

ZBIERKA  **ZÁKONOV**
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2006

Vyhlásené: 15. 5. 2006 Časová verzia predpisu účinná od: 15. 5.2006 do: 14.12.2008

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

266

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

z 3. mája 2006

**o bezpečnosti lietadiel tretích štátov používajúcich letiská na území
Slovenskej republiky**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov nariaďuje:

§ 1

(1) Toto nariadenie vlády ustanovuje pravidlá a postupy inšpekcii prevádzky lietadiel tretích štátov používajúcich letiská určené na medzinárodné lety na území Slovenskej republiky.

(2) Toto nariadenie vlády sa nevzťahuje na štátne lietadlá¹⁾ a civilné lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 5 700 kg, ktoré nie sú použité na vykonanie obchodnej leteckej dopravy.

§ 2

Na účely tohto nariadenia vlády sa rozumie

- a) uzemnením lietadla zákaz, aby lietadlo tretieho štátu opustilo letisko, a úkony potrebné na jeho vynútenie,
- b) medzinárodnými bezpečnostnými štandardmi bezpečnostné štandardy ustanovené medzinárodnou zmluvou, ktorou je Slovenská republika viazaná,²⁾
- c) inšpekciou prevádzky kontrola dokladov a podmienok zachovania letovej spôsobilosti lietadla tretieho štátu,
- d) lietadlom tretieho štátu lietadlo, ktoré nie je zapísané v registri lietadiel Slovenskej republiky ani v registri lietadiel iného členského štátu Európskej únie (ďalej len „členský štát“).

§ 3

(1) Inšpekcie prevádzky vykonáva Letecký úrad Slovenskej republiky³⁾ (ďalej len „letecký úrad“) náhodným výberom, ak toto nariadenie vlády neustanovuje inak. Letecký úrad vždy vykoná inšpekciu prevádzky lietadla tretieho štátu, pri ktorom je podozrenie, že nespĺňa medzinárodné bezpečnostné štandardy, alebo o tom rozhodla Európska komisia v súlade s postupom podľa osobitného predpisu.⁴⁾

(2) Podozrenia, že lietadlo nespĺňa medzinárodné bezpečnostné štandardy, sú najmä

- a) informácie naznačujúce nedostatočný stav údržby lietadla alebo jeho zjavné poškodenie alebo nedostatky,

- b) nezvyčajné manévrovanie lietadla od vstupu do vzdušného priestoru Slovenskej republiky, ktoré vzbudzuje vážne pochybnosti z hľadiska bezpečnosti,
- c) obava, že nedostatky zistené predchádzajúcou inšpekciou prevádzky neboli odstránené,
- d) preukázané skutočnosti, že oprávnené orgány štátu registrácie lietadla nevykonávajú riadny bezpečnostný dohľad,
- e) informácie vzbudzujúce vážne pochybnosti o plnení medzinárodných bezpečnostných štandardov prevádzkovateľom lietadla alebo nedostatky, ktoré odhalila predchádzajúca inšpekcia prevádzky lietadla používaného týmto prevádzkovateľom.

(3) Letecký úrad pri inšpekcii prevádzky postupuje podľa prílohy č. 2.

(4) Letecký úrad o výsledku inšpekcie prevádzky informuje formou správy veliteľa lietadla alebo prevádzkovateľa lietadla; pri zistení vážnych nedostatkov informuje prevádzkovateľa lietadla a oprávnený orgán dozorujúci bezpečnosť prevádzky lietadla príslušného štátu.

(5) V prípade dobrovoľného oznámenia informácií týkajúcich sa nedostatkov lietadla zachová letecký úrad v správe podľa odseku 4 anonymitu.⁵⁾

(6) Letecký úrad vykoná inšpekciu prevádzky tak, aby zabránil neodôvodnenému meškaniu kontrolovaného lietadla.

§ 4

(1) Ak pri výkone inšpekcie prevádzky letecký úrad zistí, že nespĺňanie medzinárodných bezpečnostných štandardov predstavuje riziko pre bezpečnosť letu a nie sú predpoklady, že prevádzkovateľ lietadla tieto nedostatky odstráni pred odletom, uzemní lietadlo až do času vykonania potrebných úkonov na odstránenie zistených nedostatkov; o uzemnení lietadla bezodkladne informuje prevádzkovateľa lietadla a oprávnený orgán štátu registrácie lietadla.

(2) Letecký úrad môže po dohode s oprávneným orgánom štátu dozorujúcim bezpečnosť prevádzky lietadla alebo oprávneným orgánom štátu registrácie lietadla určiť nevyhnutné podmienky na povolenie letu lietadla podľa odseku 1 na letisko, na ktorom sa môžu nedostatky odstrániť. Ak nedostatky majú vplyv na platnosť osvedčenia letovej spôsobilosti lietadla, uzemnenie lietadla možno podmiennečne odvolať len v prípade, ak prevádzkovateľ lietadla získa povolenie na prelet od štátov, cez ktorých územie bude pri lete prelietavať.

§ 5

(1) Letecký úrad na účely podľa tohto nariadenia vlády zhromažďuje informácie

- a) z dostupných dôležitých bezpečnostných informácií najmä od pilotov, od organizácií vykonávajúcich údržbu, od iných organizácií nezávislých od leteckého úradu, zo správ o incidentoch a nehodách a zo sťažností,
- b) z informácií o postupoch vykonaných po inšpekcii prevádzky, najmä o uzemnení lietadla, o zákaze letu pre lietadlo alebo prevádzkovateľa lietadla, o požadovanej náprave a z akýchkoľvek kontaktov s prevádzkovateľom lietadla,
- c) z dodatočných informácií týkajúcich sa prevádzkovateľa lietadla, najmä o vykonanej náprave a o opakujúcich sa nedostatkoch.

(2) Zhromaždené informácie podľa odseku 1 sa uchovávajú vo forme správ podľa prílohy č. 1.

§ 6

(1) Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky na žiadosť oprávneného orgánu členského štátu poskytne zoznam letísk určených na medzinárodné lety na území Slovenskej republiky s údajmi o počte vykonaných inšpekcií prevádzky a o počte pohybov lietadiel tretích štátov na každom letisku zo zoznamu, a to za každý kalendárny rok.

(2) Letecký úrad bezodkladne poskytne správy podľa § 3 ods. 4 a § 5 ods. 2 Európskej komisii a Európskej agentúre pre bezpečnosť civilného letectva (EASA) a na žiadosť aj oprávnenému orgánu členského štátu. Ak zo správy podľa § 5 ods. 2 vyplýva potenciálna hrozba pre bezpečnosť alebo zo správy podľa § 3 ods. 4 vyplýva, že lietadlo nezodpovedá medzinárodným bezpečnostným štandardom a môže byť potenciálnou hrozbou pre bezpečnosť, letecký úrad bezodkladne poskytne tieto správy oprávneným orgánom členských štátov.

(3) Letecký úrad zabezpečí primeranú dôvernosť informácií od iných oprávnených orgánov členských štátov, Európskej komisie alebo EASA a použije ich výlučne na účely podľa tohto nariadenia vlády.

§ 7

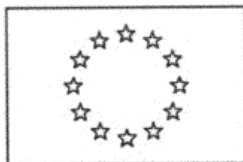
Týmto nariadením vlády sa preberá právny akt Európskej únie uvedený v prílohe č. 3.

§ 8

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 15. mája 2006.

v z. Jírko Malchárek v. r.

**Príloha č. 1
k nariadeniu vlády č. 266/2006 Z. z.**



LETECKÝ ÚRAD
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
SAFA

Štandardná správa

¹ Číslo: _____

² Zdroj: SR

³ **Dátum:** - - - - -

⁴ Miesto: - - - - -

⁵ (Nevyužité)

⁶ **Prevádzkovateľ:** - - - - -

⁷ Číslo AOC: - - - - -

⁸ **Štát:** - - - - -

..... - - - - -

⁹ Trať z: - - - - -

¹⁰ Číslo letu: - - - - -

¹¹ Trať do: - - - - -

¹² Číslo letu: - - - - -

¹³ Objednaný prevádzkovateľom*: - - - - -

¹⁴ Štát objednávateľa: - - - - -

*(ak je to použiteľné)

¹⁵ **Typ lietadla:** - - - - -

¹⁶ **Registračná značka:** - - - - -

¹⁷ Sériové číslo: - - - - -

¹⁸ Posádka lietadla: štát vydania preukazu spôsobilosti: - - - - -

¹⁹ Poznámky:
.....
.....
.....

²⁰ Prijaté opatrenia:
.....
.....
.....

²¹ (Nevyužité)

²² **Meno národného koordinátora:** - - - - -

²³ **Podpis:** - - - - -

Príloha č. 2

k nariadeniu vlády č. 266/2006 Z. z.

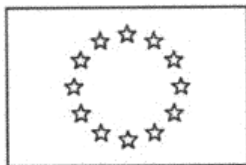
Časť I

Inšpekcia prevádzky zahŕňa všetky nasledujúce aspekty alebo výber z nich podľa času, ktorý je k dispozícii.

1. Kontrola prítomnosti a platnosti dokumentov nevyhnutných na medzinárodné lety, ako sú: osvedčenie o registrácii, palubný denník, osvedčenie o letovej spôsobilosti, preukazy spôsobilosti posádky, preukaz spôsobilosti na prevádzku rádiostanice, zoznam cestujúcich a nákladu.
2. Kontrola zloženia a kvalifikácie posádky lietadla z hľadiska plnenia požiadaviek prílohy 1 a prílohy 6 k Chicagskemu dohovoru (ďalej len „dohovor“).
3. Kontrola prevádzkovej dokumentácie (letové dáta, prevádzkový letový plán, technický denník) a letovej prípravy potrebná na preukázanie, že let je pripravený v súlade s prílohou 6 dohovoru.
4. Kontrola prítomnosti a stavu položiek, ktoré sa vyžadujú pri medzinárodnej navigácii v súlade s prílohou 6 dohovoru.
 - 4.1 Osvedčenie leteckého prevádzkovateľa.
 - 4.2 Osvedčenie o hluku a emisiách.
 - 4.3 Prevádzková príručka (vrátane zoznamu minimálneho vybavenia) a letová príručka.
 - 4.4 Bezpečnostné vybavenie.
 - 4.5 Vybavenie na ochranu kabíny.
 - 4.6 Vybavenie potrebné na špecifický let vrátane rádiokomunikačného a rádionavigačného vybavenia.
 - 4.7 Zapisovače letových údajov.
5. Kontrola, aby stav lietadla a jeho vybavenia (vrátane poškodenia a opráv) zaručoval zachovanie zhody so štandardmi prílohy 8 dohovoru.

Časť II

Po skončení inšpekcie prevádzky sa musí vypracovať správa, ktorá musí zahŕňať štandardné všeobecné, už opísané informácie a zoznam kontrolovaných položiek spolu s údajmi o akýchkoľvek nedostatkoch zistených pri každej z týchto položiek a akékoľvek nevyhnutné osobitné poznámky. Forma správy je súčasťou tejto prílohy.



LETECKÝ ÚRAD
SLOVENSKÁ REPUBLIKA

SAFA

Správa z inšpekcie prevádzky

¹ Číslo:

² Zdroj: RI

³ Dátum:

⁴ Miesto:

⁵ Miestny čas:

⁶ Prevádzkovateľ:

⁷ Číslo AOC:

⁸ Štát:

⁹ Trať z:

¹⁰ Číslo letu:

¹¹ Trať do:

¹² Číslo letu:

¹³ Objednaný prevádzkovateľom*:

¹⁴ Štát objednávateľa:

* (ak je to použiteľné)

¹⁵ Typ lietadla:

¹⁶ Registračná značka:

¹⁷ Sériové číslo:

¹⁸ Posádka lietadla: štát vydania preukazu spôsobilosti:

¹⁹ Poznámky:

Kód/Sd/poznámka

.....

.....

.....

.....

²⁰ Prijaté opatrenia:

.....

.....

.....

²¹ Mená inšpektorov:

.....

²² Meno národného koordinátora:

²³ Podpis:

Táto správa predstavuje informácie o tom, čo bolo zistené pri tejto príležitosti, a nesmie sa chápať ako potvrdenie, že lietadlo je spôsobilé na plánovaný let.

Letecký úrad
Slovenská republika

Položka	Kontrolované	Poznámka
A. Pilotná kabína		
Všeobecne		
1. Všeobecný stav	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Núdzový východ	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Vybavenie	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
Dokumentácia		
4. Príručky	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Kontrolné zoznamy	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Rádionavigačné mapy	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Zoznam minimálneho vybavenia	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Osvedčenie o registrácii.....	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Hlukové osvedčenie (kde je aplikovateľné).....	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. AOC alebo rovnocenný dokument	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Preukaz spôsobilosti na prevádzku rádiostanice	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Osvedčenie o letovej spôsobilosti	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
Letové údaje		
13. Prevádzkový letový plán	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Rozloženie nákladu	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
Bezpečnostné vybavenie		
15. Ručné hasiace prístroje	15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
16. Záchranné vesty/záchranné plávajúce zariadenie	16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
17. Sedadlové pásy	17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>
18. Kyslíkové vybavenie	18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>
19. Vreckové svetidlo	19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
Letová posádka		
20. Letová posádka	20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
Letový palubný denník/technický denník alebo rovnocenný dokument		
21. Letový palubný denník	21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>
22. Uvoľnenie do prevádzky po údržbe	22 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>
23. Odložená náprava nedostatkov	23 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>
24. Predletová kontrola	24 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>

Položka	Kontrolované	Poznámka
B. Bezpečnosť/kabína		
1. Celkový vnútorný stav	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Sedadlo palubného sprievodcu	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Súprava prvej pomoci/lekárske núdzové vybavenie	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Ručné hasiace prístroje	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Záchranné vesty/záchranné plávajúce zariadenie	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Sedadlové pásy	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Núdzový východ, osvetlenie a označenie, vreckové svietidlá	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Kľučky/ nafukovacie záchranné člny (ak sa vyžadujú)	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Kyslíkové vybavenie (posádka a cestujúci)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Bezpečnostné pokyny	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Dostatočný počet palubných sprievodcov v kabíne..	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Prístup k núdzovým východom	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
13. Bezpečnosť batožiny cestujúcich	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Dostatočný počet miest na sedenie	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
C. Stav lietadla		
1. Celkový vonkajší stav	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Dvere a prístupové otvory	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Ovládače riadenia letu	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Kolesá a pneumatiky	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Podvozok	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Podvozkové šachty	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Vstupné a výstupné trysky	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Lopatky dúchadla	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Vrtule	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Nápadné opravy	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Nápadné neopravené poškodenie	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Netesnosti	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
D. Náklad		
1. Celkový stav nákladného priestoru	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Nebezpečný náklad	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Ochrana nákladu na palube	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>

Príloha č. 3
k nariadeniu vlády č. 266/2006 Z. z.

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNÝCH AKTOV EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/36/ES z 21. apríla 2004 o bezpečnosti lietadiel tretích štátov používajúcich letiská Spoločenstva (mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 7/zv. 8).

- 1) Článok 3 písm. b) Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 147/1947 Zb.). Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.
- 2) Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 147/1947 Zb.).
- 3) § 22 ods. 7 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 4) Články 5, 7 a 8 rozhodnutia Rady č. 1999/468/ES z 28. 6. 1999, ktorým sa ustanovujú postupy pre výkon vykonávacích právomocí prenesených na Komisiu (Ú. v. ES L 184, 17. 7. 1999).
- 5) § 4 ods. 2 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z. o ohlasovaní udalostí v civilnom letectve.

