

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2006

Vyhlásené: 14.04.2006 Časová verzia predpisu účinná od: 21.04.2006 do: 31.10.2014

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

204

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

z 29. marca 2006

o technických požiadavkách na kotvové úchytky bezpečnostných pásov motorových vozidiel

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a podľa § 5 ods. 26, § 6 ods. 16 a § 7 ods. 19 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov nariaďuje:

§ 1

Toto nariadenie vlády sa vzťahuje na vozidlá kategórie M a N¹⁾ určené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, najmenej so štyrmi kolesami a s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou prevyšujúcou 25 km.h⁻¹, pričom vozidlá kategórie M₂ a M₃ sa ďalej členia na triedy uvedené v osobitnom predpise²⁾ (ďalej len „vozidlo“), a upravuje podrobnosti o ich typovom schválení ES vzťahujúcom sa na kotvové úchytky bezpečnostných pásov vozidiel, ktoré sú určené pre dospelých cestujúcich na sedadlách v smere jazdy alebo v protismere jazdy (ďalej len „kotvové úchytky bezpečnostných pásov“).

§ 2

Na účely tohto nariadenia vlády sa rozumie

- a) typom vozidla vzhľadom na kotvové úchytky bezpečnostných pásov kategória vozidiel, ktoré sa navzájom nelíšia v základných znakoch, ktorými sú rozmery, tvary a materiály prvkov nosnej konštrukcie vozidla, sedadla alebo iných častí vozidla, ku ktorým sú kotvové úchytky upevnené,
- b) kotvovými úchytkami časti konštrukcie vozidla, sedadla alebo iné časti vozidla, ku ktorým majú byť uchytené bezpečnostné pásy,
- c) bezpečnostným pásom, sedadlovým pásom alebo pásom súprava popruhov so zabezpečovacou prackou, s nastavovacími zariadeniami a pripevňovacím kovaním, ktoré môže byť uchytené k vozidlu a je určené na zníženie rizika poranenia používateľa v prípade zrážky alebo prudkého spomalenia vozidla tým, že obmedzí možnosti pohybu tela používateľa; táto súprava sa označuje ako „pásová súprava“ a zahŕňa aj zariadenia na absorpciu energie alebo navíjanie pásu,
- d) referenčnou zónou priestor medzi dvoma vertikálnymi pozdĺžnymi rovinami vzdialenými od seba 400 mm, ktoré sú symetrické vzhľadom na bod H a sú definované rotáciou prístroja tvaru hlavy uvedeného v osobitnom predpise³⁾ od vertikály k horizontále; prístroj sa umiestňuje podľa opisu uvedeného v osobitnom predpise³⁾ a nastavuje sa na maximálnu dĺžku 840 mm,
- e) bodom H referenčný bod uvedený v osobitnom predpise,⁴⁾ ktorý sa určuje postupom podľa tohto nariadenia vlády,
- f) bodom R referenčný bod sedadla uvedený v osobitnom predpise.⁴⁾

§ 3

(1) Kotvové úchytky bezpečnostných pásov

- a) do 19. októbra 2006 musia spĺňať technické a testovacie požiadavky (ďalej len „technické požiadavky“) ustanovené v prílohe I okrem bodov 1.1 až 1.3, 1.15, 2, 3, 4.1.1 až 4.1.2, 4.3 až 4.3.10, 6, 7 a 8, v doplnku 2 prílohy I a v prílohách II a III smernice Rady 76/115/EHS z 18. decembra 1975 o aproximácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa kotvových úchytiel bezpečnostných pásov motorových vozidiel v znení smernice Rady 81/575/EHS, smernice Komisie 82/318/EHS, smernice Komisie 90/629/EHS a smernice Komisie 96/38/ES, pričom technické požiadavky na zabezpečenie minimálneho počtu kotvových úchytiel sú uvedené v časti A prílohy č. 1,
- b) od 20. októbra 2006 musia spĺňať technické požiadavky ustanovené v prílohe I okrem bodov 1.1 až 1.3, 1.9, 1.15, 2, 3, 4.1.1 až 4.1.2, 4.3 až 4.3.10, 6, 7 a 8, v doplnku 2 prílohy I a v prílohách II a III smernice Rady 76/115/EHS z 18. decembra 1975 o aproximácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa kotvových úchytiel bezpečnostných pásov motorových vozidiel v znení smernice Rady 81/575/EHS, smernice Komisie 82/318/EHS, smernice Komisie 90/629/EHS, smernice Komisie 96/38/ES a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2005/41/ES (ďalej len „smernica v platnom znení“), pričom technické požiadavky na zabezpečenie minimálneho počtu kotvových úchytiel sú uvedené v časti B prílohy č. 1.

(2) Horné kotvové úchytky montované na jedno alebo viac sedadiel vozidiel kategórie M₂ nad 3,5 tony a vozidiel kategórie M₃, ktoré spĺňajú technické požiadavky podľa osobitného predpisu,⁵⁾ nemusia spĺňať technické požiadavky uvedené v bode 5.5.1 prílohy I smernice v platnom znení týkajúce sa zhody s bodom 4.4.4.6 prílohy I smernice v platnom znení.

(3) Na účely odseku 1 sa rozumie

- a) bodom H' referenčný bod zodpovedajúci bodu H, ktorý sa určuje pre všetky obvyklé polohy, v ktorých je sedadlo používané,
- b) referenčnou čiarou priamka uvedená v osobitnom predpise.⁴⁾

§ 4

(1) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla⁶⁾ pre typ vozidla vzťahujúceho sa na kotvové úchytky bezpečnostných pásov predkladá výrobca vozidla.

(2) Prílohou k žiadosti podľa odseku 1 je informačný dokument, ktorého vzor je ustanovený v doplnku 3 prílohy I smernice v platnom znení.

(3) Výrobca vozidla poskytne poverenej technickej službe overovania vozidiel (ďalej len „technická služba“) vozidlo predstavujúce typ vozidla, ktorý má byť schválený, alebo časti vozidla považované technickou službou za dôležité pre testy kotvových úchytiel bezpečnostných pásov.

(4) Udelenie typového schválenia ES vozidla pre typ vozidla vzťahujúceho sa na kotvové úchytky bezpečnostných pásov sa nesmie zamietnuť, ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(5) Štátny dopravný úrad⁷⁾ vydá osvedčenie o typovom schválení ES vozidla pre typ vozidla vzťahujúcom sa na kotvové úchytky bezpečnostných pásov podľa vzoru ustanoveného v doplnku 4 prílohy I smernice v platnom znení.

(6) Podrobnosti o sedadle podľa § 3 ods. 2 sa uvádzajú v dodatku k osvedčeniu o typovom schválení ES vozidla pre typ vozidla vzťahujúcom sa na kotvové úchytky bezpečnostných pásov podľa vzoru ustanoveného v doplnku 4 prílohy I smernice v platnom znení.

(7) Každému schválenému typu vozidla štátny dopravný úrad pridelí číslo typového schválenia ES podľa osobitného predpisu;⁸⁾ nemožno prideliť rovnaké číslo typového schválenia ES rôznym typom vozidla.

(8) Opatrenia na zabezpečenie zhody výroby sa prijímajú podľa osobitného predpisu.⁹⁾ Kontroly, ktoré vykoná štátny dopravný úrad alebo v jeho mene poverená technická služba, sa obmedzia na vykonanie meraní; ak je to potrebné, vozidlá sa podrobia testom podľa bodu 5 prílohy I smernice v platnom znení.

(9) O každej zmene časti alebo charakteristiky uvedenej v § 2 písm. a) je výrobca vozidla povinný informovať štátny dopravný úrad, ktorý môže uložiť vykonanie nových testov zmeneného typu vozidla a vystavenie nového protokolu o testoch;¹⁰⁾ ak z týchto testov vyplynie, že technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády nie sú splnené, vozidlo neschváli.

(10) Ak sa zmení typ vozidla schváleného podľa tohto nariadenia vlády, postupuje sa podľa osobitného predpisu.¹¹⁾

(11) V návode na používanie výrobca vozidla pre každé vozidlo uvedie, kde sú umiestnené kotvové úchytky, a typy bezpečnostného pásu, pre ktoré sú kotvové úchytky určené.

(12) Technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády sa rovnako vzťahujú na typové schválenie vozidla¹²⁾ pre typ vozidla vzťahujúce sa na kotvové úchytky bezpečnostných pásov.

§ 5

(1) Príslušný štátny orgán¹³⁾ nesmie zakázať uvedenie nových vozidiel na trh, ich evidenciu ani uvedenie do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách z dôvodov vzťahujúcich sa na kotvové úchytky bezpečnostných pásov, ak sú splnené požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(2) Osvedčenia o zhode COC¹⁴⁾ vystavené pre nové vozidlá strácajú platnosť, ak nie sú splnené technické požiadavky vzťahujúce sa na kotvové úchytky bezpečnostných pásov podľa § 3 ods. 1 písm. a) a ods. 2.

(3) Príslušný štátny orgán¹³⁾ odmietne uvedenie nových vozidiel na trh, ich evidenciu alebo uvedenie do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách, ak nie sú splnené technické požiadavky vzťahujúce sa na kotvové úchytky bezpečnostných pásov podľa § 3 ods. 1 písm. a) a ods. 2.

§ 6

Prechodné ustanovenia

(1) Osvedčenia o zhode COC¹⁴⁾ vystavené pre nové vozidlá strácajú platnosť od 20. októbra 2007, ak nie sú splnené technické požiadavky vzťahujúce sa na kotvové úchytky bezpečnostných pásov podľa § 3 ods. 1 písm. b) a ods. 2.

(2) Príslušný štátny orgán¹³⁾ od 20. októbra 2007 odmietne uvedenie nových vozidiel na trh, ich evidenciu alebo uvedenie do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách okrem prípadov uvedených v osobitnom predpise,¹⁵⁾ ak nie sú splnené technické požiadavky vzťahujúce sa na kotvové úchytky bezpečnostných pásov podľa § 3 ods. 1 písm. b) a ods. 2.

§ 7

Týmto nariadením vlády sa preberá právny akt Európskych spoločenstiev uvedený v prílohe č. 2.

§ 8

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 21. apríla 2006.

v z. Pál Csáky v. r.

Príloha č. 1
k nariadeniu vlády č. 204/2006 Z. z.

ZABEZPEČENIE MINIMÁLNEHO POČTU KOTVOVÝCH ÚCHYTIETK BEZPEČNOSTNÝCH PÁSOV

Príloha č. 1
k nariadeniu vlády č. 204/2006 Z. z.

**ZABEZPEČENIE MINIMÁLNEHO POČTU
KOTVOVÝCH ÚCHYTIETK BEZPEČNOSTNÝCH PÁSOV**

ČASŤ A

1. Každé vozidlo kategórie M a N okrem vozidiel kategórie M₂ a M₃, ktoré sú určené na používanie v meste a pre stojacich cestujúcich, musí byť vybavené kotvovými úchytkami bezpečnostných pásov (ďalej len „kotvové úchytky“), ktoré spĺňajú požiadavky tohto nariadenia vlády.
2. Minimálny počet kotvových úchytiel pre každé miesto na sedenie smerujúce dopredu a dozadu musí zodpovedať špecifikácii uvedenej v bode 11.
3. Pre vonkajšie miesta na sedenie – iné ako predné – pri vozidlách kategórie M₂ uvedené v bode 11 a označené symbolom Ø sú však prípustné dve dolné kotvové úchytky tam, kde je prieťah medzi sedadlom a najbližšou bočnou stenou vozidla určený na umožnenie prístupu cestujúcim k iným častiam vozidla. Priestor medzi sedadlom a bočnou stenou sa považuje za prieťah, ak je vzdialenosť medzi touto bočnou stenou, so všetkými uzavretými dverami, a zvislou vertikálnou rovinou prechádzajúcou strednicou uvažovaného sedadla – merané v polohe bodu R a kolmo k strednej pozdĺžnej rovine vozidla – väčšia než 500 mm.
4. Pre polohy sedenia vpredu v strede uvedené v bode 11 a vyznačené symbolom * sa považujú za dostačujúce dve dolné kotvové úchytky, ak je predné okno umiestnené zvonku referenčnej zóny; ak je sklo vnútri tejto referenčnej zóny, vyžadujú sa tri kotvové úchytky.
Ak ide o kotvové úchytky, predné okno sa považuje za súčasť referenčnej zóny, ak je schopné vstúpiť do statického styku s testovacím zariadením podľa metódy uvedenej v osobitnom predpise.¹⁾
5. Pre všetky miesta na sedenie uvedené v bode 11 a označené symbolom # každé nechránené miesto na sedenie podľa bodu 6 musí byť vybavené dvomi dolnými kotvovými úchytkami.
6. Nechránené miesto na sedenie je také, kde nie je „ochranná stena“ pred sedadlom v priestore definovanom takto:
 - medzi dvomi horizontálnymi rovinami, z ktorých jedna prechádza bodom H a druhá 400 mm nad ním,
 - medzi dvomi vertikálnymi pozdĺžnymi rovinami, ktoré sú symetrické k bodu H a ležia od seba 400 mm,
 - za priečnou vertikálnou rovinou 1,3 m od bodu H.
 Na účely tejto požiadavky „ochranná stena“ znamená plochu s vhodnou pevnosťou nevykazujúcu takú nesúvislosť, že ak je geometricky premietnutá guľa s priemerom 165 mm v pozdĺžnom horizontálnom smere, cez ktorýkoľvek bod priestoru definovanom v tomto bode a cez stred gule, nikde v ochrannej stene sa nenachádza žiadny otvor, cez ktorý by mohol prejsť geometrický priemet gule.
Sedadlo sa považuje za „nechránené miesto na sedenie“, ak ochranné steny v priestore definovanom v tomto bode majú zlúčenú plochu povrchu menšiu než 800 cm².
7. Každé miesto na sedenie označené v bode 11 symbolom ☞ sa vybaví tromi kotvovými úchytkami, pokiaľ nie je splnená jedna z týchto podmienok:
 - úplne vpredu sa nachádza sedadlo alebo iné časti vozidla, ktoré spĺňajú testovacie požiadavky podľa osobitného predpisu,²⁾ alebo
 - žiadna časť vozidla nie je v referenčnej zóne, alebo nie je pri pohybe vozidla schopná dostať sa do referenčnej zóny, alebo
 - časti vozidla v rámci uvedenej referenčnej zóny spĺňajú požiadavky na absorpciu energie podľa osobitného predpisu.³⁾
 V uvedených prípadoch môže byť vybavené dvoma kotvovými úchytkami.
8. Pre všetky sklápacie sedadlá alebo sedadlá určené na používanie výhradne, keď vozidlo stojí, ako aj pre všetky sedadlá ktoréhokoľvek vozidla, ktoré nie sú zahrnuté v bodoch 1 až 5, sa nevyžadujú žiadne kotvové úchytky. Ak je však vozidlo vybavené kotvovými úchytkami pre také sedadlá, musia tieto kotvové úchytky spĺňať požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.
V tom prípade postačujú dve dolné kotvové úchytky.
9. V prípade hornej plošiny dvojposchodového vozidla platia požiadavky na predné stredné miesto na sedenie aj pre bočné predné miesta na sedenie.
10. V prípade sedadiel schopných otáčania alebo rôznej orientácie určených na používanie, keď vozidlo stojí, platia

¹⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 140/2006 Z. z. o technických požiadavkách na vnútorné zariadenie motorových vozidiel.

²⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 202/2006 Z. z. o technických požiadavkách na sedadlá, ich ukotvenia a hlavové opierky motorových vozidiel.

Príloha č. 2
k nariadeniu vlády č. 204/2006 Z. z.

Čiastka 1219 ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNÝCH AKTOV EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

Smernica Rady 76/115/EHS z 18. decembra 1975 o aproximácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa kotvových úchytiiek bezpečnostných pásov motorových vozidiel (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, L 37/zv. 9.) v znení smernice Rady 81/575/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 6.) a smernice Komisie 82/318/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 6.), smernice Komisie 90/629/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 10.), smernice Komisie 96/38/ES (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 17.) a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2005/41/ES (Ú. v. EÚ L 255, 30. 9. 2005).

Kategória vozidla	Vonkajšie		Stredné		Miesta na sedenie obrátené dozadu
	Predné	Iné	Predné	Iné	
M ₁	3	3 alebo 2 ∅	3 alebo 2 *	2	2
M ₂ ≤ 3,5 t	3	3	3	3	2
M ₃ & M ₂ > 3,5 t	3 ☼	3 alebo 2 ⌘	3 alebo 2 ⌘	3 alebo 2 ⌘	2
N ₁ , N ₂ & N ₃	3	2 alebo 0 #	3 alebo 2 *	2 alebo 0 #	-

Vysvetlivky k symbolom

- 2: Dve dolné kotvové úchytky, ktoré umožňujú inštalovanie bezpečnostného pásu typu B alebo bezpečnostného pásu typu Br, Br3, Br4m alebo Br4Nm, ak to vyžaduje osobitný predpis.³⁾
- 3: Dve dolné kotvové úchytky a jedna horná kotvová úchytky, ktoré umožňujú inštalovanie trojbodového bezpečnostného pásu typu A alebo bezpečnostného pásu typu Ar, Ar4m alebo Ar4Nm, ak to vyžaduje osobitný predpis.³⁾
- ∅: Odkazuje na bod 3 (povolené dve kotvové úchytky, ak je sedadlo bližšie k priechodu).
- *: Odkazuje na bod 4 (povolené dve kotvové úchytky, ak je predné sklo mimo referenčnej zóny).
- #: Odkazuje na body 5 a 6 (povolené dve kotvové úchytky pre nechránené miesta na sedenie).
- ⌘: Odkazuje na bod 7 (povolené dve kotvové úchytky, ak v referenčnej zóne nič nie je).
- ☼: Odkazuje na bod 10 (osobitné opatrenie pre hornú plošinu vozidla).

ČASŤ B

- Vozidlá patriace do kategórií M₁ a M₂ (triedy III alebo B), kategórie M₃ (triedy III alebo B) a kategórie N musia byť vybavené kotvovými úchytkami v súlade s technickými požiadavkami podľa tohto nariadenia vlády.
- Pre sedadlá určené na používanie výhradne, keď vozidlo stojí, ako aj pre všetky sedadlá vozidiel, na ktoré sa nevzťahujú body 1 až 5, sa kotvové úchytky nevyžadujú. Ak je vozidlo vybavené kotvovými úchytkami pre také sedadlá, musia tieto úchytky spĺňať ustanovenia tohto nariadenia vlády. Akékoľvek uchytenie určené na použitie výhradne v súvislosti s bezpečnostnými pásmi pre telesne postihnuté osoby alebo akýkoľvek iný zadržiavací systém uvedený v osobitnom predpise³⁾ musí spĺňať technické požiadavky tohto nariadenia vlády.
- Body 2 až 7, 9 až 11 platia rovnako, ako sú uvedené v časti A.

³⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 201/2006 Z. z. o technických požiadavkách na bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy motorových vozidiel.

- 1) Príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
 - 2) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 203/2006 Z. z. o technických požiadavkách na vozidlá používané na prepravu cestujúcich, v ktorých sa nachádza viac ako osem sedadiel okrem sedadla pre vodiča.
 - 3) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 140/2006 Z. z. o technických požiadavkách na vnútorné zariadenie motorových vozidiel.
 - 4) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 150/2006 Z. z. o technických požiadavkách na výhľad vodičov motorových vozidiel.
 - 5) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 202/2006 Z. z. o technických požiadavkách na sedadlá, ich ukotvenia a hlavové opierky motorových vozidiel.
 - 6) § 5 ods. 11 a 20, § 6 ods. 7 a 10 a § 7 ods. 9 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.
 - 7) § 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.
 - 8) § 3 ods. 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schválení ES motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel.
 - 9) § 13 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.
 - 10) § 9 zákona č. 725/2004 Z. z.
 - 11) § 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.
 - 12) § 5 ods. 5 a 20, § 6 ods. 5 a 10 a § 7 ods. 6 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.
 - 13) § 3 zákona č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 451/2004 Z. z.
§ 88 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
§ 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.
 - 14) § 2 písm. ai) zákona č. 725/2004 Z. z.
 - 15) § 10 až 12 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.
- 3) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 201/2006 Z. z. o technických požiadavkách na bezpečnostné pásy a zadržiacie systémy motorových vozidiel.

