

ZBIERKA  ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2006

Vyhlásené: 28. 1. 2006 Časová verzia predpisu účinná od: 15. 9.2009 do: 31. 1.2012

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

29

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

z 20. decembra 2005

**o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok
a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej
kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže
plynových zariadení a o vzore a náležitostiach preukazu kontrolóra
povereného vykonávať štátny odborný dozor**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa § 113 a § 30 ods. 4, § 31 ods. 4, § 32 ods. 5, § 33 ods. 4, § 40 ods. 3, § 58 ods. 3, § 75 ods. 4, § 89 ods. 3 a § 103 ods. 6 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1

**Vzor a náležitosti tlačív používaných pri technických kontrolách podľa špecifikácie
a charakteristických vlastností**

(1) Protokol o technickej kontrole vozidla¹⁾ je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje údaje o druhu technickej kontroly, identifikačné údaje vozidla, diagnostické údaje, zistené chyby, závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách, údaje o čísle prideleného Osvedčenia o technickej kontrole a o čísle kontrolnej nálepky, identifikačné údaje o stanici technickej kontroly, identifikačné údaje o kontrolných technikoch, dátum vykonania technickej kontroly a čas vykonania posledného zápisu do Protokolu o technickej kontrole vozidla, údaje o lehote platnosti a zoznam kontrolných úkonov.

(2) Tlačivo podľa odseku 1 je vyhotovené na papieri 80 g/m² formátu A4, ktorý sa vyhotovuje v dvoch výtlačkoch. Lícna strana výtlačkov obsahuje ochrannú tlač s gilošovou grafikou tvorenou pozitívnymi linkami červenej farby s odtieňom Pantone 1795 U. V strede gilošovej grafiky je uvedený nápis „TK“. Séria a šesťmiestne evidenčné číslo sú na oboch výtlačkoch vyhotovené priamou kníhtlačou na lícnej strane s rezom písma OCR – B typ 47 OCR-B1.

(3) Vzor tlačiva Protokol o technickej kontrole vozidla je uvedený v prílohe č. 1.

(4) Protokol o technickej kontrole pred schválením vozidla jednotlivu vyrobeného, jednotlivu dovezeného alebo jednotlivu prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách²⁾ obsahuje údaje o druhu kontroly, identifikačné údaje vozidla, technické údaje vozidla, zistené chyby, podklady použité na kontrolu vozidla a zistenie technických údajov vozidla, číslo protokolu o technickej kontrole vozidla, identifikačné údaje o pridelenom čísle stanice technickej kontroly, identifikačné údaje o kontrolných technikoch, dátum vykonania technickej kontroly a čas

vykonania posledného zápisu do Protokolu o technickej kontrole pred schválením vozidla jednotlivu vyrobeného, jednotlivu dovezeného alebo jednotlivu prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách.

(5) Tlačivo podľa odseku 4 je vyhotovené na papieri 80 g/m² formátu A4, ktorý sa vyhotovuje v troch výtlačkoch. Lícna strana výtlačkov obsahuje ochrannú tlač s gilošovou grafikou tvorenou pozitívnymi linkami červenej farby s odtieňom Pantone 1795 U. V strede gilošovej grafiky je uvedený nápis „TK“.

(6) Vzor tlačiva Protokol o technickej kontrole pred schválením vozidla jednotlivu vyrobeného, jednotlivu dovezeného alebo jednotlivu prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách je uvedený v prílohe č. 2.

(7) Osvedčenie o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí³⁾ je tlačivo označené sériou SKB a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKB nasledujú série SKC až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje údaje o dopravcovi, identifikačné údaje o vozidle, údaje o nebezpečných veciach schválených na prepravu, číslo protokolu o technickej kontrole vozidla, identifikačné údaje o pridelenom čísle stanice technickej kontroly a o pridelenom čísle kontrolného technika, dátum vykonania technickej kontroly, čas vykonania posledného zápisu do Osvedčenia o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí a údaje o lehote platnosti.

(8) Tlačivo podľa odseku 7 je vyhotovené na papieri 80 g/m² formátu A4 s predtlačou v slovenskom jazyku a nemeckom jazyku. Lícna strana obsahuje ochranné prvky a pás s odtieňom ružovej farby Pantone 1777 U.

(9) Vzor tlačiva Osvedčenie o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí je uvedený v prílohe č. 3.

(10) Potvrdenie o technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia⁴⁾ je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje identifikačné údaje o vozidle, číslo protokolu o technickej kontrole vozidla, identifikačné údaje o pridelenom čísle stanice technickej kontroly a o pridelenom čísle kontrolného technika, dátum a čas vykonania technickej kontroly, údaje o lehote platnosti.

(11) Tlačivo podľa odseku 10 je vyhotovené na papieri 95 g/m² formátu A4 s predtlačou v anglickom jazyku. Lícna strana obsahuje ochranné prvky.

(12) Vzor tlačiva Potvrdenie o technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia je uvedený v prílohe č. 4.

(13) Osvedčenie o technickej kontrole⁵⁾ je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje identifikačné údaje o vozidle, údaje o evidenčnom čísle vozidla, údaje o sérii a evidenčnom čísle pridelenej kontrolnej nálepky, identifikačné údaje o pridelenom čísle stanice technickej kontroly, dátum vydania a údaje o lehote platnosti technickej kontroly.

(14) Tlačivo podľa odseku 13 je vyhotovené na papieri 160 g/m² s rozmermi 85 mm x 54 mm (± 1 mm) s predtlačou v slovenskom jazyku a anglickom jazyku. Lícna strana výtlačkov obsahuje ochrannú tlač s gilošovou grafikou tvorenou pozitívnymi linkami s odtieňom červenej farby Pantone 1795 U. Lícna strana obsahuje ochrannú podtlač a hologram s rozoznávacou značkou štátu.

(15) Vzor tlačiva Osvedčenie o technickej kontrole je uvedený v prílohe č. 5.

(16) Ochranné prvky tlačív podľa odsekov 1, 4, 7, 10 a 13, ktorých špecifikácia

a charakteristické vlastnosti nemôžu byť zverejnené, budú oznámené poverenej technickej službe technickej kontroly vozidiel v štádiu schvaľovania pred začatím ich výroby.

§ 2

Vzor a náležitosti kontrolnej nálepky používanej pri technických kontrolách podľa špecifikácie a charakteristických vlastností

(1) Kontrolná nálepka⁶⁾ na vnútorné použitie je označená sériou SKAi a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKAi nasledujú série SKBi až SKZi. Kontrolná nálepka na vonkajšie použitie je označená sériou SKAo a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKAo nasledujú série SKBo až SKZo. Kontrolná nálepka okrem tohto označenia obsahuje symbol Európskej únie s rozlišovacím znakom SR „SK“, symbol skratky technickej kontroly „TK“ a miesto na vyznačenie mesiaca a roka platnosti technickej kontroly.

(2) Kontrolná nálepka podľa odseku 1 je vyhotovená z retroreflexnej fólie, ktorá musí mať kolorimetrické a fotometrické vlastnosti s ochrannými prvkami a prvkami spôsobujúcimi jej deštrukciu pri odlepení.

(3) Vzor kontrolnej nálepky, jej náležitosti, špecifikácia a charakteristické vlastnosti sú uvedené v prílohe č. 6.

§ 3

Vzor a náležitosti pečiatky používanej pri technických kontrolách podľa špecifikácie

(1) Pečiatka má okrúhly tvar a obsahuje nápis „STANICA TECHNICKEJ KONTROLY“, štvormiestne identifikačné číslo, názov obce alebo mesta, v ktorom má stanica technickej kontroly sídlo, a poradové číslo pečiatky.

(2) Vzor pečiatky, jej náležitosti a špecifikácia sú uvedené v prílohe č. 7.

§ 4

Vzor a náležitosti tlačív používaných pri emisných kontrolách podľa špecifikácie a charakteristických vlastností

(1) Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla⁷⁾ je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje údaje o druhu emisnej kontroly, identifikačné údaje vozidla, údaje o druhu pohonu vozidla, údaje o emisnom systéme vozidla, diagnostické údaje, zistené chyby, závery o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách, údaje o čísle prideleného Osvedčenia o emisnej kontrole a o čísle kontrolnej nálepky, identifikačné údaje o pracovisku emisnej kontroly, identifikačné údaje o technikovi emisnej kontroly a údaje o lehote platnosti.

(2) Tlačivo podľa odseku 1 je vyhotovené na papieri 80 g/m² formátu A4, ktorý sa vyhotovuje v dvoch výtlačkoch. Lícna strana výtlačkov obsahuje ochrannú tlač s gilošovou grafikou tvorenou pozitívnymi linkami zelenej farby s odtieňom Pantone 348 U. V strede gilošovej grafiky je uvedený nápis „EK“. Séria a šesťmiestne evidenčné číslo sú na oboch výtlačkoch vyhotovené priamou kníhtlačou na lícnej strane s rezom písma OCR – B typ 47 OCR-B1.

(3) Vzor tlačiva Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla je uvedený v prílohe č. 8.

(4) Osvedčenie o emisnej kontrole⁸⁾ je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje identifikačné údaje o vozidle, údaje o evidenčnom čísle vozidla, údaje o sérii a evidenčnom čísle pridelenej kontrolnej nálepky, identifikačné údaje o pridelenom čísle

pracoviska emisnej kontroly, dátum vydania a údaje o lehote platnosti emisnej kontroly.

(5) Tlačivo podľa odseku 4 je vyhotovené na papieri 160 g/m² s rozmermi 85 mm x 54 mm (± 1 mm) s predtlačou v slovenskom jazyku a anglickom jazyku. Lícna strana výtlačkov obsahuje ochrannú tlač s gilošovou grafikou tvorenou pozitívnymi linkami s odtieňom zelenej farby Pantone 348 U. Lícna strana obsahuje ochrannú podtlač a hologram s rozoznávacou značkou štátu.

(6) Vzor tlačiva Osvedčenie o emisnej kontrole je uvedený v prílohe č. 9.

(7) Ochranné prvky tlačív podľa odsekov 1 a 4, ktorých špecifikácia a charakteristické vlastnosti nemôžu byť zverejnené, budú oznámené poverenej technickej službe emisnej kontroly motorových vozidiel v štádiu schvaľovania pred začatím ich výroby.

§ 5

Vzor a náležitosti kontrolnej nálepky používanej pri emisných kontrolách podľa špecifikácie a charakteristických vlastností

(1) Kontrolná nálepka⁹⁾ na vnútorné použitie je označená sériou SKAi a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKAi nasledujú série SKBi až SKZi. Kontrolná nálepka na vonkajšie použitie je označená sériou SKAo a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKAo nasledujú série SKBo až SKZo. Kontrolná nálepka okrem tohto označenia obsahuje symbol Európskej únie s rozlišovacím znakom SR „SK“, symbol skratky emisnej kontroly „EK“ a miesto na vyznačenie mesiaca a roka platnosti emisnej kontroly.

(2) Kontrolná nálepka podľa odseku 1 je vyhotovená z retroreflexnej fólie, ktorá musí mať kolorimetrické a fotometrické vlastnosti s ochrannými prvkami a prvkami spôsobujúcimi jej deštrukciu pri odlepení.

(3) Vzor kontrolnej nálepky, jej náležitosti, špecifikácia a charakteristické vlastnosti sú uvedené v prílohe č. 10.

§ 6

Vzor a náležitosti pečiatky používanej pri emisných kontrolách podľa špecifikácie

(1) Pečiatka má okrúhly tvar a obsahuje nápis „PRACOVISKO EMISNEJ KONTROLY“, štvormiestne identifikačné číslo a poradové číslo pečiatky.

(2) Vzor pečiatky, jej náležitosti a špecifikácia sú uvedené v prílohe č. 11.

§ 7

Vzor a náležitosti tlačív používaných pri kontrolách originality podľa špecifikácie a charakteristických vlastností

(1) Odborný posudok o kontrole originality vozidla¹⁰⁾ je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje údaje o prevádzkovateľovi vozidla, identifikačné údaje vozidla, závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách, údaje o sérii a čísle pridelenej kontrolnej nálepky, identifikačné údaje o pracovisku kontroly originality a identifikačné údaje o technikovi kontroly originality.

(2) Tlačivo podľa odseku 1 je vyhotovené na papieri 80 g/m² formátu A4, ktorý sa vyhotovuje v dvoch výtlačkoch. Lícna strana výtlačkov obsahuje ochrannú tlač s gilošovou grafikou tvorenou pozitívnymi linkami modrej farby s odtieňom Pantone 2945 U. V strede gilošovej grafiky je uvedený nápis „KO“. Séria a šesťmiestne evidenčné číslo sú na oboch výtlačkoch vyhotovené priamou kníhtlačou na lícnej strane s rezom písma OCR – B typ 47 OCR-B1.

(3) Vzor tlačiva Odborný posudok o kontrole originality vozidla je uvedený v prílohe č. 12.

(4) Ochranné prvky tlačiva podľa odseku 1, ktorého špecifikácia a charakteristické vlastnosti nemôžu byť zverejnené, budú oznámené poverenej technickej službe kontroly originality vozidiel v štádiu schvaľovania pred začatím ich výroby.

§ 7a

Vzor a náležitosti tlačív používaných pri umiestňovaní a upevňovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN alebo identifikačného čísla vozidla VIN podľa špecifikácie a charakteristických vlastností

(1) Protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a protokol o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN^{10a)} je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje údaje o prevádzkovateľovi vozidla, vodičovi vozidla, identifikačné údaje vozidla, údaje o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN, identifikačné údaje o pracovisku kontroly originality a identifikačné údaje o technikovi kontroly originality.

(2) Tlačivo je vyhotovené na papieri 80 g/m² formátu A4, ktorý sa vyhotovuje v dvoch výtlačkoch. Lícna strana výtlačkov obsahuje ochrannú tlač s gilošovou grafikou tvorenou pozitívnymi linkami modrej farby s odtieňom Pantone 2945 U. V strede gilošovej grafiky je uvedený nápis „KO“. Séria a šesťmiestne evidenčné číslo sú na oboch výtlačkoch vyhotovené priamou kníhtlačou na lícnej strane s rezom písma OCR – B typ 47 OCR-B1.

(3) Vzor tlačiva Protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN je uvedený v prílohe č. 12a.

(4) Vzor tlačiva Protokol o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN je uvedený v prílohe č. 12b.

(5) Špecifikácia a charakteristické vlastnosti ochranných prvkov tlačiva podľa odseku 1 nesmú byť zverejnené.

§ 8

Vzor a náležitosti kontrolnej nálepky používanej pri kontrolách originality podľa špecifikácie a charakteristických vlastností

(1) Kontrolná nálepka¹¹⁾ na vnútorné použitie je označená sériou SKAi a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKAi nasledujú série SKBi až SKZi. Kontrolná nálepka na vonkajšie použitie je označená sériou SKAo a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKAo nasledujú série SKBo až SKZo. Kontrolná nálepka okrem tohto označenia obsahuje symbol Európskej únie s rozlišovacím znakom SR „SK“, symbol skratky kontroly originality „KO“ a miesto na vyznačenie mesiaca a roka vykonania kontroly originality.

(2) Kontrolná nálepka podľa odseku 1 je vyhotovená z retroreflexnej fólie, ktorá musí mať kolorimetrické a fotometrické vlastnosti s ochrannými prvkami a prvkami spôsobujúcimi jej deštrukciu pri odlepení.

(3) Vzor kontrolnej nálepky, jej náležitosti, špecifikácia a charakteristické vlastnosti sú uvedené v prílohe č. 13.

§ 9**Vzor a náležitosti pečiatky používanej pri kontrolách originality podľa špecifikácie**

(1) Pečiatka má okrúhly tvar a obsahuje nápis „PRACOVISKO KONTROLY ORIGINALITY“, štvormiestne identifikačné číslo, názov obce alebo mesta, v ktorom má pracovisko kontroly originality sídlo, a poradové číslo pečiatky.

(2) Vzor pečiatky, jej náležitosti a špecifikácia sú uvedené v prílohe č. 14.

§ 10**Vzor a náležitosti tlačív používaných pri montáži plynových zariadení podľa špecifikácie a charakteristických vlastností**

(1) Protokol o montáži plynového zariadenia LPG¹²⁾ je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje identifikačné údaje vozidla, označenie a údaje o schválenom plynovom zariadení LPG, zoznam komponentov plynového zariadenia vrátane homologizačných značiek, identifikačné údaje o pracovisku montáže plynového zariadenia, identifikačné údaje o technikoch montáže plynových zariadení, dátum vykonania montáže plynového zariadenia a čas vykonania posledného zápisu do Protokolu o montáži plynového zariadenia LPG.

(2) Tlačivo podľa odseku 1 je vyhotovené na papieri 80 g/m² formátu A4, ktorý sa vyhotovuje v dvoch výtlačkoch. Lícna strana výtlačkov obsahuje ochrannú tlač s gilošovou grafikou tvorenou pozitívnymi linkami žltej farby s odtieňom Pantone 102 U. V strede gilošovej grafiky je uvedený nápis „LPG“. Séria a šesťmiestne evidenčné číslo sú na oboch výtlačkoch vyhotovené priamou kníhtlačou na lícnej strane s rezom písma OCR – B typ 47 OCR-B1.

(3) Vzor tlačiva Protokol o montáži plynového zariadenia LPG je uvedený v prílohe č. 15.

(4) Protokol o montáži plynového zariadenia CNG¹²⁾ je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje identifikačné údaje vozidla, označenie a údaje o schválenom plynovom zariadení CNG, zoznam komponentov plynového zariadenia CNG vrátane homologizačných značiek, identifikačné údaje o pracovisku montáže plynového zariadenia CNG, identifikačné údaje o technikoch montáže plynových zariadení, dátum vykonania montáže plynového zariadenia a čas vykonania posledného zápisu do Protokolu o montáži plynového zariadenia CNG.

(5) Tlačivo podľa odseku 4 je vyhotovené na papieri 80 g/m² formátu A4, ktorý sa vyhotovuje v dvoch výtlačkoch. Lícna strana výtlačkov obsahuje ochrannú tlač s gilošovou grafikou tvorenou pozitívnymi linkami zelenej farby s odtieňom Pantone 348 U. V strede gilošovej grafiky je uvedený nápis „CNG“. Séria a šesťmiestne evidenčné číslo sú na oboch výtlačkoch vyhotovené priamou kníhtlačou na lícnej strane s rezom písma OCR – B typ 47 OCR-B1.

(6) Vzor tlačiva Protokol o montáži plynového zariadenia CNG je uvedený v prílohe č. 16.

(7) Protokol o montáži plynového zariadenia LPG retrofitný systém¹²⁾ je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje identifikačné údaje vozidla, označenie a údaje o schválenom plynovom zariadení LPG, číslo homologizácie retrofitného systému, zoznam komponentov plynového zariadenia LPG vrátane homologizačných značiek, identifikačné údaje o pracovisku montáže plynového zariadenia LPG, identifikačné údaje o technikoch montáže plynových zariadení, dátum vykonania montáže plynového zariadenia a čas vykonania posledného zápisu do Protokolu o montáži plynového zariadenia LPG retrofitný systém.

(8) Tlačivo podľa odseku 7 je vyhotovené na papieri 80 g/m² formátu A4, ktorý sa vyhotovuje v dvoch výtlačkoch. Lícna strana výtlačkov obsahuje ochrannú tlač s gilošovou grafikou tvorenou pozitívnymi linkami žltej farby s odtieňom Pantone 102 U. V strede gilošovej grafiky je uvedený nápis „LPGR“. Séria a šesťmiestne evidenčné číslo sú na oboch výtlačkoch vyhotovené priamou kníhtlačou na lícnej strane s rezom písma OCR – B typ 47 OCR-B1.

(9) Vzor tlačiva Protokol o montáži plynového zariadenia LPG retrofitný systém je uvedený v prílohe č. 17.

(10) Protokol o montáži plynového zariadenia CNG retrofitný systém¹²⁾ je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje identifikačné údaje vozidla, označenie a údaje o schválenom plynovom zariadení CNG, číslo homologizácie retrofitného systému, zoznam komponentov plynového zariadenia CNG vrátane homologizačných značiek, identifikačné údaje o pracovisku montáže plynového zariadenia CNG, identifikačné údaje o technikoch montáže plynových zariadení, dátum vykonania montáže plynového zariadenia a čas vykonania posledného zápisu do Protokolu o montáži plynového zariadenia CNG retrofitný systém.

(11) Tlačivo podľa odseku 10 je vyhotovené na papieri 80 g/m² formátu A4, ktorý sa vyhotovuje v dvoch výtlačkoch. Lícna strana výtlačkov obsahuje ochrannú tlač s gilošovou grafikou tvorenou pozitívnymi linkami zelenej farby s odtieňom Pantone 348 U. V strede gilošovej grafiky je uvedený nápis „CNGR“. Séria a šesťmiestne evidenčné číslo sú na oboch výtlačkoch vyhotovené priamou kníhtlačou na lícnej strane s rezom písma OCR – B typ 47 OCR-B1.

(12) Vzor tlačiva Protokol o montáži plynového zariadenia CNG retrofitný systém je uvedený v prílohe č. 18.

(13) Ochranné prvky tlačív podľa odsekov 1, 4, 7 a 10, ktorých špecifikácia a charakteristické vlastnosti nemôžu byť zverejnené, budú oznámené poverenej technickej službe montáže plynových zariadení v štádiu schvaľovania pred začatím ich výroby.

§ 11

Vzor a náležitosti pečiatky používanej pri montáži plynových zariadení podľa špecifikácie

(1) Pečiatka má okrúhly tvar a obsahuje nápis „PRACOVISKO MONTÁŽE PLYNOVÝCH ZARIADENÍ LPG“ alebo nápis „PRACOVISKO MONTÁŽE PLYNOVÝCH ZARIADENÍ CNG“, štvormiestne identifikačné číslo, názov obce alebo mesta, v ktorom má pracovisko montáže plynových zariadení sídlo, a poradové číslo pečiatky.

(2) Vzor pečiatky používanej pri montáži plynových zariadení LPG, jej náležitosti a špecifikácia sú uvedené v prílohe č. 19.

(3) Vzor pečiatky používanej pri montáži plynových zariadení CNG, jej náležitosti a špecifikácia sú uvedené v prílohe č. 20.

§ 12

Vzor označenia stanice technickej kontroly

Označenie stanice technickej kontroly¹³⁾ zodpovedá farebnému vyhotoveniu kontrolnej nálepky. Vzor označenia stanice technickej kontroly a jeho náležitosti sú uvedené v prílohe č. 21.

§ 13**Vzor označenia pracoviska emisnej kontroly**

Označenie pracoviska emisnej kontroly¹⁴⁾ zodpovedá farebnému vyhotoveniu kontrolnej nálepky. Vzor označenia pracoviska emisnej kontroly a jeho náležitosti sú uvedené v prílohe č. 22.

§ 14**Vzor označenia pracoviska kontroly originality**

Označenie pracoviska kontroly originality¹⁵⁾ zodpovedá farebnému vyhotoveniu kontrolnej nálepky. Vzor označenia pracoviska kontroly originality a jeho náležitosti sú uvedené v prílohe č. 23.

§ 15**Vzor označenia pracoviska montáže plynových zariadení**

(1) Vzor označenia pracoviska montáže plynových zariadení LPG¹⁶⁾ a jeho náležitosti sú uvedené v prílohe č. 24.

(2) Vzor označenia pracoviska montáže plynových zariadení CNG¹⁶⁾ a jeho náležitosti sú uvedené v prílohe č. 25.

Vzor a náležitosti preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor**§ 16****Preukaz kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor**

(1) Preukaz kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor (ďalej len „preukaz kontrolóra“) vydáva orgán štátneho odborného dozoru (ďalej len „orgán ŠOD“) podľa § 103 ods. 3 zákona poverenej osobe podľa § 103 ods. 1 písm. a) a b) zákona.

(2) Preukaz kontrolóra je doklad bledozelenej farby s rozmermi 101 mm x 70 mm vyhotovený z ofsetového papiera potlačeného jemným rastrom bledozelenej farby, zaliaty do plastovej fólie.

(3) Vzor preukazu kontrolóra je uvedený v prílohe č. 26.

§ 17**Náležitosti preukazu kontrolóra**

(1) Na prednej strane preukazu kontrolóra v ľavom hornom rohu je vyznačený priestor na prilepenie fotografie s podobou držiteľa preukazu kontrolóra s rozmermi 30 mm x 35 mm, v pravej hornej časti obsahuje holografickú nálepku zasahujúcu aj na tlačivo preukazu. Holografická nálepka obsahuje zobrazenie štátneho znaku Slovenskej republiky.

(2) Pod fotografiou je uvedený text „Preukaz č.“ a evidenčné číslo tvoriace štvorčíslicie, ďalej je vyznačený kruh na umiestnenie odtlačku pečiatky vydávajúceho orgánu a vyznačené miesto na podpis oprávnenej osoby.

(3) Vedľa fotografie je veľkými písmenami uvedený nadpis v čiernej farbe „SLOVENSKÁ REPUBLIKA, MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SR“, štátny znak Slovenskej republiky, nadpis „PREUKAZ KONTROLÓRA“, pod ktorým sú vyznačené riadky na uvedenie údajov o držiteľovi: priezvisko, titul, meno, orgán ŠOD, dátum vydania a platnosť preukazu kontrolóra.

Tmavozelený nadpis „PREUKAZ KONTROLÓRA“ tvorí pozadie oboch strán preukazu kontrolóra.

(4) V dolnej časti je uvedený čiernymi písmenami text „POVERENÉHO VYKONÁVAŤ“ (pre štátnych zamestnancov ministerstva „hlavný štátny odborný dozor“ a pre štátnych zamestnancov krajských a obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie „štátny odborný dozor“) „nad dodržiavaním zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na jeho vykonanie na území“ (vyplní sa podľa správy územia, ktorá prislúcha príslušnému orgánu ŠOD, v ktorom štátny zamestnanec vykonáva štátnu službu).

(5) Na zadnej strane preukazu kontrolóra je čiernymi písmenami uvedený text, ktorý vymedzuje oprávnenia poverenej osoby pri výkone štátneho odborného dozoru podľa § 104 zákona.

§ 18 **Účinnosť**

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. februára 2006.

Pavol Prokopovič v. r.

VZOR TLAČIVA Protokol o technickej kontrole vozidla

**VZOR TLAČIVA
Protokol o technickej kontrole vozidla**

1. strana

SKA 000 001		PROTOKOL o technickej kontrole vozidla		TK
Kód protokolu: □□□□-□□□□-□□□□□□-□□□□□□□□□□*				
Druh kontroly / kód:		Typ vozidla / variant / verzia:		
Značka vozidla:		Výrobné číslo karosérie (nadvstavby):		
Obchodný názov vozidla:		VIN:		
Druh vozidla / kategória:		Identifikačné číslo motora (typ):		
Evidenčné číslo vozidla:		Dátum kontroly:		
Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):		Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:		
Dátum prvej evidencie vozidla v SR:				
A ľahké		Chyby na vozidle B vážne		Brzdné sily a účinnosť brzd
		C nebezpečné		
Vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách:				
Význam kódov chýb je uvedený na zadnej strane.				
Ďalšie záznamy STK:				
Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C):		Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:		Séria a evidenčné číslo prideleného Osvedčenia o technickej kontrole a kontrolnej nálepky:
Druh nasledujúcej kontroly:	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, ktorý kontrolu vykonal:		Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, vedúceho STK alebo zástupcu vedúceho STK:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje obozdnámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:
Lehota platnosti:				
<p><small>Odstránenie vážnych a nebezpečných chýb zistených pri technickej kontrole pravidelnej, technickej kontrole na prepravu nebezpečných vecí alebo technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia sa preveruje pri opakovanej technickej kontrole. Opakovanú technickú kontrolu možno vykonať do 30 kalendárnych dní od vykonania pôvodnej technickej kontroly a nekontrolujú sa pri nej tie časti vozidla, na ktorých neboli zistené chyby. Pri opakovanej technickej kontrole je potrebné predložiť tento protokol. Po uplynutí lehoty 30 kalendárnych dní je možné vykonať iba kontrolu v plnom rozsahu pôvodnej technickej kontroly.</small></p> <p style="text-align: center;">Po uplynutí lehoty platnosti technickej kontroly sa vozidlo považuje za nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách!</p>				
<p><small>* Význam jednotlivých častí kódu protokolu: znak 1 až 4 je číslo STK, znak 5 až 7 je kód kontrolného technika, znak 8 až 12 je generované poradové číslo protokolu, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Protokolu o technickej kontrole vozidla.</small></p>				

ZOZNAM KONTROLNÝCH ÚKONOV		
100 IDENTIFIKÁCIA A ODCHÝLKY VO VYHOTOVENÍ VOZIDLA	408 Pneumatiky – hĺbka dezénových drážok 409 Predné kolesá – hádzavosť 414 Zadná náprava (vidlica) 415 Hnacie reťaze, ozubené remene a ich krytie 416 Pruženie prednej nápravy (náprav) 417 Pruženie zadnej nápravy (náprav) 418 Tlmiče pruženia – stav 419 Tlmiče pruženia – činnosť 420 Stabilizátor 421 Spojovacie hriadele a kĺby 422 Náhradné koleso – stav 423 Náhradné koleso – pripevnenie	617 Výstražná činnosť smerových svetiel 618 Hľadací svetlomet 619 Zadné obrysové svetlá 620 Brzdové svetlá – počet a umiestnenie 621 Brzdové svetlá – činnosť 622 Osvetlenie zadného evidenčného čísla 623 Spätné svetlá 624 Odrazové sklá a dosky zadného značenia 625 Zadné svetlá do hmly – počet a umiestnenie 626 Zadné svetlá do hmly – činnosť 627 Pracovné svetlá 628 Zvláštne výstražné svetlá 629 Vnútoré osvetlenie 630 Kontrolné svetlá 631 Zásuvka (vidlica), spojovací kábel 632 Denné svetlá
200 BRZDOVÁ SÚSTAVA	500 RÁM A KAROSÉRIA	700 OSTATNÉ ÚSTROJENSTVO A ZARIADENIA
201 Prevádzková brzda – účinok 202 Prevádzková brzda – súmernosť pôsobenia 203 Prevádzková brzda – nábeh brzdneho účinku 204 Prevádzková brzda – výstražné zariadenie 205 Prevádzková brzda – odstúphovateľnosť účinku 206 Posilňovač brzd – činnosť 207 Prevádzková brzda – zdvih pedála 208 Parkovacia brzda – účinok 209 Parkovacia brzda – zdvih páky 210 Odľahčovacia brzda, retardér – činnosť 211 Samočinná brzda prípojného vozidla 212 Nájazdová brzda prívessu – činnosť 213 Prevod prevádzkovej brzd 214 Prevod parkovacej brzd 215 Brzdové hadice a potrubie 216 Tesnosť brzdovej sústavy 217 Kľúče brzd – zdvih pák 218 Brzdové valce 219 Brzdové obloženie 220 Kotúče, bubny brzd 221 Spojkové hlavice 222 Kontrolné prípojky 223 Brzdová kvapalina – stav 224 Tlak vzduchu – prevádzkový, ovládací, brzdový 225 Obmedzovač brzdiaceho účinku 226 Protiblokovacie zariadenie (ABS) 227 Zásobníky energie – vzduchojemy	501 Rám (nosná konštrukcia) – lomy, praskliny 502 Rám (nosná konštrukcia) – spojenie častí 503 Rám (nosná konštrukcia) – korózia 504 Sklopny stojan (motocykle) 505 Nárazníky 506 Zariadenie proti vklepeniu malých vozidiel 507 Veľko motorového a batožinového priestoru 508 Kryty kolies 509 Lapače nečistôt (zásterky) 510 Skriňa karosérie (kabína vodiča) 511 Schodíky (stúpadlá) 512 Dvere 513 Okná – otváranie a zatváranie 514 Okná – zasklenie 515 Ochranné kryty (motocykle) 516 Štieracie a ostrekovače skla 517 Ostrekovače a stierače svetlometov 518 Clona proti slnku 519 Clona proti oslneniu (autobusy) 520 Spätné zrkadlá 521 Pridržiavacie tyče 522 Sedadlá a lôžka 523 Kotvové úchytky pásov 524 Bezpečnostné pásy 525 Núdové východy (autobusy) 526 Podlaha 527 Bočnice 528 Ochrana bŕdky vodiča 529 Nafukovací vankúš (airbag) 530 Nebezpečné vonkajšie a vnútorné dielce 531 Nadstavba (pracovný stroj)	701 Zvukové výstražné zariadenie 702 Rýchlomer, tachograf 703 Elektrické vedenia 704 Akumulátor 705 Palivová nádrž 706 Palivové potrubie 707 Motor a prevodovka – tesnosť 708 Spojka, radenie 709 Zariadenie na ťahanie vozidla 710 Vykurovací a vetrací systém 711 Vyznačenie obrysov vozidiel a súprav 712 Zariadenie na spájanie vozidiel 713 Poistné spojovacie zariadenie 714 Ťažné oje prívessu 715 Značenie niektorých údajov na vozidle 716 Sklápacie zariadenie 717 Hydraulické zariadenia 718 Úpravy a doplnkový výstroj, výbava 720 Obmedzovač rýchlosti 721 Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia 732 Tlakové nádoby (nádže) s výstrojom 733 Technická kontrola plynového zariadenia 734 Technická kontrola elektrického trakčného zariadenia
300 RIADENIE	600 OSVETLENIE A SVETELNÁ SIGNALIZÁCIA	800 SPALINY, ZVUK, ODRUŠENIE
301 Mŕtvý chod volantu (celková vôľa v riadení) 302 Plynulosť prenosu sily 303 Stĺpik (čap) riadenia 304 Volant (riadidlá) 305 Prevodka riadenia 306 Kĺby, páky a tyče riadenia 307 Vôľa v kľboch, riadiacich pákach a tyčiach 308 Zbiehavosť kolies riadiacej nápravy 309 Odklon kolies riadiacej nápravy 310 Geometria kolies riadiacej nápravy – stav 312 Posilňovač riadenia – činnosť 313 Riadenie zadnej nápravy – stav	601 Svetlomety – počet a umiestnenie 602 Svetlomety – vyhotovenie 603 Svetlomety – stav 604 Prepínanie stretávacích a diaľkových svetiel 605 Stretávacie svetlá – nastavenie 606 Diaľkové svetlá – nastavenie 607 Diaľkové svetlá – intenzita osvetlenia 608 Predné obrysové svetlá motorového vozidla 609 Predné obrysové svetlá prípojného vozidla 610 Doplnkové a bočné obrysové svetlá 611 Parkovacie svetlá 612 Osvetlenie smerových tabuliek 613 Svetlomety do hmly – počet a umiestnenie 614 Svetlomety do hmly – činnosť 615 Smerové svetlá – počet a umiestnenie 616 Smerové svetlá – činnosť	801 Emisná kontrola 804 Výfukové potrubie – vyústenie 805 Výfukové potrubie – stav 806 Hladina vonkajšieho zvuku 807 Elektromagnetická kompatibilita
400 NÁPRAVY, KOLESÁ, PRUŽENIE, HRIADELE A KĹBY		900 PREDPÍSANÁ A ZVLÁŠTNÁ VÝBAVA
401 Predná náprava (vidlica) 402 Kolesá – vôľa v zavesení 403 Kolesá – vôľa v uložení 404 Kolesá – pripevnenie 405 Disky (ráfiky) 406 Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer 407 Pneumatiky – poškodenie		901 Zdravotnícke potreby (lekárnička) 902 Predpísaná minimálna výbava 903 Výstražný trojuholník 904 Hasiace prístroje 905 Zakladacie kľiny 906 Nádoby na rezervné palivo a ich držiačky 907 Plachta a oblúky 908 Navigačný 909 Hydraulická ruka 910 Zdvíhacie čelo
Spôsob kontroly všetkých uvedených úkonov, predpísané podmienky a hodnotenie zistených chýb sú podrobne opísané v metodike schválenej ministerstvom.		

**Príloha č. 2
k vyhláske č. 29/2006 Z. z.**

VZOR TLAČIVA Protokol o technickej kontrole pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách

VZOR TLAČIVA

Protokol o technickej kontrole pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách

1. strana

Dátum kontroly:	Číslo strany / generované por. číslo protokolu		Číslo rozhodnutia:			
			Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v			
PROTOKOL						
o technickej kontrole pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách						
A. Technické údaje vozidla						
Vozidlo	1	Druh				
	2	J Kategória				
	3	E VIN				
	4	D.1 Značka				
	5	D.3 Obchodný názov				
	6 – 8	D.2 Typ / variant / verzia				
	9	Výrobca vozidla (podvozku)				
	10	K Číslo typového schválenia ES				
	11	Dátum typového schválenia ES				
	Motor a prevodovka	12	Výrobca motora			
		13	P.5 Identifikačné číslo motora (typ)			
14		P.1 Zdvihový objem valcov (cm ³)	15	Katalyzátor		
16		P.2 / P.4 Najväčší výkon motora / otáčky				
18		P.3 Druh paliva / zdroj energie				
19		Q Výkon / hmotnosť (kat. L) (kW.kg ⁻¹)				
20		Prevodovka / počet stupňov				
Karoséria (nadvstavba)	21	Druh (typ)				
	22	R Farba				
	23	Výrobca				
	24	Výrobné číslo				
	25.1	S.1 Počet miest na sedenie	z toho núdžových			
	25.2	S.2 Počet miest na státie	25.3	Počet lôžok		
	26	Zaťaženie strechy (kg)				
	27	Objem skrine – cisterny (m ³)				
Rozmery a hmotnosti	28	W Objem palivovej nádrže (l)				
	29	Celkové rozmery (mm) d:	š:	v:		
	30	Rozmery ložnej plochy (mm)				
	31	G Prevádzková hmotnosť (kg)				
	32	F1 Najväčšia prípustná celková hmotnosť (kg)				
	33	N Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu (kg)	1	2	3	4
	34	F3 Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy (kg)				
Brzdy	35	Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla (kg)	O.1 brzdeného:	O.2 nebrzdeného:		
	36	ES/EHK				
	37.1	Prevádzková	37.4	Núdžová		
	37.2	Parkovacia	37.5	ABS		
	37.3	Odfahčovací				

2.strana

Číslo strany / generované por. číslo protokolu							
Nápravy	38 Druh kolies						
	39 L Počet náprav		z toho poháňaných	1.	2.	3.	4.
	40 M Rázvor (mm)						
	41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená						
	1.		2.				
	3.		4.				
	42 Rozmer ráfikov na náprave						
	1.		2.				
3.		4.					
43 T Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla (km.h ⁻¹)							
Spájacie zariadenie	44.1 Trieda						
	44.2 Značka						
	44.3 Typ						
	45 Schvaľovacia značka						
	46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia						
horný záves (kg)		spodný záves (kg)		točnica (kg)			
Emisie zvuku	47 ES/EHK						
	48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla						
	U.1 stojaceho [dB(A)]				U.2 pri otáčkach (min ⁻¹)		
	U.3 za jazdy [dB(A)]						
Emisie a spotreba	49 V.9 Emisie ES/EHK						
	50 Dymivosť ES/EHK						
	51.1 V.1 CO				51.2 V.2 HC		
	51.3 V.3 NOx				51.4 V.4 HC+NOx (g.km ⁻¹)		
	51.5 V.5 Častice				51.6 V.6 Kor. súčiniteľ absorpcie (m ⁻¹)		
	51.7 V.7 CO ₂ (g.km ⁻¹)						
	51.8 V.8 Spotreba paliva (l.100 km ⁻¹)						
Evidencia	B Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby)						
Ďalšie úradné záznamy							

Číslo strany / generované por. číslo protokolu		
B. Zistené chyby a nesplnenie predpisov:		
Ďalšie záznamy STK:		
C. Podklady použité na kontrolu vozidla a zistenie technických údajov vozidla		
D. Návrh pre obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie		
a) Vozidlo spĺňa podmienky na schválenie spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike, pričom do dokladov vozidla treba zapísať povolené a udelené výnimky. b) Vozidlo nespĺňa podmienky na schválenie spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike, lebo chyby uvedené v časti B nie je prevádzkovateľ vozidla schopný odstrániť.		
(Nehodiace sa prečiarknite.)		
E. Lehota nasledujúcej technickej kontroly pravidelnej		
Technickú kontrolu vykonala STK číslo v dňa		
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none; text-align: center;"> Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika </td> <td style="width: 50%; border: none; text-align: center;"> Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky schvaľujúceho kontrolného technika </td> </tr> </table> Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky schvaľujúceho kontrolného technika
..... Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky schvaľujúceho kontrolného technika	
Kód protokolu □□□□-□□□-□□□□□-□□□□□□-□□□□□□*		
* Význam jednotlivých častí kódu protokolu: znak 1 až 4 je číslo STK, znak 5 až 7 je kód kontrolného technika, znak 8 až 12 je generované poradové číslo protokolu, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Protokolu o technickej kontrole pred schválením vozidla jednotlivou vyrobenou, jednotlivou dovezenou alebo jednotlivou prestavanou na premávku na pozemných komunikáciách.		

**Príloha č. 3
k vyhláške č. 29/2006 Z. z.**

VZOR TLAČIVA

Osvedčenie o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí

OSVEDČENIE O SCHVÁLENÍ VOZIDLA NA PREPRAVU URČITÝCH NEBEZPEČNÝCH VECÍ			
ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG FÜR FAHRZEUGE ZUR BEFÖRDERUNG BESTIMMTER GEFÄHRLICHER GÜTER			
<p>Toto osvedčenie dokazuje, že vozidlo uvedené nižšie spĺňa požiadavky, ktoré predpisuje Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR).</p> <p>Mit dieser Bescheinigung wird bestätigt, dass das nachstehend bezeichnete Fahrzeug die Anforderungen des Europäischen Übereinkommens über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) erfüllt.</p>			
1. Osvedčenie č.: Bescheinigung Nr.:	2. Výrobca vozidla: Fahrzeughersteller:	3. Číslo podvozka vozidla: Fahrzeug-Ident.-Nr.:	4. Evidenčné číslo vozidla (ak je): Amtl. Kennzeichen (wenn vorhanden):
5. Názov a obchodná adresa dopravcu, prevádzkovateľa alebo vlastníka: Name und Betriebsitz des Beförderers, Betreibers (Halters) oder Eigentümers:			
6. Opis vozidla: ¹ Beschreibung des Fahrzeugs: ¹			
7. Vozidlo schválené podľa bodu 9.1.1.2 ADR: ² Fahrzeugbezeichnung(en) gemäß 9.1.1.2 des ADR: ²			
EX/II	EX/III	FL	OX
		AT	MEMU
8. Spomaľovací brzdový systém: ³ Dauerbremsanlage: ³ <input type="checkbox"/> Nie je použiteľný Nicht zutreffend <input type="checkbox"/> Účinnosť podľa bodu 9.2.3.1.2 ADR je vhodná pre celkovú hmotnosť dopravnej jednotky _____ t ⁴ Die Wirkung nach 9.2.3.1.2 des ADR ist ausreichend für eine Gesamtmasse der Beförderungseinheit von _____ t ⁴			
9. Opis cisternového(ých) vozidla (iel) / batériového vozidla (ak je): Beschreibung des (der) festverbundenen Tanks / des (der) Batterie-Fahrzeuge(s) (wenn vorhanden):			
9.1 Výrobca cisterny: Tankhersteller:			
9.2 Schvaľovacie číslo cisternového / batériového vozidla: Zulassungsnummer des Tanks / des Batterie-Fahrzeugs:			
9.3 Výrobné sériové číslo cisterny / označenie článkov batériového vozidla: Herstellungsnummer des Tanks / Identifizierung der Elemente des Batterie-Fahrzeugs:			
9.4 Rok výroby: Herstellungsjahr:			
9.5 Kód cisterny podľa bodu 4.3.3.1 alebo 4.3.4.1 ADR: Tankcodierung gemäß 4.3.3.1 oder 4.3.4.1 des ADR:			
9.6 Osobitné ustanovenia TC a TE podľa bodu 6.8.4 ADR (ak je použiteľný) ⁶ : Sondervorschriften TC und TE gemäß 6.8.4 des ADR (falls zutreffend) ⁶ :			
10. Nebezpečné veci schválené na prepravu: Zur Beförderung zugelassene gefährliche Güter: Vozidlo spĺňa podmienky požadované na prepravu nebezpečných vecí, stanovené na vozidlo označené v bode č. 7. Das Fahrzeug erfüllt die Anforderungen zur Beförderung gefährlicher Güter entsprechend der (den) unter Nummer 7 angegebenen Fahrzeugbezeichnung(en).			
10.1 V prípade vozidla EX/II alebo EX/III ³ Im Falle eines EX/II- bzw. EX/III-Fahrzeugs ³		<input type="checkbox"/> veci triedy 1 vrátane skupiny znášanlivosti J Güter der Klasse 1 einschließlich Verträglichkeitsgruppe J <input type="checkbox"/> veci triedy 1 bez skupiny znášanlivosti J Güter der Klasse 1 ausgenommen Verträglichkeitsgruppe J	
10.2 V prípade cisternového vozidla / batériového vozidla ³ Im Falle eines festverbundenen Tanks / Batterie-Fahrzeugs ³		<input type="checkbox"/> môžu sa prepravovať ⁷ len látky povolené podľa cisternového kódu a podľa akýchkoľvek osobitných ustanovení uvedených v bode č. 9. Es dürfen ⁵ nur Stoffe befördert werden, die gemäß der unter Nummer 9 angegebenen Tankcodierung und den unter Nummer 9 angegebenen eventuellen Sondervorschriften zugelassen sind. alebo oder <input type="checkbox"/> môžu sa prepravovať len nasledujúce látky (trieda, identifikačné číslo látky (UN) a, ak je to potrebné, obalová skupina a vlastné dopravné pomenovanie): Es dürfen nur die folgenden Stoffe (Klasse, UN-Nummer, und, falls erforderlich, Verpackungsgruppe und offizielle Benennung für die Beförderung) befördert werden:	
Môžu sa prepravovať len látky, ktoré nie sú schopné nebezpečných reakcií s materiálmi nádrže, tesnení, výstroja a ochranných obložení (ak je použiteľné). Es dürfen nur Stoffe befördert werden, die nicht dazu neigen, gefährlich mit den Werkstoffen des Tankkörpers, der Dichtungen, der Ausrüstung und der Schutzkleidung (falls vorhanden) zu reagieren.			
11. Poznámky: Bemerkungen:			
12. Platí do: Gültig bis:		Odtlačok pečiatky vydávajúceho orgánu: Stempel der Ausgabestelle: Sidlo, dátum, podpis: Ort, Datum, Unterschrift:	

13. Predĺženie platnosti: Verlängerung der Gültigkeit:	
Platnosť predĺžená do: Gültigkeit verlängert bis:	Odtlačok pečiatky vydávajúceho orgánu, sídlo, dátum, podpis: Stempel der Ausgabestelle, Ort, Datum, Unterschrift:

¹ Podľa definícií pre mechanicky poháňané vozidlá a pre prípojné vozidlá kategórie N a O, ako sú definované v prílohe 7 Spojenej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3) alebo v smernici 97/27/ES.

Entsprechend den Begriffsbestimmungen für Kraftfahrzeuge und Anhänger der Kategorien N und O gemäß Anlage 7 der Gesamtresolution über die Konstruktion von Fahrzeugen (R.E.3) oder der Richtlinie 97/27/EG.

² Vyčiarknite, čo nie je vhodné.

Nichtzutreffendes streichen.

³ Vhodná značka.

Zutreffendes ankreuzen.

⁴ Údaj príslušnej hodnoty. Hodnota 44 t nebude obmedzovať „najväčšiu povolenú evidovanú/prevádzkovú hmotnosť“ uvedenú v evidenčnom(ých) doklade(och). Zutreffenden Wert eintragen. Ein Wert von 44 t beschränkt nicht die im (in den) Zulassungsdokument(en) angegebene „zulässige Zulassungs-/Betriebsmasse“.

⁵ Látky určené cisternovým kódom uvedeným v bode č. 9 alebo ďalším cisternovým kódom dovoleným podľa odstupňovania v bode 4.3.3.1.2 alebo 4.3.4.1.2 ADR vysvetľujúcom osobitné ustanovenie(ia), ak je.

Stoffe, die der unter Nummer 9 angegebenen oder einer anderen gemäß der Hierarchie in Absatz 4.3.3.1.2 oder 4.3.4.1.2 des ADR zugelassenen Tankcodierung unter Berücksichtigung der eventuellen Sondervorschrift(en) zugeordnet sind.

⁶ Nevyžaduje sa, ak sú schválené látky vymenované v riadku 10.2.

Nicht erforderlich, wenn die zugelassenen Stoffe in der Zeile 10.2 angegeben sind.

POZNÁMKA : Toto osvedčenie musí byť vrátené orgánu, ktorý ho vydal, v prípadoch, ak je vozidlo vyradené z prevádzky, ak je vozidlo prevedené na iného dopravcu, používateľa alebo vlastníka uvedeného v bode č. 5, po uplynutí lehoty platnosti osvedčenia a pri významnej zmene jednej alebo viacerých hlavných charakteristík vozidla.

BEMERKUNG : Diese Bescheinigung ist der Ausgabestelle zurückzugeben, wenn das Fahrzeug aus dem Verkehr gezogen wird, bei einem Wechsel des unter Nummer 5 genannten Beförderers, Betreibers (Halters) oder Eigentümers, bei Ablauf der Gültigkeit und im Falle einer nennenswerten Änderung wesentlicher Merkmale des Fahrzeugs.“

**Príloha č. 4
k vyhláske č. 29/2006 Z. z.**

VZOR TLAČIVA

Potvrdenie o technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia v slovenskom jazyku

Potvrdenie o technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia v slovenskom jazyku

Potvrdenie o technickej kontrole: SK.....

CEMT – Potvrdenie o technickej kontrole motorového vozidla a prípojného vozidla¹

Evidenčné číslo:
Číslo osvedčenia o zhode:
Typ vozidla a značka ² :
Identifikačné číslo vozidla (VIN):
Typ motora/ číslo motora ³ :

Orgán alebo inštitúcia ustanovená a priamo riadená (alebo kontrolovaná) štátom evidencie na účel Dohody EHK OSN z roku 1997 alebo Konsolidovanej rezolúcie EHK OSN R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) v znení z roku 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) alebo v neskoršom platnom znení, alebo smernice 96/96/ES v znení smernice 2003/27/ES alebo v neskoršom platnom znení

týmto potvrdzuje, že uvedené vozidlo spĺňa ustanovenia vyššie uvedených dokumentov vrátane minimálne nasledujúcich povinne kontrolovaných bodov:

- brzdové systémy (vrátane protiblokovacích systémov zlučiteľných s prípojným vozidlom a naopak)
- volant³ a mechanizmus riadenia
- výhľad
- svetidlá, odrazové sklá a elektrické vybavenie
- nápravy, kolesá, pneumatiky a zavesenie kolies (vrátane minimálnej hĺbky dezénu pneumatík)
- podvozok a súčasti podvozku (vrátane zadných a bočných ochranných zariadení)
- iné vybavenie vrátane
 - výstražného trojuholníka³
 - tachografu (s neporušenými plombami)³
 - zariadenia obmedzujúceho rýchlosť³
- koeficient absorpcie^{3,4}

Miesto

Dátum

Podpis a pečiatka

Poznámka: Vykonanie nasledujúcej kontroly technického stavu sa vyžaduje pred⁵:

¹ Vrátane návesov

² Typ prípojného vozidla, ak ide o prípojné vozidlo.

³ Nevzťahuje sa na prípojné vozidlo.

⁴ Podľa predpisu EHK OSN č. 24-03 alebo v neskoršom znení alebo podľa smernice 72/306/EHS alebo v neskoršom znení.

⁵ 12 mesiacov odo dňa kontroly technického stavu a najneskôr pred koncom tohto mesiaca.“.

Potvrdenie o technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia v anglickom jazyku

VZOR TLAČIVA

Potvrdenie o technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia v anglickom jazyku

Certificate N°:

ECMT Certificate of Roadworthiness Test for Motor Vehicles and Trailers¹

Registration Number:
Certificate of compliance Number:
Vehicle Type and Make ² :
Vehicle Identification Number (VIN):
Engine Type/ Number ³ :

The

Body or Establishment designated and directly supervised by the State of Registration for the purpose of UNECE Agreement of 1997, or of the UNECE Consolidated Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) as amended in 2001 (TRANS/WP.1/25) or as subsequently amended, or of Directive 96/96/EC as amended by Directive 2003/27/EC or as subsequently amended,

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of the texts above, including at least the following items to be compulsorily checked:

- Braking systems (including antiblocking systems, compatible with the trailer and vice-versa)
- Steering wheel³ and steering devices
- Visibility
- Lamps, reflectors and electrical equipment
- Axles, wheels, tyres and suspension (including minimum tread depth of tyres)
- Chassis and chassis attachments (including rear and lateral protective devices)
- Other equipment, including:
 - Warning triangle³
 - Tachograph (presence of integrity of seals)³
 - Speed limitation device³
- Absorption coefficient^{3,4}

Place

Date

Signature and stamp

Note: Next roadworthiness test required before⁵:¹ Semi-trailers included.² Trailer type, if trailer.³ Not applicable to trailer.⁴ According to UNECE regulation R24.03 or as subsequently amended, or to the Directive 72/306/EEC or as subsequently amended.⁵ 12 months after the date of the test, and at the latest before the end of this same month.

VZOR TLAČIVA
Osvedčenie o technickej kontrole**VZOR TLAČIVA**
Osvedčenie o technickej kontrole

1. strana

OSVEDČENIE O TECHNICKEJ KONTROLE	
SK	CERTIFICATE OF ROADWORTHINESS TEST SKA 000 001
	TK
Značka, obchodný názov vozidla: Vehicle Make, Commercial Description	
Typ / variant / verzia: Vehicle Type / Variant / Version	
Evidenčné číslo vozidla: Registration Number	
VIN: Vehicle Identification Number	
Kontrola platí do: Inspection valid to	

2. strana

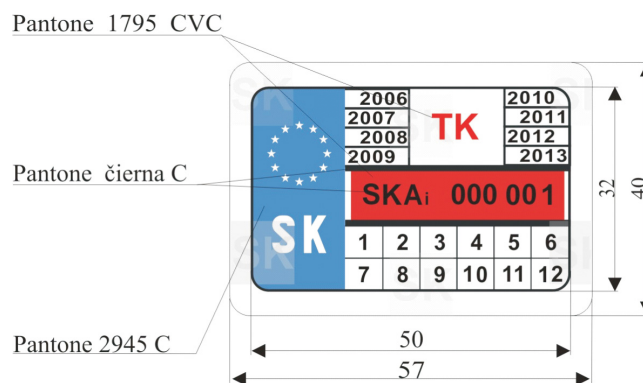
SLOVENSKÁ REPUBLIKA	
SLOVAK REPUBLIC	
Kontrolná nálepka č.: Inspection Label No.	
Ďalšie záznamy STK: Further information	
Vydala STK č.: Issued by	Podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika: Signature and stamp of the inspector
Dátum vydania: Date of issue	

Príloha č. 6
k vyhláske č. 29/2006 Z. z.

VZOR KONTROLNEJ NÁLEPKY, JEJ NÁLEŽITOSTI, ŠPECIFIKÁCIA A CHARAKTERISTICKÉ VLASTNOSTI

**VZOR KONTROLNEJ NÁLEPKY,
JEJ NÁLEŽITOSTI, ŠPECIFIKÁCIA A CHARAKTERISTICKÉ VLASTNOSTI**

I. Na vnútorné použitie



1. RETROREFLEXIA

Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky pozostáva zo šošovkových zrníčok obklopených priehľadnou živicom s vlastnosťami znemožňujúcimi falšovanie alebo odlepenie kontrolnej nálepky bez jej deštrukcie a je určená pre motorové vozidlá vybavené čelným sklom. Lícna strana kontrolnej nálepky pozostáva z troch farieb s výškou písmen rozoznávacej značky štátu 6 mm, s výškou písmen označenia symbolu TK 4 mm, s výškou písmen a číslic označenia série a evidenčného čísla 3 mm a indexu s výškou písmena 2 mm, s výškou číslic označenia roka 2 mm a s výškou číslic označenia mesiaca 2,5 mm.

2. ZHODA ŠPECIFIKÁCIE

Zhoda týkajúca sa rozmerov, tvaru, písma, čísel a grafických znakov bude overená laboratórnymi skúškami v skúšobni na vzorkách kontrolných nálepiek, ktoré budú pred zadaním do výroby schválené ministerstvom.

3. FOTOMETRICKÉ A KOLORIMETRICKÉ VLASTNOSTI

A. Fotometrické vlastnosti

Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky s bezpečnostnými prvkami, s lepidlom na lícnej strane a bez potlače musí spĺňať tieto fotometrické a kolorimetrické vlastnosti:

Minimálny koeficient retroreflexie R'

Farba	Uhol pozorovania	Uhol dopadu β_1 ($\beta_2 = 0^\circ$)	Minimálny R' ($\text{cd lx}^{-1} \text{ m}^{-2}$)
Biela	0,2	5°	25
	0,2	40°	10

B. Kolorimetrické vlastnosti

Farba retroreflexnej fólie kontrolnej nálepky sa zisťuje na ploche definovanej chromatickými súradnicami a musí zodpovedať minimálnemu koeficientu jasu β .

Chromatické súradnice rohových bodov v chromatickom diagrame

Retroreflexná farba		1	2	3	4	Minimálny koeficient jasu β
Biela	x	0,305	0,335	0,325	0,295	0,3
	y	0,315	0,345	0,355	0,325	

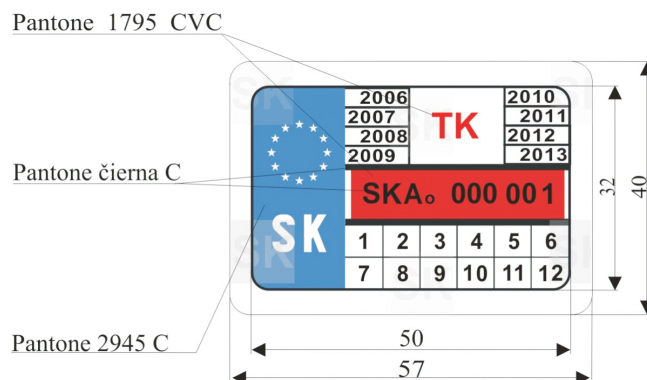
4. FYZIKÁLNE VLASTNOSTI

Kontrolné nálepky musia spĺňať požiadavky

- adhézie k podkladu, aby sa kontrolné nálepky nedali odstrániť bez deštrukcie alebo poškodenia retroreflexného systému,
- odolnosti proti teplote,¹⁾ aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb,
- odolnosti proti čistiacim prostriedkom,²⁾
- odolnosti proti filtrovanému žiareniu xenónového oblúka,³⁾ aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb.

5. UMIESTNENIE KONTROLNEJ NÁLEPKY

Kontrolná nálepka určená na vnútorné použitie sa neoddeliteľne nalepí na dolný pravý okraj vnútornej strany čelného skla vozidla tak, aby bola dobre viditeľná aj z vonkajšej prednej strany vozidla.

II. Na vonkajšie použitie

¹⁾ Čl. 8 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia. Zmena 1. (30 0105).

²⁾ STN EN ISO 2812-1 Náterové látky. Stanovenie odolnosti náterov proti pôsobeniu kvapalín. Časť 1: Všeobecné metódy (ISO 2812-1:1993). Metóda 2, Bod 8.3.1. (67 2011).

³⁾ Čl. 6. 4 a Čl. 9. 4 STN EN ISO 11341 Náterové látky. Umelé starnutie a vystavenie umelému žiareniu. Vystavenie filtrovanému žiareniu xenónovej výbojky (ISO 11341: 2004).

1. ĎALŠIE FYZIKÁLNE VLASTNOSTI

Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky musí spĺňať okrem požiadaviek uvedených v časti I bodoch 1 až 4 aj požiadavky odolnosti proti vode,⁴⁾ palivu,⁵⁾ soľnej hmlovine,⁶⁾ mazacím olejom a grafitom,⁷⁾ aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb, a je určená pre prípojné vozidlá a motorové vozidlá, ktoré nie sú vybavené čelným sklom.

2. UMIESTNENIE KONTROLNEJ NÁLEPKY

Kontrolná nálepka určená na vonkajšie použitie sa neoddeliteľne nalepí na zadnú kovovú časť prípojného vozidla alebo motorového vozidla, ktoré nie je vybavené čelným sklom, čo najbližšie k evidenčnému číslu tak, aby bola dobre viditeľná z vonkajšej zadnej strany vozidla.

⁴⁾ Čl. 12 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá.

⁵⁾ Čl. 14 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá.

⁶⁾ Čl. 15 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá.

⁷⁾ Čl. 13 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá.

Príloha č. 7
k vyhláske č. 29/2006 Z. z.

**VZOR PEČIATKY POUŽÍVANEJ PRI TECHNICKÝCH KONTROLÁCH, JEJ NÁLEŽITOSTI
A ŠPECIFIKÁCIA**

**VZOR PEČIATKY POUŽÍVANEJ PRI TECHNICKÝCH KONTROLÁCH,
JEJ NÁLEŽITOSTI A ŠPECIFIKÁCIA**



Odtlačok pečiatky má priemer 20 mm a obsahuje po obvode nápis označenia stanica technickej kontroly s výškou písmen 2 mm, štvormiestne identifikačné číslo s výškou číslic 3 mm, názov obce alebo mesta, v ktorom má stanica technickej kontroly sídlo, s výškou písmen 1,5 mm a poradové číslo pečiatky s výškou číslic 2 mm.

Príloha č. 8
k vyhláške č. 29/2006 Z. z.

VZOR TLAČIVA Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla

VZOR TLAČIVA
Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla

PROTOKOL			
SKA 000 001	o emisnej kontrole motorového vozidla		EK
Kód protokolu: □□□□-□□□-□□□□□-□□□□□□-□□□□□□*			
Druh emisnej kontroly / kód:		Typ vozidla / variant / verzia:	
Značka vozidla:		VIN:	
Obchodný názov vozidla:		Identifikačné číslo motora (typ):	
Druh vozidla / kategória:		Druh paliva / zdroj energie:	
Evidenčné číslo vozidla:		Emisný systém:	
Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):		Hodnoty určené alebo ustanovené:	
Dátum prvej evidencie vozidla v SR:		Dátum kontroly:	
Chybová pamäť systému OBD:		Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:	
VIN / CIN / CVN:			
Stav parametrov systému OBD:			
Vizuálna kontrola – vozidlo na ďalšiu kontrolu:			
Kontrolovaný parameter	Hodnota určená (ustanovená)	Hodnota nameraná	Hodnotenie
Motorové vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách:			
Ďalšie záznamy PEK:			
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:		Séria a evidenčné číslo prideleného Osvedčenia o emisnej kontrole a kontrolnej nálepky:	
Druh nasledujúcej kontroly:	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonal:	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý overil správnosť údajov:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:
Lehota platnosti:			
Po uplynutí lehoty platnosti emisnej kontroly sa vozidlo považuje za nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách.			
* Význam jednotlivých častí kódu protokolu: znak 1 až 4 je číslo PEK, znak 5 až 7 je kód technika emisnej kontroly, znak 8 až 12 je generované poradové číslo protokolu, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla.			

VZOR TLAČIVA Osvedčenie o emisnej kontrole**VZOR TLAČIVA****Osvedčenie o emisnej kontrole**

1. strana

SK	OSVEDČENIE O EMISNEJ KONTROLE EMISSION CONTROL INSPECTION CERTIFICATE SKA 000 001	EK
Značka, obchodný názov vozidla: Vehicle Make, Commercial Description Typ / variant / verzia: Vehicle Type / Variant / Version Evidenčné číslo vozidla: Registration Number VIN: Vehicle Identification Number Druh paliva / emisný systém: Type of fuel / emission system Kontrola platí do: Inspection valid to		

2. strana

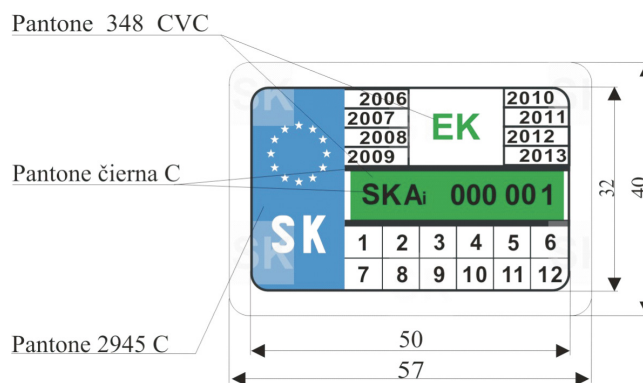
SLOVENSKÁ REPUBLIKA SLOVAK REPUBLIC	
Kontrolná nálepka č.: Inspection Label No. Ďalšie záznamy PEK: Further information	
Vydalo PEK č.: Issued by Dátum vydania: Date of issue	Podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly: Signature and stamp of the inspector

Príloha č. 10
k vyhláske č. 29/2006 Z. z.

VZOR KONTROLNEJ NÁLEPKY, JEJ NÁLEŽITOSTI, ŠPECIFIKÁCIA A CHARAKTERISTICKÉ VLASTNOSTI

**VZOR KONTROLNEJ NÁLEPKY,
JEJ NÁLEŽITOSTI, ŠPECIFIKÁCIA A CHARAKTERISTICKÉ VLASTNOSTI**

I. Na vnútorné použitie



1. RETROREFLEXIA

Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky pozostáva zo šošovkových zrníčok obklopených priehľadnou živcou s vlastnosťami znemožňujúcimi falšovanie alebo odlepenie kontrolnej nálepky bez jej deštrukcie a je určená pre motorové vozidlá vybavené čelným sklom. Lícna strana kontrolnej nálepky pozostáva z troch farieb s výškou písmen rozoznávacej značky štátu 6 mm, s výškou písmen označenia symbolu EK 4 mm, s výškou písmen a číslic označenia série a evidenčného čísla 3 mm a indexu s výškou písmena 2 mm, s výškou číslic označenia roka 2 mm a s výškou číslic označenia mesiaca 2,5 mm.

2. ZHODA ŠPECIFIKÁCIE

Zhoda týkajúca sa rozmerov, tvaru, písma, čísel a grafických znakov bude overená laboratórnymi skúškami v skúšobni na vzorkách kontrolných nálepiek, ktoré budú pred zadaním do výroby schválené ministerstvom.

3. FOTOMETRICKÉ A KOLORIMETRICKÉ VLASTNOSTI

A. Fotometrické vlastnosti

Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky s bezpečnostnými prvkami, s lepidlom na lícnej strane a bez potlače musí spĺňať tieto fotometrické a kolorimetrické vlastnosti:

Minimálny koeficient retroreflexie R'

Farba	Uhol pozorovania	Uhol dopadu β_1 ($\beta_2 = 0^\circ$)	Minimálny R' ($\text{cd lx}^{-1} \text{m}^{-2}$)
Biela	0,2	5°	25
	0,2	40°	10

B. Kolorimetrické vlastnosti

Farba retroreflexnej fólie kontrolnej nálepky sa zisťuje na ploche definovanej chromatickými súradnicami a musí zodpovedať minimálnemu koeficientu jasu β .

Chromatické súradnice rohových bodov v chromatickom diagrame

Retroreflexná farba		1	2	3	4	Minimálny koeficient jasu β
Biela	x	0,305	0,335	0,325	0,295	0,3
	y	0,315	0,345	0,355	0,325	

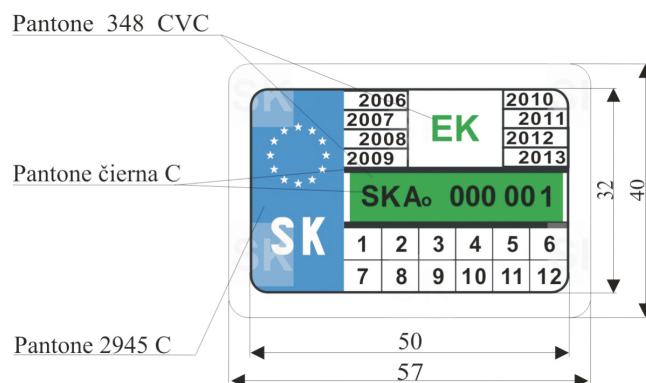
4. FYZIKÁLNE VLASTNOSTI

Kontrolné nálepky musia spĺňať požiadavky

- adhézie k podkladu, aby sa kontrolné nálepky nedali odstrániť bez deštrukcie alebo poškodenia retroreflexného systému,
- odolnosti proti teplote,¹⁾ aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb,
- odolnosti proti čistiacim prostriedkom,²⁾
- odolnosti proti filtrovanému žiareniu xenónového oblúka,³⁾ aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb.

5. UMIESTNENIE KONTROLNEJ NÁLEPKY

Kontrolná nálepka určená na vnútorné použitie sa neoddeliteľne nalepí na dolný pravý okraj vnútornej strany čelného skla vozidla tak, aby bola dobre viditeľná aj z vonkajšej prednej strany vozidla.

II. Na vonkajšie použitie

¹⁾ Čl. 8 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia. Zmena 1. (30 0105).

²⁾ STN EN ISO 2812-1 Náterové látky. Stanovenie odolnosti náterov proti pôsobeniu kvapalín. Časť 1: Všeobecné metódy (ISO 2812-1:1993). Metóda 2, Bod 8.3.1. (67 2011).

³⁾ Čl. 6. 4 a Čl. 9. 4 STN EN ISO 11341 Náterové látky. Umelé starnutie a vystavenie umelému žiareniu. Vystavenie filtrovanému žiareniu xenónovej výbojky (ISO 11341: 2004).

1. ĎALŠIE FYZIKÁLNE VLASTNOSTI

Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky musí spĺňať okrem požiadaviek uvedených v časti I bodoch 1 až 4 aj požiadavky odolnosti proti vode,⁴⁾ palivu,⁵⁾ soľnej hmlovine,⁶⁾ mazacím olejom a grafitom,⁷⁾ aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb, a je určená pre motorové vozidlá, ktoré nie sú vybavené čelným sklom.

2. UMIESTNENIE KONTROLNEJ NÁLEPKY

Kontrolná nálepka určená na vonkajšie použitie sa neoddeliteľne nalepí na zadnú kovovú časť motorového vozidla, ktoré nie je vybavené čelným sklom, čo najbližšie k evidenčnému číslu tak, aby bola dobre viditeľná z vonkajšej zadnej strany vozidla.

⁴⁾ Čl. 12 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá.

⁵⁾ Čl. 14 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá.

⁶⁾ Čl. 15 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá.

⁷⁾ Čl. 13 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá.

Príloha č. 11
k vyhláske č. 29/2006 Z. z.

**VZOR PEČIATKY POUŽÍVANEJ PRI EMISNÝCH KONTROLÁCH, JEJ NÁLEŽITOSTI
A ŠPECIFIKÁCIA**

**VZOR PEČIATKY POUŽÍVANEJ PRI EMISNÝCH KONTROLÁCH,
JEJ NÁLEŽITOSTI A ŠPECIFIKÁCIA**



Odtlačok pečiatky má priemer 20 mm a obsahuje po obvode nápis označenia pracovisko emisnej kontroly s výškou písmen 2 mm, štvormiestne identifikačné číslo s výškou číslic 3 mm a poradové číslo pečiatky s výškou číslic 1,5 mm.

Príloha č. 12
k vyhláske č. 29/2006 Z. z.

VZOR TLAČIVA Odborný posudok o kontrole originality vozidla
Odborný posudok o kontrole originality vozidla


ODBORNÝ POSUDOK			
SKA 000 001	o kontrole originality vozidla	KO	
Kód protokolu: □□□□-□□□□-□□□□□□-□□□□□□□□-□□□□□□□□*			
Prevádzkovateľ vozidla:		Vodič vozidla:	
Dátum narodenia / IČO:		Dátum narodenia / IČO:	
Adresa trvalého pobytu / sídlo:		Adresa trvalého pobytu / sídlo:	
Sprievodný doklad:		Dátum kontroly:	
Číslo dokladu:		Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:	
Dátum vystavenia dokladu:			
Číslo objednávky:			
Identifikačné údaje o vozidle	kontroly originality	Na základe dokladov vozidla	evidencie vozidiel
Druh vozidla / kategória:			
Značka vozidla:			
Obchodný názov vozidla:			
Typ vozidla / variant / verzia:			
VIN:			
Výrobca vozidla (podvozku):			
Číslo a dátum typového schválenia ES:			
Číslo a dátum konania o uznaní typového schválenia ES:			
Dátum vydania a číslo osvedčenia (ZTO) o typovom schválení:			
Číslo a dátum konania o jednotlivom schválení:			
Evidenčné číslo vozidla:			
Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):			
Dátum prvej evidencie vozidla v SR:			
Farba karosérie (nadstavby):			
Identifikačné číslo motora (typ):			
Zdvihový objem valcov:			
Druh paliva / zdroj energie:			
Prevodovka / počet stupňov:			
Klasifikácia:			
Vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách:			
Ďalšie záznamy PKO:			
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:		Séria a evidenčné číslo pridelenej kontrolnej nálepky:	
Mesiac a rok vykonania kontroly vyznačený na kontrolnej nálepke:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý kontrolu vykonal:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý overil správnosť údajov uvedených v odbornom posudku:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:

* Znak 1 až 4 je číslo PKO, znak 5 až 7 je kód technika kontroly originality, znak 8 až 12 je generované poradové číslo posudku, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Odborného posudku o kontrole originality vozidla.

**Príloha č. 12
a k vyhláske č. 29/2006 Z. z.**

VZOR TLAČIVA
Protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN




Protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN

PROTOKOL		
SKA 000 001	o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN	KO
Kód protokolu: □□□□-□□□□-□□□□□□-□□□□□□□□-□□□□□□□□*		
Prevádzkovateľ vozidla:	Vodič vozidla:	
Dátum a miesto narodenia / IČO:	Dátum a miesto narodenia / IČO:	
Adresa trvalého pobytu / sídlo:	Adresa trvalého pobytu / sídlo:	
Sprievodný doklad:	Dátum umiestnenia a upevnenia:	
Číslo dokladu:		
Dátum vystavenia dokladu:		
Číslo objednávky:		
Značka vozidla:	Obchodný názov vozidla:	
Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu):		
Druh vozidla:	Kategória vozidla:	
Obchodné meno výrobcu vozidla:		
Pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN:		
Evidenčné číslo vozidla:	Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):	
<p>Na vozidle bolo na základe rozhodnutia Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky umiestnené a upevnené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div>		
Umiestnenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN		
Slovné označenie:	Kódové označenie:	
Pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN je znehodnotený v strede súvislou vyrazenou dvojistou ryhou.		
Ďalšie záznamy PKO:		
Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý vykonal umiestnenie a upevnenie:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý overil správnosť údajov uvedených v odbornom posudku:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa s protokolom:
<p>* Znak 1 až 4 je číslo PKO, znak 5 až 7 je kód technika kontroly originality, znak 8 až 12 je generované poradové číslo protokolu, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do protokolu.</p>		

Príloha č. 12
b k vyhláske č. 29/2006 Z. z.

VZOR TLAČKY

Protokol o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN
 Protokol o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN

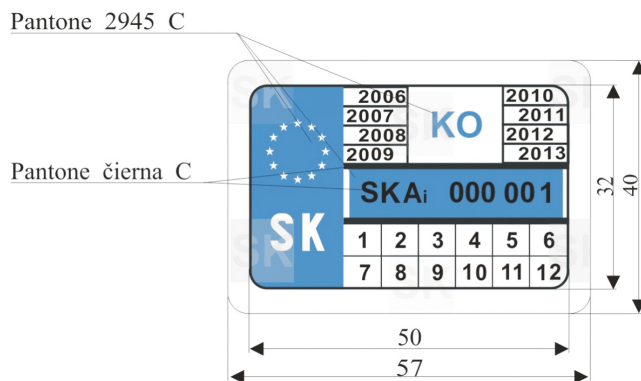
PROTOKOL		
SKA 000 001	o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN	KO
Kód protokolu: □□□□-□□□□-□□□□□□-□□□□□□□□□□*		
Prevádzkovateľ vozidla:	Vodič vozidla:	
Dátum a miesto narodenia / IČO:	Dátum a miesto narodenia / IČO:	
Adresa trvalého pobytu / sídlo:	Adresa trvalého pobytu / sídlo:	
Sprievodný doklad:	Dátum umiestnenia a upevnenia:	
Číslo dokladu:		
Dátum vystavenia dokladu:		
Číslo objednávky:		
Značka vozidla:	Obchodný názov vozidla:	
Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu):		
Druh vozidla:	Kategória vozidla:	
Obchodné meno výrobcu vozidla:		
Na vozidle bolo umiestnené a upevnené identifikačné číslo vozidla VIN		
		 } 8 mm
Umiestnenia identifikačného čísla vozidla VIN		
Slovné označenie:	Kódové označenie:	
Ďalšie záznamy PKO:		
Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý vykonal umiestnenie a upevnenie:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý overil správnosť údajov uvedených v odbornom posudku:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa s protokolom:
* Znak 1 až 4 je číslo PKO, znak 5 až 7 je kód technika kontroly originality, znak 8 až 12 je generované poradové číslo protokolu, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do protokolu.		

Príloha č. 13
k vyhláske č. 29/2006 Z. z.

VZOR KONTROLNEJ NÁLEPKY, JEJ NÁLEŽITOSTI, ŠPECIFIKÁCIA A CHARAKTERISTICKÉ VLASTNOSTI

**VZOR KONTROLNEJ NÁLEPKY,
JEJ NÁLEŽITOSTI, ŠPECIFIKÁCIA A CHARAKTERISTICKÉ VLASTNOSTI**

I. Na vnútorné použitie



1. RETROREFLEXIA

Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky pozostáva zo šošovkových zrníčok obklopených priehľadnou živicom s vlastnosťami znemožňujúcimi falšovanie alebo odlepenie kontrolnej nálepky bez jej deštrukcie a je určená pre motorové vozidlá vybavené čelným sklom. Lícna strana kontrolnej nálepky pozostáva z dvoch farieb s výškou písmen rozoznávacej značky štátu 6 mm, s výškou písmen označenia symbolu KO 4 mm, s výškou písmen a číslic označenia série a evidenčného čísla 3 mm a indexu s výškou písmena 2 mm, s výškou číslic označenia roka 2 mm a s výškou číslic označenia mesiaca 2,5 mm.

2. ZHODA ŠPECIFIKÁCIE

Zhoda týkajúca sa rozmerov, tvaru, písma, čísel a grafických znakov bude overená laboratórnymi skúškami v skúšobni na vzorkách kontrolných nálepiek, ktoré budú pred zadaním do výroby schválené ministerstvom.

3. FOTOMETRICKÉ A KOLORIMETRICKÉ VLASTNOSTI

A. Fotometrické vlastnosti

Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky s bezpečnostnými prvkami, s lepidlom na lícnej strane a bez potlače musí spĺňať tieto fotometrické a kolorimetrické vlastnosti:

Minimálny koeficient retroreflexie R'

Farba	Uhol pozorovania	Uhol dopadu β_1 ($\beta_2 = 0^\circ$)	Minimálny R' ($\text{cd lx}^{-1} \text{m}^{-2}$)
Biela	0,2	5°	25
	0,2	40°	10

B. Kolorimetrické vlastnosti

Farba retroreflexnej fólie kontrolnej nálepky sa zisťuje na ploche definovanej chromatickými súradnicami a musí zodpovedať minimálnemu koeficientu jasnosti β .

Chromatické súradnice rohových bodov v chromatickom diagrame

Retroreflexná farba		1	2	3	4	Minimálny koeficient jasnosti β
Biela	x	0,305	0,335	0,325	0,295	0,3
	y	0,315	0,345	0,355	0,325	

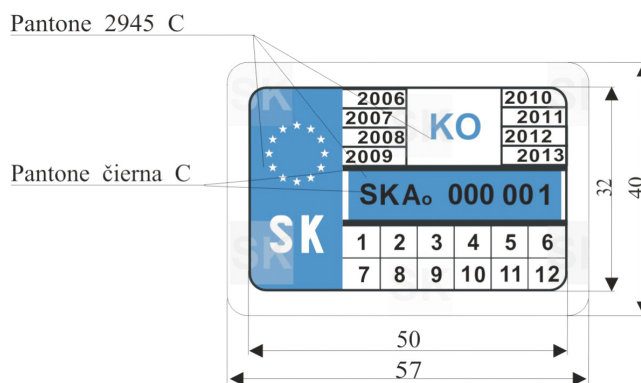
4. FYZIKÁLNE VLASTNOSTI

Kontrolné nálepky musia spĺňať požiadavky

- adhézie k podkladu, aby sa kontrolné nálepky nedali odstrániť bez deštrukcie alebo poškodenia retroreflexného systému,
- odolnosti proti teplote,¹⁾ aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb,
- odolnosti proti čistiacim prostriedkom,²⁾
- odolnosti proti filtrovanému žiareniu xenónového oblúka,³⁾ aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb.

5. UMIESTNENIE KONTROLNEJ NÁLEPKY

Kontrolná nálepka určená na vnútorné použitie sa neoddeliteľne nalepí na dolný pravý okraj vnútornej strany čelného skla vozidla tak, aby bola dobre viditeľná aj z vonkajšej prednej strany vozidla.

II. Na vonkajšie použitie

¹⁾ Čl. 8 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia. Zmena 1. (30 0105).

²⁾ STN EN ISO 2812-1 Náterové látky. Stanovenie odolnosti náterov proti pôsobeniu kvapalín. Časť 1: Všeobecné metódy (ISO 2812-1:1993). Metóda 2, Bod 8.3.1. (67 2011).

³⁾ STN EN ISO 11341 Náterové látky. Umelé starnutie a vystavenie umelému žiareniu. Vystavenie filtrovanému žiareniu xenónovej výbojky (ISO 11341: 2004).

1. ĎALŠIE FYZIKÁLNE VLASTNOSTI

Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky musí spĺňať okrem požiadaviek uvedených v časti I bodoch 1 až 4 aj požiadavky odolnosti proti vode,⁴⁾ palivu,⁵⁾ soľnej hmlovine,⁶⁾ mazacím olejom a grafitom,⁷⁾ aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb, a je určená pre prípojné vozidlá a motorové vozidlá, ktoré nie sú vybavené čelným sklom.

2. UMIESTNENIE KONTROLNEJ NÁLEPKY

Kontrolná nálepka určená na vonkajšie použitie sa neoddeliteľne nalepí na zadnú kovovú časť prípojného vozidla alebo motorového vozidla, ktoré nie je vybavené čelným sklom, čo najbližšie k evidenčnému číslu tak, aby bola dobre viditeľná z vonkajšej zadnej strany vozidla.

⁴⁾ Čl. 12 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá.

⁵⁾ Čl. 14 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá.

⁶⁾ Čl. 15 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá.

⁷⁾ Čl. 13 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá.

Príloha č. 14
k vyhláske č. 29/2006 Z. z.

**VZOR PEČIATKY POUŽÍVANEJ PRI KONTROLÁCH ORIGINALITY, JEJ NÁLEŽITOSTI
A ŠPECIFIKÁCIA**

**VZOR PEČIATKY POUŽÍVANEJ PRI KONTROLÁCH ORIGINALITY,
JEJ NÁLEŽITOSTI A ŠPECIFIKÁCIA**



Odtlačok pečiatky má priemer 20 mm a obsahuje po obvode nápis označenia pracovisko kontroly originality s výškou písmen 2 mm, štvormiestne identifikačné číslo s výškou číslic 3 mm, názov obce alebo mesta, v ktorom má pracovisko kontroly originality sídlo, s výškou písmen 1,5 mm a poradové číslo pečiatky s výškou číslic 2 mm.

**Príloha č. 15
k vyhláske č. 29/2006 Z. z.**

VZOR TLAČIVA Protokol o montáži plynového zariadenia LPG

**VZOR TLAČIVA
Protokol o montáži plynového zariadenia LPG**

PROTOKOL o montáži plynového zariadenia LPG			
SKA 000 001		LPG	
Kód protokolu: □□□□-□□□□-□□□□□□-□□□□□□□□-□□□□□□□□*			
Dátum montáže:		Identifikačné číslo motora (typ):	
Značka vozidla:		VIN:	
Obchodný názov vozidla:		Zdvihový objem valcov (cm ³):	
Typ vozidla / variant / verzia:		Najväčší výkon motora/otáčky:	kW/ min ⁻¹
Druh vozidla / kategória:		Druh paliva / zdroj energie:	
Evidenčné číslo vozidla:		Emisný systém:	
Značka plynového zariadenia:		Emisie ES/EHK:	
Typ plynového zariadenia:		Objem nádrže LPG (l):	
Hmotnosť plynového zariadenia vrátane hmotnosti max. objemu LPG v nádrži (kg):		Počet nádrží LPG:	
Zoznam všetkých špecifických komponentov plynového zariadenia (LPG) podľa ustanovení Predpisu EHK č. 67			
Komponent schváleného plynového zariadenia	Homologizačná značka (HZ)	Komponent schváleného plynového zariadenia	Homologizačná značka (HZ)
Nádrž		Uzatvárací ventil	
Príslušenstvo pripojené k nádrži:		Pretlakový ventil plynového potrubia	
80-percentný uzatvárací ventil		Zariadenie na vstrek plynu alebo vstrekovač plynu	
stavoznak		Dávkovacia jednotka plynu samostatná alebo kombinovaná so zariadením na vstrek plynu	
pretlakový (odpúšťací) ventil		Elektronická ovládací (riadiaca) jednotka	
diaľkovo ovládaný prevádzkový (obslužný) ventil s prepádovým ventilom		Tlakový snímač	
palivové čerpadlo		Teplotný snímač	
viacúčelový ventil		Filter LPG	
plynotesná skriňa		Ohybné hadice	
elektrická priechodka pre ovládače / čerpadlo LPG		Plniaca jednotka	
spätný ventil		Systém voľby paliva a elektrický systém	
pretlakové zariadenie		Palivová lišta	
Vyparovač		Zmiešavač plynu	
Regulátor tlaku		Servisná spojka (len pre jednopališové vozidlá a bez systému pre núdzový dojazd)	
Ďalšie záznamy PMPZ:			
Namontované plynové zariadenie je zhodné a) s typom schváleným pod číslom osvedčenia _____ zo dňa _____ b) so zariadením schváleným pod číslom konania o jednotlivom schválení _____ zo dňa _____ Montáž plynového zariadenia do vozidla je vykonaná v súlade a) s Osvedčením o schválení hromadnej prestavby typu vozidla číslo _____ zo dňa _____ b) s Rozhodnutím o povolení prestavby jednotlivého vozidla číslo _____ zo dňa _____			
Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika montáže plynových zariadení, ktorý montáž vykonal:		Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami montáže plynového zariadenia LPG:	
<small>* Znak 1 až 4 je číslo pracoviska montáže plynových zariadení, znak 5 až 7 je kód technika montáže plynových zariadení, znak 8 až 12 je generované poradové číslo protokolu, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Protokolu o montáži plynového zariadenia LPG.</small>			

Príloha č. 16
k vyhláske č. 29/2006 Z. z.

VZOR TLAČIVA Protokol o montáži plynového zariadenia CNG

VZOR TLAČIVA
Protokol o montáži plynového zariadenia CNG

SKA 000 001		PROTOKOL		CNG
o montáži plynového zariadenia		CNG		
Kód protokolu: □□□□-□□□□-□□□□□□-□□□□□□□□-□□□□□□□□*				
Dátum montáže:		Identifikačné číslo motora (typ):		
Značka vozidla:		VIN:		
Obchodný názov vozidla:		Zdvihový objem valcov (cm ³):		
Typ vozidla / variant / verzia:		Najväčší výkon motora/otáčky:	kW/	min ⁻¹
Druh vozidla / kategória:		Druh paliva:		
Evidenčné číslo vozidla:		Emisný systém:		
Značka plynového zariadenia:		Emisie ES/EHK:		
Typ plynového zariadenia:		Objem nádrže CNG (l):		
Hmotnosť plynového zariadenia vrátane hmotnosti max. objemu CNG v nádrži (kg):		Počet nádrží CNG:		
Zoznam všetkých špecifických komponentov schváleného plynového zariadenia (CNG) podľa ustanovení Predpisu EHK č. 110				
Komponent schváleného plynového zariadenia	Homologizačná značka (HZ)	Komponent schváleného plynového zariadenia	Homologizačná značka (HZ)	
Nádrž (nádoba)		Plniaca jednotka		
Ventil nádrže (nádoby)		Ohybné vedenie paliva		
automatický ventil		Neohybné vedenie paliva		
ručne ovládaný ventil		Plynotesný obal		
bezpečnostná poistka (spúšťaná teplotou)		Tlakový / teplotný snímač plynu		
prietoková poistka (obmedzenie prietoku)		Bezpečnostný poistný ventil		
Indikátor tlaku (snímač a ukazovateľ tlaku plynu)		Spätný ventil		
Zariadenie na obmedzenie prietoku plynu		Servisný ventil		
Regulátor tlaku		Filter CNG		
Zmiešavač plynu		Armatúry a spájacie súčiastky		
Zariadenie na vstrekovanie alebo vstrekočiaci plyn		System voľby paliva a elektrický systém		
Elektronická ovládacia (riadiaca) jednotka				
Ďalšie záznamy PMPZ:				
Namontované plynové zariadenie je zhodné				
a) s typom schváleným pod číslom osvedčenia _____ zo dňa _____				
b) so zariadením schváleným pod číslom konania o jednotlivom schválení _____ zo dňa _____				
Montáž plynového zariadenia do vozidla je vykonaná v súlade				
a) s Osvedčením o schválení hromadnej prestavby typu vozidla číslo _____ zo dňa _____				
b) s Rozhodnutím o povolení prestavby jednotlivého vozidla číslo _____ zo dňa _____				
Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika montáže plynových zariadení, ktorý montáž vykonal:		Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami montáže plynového zariadenia CNG:		
* Znak 1až 4 je číslo pracoviska montáže plynových zariadení, znak 5 až 7 je kód technika montáže plynových zariadení, znak 8 až 12 je generované poradové číslo protokolu, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Protokolu o montáži plynového zariadenia CNG.				

**Príloha č. 17
k vyhláske č. 29/2006 Z. z.**

VZOR TLAČIVA Protokol o montáži plynového zariadenia LPG retrofítný systém

VZOR TLAČIVA

Protokol o montáži plynového zariadenia LPG retrofítný systém

PROTOKOL		LPGR	
SKA 000 001	o montáži plynového zariadenia LPG retrofítný systém		
Kód protokolu: □□□□-□□□□-□□□□□□-□□□□□□□□-□□□□□□□□*			
Dátum montáže:		Identifikačné číslo motora (typ):	
Značka vozidla:		VIN:	
Obchodný názov vozidla:		Zdvihový objem valcov (cm ³):	
Typ vozidla / variant / verzia:		Najväčší výkon motora/otáčky: kW/ min ⁻¹	
Druh vozidla / kategória:		Druh paliva:	
Evidenčné číslo vozidla:		Emisný systém:	
Číslo homologizácie retrofítného systému:		Emisie ES/EHK:	
Obchodný názov alebo značka plynového zariadenia:		Objem nádrže LPG (l):	
Hmotnosť plynového zariadenia vrátane hmotnosti max. objemu LPG v nádrži (kg):		Počet nádrží LPG:	
Zoznam všetkých špecifických komponentov plynového zariadenia – retrofítného systému (LPG) podľa ustanovení Predpisu EHK č. 115			
Komponent homologizovaného retrofítného systému	Homologizačná značka (HZ)	Komponent homologizovaného retrofítného systému	Homologizačná značka (HZ)
Nádrž		Uzatvárací ventil	
Príslušenstvo pripojené k nádrži:		Pretlakový ventil plynového potrubia	
80-percentný uzatvárací ventil		Zariadenie na vstrek plynu alebo vstrekovač plynu	
stavoznak		Dávkovacia jednotka plynu samostatná alebo kombinovaná so zariadením na vstrek plynu	
pretlakový (odpúšťací) ventil		Elektronická ovládacia (riadiaca) jednotka	
diaľkovo ovládaný prevádzkový (obslužný) ventil s prepadovým ventilom		Tlakový snímač	
palivové čerpadlo		Teplotný snímač	
viacúčelový ventil		Filter LPG	
plynotesná skriňa		Ohybné hadice	
elektrická prechodka pre ovládače / čerpadlo LPG		Plniaca jednotka	
spätný ventil		Systém voľby paliva a elektrický systém	
pretlakové zariadenie		Palivová lišta	
Vyparovač		Zmiešavač plynu	
Regulátor tlaku		Servisná spojka (len pre jednopalivové vozidla a bez systému pre núdzový dojazd)	
Ďalšie záznamy PMPZ:			
Namontované plynové zariadenie je zhodné s retrofítnym systémom, obchodný názov alebo značka _____, číslo homologizácie _____ a jeho montáž bola vykonaná v súlade s príručkou pre montáž retrofítného systému do vozidla (typ, variant, verzia), ktoré je zhodné s jedným z typov vozidiel uvedených v homologizácii.			
Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika montáže plynových zariadení, ktorý montáž vykonal:		Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámene sa so skutočnosťami montáže plynového zariadenia LPGR:	
* Znak 1 až 4 je číslo pracoviska montáže plynových zariadení, znak 5 až 7 je kód technika montáže plynových zariadení, znak 8 až 12 je generované poradové číslo protokolu, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Protokolu o montáži plynového zariadenia LPG retrofítný systém.			

Príloha č. 18
k vyhláske č. 29/2006 Z. z.

VZOR TLAČIVA Protokol o montáži plynového zariadenia CNG retrofitný systém

VZOR TLAČIVA

**Protokol o montáži plynového zariadenia CNG
retrofitný systém**

PROTOKOL		CNGR	
SKA 000 001	o montáži plynového zariadenia CNG retrofitný systém		
Kód protokolu: □□□□-□□□□-□□□□□□-□□□□□□□□-□□□□□□□□*			
Dátum montáže:		Identifikačné číslo motora (typ):	
Značka vozidla:		VIN:	
Obchodný názov vozidla:		Zdvihový objem valcov (cm ³)	
Typ vozidla / variant / verzia:		Najväčší výkon motora/otáčky kW/ min ⁻¹	
Druh vozidla / kategória:		Druh paliva:	
Evidenčné číslo vozidla:		Emisný systém:	
Číslo homologizácie retrofitného systému:		Emisie ES/EHK:	
Obchodný názov alebo značka plynového zariadenia:		Objem nádrže CNG (l):	
Hmotnosť plynového zariadenia vrátane hmotnosti max. objemu CNG v nádrži (kg):		Počet nádrží CNG:	
Zoznam všetkých špecifických komponentov plynového zariadenia – retrofitného systému (CNG) podľa ustanovení Predpisu EHK č. 115			
Komponent homologizovaného retrofitného systému	Homologizačná značka (HZ)	Komponent homologizovaného retrofitného systému	Homologizačná značka (HZ)
Nádrž (nádoba)		Plniaca jednotka	
Ventil nádrže (nádoby)		Ohybné vedenie paliva	
automatický ventil		Neohybné vedenie paliva	
ručne ovládaný ventil		Plynotesný obal	
bezpečnostná poistka (spúšťačná teplotou)		Tlakový / teplotný snímač plynu	
prietoková poistka (obmedzenie prietoku)		Bezpečnostný poistný ventil	
Indikátor tlaku (snímač a ukazovateľ tlaku plynu)		Spätný ventil	
Zariadenie na obmedzenie prietoku plynu		Servisný ventil	
Regulátor tlaku		Filter CNG	
Zmiešavač plynu		Armatury a spájacie súčiastky	
Zariadenie na vstrekovanie alebo vstrekovač plynu		Systém voľby paliva a elektrický systém	
Elektronická ovládacia (riadiaca) jednotka			
Ďalšie záznamy PMPZ:			
Namontované plynové zariadenie je zhodné s retrofitným systémom, obchodný názov alebo značka _____, číslo homologizácie _____ a jeho montáž bola vykonaná v súlade s príručkou pre montáž retrofitného systému do vozidla (typ, variant, verzia), ktoré je zhodné s pôvodným vozidlom alebo do vozidla, ktoré patrí do rodiny vozidiel uvedených v homologizácii.			
Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika montáže plynových zariadení, ktorý montáž vykonal:		Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami montáže plynového zariadenia CNGR:	
<p>* Znak 1až 4 je číslo pracoviska montáže plynových zariadení, znak 5 až 7 je kód technika montáže plynových zariadení, znak 8 až 12 je generované poradové číslo protokolu, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Protokolu o montáži plynového zariadenia CNG retrofitný systém.</p>			

Príloha č. 19
k vyhláske č. 29/2006 Z. z.

**VZOR PEČIATKY POUŽÍVANEJ PRI MONTÁŽI PLYNOVÝCH ZARIADENÍ LPG, JEJ
NÁLEŽITOSTI A ŠPECIFIKÁCIA**

**VZOR PEČIATKY POUŽÍVANEJ PRI MONTÁŽI PLYNOVÝCH ZARIADENÍ LPG,
JEJ NÁLEŽITOSTI A ŠPECIFIKÁCIA**



Odtlačok pečiatky má priemer 20 mm a obsahuje po obvode nápis označenia pracoviska montáže plynových zariadení LPG s výškou písmen 2 mm, štvormiestne identifikačné číslo s výškou číslic 3 mm, názov obce alebo mesta, v ktorom má pracovisko montáže plynových zariadení LPG sídlo, s výškou písmen 1,5 mm a poradové číslo pečiatky s výškou číslic 1,5 mm.

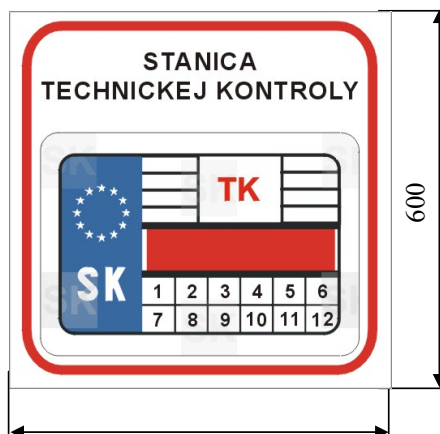
**Príloha č. 20
k vyhláske č. 29/2006 Z. z.**

**VZOR PEČIATKY POUŽÍVANEJ PRI MONTÁŽI PLYNOVÝCH ZARIADENÍ CNG, JEJ
NÁLEŽITOSTI A ŠPECIFIKÁCIA**

**VZOR PEČIATKY POUŽÍVANEJ PRI MONTÁŽI PLYNOVÝCH ZARIADENÍ CNG,
JEJ NÁLEŽITOSTI A ŠPECIFIKÁCIA**



Odtlačok pečiatky má priemer 20 mm a obsahuje po obvode nápis označenia pracovisko montáže plynových zariadení CNG s výškou písmen 2 mm, štvormiestne identifikačné číslo s výškou číslic 3 mm, názov obce alebo mesta, v ktorom má pracovisko montáže plynových zariadení CNG sídlo, s výškou písmen 1,5 mm a poradové číslo pečiatky s výškou číslic 1,5 mm.

VZOR OZNAČENIA STANICE TECHNICKEJ KONTROLY**VZOR
OZNAČENIA STANICE TECHNICKEJ KONTROLY**

Vzor označenia stanice technickej kontroly zodpovedá farebnému vyhotoveniu kontrolnej nálepky rozšírenému o rámik červenej farby a názov vyhotovený v čiernej farbe. Farebné vyhotovenie označenia stanice technickej kontroly pozostáva zo štyroch farieb, a to z čiernej farby s odtieňom Pantone čierna C, modrej farby s odtieňom Pantone 2945 C, červenej farby s odtieňom Pantone 1795 CVC a podkladu s odtieňom bielej farby.

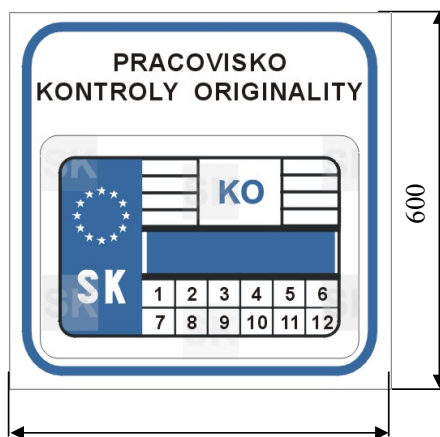
**Príloha č. 22
k vyhláske č. 29/2006 Z. z.****VZOR OZNAČENIA PRACOVISKA EMISNEJ KONTROLY****VZOR
OZNAČENIA PRACOVISKA EMISNEJ KONTROLY**

Vzor označenia pracoviska emisnej kontroly zodpovedá farebnému vyhotoveniu kontrolnej nálepky rozšírenému o rámik zelenej farby a názov vyhotovený v čiernej farbe. Farebné vyhotovenie označenia pracoviska emisnej kontroly pozostáva zo štyroch farieb, a to z čiernej farby s odtieňom Pantone čierna C, modrej farby s odtieňom Pantone 2945 C, zelenej farby s odtieňom Pantone 348 CVC a podkladu s odtieňom bielej farby.

Príloha č. 23
k vyhláske č. 29/2006 Z. z.

VZOR OZNAČENIA PRACOVISKA KONTROLY ORIGINALITY

VZOR
OZNAČENIA PRACOVISKA KONTROLY ORIGINALITY



Vzor označenia pracoviska kontroly originality zodpovedá farebnému vyhotoveniu kontrolnej nálepky rozšírenému o rámik modrej farby a názov vyhotovený v čiernej farbe. Farebné vyhotovenie označenia pracoviska kontroly originality pozostáva z troch farieb, a to z čiernej farby s odtieňom Pantone čierna C, modrej farby s odtieňom Pantone 2945 C a podkladu s odtieňom bielej farby.

VZOR OZNAČENIA PRACOVISKA MONTÁŽE PLYNOVÝCH ZARIADENÍ LPG**VZOR
OZNAČENIA PRACOVISKA MONTÁŽE PLYNOVÝCH ZARIADENÍ LPG**

Vzor označenia pracoviska montáže plynových zariadení LPG pozostáva zo znaku kruhového tvaru s priemerom 220 mm žltej farby s názvom LPG v čiernej farbe umiestneným v rámci žltej farby s názvom pracoviska vyhotoveným v čiernej farbe. Farebné vyhotovenie označenia pracoviska montáže plynových zariadení LPG pozostáva z troch farieb, a to z čiernej farby s odtieňom Pantone čierna C a žltej farby s odtieňom Pantone 102 C a podkladu s odtieňom bielej farby.

VZOR OZNAČENIA PRACOVISKA MONTÁŽE PLYNOVÝCH ZARIADENÍ CNG**VZOR
OZNAČENIA PRACOVISKA MONTÁŽE PLYNOVÝCH ZARIADENÍ CNG**

Vzor označenia pracoviska montáže plynových zariadení CNG pozostáva zo znaku tvaru rovnobežníka s uhlopriečkami 300 x 220 mm zelenej farby s názvom CNG v čiernej farbe umiestneným v rámičku zelenej farby s názvom pracoviska vyhotoveným v čiernej farbe. Farebné vyhotovenie označenia pracoviska montáže plynových zariadení CNG pozostáva z troch farieb, a to z čiernej farby s odtieňom Pantone čierna C, zelenej farby s odtieňom Pantone 348 CVC a podkladu s odtieňom bielej farby.

Príloha č. 26
k vyhláške č. 29/2006 Z. z.

VZOR

VZOR

predná strana

 <p>Fotografia 30 x 35 mm</p>	 <p>SLOVENSKÁ REPUBLIKA MINISTERSTVO DOPRAVY, POŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SR</p>  <p>PREUKAZ KONTROLÓRA</p>
	Priezvisko, titul Meno Orgán ŠOD Dátum vydania Platnosť
<p>Preukaz č. 0000</p>  <p>odtlačok pečiatky a podpis oprávnenej osoby</p>	<p>POVERENÉHO VYKONÁVAŤ</p> <p>..... nad dodržiavaním zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na jeho vykonanie na území</p>

zadná strana

V súlade s § 104 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ak nie je ďalej ustanovené inak, poverené osoby a kontrolované osoby postupujú pri výkone štátneho odborného dozoru podľa základných pravidiel kontrolnej činnosti³⁰⁾. Okrem oprávnení a povinností podľa základných pravidiel kontroly⁴⁰⁾ sú poverené osoby oprávnené :

- a) vstupovať na pozemky, do budov a do prevádzkových priestorov technickej základne kontrolovanej osoby a do kontrolovaných vozidiel,
- b) overovať totožnosť osôb vykonávajúcich činnosti v rozsahu kontrolovanej osoby oprávnenej vykonávať technickú kontrolu, emisnú kontrolu, kontrolu originality alebo montáž plynových zariadení s platnými osvedčeniami o odbornej spôsobilosti podľa tohto zákona,
- c) vyžadovať od kontrolovanej osoby a jej zamestnancov, aby im v určenej lehote bezodplatne poskytli
 1. doklady vrátane ich prívopisov a iné písomnosti a informácie vrátane informácií na technických nosičoch údajov, ako aj úradne osvedčené preklady preverovanej dokumentácie potrebné na účely kontroly,
 2. vysvetlenia, vyjadrenia a iné ústne alebo písomné informácie a podklady k predmetu kontroly a k zisteným nedostatkom,
- d) nahliadať do dokladov a evidencií kontrolovanej osoby v jej prevádzkových priestoroch a vo vozidlách,
- e) prevziať a odniesť v odôvodnených prípadoch aj mimo priestorov kontrolovanej osoby prívopisy dokladov a iné písomnosti a veci,
- f) zisťovať označenie prevádzkových priestorov a kontrolovaných vozidiel,
- g) prepravovať sa v kontrolovanom vozidle, ak kontrolný úkon možno vykonať iba v pohybujúcom sa vozidle,
- h) vykonávať ďalšie potrebné zistenia a úkony nevyhnutne súvisiace s výkonom kontroly, napríklad zaznamenať kontrolované skutočnosti audiovizuálnou technikou,
- i) vyžadovať súčinnosť kontrolovanej osoby a jej zamestnancov a na požiadanie poverenej osoby zabezpečiť potrebné sprevádzanie.

(2) Kontrolovaná osoba je povinná poskytnúť orgánu štátneho odborného dozoru súčinnosť podľa ods. 1 písm. c) aj v prípade výkonu štátneho dozoru podľa § 102 ods. 2 písm. c).

³⁰⁾ § 8 až 16 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 10/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov
⁴⁰⁾ § 11 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 10/1996 Z. z.

- 1) § 52 ods.1 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 2) § 52 ods. 2 zákona č. 725/2004 Z. z.
- 3) § 52 ods. 4 zákona č. 725/2004 Z. z.
- 4) § 52 ods. 5 zákona č. 725/2004 Z. z.
- 5) § 52 ods. 7 zákona č. 725/2004 Z. z.
- 6) § 52 ods. 7 a 8 zákona č. 725/2004 Z. z.
- 7) § 70 ods. 1 a 2 zákona č. 725/2004 Z. z.
- 8) § 70 ods. 1 a 3 zákona č. 725/2004 Z. z.
- 9) § 70 ods. 3 a 4 zákona č. 725/2004 Z. z.
- 10) § 85 ods. 1 zákona č. 725/2004 Z. z.
- 10a) § 85b ods. 1 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení zákona č. 307/2009 Z. z.
- 11) § 85 ods. 2 a 3 zákona č. 725/2004 Z. z.
- 12) § 97 ods. 1 a 3 zákona č. 725/2004 Z. z.
- 13) § 40 ods. 3 zákona č. 725/2004 Z. z.
- 14) § 58 ods. 3 zákona č. 725/2004 Z. z.
- 15) § 75 ods. 4 zákona č. 725/2004 Z. z.
- 16) § 89 ods. 3 zákona č. 725/2004 Z. z.

