

# ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2006

Vyhlásené: 28.05.2006 Časová verzia predpisu účinná od: 01.09.2013 do: 31.10.2014

**Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.**

**317**

## **NARIADENIE VLÁDY**

**Slovenskej republiky**

zo 17. mája 2006

### **o technických požiadavkách na horľavosť materiálov používaných v konštrukcii interiéru určitých kategórií motorových vozidiel**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a podľa § 5 ods. 26, § 6 ods. 16, § 7 ods. 19 a § 8 ods. 24 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov nariaďuje:

#### **§ 1**

(1) Toto nariadenie vlády sa vzťahuje na motorové vozidlá, dokončené alebo nedokončené najmenej so štyrmi kolesami a najväčšou konštrukčnou rýchlosťou prevyšujúcou 25 km · h<sup>-1</sup> vyrábané v jednom alebo vo viacerých stupňoch určené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách a ich prípojné vozidlá okrem koľajových vozidiel, poľnohospodárskych traktorov, lesných traktorov a mobilných strojov (ďalej len „vozidlo“) a upravuje podrobnosti o ich typovom schválení ES vzťahujúcom sa na horľavosť materiálov, ich zápalnosť, rýchlosť horenia a tavitelnosť, používaných v interiéri vozidla kategórie M<sub>3</sub> prepravujúceho viac než 22 cestujúcich.

(2) Toto nariadenie vlády sa nevzťahuje na vozidlá určené na prepravu cestujúcich v obciach a na prepravu stojacich cestujúcich.

#### **§ 2**

Na účely tohto nariadenia vlády sa rozumie

- a) typom vozidla vozidlo, ktoré sa od iného vozidla nelíši v týchto základných znakoch:
1. vybavenie, najmä, materiály, sedadlá, závesy, deliace priečky používané v priestore pre cestujúcich,
  2. hmotnosť používaného vybavenia,
  3. optimálne usporiadanie vnútorného vybavenia alebo montáž,
- b) typom komponentu komponent, ktorý sa od iného komponentu nelíši v týchto základných znakoch:
1. základný materiál alebo materiály, ako vlna, plastické materiály, guma, zmiešané materiály,
  2. určené použitie, najmä čalúnenia sedadla, obloženia strechy,
  3. označenie typu výrobcom,
  4. počet vrstiev v prípade vrstvených materiálov,

5. iné charakteristiky, ak majú zrejmy vplyv na technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády,
- c) priestorom pre cestujúcich priestor určený na prepravu cestujúcich, najmä bar, kuchyňa, toaleta a podobný priestor, ohraničený strechou, podlahou, bočnými stenami, dverami, vonkajším zasklením, priečkou zadného priestoru alebo rovinou operadla zadného sedadla, na strane vodiča priečnou rovinou,<sup>1)</sup> prednou priečkou na protifahlej strane pozdĺžnej vertikálnej strednej roviny vozidla (ďalej len „interiér“).

### § 3

Materiály používané v interiéri vozidla vzhľadom na ich horľavosť musia spĺňať technické požiadavky ustanovené v prílohe I okrem bodov 1, 2.2, 2.4, 3, 4, 5, 8 a 9 a prílohách IV až VI smernice Európskeho parlamentu a Rady 95/28/ES z 24. októbra 1995 o horľavosti materiálov používaných v konštrukcii interiéru určitých kategórií motorových vozidiel v platnom znení (ďalej len „smernica“).

### § 4

(1) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla<sup>2)</sup> vzťahujúceho sa na horľavosť materiálov používaných v interiéri vozidla predkladá výrobca vozidla.

(2) Prílohou k žiadosti podľa odseku 1 je informačný dokument, ktorý spĺňa požiadavky ustanovené v doplnku 1 prílohy II smernice.

(3) Výrobca predloží poverenej technickej službe overovania vozidiel (ďalej len „technická služba“)

- a) vzorky komponentov použitých v schvaľovanom type vozidla, ktorým doposiaľ nebolo udelené typové schválenie ES, v počte uvedenom v bodoch 7.2, 7.3 a 7.4 prílohy I smernice,
- b) osvedčenia o typovom schválení komponentov, ktorým bolo udelené typové schválenie ES,
- c) vozidlo predstavujúce typ vozidla, ktorý má byť schválený.

(4) Udelenie typového schválenia ES vozidla pre typ vozidla vzťahujúceho sa na horľavosť materiálov používaných v interiéri vozidla sa nesmie zamietnuť, ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(5) Štátny dopravný úrad<sup>3)</sup> vydá osvedčenie o typovom schválení ES vozidla pre typ vozidla týkajúce sa horľavosti materiálov používaných v interiéri vozidla podľa vzoru ustanoveného v doplnku 1 prílohy III smernice.

### § 5

(1) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES komponentu<sup>4)</sup> pre typ materiálu používaného v interiéri vozidla vzhľadom na jeho horľavosť predkladá výrobca.

(2) Prílohou k žiadosti podľa odseku 6 je informačný dokument, ktorý spĺňa požiadavky ustanovené v doplnku 2 prílohy II smernice.

(3) Výrobca predloží technickej službe

- a) vzorky komponentov v počte uvedenom v bodoch 7.2, 7.3 a 7.4 prílohy I smernice, ktoré sú zreteľne a nezmazateľne označené obchodným menom alebo značkou žiadateľa a typovým označením,
- b) pre vybavenie, najmä ako sú sedadlá, závesy, deliace priečky, vzorky uvedené v písmene a) a ich kompletné vybavenie.

(4) Udelenie typového schválenia ES komponentu pre typ materiálu používaného v interiéri vozidla vzťahujúceho sa na jeho horľavosť sa nesmie zamietnuť, ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(5) Štátny dopravný úrad vydá osvedčenie o typovom schválení ES komponentu pre typ materiálu používaného v interiéri vozidla vzťahujúce sa na jeho horľavosť podľa vzoru ustanoveného v doplnku 2 prílohy III smernice.

## § 6

(1) Každému schválenému typu vozidla a komponentu pre typ materiálu používaného v interiéri vozidla štátny dopravný úrad pridelí typové schvaľovacie číslo podľa osobitného predpisu;<sup>5)</sup> nemožno prideliť rovnaké schvaľovacie číslo inému typu vozidla alebo komponentu.

(2) Každý komponent pre typ materiálu používaného v interiéri vozidla zhodný s typom schváleným podľa tohto nariadenia vlády musí byť označený značkou typového schválenia ES komponentu podľa vzoru ustanoveného v bode 6 prílohy I smernice.

(3) Ak sa zmení typ vozidla alebo komponent schválený podľa tohto nariadenia vlády, postupuje sa podľa osobitného predpisu.<sup>6)</sup>

(4) Testy materiálu používaného v interiéri vozidla musia spĺňať technické požiadavky podľa bodu 7 prílohy I smernice.

(5) Opatrenia na zabezpečenie zhody výroby sa prijímajú podľa osobitného predpisu.<sup>7)</sup>

(6) Technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády sa rovnako vzťahujú na typové schválenie vozidla pre typ vozidla<sup>8)</sup> z dôvodov vzťahujúcich sa na horľavosť materiálov používaných v interiéri vozidla a na typové schválenie komponentu<sup>9)</sup> pre typ materiálu používaného v interiéri vozidla vzhľadom na jeho horľavosť.

## § 7

Príslušný štátny orgán<sup>10)</sup> nesmie odmietnuť ani zakázať

- a) uvedenie vozidla na trh, jeho evidenciu alebo uvedenie do prevádzky, alebo používanie v premávke na pozemných komunikáciách z dôvodov vzťahujúcich sa na horľavosť materiálov používaných v interiéri vozidla, ak sú splnené požiadavky podľa tohto nariadenia vlády,
- b) uvedenie typu materiálu používaného v interiéri vozidla vzhľadom na jeho horľavosť na trh alebo do používania v premávke na pozemných komunikáciách, ak sú splnené požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

## § 8

Týmto nariadením vlády sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe.

## § 9

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 31. mája 2006.

**v z. Pál Csáky v. r.**

**Príloha k nariadeniu vlády č. 317  
2006 Z. z.****ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNE ZÁVÄZNÝCH AKTOV EURÓPSKEJ ÚNIE**

1. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 95/28/ES z 24. októbra 1995 o horľavosti materiálov používaných v konštrukcii interiéru určitých kategórií motorových vozidiel (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 7/zv. 2.) v znení Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení Slovenskej republiky k Európskej únii, príloha II (Ú. v. EÚ L 236, 23. 9. 2003).
2. Smernica Rady 2006/96/ES z 20. novembra 2006, ktorou sa z dôvodu prístúpenia Bulharska a Rumunska upravujú určité smernice v oblasti voľného pohybu tovaru (Ú. v. EÚ L 363, 20. 12. 2006).
3. Smernica Rady 2013/15/EÚ z 13. mája 2013, ktorou sa z dôvodu prístúpenia Chorvátskej republiky upravujú určité smernice v oblasti voľného pohybu tovaru (Ú. v. EÚ L 158, 10. 6. 2013).

- 1) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 150/2006 Z. z. o technických požiadavkách na výhľad vodičov motorových vozidiel.
- 2) § 5 ods. 11 a 20, § 6 ods. 7 a 10 a § 7 ods. 9 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 3) § 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.
- 4) § 8 ods. 10 a 17 zákona č. 725/2004 Z. z.
- 5) § 3 ods. 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schválení ES motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel.
- 6) § 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.
- 7) § 13 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 135/2006 Z. z.
- 8) § 5 ods. 5 a 20, § 6 ods. 5 a 10 a § 7 ods. 6 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.
- 9) § 8 ods. 5 a 17 zákona č. 725/2004 Z. z.
- 10) § 3 zákona č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 451/2004 Z. z.  
§ 88 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.  
§ 99 písm. o) zákona č. 725/2004 Z. z.

