ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2006

Vyhlásené: 14.04.2006 Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

**202**

**NARIADENIE VLÁDY**

**Slovenskej republiky**

z 29. marca 2006

# o technických požiadavkách na sedadlá, ich ukotvenia a hlavové opierky motorových vozidiel

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a podľa § 5 ods. 26, § 6 ods. 16, § 7 ods. 19 a § 8 ods. 24 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov nariaďuje:

## § 1

(1) Toto nariadenie vlády sa vzťahuje na vozidlá kategórie M a N podľa osobitného predpisu,[1]) určené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, s karosériou alebo bez nej, s najmenej štyrmi kolesami a s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou prevyšujúcou 25 $km.h^{-1}$ okrem koľajových vozidiel, poľnohospodárskych traktorov a lesných traktorov a mobilných strojov (ďalej len „vozidlo“) a upravuje podrobnosti o typovom schválení ES vozidla vzťahujúcom sa na sedadlá, ich ukotvenia a hlavové opierky a o typovom schválení ES komponentu pre typ sedadiel vzťahujúcom sa na ich pevnosť a schopnosť ochrany cestujúcich.

(2) Toto nariadenie vlády sa nevzťahuje na sedadlá smerujúce dozadu.

(3) Montáž sedadiel smerujúcich k bokom je zakázaná vo vozidlách kategórie $M_1$, $N_1$, $M_2$ a $M_3$ okrem vozidiel ambulantnej rýchlej zdravotnej pomoci a mobilnej intenzívnej jednotky, vozidiel určených na prevádzku v ozbrojených silách, civilnej obrane, požiarnej a záchranárskej službe a v útvaroch zodpovedajúcich za udržiavanie verejného poriadku a vozidiel kategórie $M_3$ s najvyššou technicky prípustnou hmotnosťou naloženého vozidla presahujúcou 10 ton, v ktorých sú sedadlá smerujúce k bokom zoskupené v zadnej časti vozidla tak, že tvoria celistvý priestor až do desiatich sedadiel; takéto sedadlá smerujúce k bokom sú vybavené aspoň hlavovou opierkou a dvojbodovým pásom s navíjacím zariadením typovo schváleným podľa osobitného predpisu[2]) s kotvovými úchytkami bezpečnostných pásov.[3])

## § 2

(1) Na účely tohto nariadenia vlády pre vozidlá kategórie $M_1$ sa rozumie

a) typom vozidla vozidlo, ktoré sa podstatne nelíši v týchto aspektoch:

1. konštrukcia, tvar, rozmery, materiály a hmotnosť sedadiel, hoci sa sedadlá môžu líšiť poťahom a farbou, rozdiely v hmotnosti nepresahujúce 5 % hmotnosti schváleného typu sedadla sa nepovažujú za podstatné,

2. typ a rozmery, systém nastavenia, posuvu a zabezpečenia operadla sedadla, sedadiel a ich častí,
3. typy a rozmery ukotvenia sedadiel,
4. rozmery, rám, materiály a čalúnenie hlavových opierok, hoci sa môžu líšiť farbou a poťahom,
5. typ a rozmery ukotvenia hlavových opierok a charakteristiky častí vozidla, ku ktorým sú hlavové opierky pripevnené, v prípade samostatných hlavových opierok,

b) sedadlom konštrukcia, ktorá môže, ale nemusí byť integrálnou súčasťou kompletnej konštrukcie vozidla s výstrojom, určená na sedenie jednej dospelej osoby; to platí pre jednotlivé sedadlo, ako aj pre časť lavicového sedadla určeného na sedenie jednej osoby; v závislosti od orientácie sedadla sa sedadlo vymedzuje takto:

1. sedadlo smerujúce dopredu je sedadlo, ktoré sa môže používať, pokiaľ je vozidlo v pohybe, a ktoré smeruje do prednej časti vozidla takým spôsobom, že vertikálna rovina symetrie sedadla tvorí s vertikálnou rovinou symetrie vozidla uhol menší než $+10^{\circ}$ alebo $-10^{\circ}$,
2. sedadlo smerujúce dozadu je sedadlo, ktoré sa môže používať, pokiaľ je vozidlo v pohybe, a ktoré smeruje do zadnej časti vozidla takým spôsobom, že vertikálna rovina symetrie sedadla tvorí s vertikálnou rovinou symetrie vozidla uhol menší než $+10^{\circ}$ alebo $-10^{\circ}$,
3. sedadlo smerujúce k bokom je sedadlo, ktoré z hľadiska jeho zosúladenia s vertikálnou rovinou symetrie vozidla nevyhovuje žiadnej z definícií ustanovených v bodoch 1 a 2,

c) hlavovou opierkou zariadenie, ktorého funkciou je obmedziť posun hlavy cestujúceho smerom dozadu vzhľadom k jeho trupu, aby sa znížilo riziko zranenia krčných stavcov v prípade nehody, a to:

1. integrovaná hlavová opierka tvorená hornou časťou operadla sedadla; hlavové opierky spĺňajúce definície bodov 2 a 3, ale ktoré môžu byť oddelené od sedadla alebo konštrukcie vozidla len pomocou nástrojov alebo čiastočným alebo úplným odstránením čalúnenia sedadla, spĺňajú túto definíciu,
2. oddeliteľná hlavová opierka skladajúca sa z komponentu oddeliteľného od sedadla určeného na zasunutie a udržanie sa v konštrukcii operadla sedadla,
3. samostatná hlavová opierka skladajúca sa z komponentu oddeleného od sedadla určeného na zasunutie alebo udržanie sa v konštrukcii vozidla.

(2) Na účely tohto nariadenia vlády pre určité vozidlá kategórie $M_2$ a $M_3$ sa rozumie

a) typom sedadla sedadlo, ktoré sa nelíši v charakteristikách, ktoré by mohli ovplyvniť pevnosť a aktívnu ochranu, a to:

1. konštrukcia, tvar, rozmery, materiály zaťažených častí,
2. typy a rozmery systému nastavenia a zabezpečenia operadla sedadla,
3. rozmery, konštrukcia a materiály pripevňovacích a nosných častí,

b) typom vozidla vozidlo, ktoré sa podstatne nelíši z hľadiska konštrukčných charakteristík, prípadne typu alebo typov sedadla alebo sedadiel ES typovo schválených ako komponent,

c) sedadlom konštrukcia, ktorá má byť ukotvená na konštrukcii vozidla vrátane jej výstroja a pripevňovacích častí, určená na používanie vo vozidle a na sedenie jednej osoby alebo viacerých osôb; v závislosti od orientácie sedadla sa sedadlo vymedzuje takto:

1. sedadlo smerujúce dopredu je sedadlo, ktoré sa môže používať, pokiaľ je vozidlo v pohybe, a ktoré smeruje do prednej časti vozidla takým spôsobom, že vertikálna rovina symetrie sedadla tvorí s vertikálnou rovinou symetrie vozidla uhol menší než $+10^{\circ}$ alebo $-10^{\circ}$,

2. sedadlo smerujúce dozadu je sedadlo, ktoré sa môže používať, pokiaľ je vozidlo v pohybe, a ktoré smeruje do zadnej časti vozidla takým spôsobom, že vertikálna rovina symetrie sedadla tvorí s vertikálnou rovinou symetrie vozidla uhol menší než +10° alebo –10°,
3. sedadlo smerujúce k bokom je sedadlo, ktoré z hľadiska jeho zosúladenia s vertikálnou rovinou symetrie vozidla nevyhovuje žiadnej z definícií uvedených v bodoch 1 a 2.

**§ 3**

(1) Sedadlá, ich ukotvenia a hlavové opierky vozidla musia spĺňať technické požiadavky ustanovené v bodoch 2.4 až 2.11, 2.13, 2.14 a v bode 3 prílohy II, v bodoch 2.6 až 2.23 a v bodoch 3 až 5 prílohy III smernice Rady 74/408/EHS z 22. júla 1974, ktorá sa týka motorových vozidiel vzhľadom na sedadlá, ich ukotvenia a hlavové opierky v platnom znení (ďalej len „smernica“).

(2) Špecifikácie skúšok sedadiel, ich ukotvenia a hlavové opierky musia spĺňať technické požiadavky ustanovené v doplnkoch 1 až 3 prílohy II a v doplnkoch 1až 6 prílohy III smernice.

(3) Vozidlá kategórie $N_1$, $N_2$ a $N_3$[1]) a vozidlá kategórie $M_2$ a $M_3$, ktorých technické požiadavky nie sú ustanovené v prílohe III smernice, musia spĺňať technické požiadavky ustanovené v bodoch 2.1 až 2.4 prílohy IV smernice.

(4) Hlavová opierka sa montuje na každé krajné predné sedadlo vo vozidle kategórie $M_2$ s najvyššou hmotnosťou nepresahujúcou 3 500 kg a vo vozidle kategórie $N_1$.

(5) Hlavové opierky montované vo vozidlách podľa odseku 4 musia spĺňať technické požiadavky ustanovené v prílohe II smernice alebo v osobitnom predpise.[4])

(6) Na účely odseku 1 sa bodom R rozumie bod podľa osobitného predpisu.[5])

(7) Hlavové opierky schválené podľa osobitného predpisu[4]) sa považujú za zhodné s technickými požiadavkami tohto nariadenia vlády.

(8) Zadné časti sedadiel situované v oblasti 1 alebo zadné časti hlavových opierok, ktoré spĺňajú technické požiadavky podľa osobitného predpisu,[6]) sa považujú za zhodné so zodpovedajúcimi požiadavkami tohto nariadenia vlády.

(9) Vozidlá, v ktorých niektoré sedadlá majú výnimku podľa osobitného predpisu,[3]) sa schvaľujú podľa tohto nariadenia vlády.

(10) Testy ustanovené v doplnkoch 1 až 6 prílohy III smernice sa môžu vzťahovať aj na iné časti vozidiel vrátane zadných sedadiel podľa osobitných predpisov.[2]),[3])

(11) Referenčná zóna je priestor medzi dvoma vertikálnymi pozdĺžnymi rovinami, navzájom vzdialenými 400 mm a symetrickými podľa bodu H a definovanými rotáciou prístroja uvedeného v osobitnom predpise.[6])

(12) Ukotvenia sedadiel vozidiel kategórie $M_3$ spĺňajú požiadavky ustanovené v bodoch 4.1 a 4.2 prílohy III smernice; kotvové úchytky[3]) bezpečnostných pásov zodpovedajúce polohám sedenia sú inštalované priamo na sedadlách.

(13) Test 2 ustanovený v doplnku 1 prílohy III smernice neplatí, ak je sedadlo za testovaným sedadlom vybavené trojbodovým pásom s kotvovými úchytkami.

(14) Test ustanovený v doplnku 6 prílohy III smernice neplatí, ak je sedadlo za testovaným vozidlom vybavené trojbodovým pásom s kotvovými úchytkami.

(15) Typovo schválené sedadlové pásy[2]) namontované na kotvových úchytkách sa montujú na pomocné sedadlo aj na testované sedadlo.

(16) Test 2 ustanovený v doplnku 1 prílohy III smernice sa môže uplatňovať aj na iné časti vozidla, ako je sedadlo ustanovené podľa osobitných predpisov.[2]),[3])

(17) Ak sa test 2 vykoná s figurínou zadržiavanou trojbodovým pásom a kritériá zranenia nie sú prekročené, pomocné sedadlo sa považuje za sedadlo spĺňajúce požiadavky týkajúce sa zaťažení statického testu a pohybu hornej kotvovej úchytky počas testu špecifikovaného v osobitnom predpise[3]) vzhľadom na jeho montáž.

(18) Prvky zadnej časti operadla sedadla situované v referenčnej zóne ustanovenej v odseku 11 sa overujú na žiadosť výrobcu podľa požiadaviek na absorpciu energie uvedených v osobitnom predpise.[6])

**§ 4**

(1) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla[7]) pre typ vozidla vzťahujúceho sa na sedadlá, ich ukotvenia a hlavové opierky predkladá výrobca vozidla.

(2) Prílohou k žiadosti podľa odseku 1 je informačný dokument, ktorý spĺňa požiadavky ustanovené v doplnku 1 prílohy I smernice.

(3) Výrobca predvedie poverenej technickej službe overovania vozidiel vozidlo predstavujúce typ vozidla, ktorý má byť schválený, a ak požaduje, aj

a) príslušné časti konštrukcie vozidla,

b) dodatočnú sadu typu sedadiel pri vozidlách uvedených v prílohách II a III smernice, ktorými je vozidlo vybavené spolu s ich ukotveniami,

c) dodatočnú sadu typu sedadiel, ktoré sú alebo môžu byť vybavené hlavovými opierkami pri vozidlách kategórie $M_1$ a$M_2$ s najvyššou hmotnosťou nepresahujúcou 3 500 kg a kategórie $N_1$ okrem požiadaviek uvedených v písmenách a) a b)

   1. pri oddeliteľných hlavových opierkach s namontovanými hlavovými opierkami, ktorými je sedadlo vybavené,

   2. pri samostatných hlavových opierkach s ich ukotveniami a dodatočnú sadu zodpovedajúcich hlavových opierok a časť konštrukcie vozidla, na ktorú sa hlavové opierky montujú, alebo kompletnú konštrukciu.

(4) Udelenie typového schválenia ES vozidla pre typ vozidla vzťahujúceho sa na pevnosť sedadiel a ich ukotvenia sa nesmie zamietnuť, ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(5) Štátny dopravný úrad[8]) vydá osvedčenie o typovom schválení ES vozidla pre typ vozidla vzťahujúce sa na pevnosť sedadiel a ich ukotvenie podľa vzoru ustanoveného v doplnku 2 prílohy I smernice.

(6) Každému schválenému typu vozidla štátny dopravný úrad pridelí číslo typového schválenia ES vozidla podľa osobitného predpisu;[9]) nemožno prideliť rovnaké číslo typového schválenia ES rôznym typom vozidla.

(7) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES komponentu[9]) pre typ sedadiel vzťahujúceho sa na ich pevnosť a schopnosť ochrany cestujúceho predkladá výrobca.

(8) Prílohou k žiadosti podľa odseku 7 je informačný dokument, ktorý spĺňa požiadavky ustanovené v doplnku 3 prílohy I smernice.

(9) Výrobca predloží technickej službe tri sedadlá predstavujúce typ sedadla, ktorý má byť schválený. Každé sedadlo musí byť zreteľne a nezmazateľne označené obchodným názvom alebo značkou výrobcu a označením typu.

(10) Udelenie typového schválenia ES komponentu pre typ sedadiel vzťahujúceho sa na ich pevnosť a schopnosť ochrany cestujúcich sa nesmie zamietnuť, ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(11) Každé sedadlo zhodné s typom sedadiel schválených podľa tohto nariadenia vlády musí byť označené značkou typového schválenia ES pre typ sedadiel ustanovenou v bode 6 prílohy I smernice podľa vzoru ustanoveného v doplnku 5 prílohy I smernice.

(12) Štátny dopravný úrad vydá osvedčenie o typovom schválení ES komponentu pre typ sedadiel podľa vzoru ustanoveného v doplnku 4 prílohy I smernice.

(13) Každému schválenému typu sedadla štátny dopravný úrad pridelí schvaľovacie číslo podľa osobitného predpisu;[8]) nemožno prideliť rovnaké číslo typového schválenia ES rôznym typom sedadiel.

(14) V prípade zmeny typu vozidla alebo typu sedadla schváleného podľa tohto nariadenia vlády sa postupuje podľa osobitného predpisu.[10])

(15) Opatrenia na zabezpečenie zhody výroby sa prijímajú podľa osobitného predpisu.[10])

(16) O každej zmene časti alebo charakteristiky uvedenej v § 2 písm. a), § 2 písm. b) alebo v § 3 ods. 3 je výrobca povinný informovať štátny dopravný úrad, ktorý môže uložiť vykonanie nových testov zmeneného typu vozidla alebo sedadiel a vystavenie nového protokolu o testoch; ak z takých testov vyplynie, že technické požiadavky nie sú splnené, vozidlo alebo sedadlá sa neschvália.[10])

(17) Technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády sa rovnako vzťahujú na typové schválenie vozidla[10]) pre typ vozidla vzťahujúce sa na sedadlá,[10]) ich ukotvenia a hlavové opierky a na typové schválenie komponentu pre typ sedadiel vzťahujúce sa na ich pevnosť a schopnosť ochrany cestujúceho.

## § 5

(1) Príslušný štátny orgán[11]) nesmie odmietnuť ani zakázať

a) uvedenie typu vozidla na trh, jeho evidenciu a uvedenie do prevádzky alebo používanie v premávke na pozemných komunikáciách z dôvodov vzťahujúcich sa na sedadlá, ich ukotvenia a hlavové opierky, ak sú splnené požiadavky podľa tohto nariadenia vlády,

b) uvedenie typu sedadiel na trh, uvedenie do prevádzky alebo používanie v premávke na pozemných komunikáciách z dôvodov vzťahujúcich sa na ich pevnosť a schopnosť ochrany cestujúcich, ak sú splnené požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(2) Od 20. októbra 2006 nemožno ďalej udeľovať ES typové schválenie nového typu vozidla, ak sedadlá, ich ukotvenia a hlavové opierky nespĺňajú technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(3) Od 20. októbra 2007 sa považuje osvedčenie o zhode COC,[12]) ktoré majú vystavené nové vozidlá, za neplatné, ak sedadlá, ich ukotvenia a hlavové opierky nespĺňajú technické požiadavky

ustanovené v tomto nariadení vlády. Je zakázané takéto vozidlá uvádzať na trh, do evidencie alebo do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách.

**§ 6**

Týmto nariadením vlády sa preberá právny akt Európskych spoločenstiev uvedený v prílohe.

**§ 7**

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 15. apríla 2006.

**v z. Pál Csáky v. r.**

**Príloha k nariadeniu vlády č. 202**
**2006 Z. z.**

**ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNYCH AKTOV EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV**

Smernica Rady 74/408/EHS z 22. júla 1974, ktorá sa týka motorových vozidiel vzhľadom na sedadlá, ich ukotvenia a hlavové opierky (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 2.) v znení smernice 81/577/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 6.), smernice 96/37/ES (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 17.) a smernice Európskeho parlamentu a smernice Rady 2005/39/ES zo 7. septembra 2005 (Ú. v. L 255, 30. 9. 2005).

1) Príloha č. 1 časť B druhý a tretí bod zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 201/2006 Z. z. o technických požiadavkách na bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy motorových vozidiel.

3) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 204/2006 Z. z. o technických požiadavkách na kotvové úchytky bezpečnostných pásov motorových vozidiel.

4) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 198/2006 Z. z. o technických požiadavkách na hlavové opierky sedadiel motorových vozidiel.

5) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 150/2006 Z. z. o technických požiadavkách na výhľad vodičov motorových vozidiel.

6) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 140/2006 Z. z. o technických požiadavkách na vnútorné zariadenie motorových vozidiel.

7) § 5 ods. 11 a 20, § 6 ods. 7 a 10 a § 7 ods. 9 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.

8) § 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.

9) § 5 ods. 5 a 20, § 6 ods. 5 a 10 a § 7 ods. 6 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.

10) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schválení ES motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel.

11) § 3 zákona č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 451/2004 Z. z.
§ 88 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
§ 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.

12) § 2 písm. ai) zákona č. 725/2004 Z. z.

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava, tel.: 02 571 01 000, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.