ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2006

Vyhlásené: 15.03.2006 Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

143

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

z 1. marca 2006

o technických požiadavkách na vykurovacie systémy motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a podľa § 5 ods. 26, § 6 ods. 16, § 7 ods. 19 a § 8 ods. 24 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov nariaďuje:

§ 1

Toto nariadenie vlády sa vzťahuje na motorové vozidlá kategórie M a N uvedené v osobitnom predpise,[1]) určené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, s konštrukčnou rýchlosťou prevyšujúcou 25 km . h^{-1} a ich prípojné vozidlá kategórie O uvedené v osobitnom predpise[1]) (ďalej len „vozidlo“), v ktorých je namontovaný vykurovací systém, a upravuje podrobnosti o ich typovom schválení ES vzťahujúcom sa na vykurovacie systémy.

§ 2

Na účely tohto nariadenia vlády sa rozumie

a) vykurovacím systémom zariadenie určené na zvýšenie teploty interiéru vozidla vrátane priestoru pre náklad,

b) spaľovacím vykurovacím zariadením zariadenie, ktoré používa kvapalné alebo plynné palivo a ktoré nevyužíva odpadové teplo z hnacieho motora vozidla,

c) typom vozidla vzhľadom na vykurovací systém vozidlá, ktoré sa nelíšia v týchto základných znakoch:

   1. funkčný princíp vykurovacieho systému,

   2. typ spaľovacieho vykurovacieho zariadenia, ak existuje,

d) typom spaľovacieho vykurovacieho zariadenia zariadenia, ktoré sa nelíšia v týchto základných znakoch:

   1. typ paliva, napríklad kvapalné alebo plynné,

   2. prenosové médium, napríklad vzduch alebo voda,

   3. umiestnenie vo vozidle, napríklad v priestore určenom na prepravu osôb alebo nákladu,

e) vykurovacím systémom využívajúcim odpadové teplo typ zariadenia, ktoré využíva odpadové teplo z hnacieho motora vozidla na zvýšenie teploty v interiéri vozidla; prenosovým médiom môže byť voda, olej alebo vzduch,

f) interiérom vnútorný priestor vozidla, ktorý je určený na prepravu osôb alebo nákladu, alebo osôb a nákladu,

g) vykurovacím systémom priestoru určeného na prepravu osôb typ zariadenia určeného na zvýšenie teploty priestoru na prepravu osôb,

h) vykurovacím systémom priestoru pre náklad typ zariadenia určeného na zvýšenie teploty priestoru pre náklad,

i) priestorom určeným na prepravu osôb časť interiéru vozidla, ktorá je určená pre vodiča a prepravované osoby,

j) plynným palivom palivá, ktoré sú pri normálnej teplote 288,2 K a tlaku 101,33 kPa plynmi, ako sú skvapalnený ropný plyn LPG a stlačený zemný plyn CNG,

k) prehriatím stav, ktorý nastane vtedy, keď je úplne zablokovaný prívod vzduchu pre vykurovací vzduch do spaľovacieho vykurovacieho zariadenia.

§ 3

(1) Vykurovací systém namontovaný vo vozidle musí spĺňať technické požiadavky ustanovené v prílohe II okrem bodov 1 a 2 a v prílohách III až VIII smernice Rady 2001/56/ES z 27. septembra 2001 o vykurovacích systémoch pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá, ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 70/156/EHS a ruší smernica Rady 78/548/EHS v znení smernice Komisie 2004/78/ES (ďalej len „smernica“).

(2) Spaľovacie vykurovacie zariadenie musí spĺňať technické požiadavky ustanovené v prílohe II okrem bodov 1 a 2 a v prílohách IV až VIII smernice.

§ 4

(1) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla[2]) pre typ vozidla vzťahujúceho sa na vykurovací systém predkladá výrobca vozidla.

(2) Prílohou k žiadosti podľa odseku 1 je informačný dokument, ktorý spĺňa požiadavky ustanovené v doplnku 1 prílohy I smernice.

(3) Vozidlo predstavujúce typ vozidla, ktorý sa má schváliť, poskytne výrobca vozidla poverenej technickej službe overovania vozidiel (ďalej len „technická služba“).

(4) Udelenie typového schválenia ES vozidla pre typ vozidla vzťahujúceho sa na vykurovací systém sa nesmie zamietnuť, ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(5) Štátny dopravný úrad[3]) vydá osvedčenie o typovom schválení ES vozidla pre typ vozidla vzťahujúcom sa na vykurovací systém podľa vzoru ustanoveného v doplnku 2 prílohy I smernice.

(6) Každému schválenému typu vozidla štátny dopravný úrad pridelí číslo typového schválenia ES podľa osobitného predpisu;[4]) nemožno prideliť rovnaké číslo typového schválenia ES rôznym typom vozidla.

(7) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES komponentu[5]) pre typ spaľovacieho vykurovacieho zariadenia predkladá jeho výrobca.

(8) Prílohou k žiadosti podľa odseku 7 je informačný dokument, ktorý spĺňa požiadavky ustanovené v doplnku 3 prílohy I smernice.

(9) Technickej službe sa poskytne vozidlo predstavujúce typ vozidla, ktoré sa v prípade potreby určí na základe dohody s technickou službou.

(10) Udelenie typového schválenia ES komponentu pre typ spaľovacieho vykurovacieho zariadenia sa nesmie zamietnuť, ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(11) Štátny dopravný úrad vydá osvedčenie o typovom schválení ES komponentu pre typ spaľovacieho vykurovacieho zariadenia podľa vzoru ustanoveného v doplnku 4 prílohy I smernice.

(12) Každému schválenému typu spaľovacieho vykurovacieho zariadenia štátny dopravný úrad pridelí číslo typového schválenia ES podľa osobitného predpisu;[4]) nemožno prideliť rovnaké číslo typového schválenia ES rôznym typom spaľovacieho vykurovacieho zariadenia.

(13) Každé spaľovacie vykurovacie zariadenie zhodné s typom schváleným podľa tohto nariadenia vlády musí byť označené značkou typového schválenia ES podľa doplnku 5 prílohy I smernice.

(14) Ak sa zmení typ vozidla alebo typ spaľovacieho vykurovacieho zariadenia schváleného podľa tohto nariadenia vlády, postupuje sa podľa osobitného predpisu.[6])

(15) Opatrenia na zabezpečenie zhody sa prijímajú podľa osobitného predpisu.[7])

(16) Technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády sa rovnako vzťahujú na typové schválenie vozidla[8]) pre typ vozidla vzťahujúce sa na vykurovací systém a na typové schválenie komponentu[9]) pre typ spaľovacieho vykurovacieho zariadenia.

§ 5

(1) Príslušný štátny orgán[10]) nesmie odmietnuť ani zakázať

a) uvedenie typu vozidla na trh, jeho evidenciu, uvedenie do prevádzky alebo používanie v premávke na pozemných komunikáciách z dôvodov vzťahujúcich sa na vykurovací systém, ak sú splnené požiadavky podľa tohto nariadenia vlády,

b) uvedenie typu spaľovacieho vykurovacieho zariadenia na trh, do prevádzky alebo používanie v premávke na pozemných komunikáciách, ak sú splnené požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(2) Osvedčenia o zhode vozidla COC,[11]) ktoré majú vystavené nové vozidlá, sa považujú za neplatné, ak ich vykurovacie systémy nespĺňajú technické požiadavky ustanovené v prílohách II až VIII smernice Rady 2001/56/EHS z 27. septembra 2001, pričom tieto vozidlá nemožno uvádzať na trh, do evidencie alebo do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách.

(3) Ustanovenie odseku 1 písm. a) neplatí pre typy vozidiel vybavené vykurovacím systémom na odpadové teplo, ktoré ako prenosové médium používajú vodu.

§ 6

(1) Osvedčenia o zhode vozidla COC, ktoré majú vystavené nové vozidlá, sa považujú za neplatné, ak typ spaľovacieho vykurovacieho zariadenia na plynné palivo nespĺňa technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, pričom tieto vozidlá nemožno uvádzať na trh, do evidencie alebo do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách.

(2) Nemožno uvádzať na trh typ spaľovacieho vykurovacieho zariadenia na plynné palivo, ak nespĺňa technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

§ 7

Týmto nariadením vlády sa preberá právny akt Európskych spoločenstiev uvedený v prílohe.

§ 8

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 15. marca 2006 okrem § 6, ktorý nadobúda účinnosť 1. januára 2007.

v z. Pál Csáky v. r.

Príloha k nariadeniu vlády č. 143/2006 Z. z.
ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNYCH AKTOV EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV
Smernica Rady 2001/56/ES z 27. septembra 2001 o vykurovacích systémoch pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá, ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 70/156/EHS a ruší smernica Rady 78/548/EHS (Ú. v. ES L 292, 9. 11. 2001) v znení smernice Komisie 2004/78/ES (Ú. v. EÚ L 153, 30. 4. 2004) a v znení Aktu o podmienkach pristúpenia Slovenskej republiky pripojeného k Zmluve o pristúpení k Európskej únii, prílohy II (Ú. v. EÚ L 236, 23. 9. 2003).

1) Príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2) § 5 ods. 11 a 20, § 6 ods. 7 a 10 a § 7 ods. 9 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.

3) § 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.

4) § 3 ods. 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schválení ES motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel.

5) § 8 ods. 10 a 17 zákona č. 725/2004 Z. z.

6) § 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.

7) § 13 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.

8) § 5 ods. 5 a 20, § 6 ods. 5 a 10 a § 7 ods. 6 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.

9) § 8 ods. 5 a 17 zákona č. 725/2004 Z. z.

10) § 3 zákona č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 451/2004 Z. z.
§ 88 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
§ 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.

11) § 2 písm. ai) zákona č. 725/2004 Z. z.

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava, tel.: 02 571 01 000, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.