo pásma	Tarifná vzdialenosť	Obyčajné cestovné v osobných vlakoch a rýchlíkoch			
		A	B	C	D
		2. trieda celé	2. trieda polovičné	1. trieda celé	1. trieda polovičné
	km	v eurách	v eurách	v eurách	v eurách
1	1 – 5	0,26	0,13	0,39	0,19
2	6 – 10	0,40	0,20	0,60	0,30
3	11 – 15	0,60	0,30	0,90	0,45
4	16 – 20	0,80	0,40	1,20	0,60
5	21 – 25	1,06	0,53	1,59	0,79
6	26 – 30	1,18	0,59	1,77	0,88
7	31 – 35	1,38	0,69	2,07	1,03
8	36 – 40	1,58	0,79	2,37	1,18
9	41 – 45	1,92	0,96	2,88	1,44
10	46 – 50	2,18	1,09	3,27	1,63
11	51 – 55	2,52	1,26	3,78	1,89
12	56 – 60	2,72	1,36	4,08	2,04
13	61 – 65	2,98	1,49	4,47	2,23
14	66 – 70	3,18	1,59	4,77	2,38
15	71 – 80	3,72	1,86	5,58	2,79
16	81 – 90	4,18	2,09	6,27	3,13
17	91 – 100	4,78	2,39	7,17	3,58
18	101 – 110	5,10	2,55	7,65	3,82
19	111 – 120	5,50	2,75	8,25	4,12
20	121 – 130	5,96	2,98	8,94	4,47
21	131 – 140	6,30	3,15	9,45	4,72
22	141 – 150	6,64	3,32	9,96	4,98
23	151 – 170	7,30	3,65	10,95	5,47
24	171 – 190	8,02	4,01	12,03	6,01
25	191 – 210	8,90	4,45	13,35	6,67
26	211 – 230	9,68	4,84	14,52	7,26
27	231 – 250	10,48	5,24	15,72	7,86
28	251 – 270	11,48	5,74	17,22	8,61

29	271 – 290	12,08	6,04	18,12	9,06
30	291 – 310	12,48	6,24	18,72	9,36
31	311 – 330	13,34	6,67	20,01	10,00
32	331 – 350	13,94	6,97	20,91	10,45
33	351 – 370	15,00	7,50	22,50	11,25
34	371 – 390	15,60	7,80	23,40	11,70
35	391 – 410	16,00	8,00	24,00	12,00
36	411 – 430	16,66	8,33	24,99	12,49
37	431 – 450	17,18	8,59	25,77	12,88
38	451 – 470	17,98	8,99	26,97	13,48
39	471 – 490	18,58	9,29	27,87	13,93
40	491 – 510	18,98	9,49	28,47	14,23
Za každých ďalších aj začatých 20 km		0,32	0,16	0,48	0,24

Maximálna cena miestenky za rezervovanie miesta je 0,66 eura.

Cenník č. 2

Žiacke týždenné, mesačné a jednorazové cestovné lístky

Číslo pásma	Tarifná vzdialenosť	2. trieda osobných vlakov a rýchlíkov					Jednorazový cestovný lístok	
		A				v eurách		
		Časový cestovný lístok na opakované cesty						
		týždenný		mesačný				
km	jednosmerný	obojsmerný	jednosmerný	obojsmerný	v eurách			
1	1 – 5	0,46	0,92	1,83	3,66	0,13		
2	6 – 10	0,73	1,46	2,85	5,70	0,20		
3	11 – 15	1,06	2,12	4,15	8,30	0,30		
4	16 – 20	1,43	2,86	5,58	11,16	0,40		
5	21 – 25	1,93	3,86	7,50	15,00	0,53		
6	26 – 30	2,16	4,32	8,43	16,86	0,59		
7	31 – 35	2,52	5,04	9,83	19,66	0,69		
8	36 – 40	2,85	5,70	11,12	22,24	0,79		
9	41 – 45	3,35	6,70	13,08	26,16	0,96		
10	46 – 50	3,72	7,44	14,51	29,02	1,09		
11	51 – 55	4,12	8,24	16,17	32,34	1,26		
12	56 – 60	4,41	8,82	17,23	34,46	1,36		
13	61 – 65	4,78	9,56	18,59	37,18	1,49		
14	66 – 70	5,01	10,02	19,55	39,10	1,59		
15	71 – 80	5,84	11,68	22,77	45,54	1,86		
16	81 – 90	6,57	13,14	25,63	51,26	2,09		
17	91 – 100	7,54	15,08	29,38	58,76	2,39		
18	101 – 110	8,00	16,00	31,20	62,40	2,55		
19	111 – 120	8,73	17,46	34,06	68,12	2,75		
20	121 – 130	9,56	19,12	37,28	74,56	2,98		

21	131 - 140	10,16	20,32	39,60	79,20	3,15
22	141 - 150	10,75	21,50	41,96	83,92	3,32
23	151 - 170	11,95	23,90	46,60	93,20	3,65
24	171 - 190	13,28	26,56	51,78	103,56	4,01
25	191 - 210	14,80	29,60	57,72	115,44	4,45
26	211 - 230	xx	xx	xx	xx	4,84
27	231 - 250	xx	xx	xx	xx	5,24
28	251 - 270	xx	xx	xx	xx	5,74
29	271 - 290	xx	xx	xx	xx	6,04
30	291 - 310	xx	xx	xx	xx	6,24
31	311 - 330	xx	xx	xx	xx	6,67
32	331 - 350	xx	xx	xx	xx	6,97
33	351 - 370	xx	xx	xx	xx	7,50
34	371 - 390	xx	xx	xx	xx	7,80
35	391 - 410	xx	xx	xx	xx	8,00
36	411 - 430	xx	xx	xx	xx	8,33
37	431 - 450	xx	xx	xx	xx	8,59
38	451 - 470	xx	xx	xx	xx	8,99
39	471 - 490	xx	xx	xx	xx	9,29
40	491 - 510	xx	xx	xx	xx	9,49
Za každých ďalších aj začatých 20 km						0,16

Cenník č. 3

Zľavnené cestovné - pre občanov nad 70 rokov

Číslo pásma	Tarifná vzdialenosť	Cestovné pre občanov nad 70 rokov
		2. trieda osobných vlakov
	km	v eurách
1	1 - 50	0,17
2	51 - 100	0,33
3	101 - 150	0,50
4	151 - 200	0,66
5	201 - 250	0,83
6	251 - 300	1,00
7	301 - 350	1,16
8	351 - 400	1,33
9	401 - 450	1,49
10	451 - 500	1,66
Za každých ďalších aj začatých 50 km		0,16

B. Podmienky regulácie cien vo vnútroštátnej železničnej doprave osôb

I. Všeobecné podmienky

1. Maximálne ceny vnútroštátnej železničnej osobnej dopravy (ďalej len „cestovné“) a podmienky regulácie cien platia pre dopravcov prevádzkujúcich železničnú verejnú vnútroštátnu pravidelnú osobnú dopravu.
2. Maximálne cestovné a podmienky regulácie cien uvedené v tejto prílohe neplatia pre vnútroštátnu železničnú osobnú dopravu na Tatranských elektrických železničiach, na úzkorozchodnej železnici Trenčianska Teplá - Trenčianske Teplice, na ozubnicových železničiach a pre železničnú osobnú dopravu zabezpečovanú vlakmi kategórie InterCity, EuroCity a SuperCity.
3. Maximálne ceny sú vrátane dane z pridanej hodnoty.

II. Druhy cestovného

1. Obyčajné cestovné celé podľa stĺpca A a C cenníka č. 1 tejto prílohy je cena za prepravu cestujúcich v 1. alebo 2. vozňovej triede, ktorí neuplatňujú cestovné podľa bodov 2 až 4.
2. Obyčajné cestovné polovičné podľa stĺpca B a D cenníka č. 1 tejto prílohy je cena za prepravu
 - a) detí od 6. roku veku do dovŕšenia 15. roku veku,
 - b) osôb zdravotne ťažko postihnutých, držiteľov preukazov ŤZP a ŤZP-S,
 - c) rodičov alebo iných zákonných zástupcov na návštevy detí telesne, mentálne alebo zmyslovo postihnutých.
3. Žiacke časové cestovné podľa stĺpca A cenníka č. 2 tejto prílohy je cena za prepravu žiakov a študentov na opakované cesty (týždenné a mesačné cestovné lístky).
Žiacke cestovné jednorazové podľa stĺpca B cenníka č. 2 tejto prílohy je cena za prepravu žiakov a študentov na jednotlivé cesty.
4. Cestovné pre občanov nad 70 rokov veku podľa cenníka č. 3 tejto prílohy je cena za prepravu v 2. vozňovej triede osobných vlakov alebo rýchlikov.

III. Bezplatná preprava

Bezplatne sa prepravujú

- a) deti do dovŕšenia šiesteho roku veku,
- b) sprievodcovia osôb ťažko zdravotne postihnutých, držiteľov preukazov ŤZP-S.

IV. Výpočet cestovného

1. Výška cestovného sa určuje v závislosti od
 - a) tarifnej vzdialenosti,
 - b) zvolenej vozňovej triedy,
 - c) druhu cestovného.
2. Cestovné je určené v jednotlivých cenníkoch pre príslušné tarifné pásma a vypočíta sa za skutočnú prepravnú cestu na tratiach, po ktorých sa cesta uskutočňuje.

V. Všeobecné podmienky uplatňovania zľavneného cestovného

1. Zľavnené cestovné možno uplatniť pre cesty v 2. vozňovej triede osobného vlaku alebo rýchlika.
2. Ak je priznanie zľavneného cestovného viazané na predloženie preukazu, preukaz sa predkladá pri zakúpení cestovného lístka.
3. Ak je možné súčasne uplatniť zľavnené cestovné z viacerých dôvodov, zľava sa poskytuje len raz s výnimkou podľa bodu 1 časti VIII.
4. Zľavnené cestovné a bezplatná preprava sa uplatňujú v rozsahu a za podmienok ustanovených v časti VI až IX.

VI. Preprava detí

1. Deti do dovŕšenia šiesteho roku veku sa prepravujú bezplatne. Cestujúci s platným cestovným lístkom môže uplatniť bezplatnú prepravu najviac pre dve deti do dovŕšenia šiesteho roku veku, ak pre ne nepožaduje viac ako jedno miesto na sedenie. Pri preprave

každého ďalšieho dieťaťa do šiesteho roku veku sa platí polovica obyčajného cestovného v 1. alebo v 2. vozňovej triede osobných vlakov alebo rýchlíkov.

2. U detí od 6. roku veku do dovŕšenia 15. roku veku sa uplatňuje polovica obyčajného cestovného v 1. alebo v 2. vozňovej triede osobných vlakov alebo rýchlíkov.

VII. Zľavnené cestovné pre žiakov a študentov

1. Zľavnené cestovné pre žiakov a študentov sa poskytuje
 - a) žiakom a študentom základných a stredných škôl podľa osobitného predpisu¹⁾ v dennej forme štúdia,
 - b) študentom vysokých škôl a fakúlt podľa osobitného predpisu²⁾ v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa,
 - c) žiakom a študentom študujúcim v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v Slovenskej republike,
 - d) deťmi a mládežou z detských domovov, ústavov sociálnej starostlivosti a zariadení pre dlhodobu chorých,
 - e) študentom, ktorí umiestnili svoje dieťa nie staršie ako 15 rokov veku do náhradnej výchovy.
2. Zľavnené cestovné sa poskytuje počas školského roka žiakom a študentom do dovŕšenia 26. roku veku.
3. Na uplatnenie zľavneného cestovného pre žiakov alebo študentov sa používa žiacky preukaz vydaný na príslušný školský rok alebo aktivovaná bezkontaktná čipová karta.
4. Žiacke cestovné lístky sa vydávajú ako
 - a) žiacke cestovné lístky časové s platnosťou na určité obdobie (týždenné, mesačné), ktoré oprávňujú držiteľa v dňoch školského vyučovania na jednu cestu do školy a na jednu cestu späť na vyznačenej trati v čase platnosti; vydávajú sa na zodpovedajúci počet dní ako jednosmerné alebo obojsmerné podľa stĺpca A cenníka č. 2 tejto prílohy,
 - b) žiacke cestovné lístky jednorazové podľa stĺpca B cenníka č. 2 tejto prílohy.

VIII. Zľavnené cestovné pre ťažko zdravotne postihnutých občanov

1. Zdravotne ťažko postihnutí občania, ktorí sú držiteľmi preukazov ŤZP a ŤZP-S, sa prepravujú v 2. vozňovej triede osobných vlakov a rýchlíkov za cestovné podľa stĺpca B cenníka č. 1 tejto prílohy. Ak držiteľom preukazu ŤZP je dieťa do dovŕšenia šiesteho roku, bezplatne sa s ním prepravuje aj jeho sprievodca.
2. Držiteľovi preukazu ŤZP-S sa okrem zliav podľa odseku 1 poskytuje aj bezplatná preprava
 - a) jeho sprievodcu,
 - b) jeho invalidného vozíka,
 - c) detského kočíka.

IX. Zľavy na návštevy rodičov k deťmi telesne, mentálne alebo zmyslovo postihnutým, chronicky chorým, umiestneným v zariadeniach na území Slovenskej republiky

1. Zľava sa poskytuje rodičom alebo iným zákonným zástupcom na návštevu dieťaťa telesne, mentálne alebo zmyslovo postihnutého alebo chronicky chorého, umiestneného v školských, sociálnych a zdravotníckych zariadeniach na území Slovenskej republiky vo výške polovice obyčajného cestovného v 2. vozňovej triede osobných vlakov a rýchlíkov podľa stĺpca B cenníka č. 1 tejto prílohy.
2. Zľava podľa odseku 1 sa poskytuje na preukaz vystavený a potvrdený zariadením alebo školou, v ktorom je dieťa umiestnené. Totožnosť držiteľa preukazu sa preukazuje občianskym preukazom alebo iným preukazom totožnosti s fotografiou. Zľava sa poskytne obom rodičom alebo iným zákonným zástupcom i vtedy, ak sú držiteľmi jedného spoločného preukazu, v ktorom sú uvedené ich mená a priezviská.

Príloha č. 2
k výnosu č. 654/2005 Z. z.

**MAXIMÁLNE CENY A PODMIENKY REGULÁCIE CIEN ZA POUŽITIE ŽELEZNIČNEJ
DOPRAVNEJ CESTY VO VNÚTROŠTÁTNEJ DOPRAVE OSÔB A NÁKLADOV**

Číselný kód klasifikácie produkcie: 60.10.1
60.10.2

I. Maximálne ceny za použitie železničnej dopravnej cesty vo vnútroštátnej doprave osôb a nákladov

A. vlakmi na dopravu osôb

Kategória trate	Maximálna cena v eurách bez dane z pridanej hodnoty		
	za vlkm (C _z)	za tis. hrtnm (C _d)	za vlak (C _p)
1.	1,6179	0,7532	5,9135
2.	1,5900	0,6695	5,9135
3.	1,4227	0,5859	5,9135

B. vlakmi na dopravu nákladov

Kategória trate	Maximálna cena v eurách bez dane z pridanej hodnoty		
	za vlkm (C _z)	za tis. hrtnm (C _d)	za vlak (C _p)
1.	9,5117	0,7811	47,4198
2.	9,4838	0,7253	47,4198
3.	6,5273	0,6138	47,4198

Maximálna cena za použitie železničnej dopravnej cesty vo vnútroštátnej doprave vlakmi na dopravu osôb alebo vlakmi na dopravu nákladov sa vypočítava podľa tohto vzorca:

$$C = \left[\sum_{i=1}^3 (L_i \times C_{zi}) + 9/1000 \times \sum_{i=1}^3 (L_i \times C_{di}) \right] \times k + (V \times C_p).$$

C. samostatnými hnacími dráhovými vozidlami všetkých typov, ktorých pohyb po dráhe súvisí

**Maximálna cena v eurách
bez dane z pridanej hodnoty
za vlkm pre všetky kategórie
tratí (C_z)**

1. s vlakmi na dopravu osôb	1,6179
2. s vlakmi na dopravu nákladov	4,1841

Maximálna cena za použitie železničnej dopravnej cesty vo vnútroštátnej doprave pre samostatné hnacie dráhové vozidlá všetkých typov sa pre všetky kategórie tratí vypočítava podľa tohto vzorca:

$$C = \sum_{i=1}^3 (L_i \times C_s).$$

Vysvetlivky k symbolom použitým v tabuľkách a vo vzorcoch na výpočet maximálnych cien: Vlakové úseky sa zaraďujú do troch kategórií, pričom sa kategórie určujú takto:

Číslo vlakového úseku	Názov	km	Kategória trate	
14	15	Čierna nad Tisou štátna hranica – Čierna nad Tisou	4	1
22	23	Čierna nad Tisou – Michalany	47	1
24	25	Michalany – Košice (vrátane Barca stavadlo 1 – Košice nákladná stanica – Košice vchodové stavadlo)	48	1
222	223	Košice – Kysak	16	1
224	225	Kysak – Margecany	19	1
226	227	Margecany – Spišská Nová Ves	40	1
232	233	Spišská Nová Ves – Poprad-Tatry	26	1
234	235	Poprad-Tatry – Štrba	19	1
242	243	Štrba – Liptovský Mikuláš	39	1
244	245	Liptovský Mikuláš – Kraľovany	44	1
262	263	Kraľovany – Vrútky	18	1
264	265	Vrútky – Žilina (vrátane odbočka Potok – Žilina – Teplička-odbočka Váh)	21	1
272	273	Žilina – Púchov	44	1
282	283	Žilina – Čadca (vrátane Žilina zriaďovacia stanica – Žilina výhybka č. 144/145)	30	1
312	313	Kysak – Prešov (vrátane odbočka Kysak – Kysak výhybka č. 39/40)	17	1
322	323	Prešov – Plaveč (vrátane odbočka Plaveč – odbočka Orlov)	55	1
332	333	Plaveč – Plaveč štátna hranica	7	1
372	373	Košice – Barca (vrátane Košice vchodová skupina – Barca stavadlo 1)	5	1
382	383	Čaňa – Barca	8	1
394	395	Čaňa štátna hranica – Čaňa	10	1
622	623	Čadca – Skalité	14	1
632	633	Skalité – Skalité štátna hranica	7	1
944	945	Štúrovo štátna hranica – Štúrovo	14	1
952	953	Štúrovo – Nové Zámky	44	1
992	993	Nové Zámky – Palárikovo	10	1
994	995	Palárikovo – Galanta	32	1
996	997	Galanta – Bratislava-Vajnory	39	1

1002	1003	Bratislava-Vajnory – Bratislava hlavná stanica	10	1
1024	1025	Komárno štátna hranica – Komárno	4	1
1032	1033	Komárno – Nové Zámky	29	1
1322	1323	Púchov – Trenčianska Teplá	27	1
1324	1325	Trenčianska Teplá – Trenčín	8	1
1326	1327	Trenčín – Nové Mesto nad Váhom	25	1
1328	1329	Nové Mesto nad Váhom – Leopoldov	36	1
1352	1353	Leopoldov – Trnava	17	1
1354	1355	Trnava – Bratislava-Rača	39	1
1372	1373	Bratislava hlavná stanica – Devínska Nová Ves	13	1
1374	1375	Devínska Nová Ves – Kúty	51	1
1382	1383	Kúty – Kúty štátna hranica	7	1
1442	1443	Bratislava-Rača – Bratislava hlavná stanica	7	1
1454	1455	Rusovce štátna hranica – Rusovce	4	1
1462	1463	Rusovce – Bratislava ústredná nákladná stanica	17	1
1464	1465	Bratislava ústredná nákladná stanica – Bratislava-Nové Mesto	6	1
1474	1475	Bratislava-Petržalka štátna hranica – Bratislava-Petržalka	2	1
1482	1483	Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica	5	1
1552	1553	Bratislava-Rača – Bratislava predmestie	4	1
1602	1603	Galanta – Sereď	13	1
1604	1605	Sereď – Leopoldov	17	1
2002	2003	Čadca – Čadca štátna hranica (Mosty u Jablunkova km 286,5)	7	1
2652	2653	Púchov – Lúky pod Makytou	13	1
2654	2655	Lúky pod Makytou – Lúky pod Makytou štátna hranica	8	1
74	75	Maťovce štátna hranica – Maťovce širokorozchodná trať	3	2
82	83	Maťovce – Výhybňa Vojany širokorozchodná trať	8	2
84	85	Výhybňa Vojany – Haniska pri Košiciach širokorozchodná trať	77	2
122	123	Humenné – Strážske	9	2
124	125	Strážske – Bánovce nad Ondavou (vrátane odbočka Hatalov – odbočka Bánovce nad Ondavou)	24	2
126	127	Bánovce nad Ondavou – Trebišov	11	2
142	143	Trebišov – Výhybňa Červený Dvor normálny rozchod	16	2
202	203	Maťovce – Veľké Kapušany	3	2
204	205	Veľké Kapušany – Bánovce nad Ondavou	26	2
302	303	Strážske – Kapušany pri Prešove	51	2
304	305	Kapušany pri Prešove – Prešov	10	2
362	363	Krásna nad Haniskou – Haniska pri Košiciach	7	2
374	375	Barca – Haniska pri Košiciach	6	2

376	377	Haniska pri Košiciach – Rožňava	60	2
378	379	Rožňava – Plešivec	13	2
412	413	Margecany – Červená Skala	93	2
422	423	Červená Skala – Brezno	43	2
424	425	Brezno – Banská Bystrica	43	2
522	523	Plaveč – Výhybňa Studený Potok	52	2
524	525	Výhybňa Studený Potok – Poprad-Tatry	8	2
672	673	Plešivec – Lenartovce	31	2
674	675	Lenartovce – Jesenské	20	2
676	677	Jesenské – Fiľakovo (vrátane Výhybňa Urbanka – Fiľakovo stavadlo 3)	29	2
682	683	Fiľakovo – Lučenec	15	2
684	685	Lučenec – Zvolen východ	50	2
686	687	Zvolen východ – Zvolen osobná stanica	4	2
704	705	Fiľakovo štátna hranica – Fiľakovo	12	2
852	853	Hronská Dúbrava – Diviaky	56	2
854	855	Diviaky – Martin	22	2
862	863	Banská Bystrica – Diviaky	46	2
872	873	Martin – Vrútky (vrátane Martin – Vrútky nákladná stanica)	7	2
882	883	Zvolen osobná stanica/nákladná stanica – Banská Bystrica	21	2
1062	1063	Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava	11	2
1064	1065	Hronská Dúbrava – Kozárovce	54	2
1066	1067	Kozárovce – Levice	12	2
1082	1083	Levice – Úľany nad Žitavou	37	2
1084	1085	Úľany nad Žitavou – Šurany	6	2
1086	1087	Šurany – Nové Zámky	10	2
1092	1093	Šurany – Palárikovo	8	2
1132	1133	Prievidza – Chynorany	34	2
1134	1135	Chynorany – Topoľčany	10	2
1142	1143	Topoľčany – Jelšovce	22	2
1144	1145	Jelšovce – Lužianky	4	2
1152	1153	Jelšovce – Zbehy	5	2
1162	1163	Lužianky – Nitra	7	2
1164	1165	Nitra – Šurany	26	2
1212	1213	Kozárovce – Zlaté Moravce	22	2
1214	1215	Zlaté Moravce – Lužianky	33	2
1222	1223	Lužianky – Zbehy	4	2
1224	1225	Zbehy – Leopoldov	24	2
1392	1393	Devínska Nová Ves – Devínska Nová Ves štátna hranica	4	2
1432	1433	Bratislava ústredná nákladná stanica – Bratislava-Pálenisko	2	2
1492	1493	Bratislava-Nové Mesto – Bratislava predmestie	2	2

1494	1495	Bratislava predmestie – Bratislava východ východová skupina	4	2
1512	1513	Bratislava-Rača – Bratislava východ východová skupina	2	2
1522	1523	Bratislava-Vajnory – Bratislava východ východová skupina	3	2
1532	1533	Bratislava-Vajnory – odbočka Močiar – odbočka Vinohrady – Bratislava východ východová skupina	7	2
1542	1543	Bratislava-Vajnory – Bratislava predmestie	5	2
1562	1563	Bratislava východ východová skupina – Bratislava hlavná stanica	7	2
1572	1573	Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odchodová skupina Juh – Bratislava hlavná stanica	9	2
1582	1583	Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odchodová skupina Juh – Bratislava predmestie	6	2
1612	1613	Sereď – Trnava	15	2
1622	1623	Trnava – Kúty	68	2
1722	1723	Trenčín – Chynorany	49	2
32	33	Slovenské Nové Mesto – Slovenské Nové Mesto štátna hranica	1	3
104	105	Medzilaborce štátna hranica – Medzilaborce	15	3
112	113	Medzilaborce – Humenné	41	3
132	133	Trebišov – Michaľany	20	3
162	163	Stakčín – Humenné	27	3
172	173	Vranov nad Topľou – Trebišov	32	3
182	183	Bardejov – Kapušany pri Prešove	35	3
432	433	Hronec – Podbrezová	4	3
442	443	Moldava nad Bodvou – Medzev	15	3
472	473	Dobšiná – Rožňava	26	3
482	483	Plešivec – Slavošovce	24	3
492	493	Plešivec – Muráň	41	3
532	533	Tatranská Lomnica – Výhybňa Studený Potok	9	3
542	543	Poprad-Tatry – Starý Smokovec	13	3
544	545	Starý Smokovec – Štrbské Pleso	16	3
552	553	Tatranská Lomnica – Starý Smokovec	6	3
562	563	Štrbské Pleso – Štrba	5	3
582	583	Spišské Podhradie – Spišské Vlachy	9	3
592	593	Levoča – Spišská Nová Ves	13	3
602	603	Trstená – Kraľovany	56	3
642	643	Čadca – Makov	26	3
652	653	Žilina – Rajec	21	3
694	695	Lenartovce štátna hranica – Lenartovce	1	3
732	733	Jesenské – Rimavská Sobota	11	3
734	735	Rimavská Sobota – Tisovec	38	3
742	743	Tisovec – Pohronská Polhora	16	3
744	745	Pohronská Polhora – Brezno	17	3

772	773	Poltár – Rimavská Sobota	30	3
782	783	Veľký Krtíš – Malé Straciny	4	3
792	793	Malé Straciny – Bušince štátna hranica	10	3
804	805	Kalonda štátna hranica – Lučenec	11	3
812	813	Utekáč – Lučenec	41	3
822	823	Breznička – Katarínska Huta	10	3
902	903	Zvolen osobná stanica – Šahy	74	3
912	913	Šahy – Čata	32	3
922	923	Levice – Čata	32	3
924	925	Čata – Štúrovo	20	3
1052	1053	Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava	20	3
1112	1113	Horná Štubňa – Handlová	18	3
1114	1115	Handlová – Prievidza (vrátane Prievidza stavadlo 3 – Prievidza nákladná stanica)	19	3
1182	1183	Nitrianske Pravno – Prievidza	11	3
1232	1233	Topoľčianky – Zlaté Moravce	4	3
1242	1243	Zlaté Moravce – Úľany nad Žitavou	35	3
1252	1253	Zbehy – Radošina	20	3
1272	1273	Neded – Šaľa	19	3
1282	1283	Komárno – Dunajská Streda	53	3
1284	1285	Dunajská Streda – Bratislava-Nové Mesto	42	3
1292	1293	Kolárovo – Komárno	26	3
1402	1403	Devínske Jazero – Stupava	7	3
1412	1413	Plavecký Mikuláš – Zohor	35	3
1422	1423	Zohor – Záhorská Ves	14	3
1632	1633	Brezová pod Bradlom – Jablonica	12	3
1652	1653	Nové Mesto nad Váhom – Myjava (vrátane Nové Mesto nad Váhom stavadlo 3 – Nové Mesto nad Váhom stavadlo 4)	44	3
1662	1663	Vrbovce – Vrbovce štátna hranica	1	3
1672	1673	Kúty – Holíč nad Moravou	19	3
1674	1675	Holíč nad Moravou – Skalica na Slovensku	7	3
1682	1683	Holíč nad Moravou – Holíč nad Moravou štátna hranica (km 2,7)	3	3
1692	1693	Skalica na Slovensku – Skalica na Slovensku štátna hranica	2	3
1702	1703	Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice	6	3
1712	1713	Piešťany – Vrbové	8	3
1732	1733	Nemšová – Lednické Rovne	17	3
3232	3233	Trenčianska Teplá – Nemšová	4	3
3234	3235	Nemšová – Horné Srnie štátna hranica	8	3

vlkm – vlakové kilometre,

hrtkm – hrubé tonové kilometre,

C – maximálna cena za použitie železničnej dopravnej cesty vo vnútroštátnej doprave,

i – kategória trate, na ktorej sa uskutočňuje doprava, pričom i = 1 až 3,

L_i – celková dĺžka vlakových úsekov na trati príslušnej kategórie trate, pričom platí

$$L_i = \sum_{j=1}^n L_{ij} ,$$

n – maximálny počet vlakových úsekov príslušnej kategórie trate, ktorý je

– na tratiach 1. kategórie 51,

– na tratiach 2. kategórie 64 a

– na tratiach 3. kategórie 63, j – počet vlakových úsekov príslušnej kategórie trate, na ktorej sa uskutočňuje doprava, C_{zi} – maximálna cena za vlakový kilometer pre vlaky na dopravu osôb a nákladov na príslušnej kategórii trate,

C_{di} – maximálna cena za tisíc hrubých tonových kilometrov pre vlaky na dopravu osôb a nákladov na príslušnej kategórii trate,

C_p – maximálna cena pre vlaky na dopravu osôb a nákladov za prístup na dopravnú cestu,

C_s – maximálna cena pre jazdu samostatných hnacích dráhových vozidiel všetkých typov,

V – celkový počet objednaných pravidelných vlakov definovaných číslom, hmotnosťou, dĺžkou a rýchlosťou,

Q – hrubá hmotnosť vlaku v tonách,

k – koeficient, ktorého maximálna výška sa určuje takto:

	maximálna výška koeficientu
vlaky na dopravu osôb	
1. pri zavedení osobitného vlaku, ktorým je vlak, ktorého cestovný poriadok nie je obsiahnutý v grafikone vlakovej dopravy a jeho účelom je uspokojenie požiadavky, ktorá nebola známa pri tvorbe grafikonu	1,1
2. pri doprave ostatnými vlakmi	1,0
vlaky na dopravu nákladov	
1. pri doprave vlakmi s prekročenou nakladacou mierou	1,5
2. pri doprave vlakmi so zásielkami nebezpečného tovaru	1,5
3. pri zavedení osobitného vlaku, ktorého cestovný poriadok nie je obsiahnutý v grafikone vlakovej dopravy a jeho účelom je uspokojenie požiadavky, ktorá nebola známa pri tvorbe grafikonu	1,1
4. pri doprave ostatnými vlakmi	1,0

II. Podmienky regulácie cien železničnej dopravnej cesty vo vnútroštátnej doprave osôb a nákladov

1. Maximálne ceny za použitie železničnej dopravnej cesty a určené podmienky platia pre prevádzkovateľa železničných celoštátnych a regionálnych dráh podľa osobitného predpisu.¹⁾
2. V maximálnych cenách za použitie železničnej dopravnej cesty vo vnútroštátnej doprave osôb a nákladov podľa časti I tejto prílohy sú zahrnuté náklady dopravnej cesty spojené so zabezpečením riadenia, organizovania dopravy na dráhe, obsluhy a prevádzky dráhy podľa osobitných predpisov,³⁾ a to výkony súvisiace
 - a) s organizovaním vlakovej dopravy vrátane prístupu na sieť, výkonov technickej kancelárie a posunu,
 - b) s prevádzkou, opravami, údržbou a obnovou železničných tratí, stavieb, budov, mostov, tunelov a ostatných objektov, ktoré sú súčasťou dopravnej cesty, vrátane odpisov týchto zariadení, preventívnych opatrení, dohliadacej činnosti a diagnostiky,
 - c) s prevádzkou, opravami, kontrolou, revíziou, údržbou a obnovou oznamovacích a zabezpečovacích zariadení vrátane dispečerských a informačných zariadení, nadzemných a káblových vedení, staničných, traťových a pricestných zabezpečovacích zariadení a spádoviskových zariadení,

- d) s prevádzkou, opravami, údržbou, obsluhou, kontrolou a revíziami zariadení elektrotechniky a energetiky vrátane obsluhy a prevádzky silnoprúdových a špeciálnych elektrotechnických zariadení, náhradných zdrojov elektriny, trakčného vedenia jednosmernej a striedavej trakčnej prúdovej sústavy, napájacích a spínacích staníc, napájania zabezpečovacích zariadení.
3. V maximálnych cenách za použitie železničnej dopravnej cesty vo vnútroštátnej doprave osôb a nákladov nie sú zahrnuté
- a) náklady na trakčnú elektrickú energiu (vrátane trakčnej energie spotrebovanej pri posune) a palivo,
- b) náklady na služby informačných systémov podľa špeciálnych požiadaviek dopravcu,
- c) nájomné za priestory v budovách a stavbách Železníc Slovenskej republiky užívané dopravcom a náklady na služby súvisiace s užívaním týchto priestorov, a to najmä náklady na dodávku netrakčnej energie spotrebovanej v užívaných priestoroch, vodného a stočného, tepla a upratovania, a
- d) telekomunikačné služby komerčného charakteru podľa špeciálnych požiadaviek dopravcu.
4. Pre výpočet maximálnej ceny za použitie železničnej dopravnej cesty vo vnútroštátnej doprave osôb a nákladov je rozhodujúci druh vlaku, kategória trate, dĺžka vlakových úsekov, na ktorých sa uskutočňuje doprava, a hrubá hmotnosť vlaku, pričom hrubá hmotnosť vlaku sa vypočíta
- a) pre vlak na dopravu osôb ako súčet hmotností železničných koľajových vozidiel v tonách a hmotnosti cestujúcich v tonách (počet miest na sedenie vynásobený koeficientom 0,08),
- b) pre vlak na dopravu nákladov ako súčet hmotností železničných koľajových vozidiel a hmotnosti naloženého tovaru v tonách.
Výsledná hmotnosť sa zaokrúhli na celé tony nahor.

- 1) Zákon č. 29/1984 Zb. o sústave základných a stredných škôl (školský zákon) v znení neskorších predpisov.
- 2) Zákon č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 3) Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov.

