

ZBIERKA  **ZÁKONOV**
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2006

Vyhlásené: 14. 4. 2006

Časová verzia predpisu účinná od: 1. 1.2007 do: 30. 4.2018

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

194

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

z 29. marca 2006

o technických požiadavkách na brzdenie dvojkoľesových motorových vozidiel a trojkoľesových motorových vozidiel

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a podľa § 5 ods. 26, § 6 ods. 16 a § 7 ods. 19 a § 8 ods. 24 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov nariaďuje:

§ 1

Toto nariadenie vlády sa vzťahuje na dvojkoľesové motorové vozidlá a trojkoľesové motorové vozidlá uvedené v osobitnom predpise¹⁾ (ďalej len „vozidlo“) a upravuje podrobnosti o ich typovom schválení ES vzťahujúcom sa na brzdenie.

§ 2

(1) Brzdenie musí spĺňať technické požiadavky ustanovené v prílohe okrem dodatkov 3 a 4 smernice Rady 93/14/EHS z 5. apríla 1993 o brzdení dvojkoľesových alebo trojkoľesových motorových vozidiel v znení smernice Komisie 2006/27/ES z 3. marca 2006 (ďalej len „smernica“).

(2) Technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády sa považujú za rovnocenné s technickými požiadavkami ustanovenými medzinárodnou zmluvou, ktorou je Slovenská republika viazaná.²⁾ Schválenia a značky typového schválenia komponentu udelené podľa technických požiadaviek ustanovených medzinárodnou zmluvou, ktorou je Slovenská republika viazaná,²⁾ sa uznávajú ako alternatíva k typovým schváleniam ES udeleným podľa tohto nariadenia vlády.

§ 3

(1) Ak sa žiadosť o udelenie typového schválenia ES komponentu vzťahujúceho sa na brzdenie nepredkladá spolu so žiadosťou o typové schválenie ES vozidla, žiadateľ priloží informačný dokument, v ktorom vyplní body 0.1, 0.2, 0.4 až 0.6, 2.1 až 2.2.1, 3.0 až 3.1.1, 5.2, 5.2.2 a 7.1 až 7.4 časti A informačného dokumentu, ktorého vzor je uvedený v osobitnom predpise.³⁾

(2) Štátny dopravný úrad⁴⁾ vydá osvedčenie o typovom schválení ES vzťahujúcom sa na brzdenie podľa vzoru ustanoveného v dodatku 4 prílohy smernice.

(3) Na postup pri udelení typového schválenia ES komponentu vzťahujúceho sa na brzdenie a na podmienky voľného pohybu vozidiel sa okrem tohto nariadenia vlády použije osobitný predpis.⁵⁾

§ 4

Príslušný štátny orgán⁶⁾ nesmie zakázať uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách z dôvodov vzťahujúcich sa na brzdenie, ak sú splnené požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

§ 4a

(1) Štátny dopravný úrad⁴⁾ do 30. júna 2007 nesmie zamietnuť žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla⁷⁾ pre typ vozidla vzťahujúceho sa na brzdenie, ak sú splnené technické požiadavky podľa právnej úpravy platnej do 31. decembra 2006.

(2) Príslušný štátny orgán⁶⁾ do 30. júna 2007 nesmie zamietnuť ani zakázať uvedenie typu vozidla na trh, jeho evidenciu alebo uvedenie do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách z dôvodov vzťahujúcich sa na brzdenie, ak sú splnené požiadavky podľa právnej úpravy platnej do 31. decembra 2006.

§ 4b

Štátny dopravný úrad⁴⁾ od 1. júla 2007 zamietne žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla⁷⁾ pre nový typ vozidla vzťahujúceho sa na brzdenie, ak nie sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

§ 5

Týmto nariadením vlády sa preberajú právne akty Európskych spoločenstiev uvedené v prílohe.

§ 6

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 15. apríla 2006.

v z. Pál Csáky v. r.

Príloha
k nariadeniu vlády č. 194/2006 Z. z.

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNÝCH AKTOV EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

1. Smernica Rady 93/14/EHS z 5. apríla 1993 o brzdení dvojkolesových alebo trojkolesových motorových vozidiel (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 12.).
2. Smernica Komisie 2006/27/ES z 3. marca 2006, ktorou sa na účely prispôbenia technickému pokroku menia a dopĺňajú smernice Rady 93/14/EHS o brzdení dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a 93/34/EHS o povinných označeniach pre dvoj- alebo trojkolesové motorové vozidlá, smernice Európskeho parlamentu a Rady 95/1/ES o maximálnej konštrukčnej rýchlosti, maximálnom krútiacom momente a maximálnom čistom výkone motora dvojj- alebo trojkolesových motorových vozidiel a 97/24/ES o niektorých komponentoch a charakteristikách dvojj- alebo trojkolesových motorových vozidiel (Ú. v. EÚ L 66, 8. 3. 2006).

- 1) § 1 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 71/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schválení ES dvojkoľesových motorových vozidiel, trojkolesových motorových vozidiel a štvorkoliek.
- 2) Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel (vyhláška č. 176/1960 Zb.).
Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohody o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel uzavretej 20. marca 1958 v Ženeve (nariadenie EHK OSN č. 78).
- 3) § 3 ods. 2 písm. a) prvý bod nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 71/2006 Z. z.
- 4) § 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 5) Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 71/2006 Z. z.
- 6) § 3 zákon č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 451/2004 Z. z.
§ 88 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
§ 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.
- 7) § 5 ods. 11 a 20, § 6 ods. 7 a 10 a § 7 ods. 9 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.

