

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2007

Vyhlásené: 27.07.2007 Časová verzia predpisu účinná od: 01.09.2011 do: 31.12.2013

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

350

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

zo 4. júla 2007,

ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií

Vláda Slovenskej republiky podľa § 9 ods. 1 zákona č. 25/2007 Z. z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov nariaďuje:

§ 1

(1) Toto nariadenie vlády ustanovuje spôsob výpočtu mýta a výšku sadzby mýta za 1 km prejazdenej vzdialenosti vymedzeného úseku cesty pre kategórie vozidiel od 3,5 t do 12 t celkovej hmotnosti vozidla a 12 t a viac celkovej hmotnosti vozidla a motorových vozidiel umožňujúcich prepravu viac ako deväťich osôb vrátane vodiča.

(2) Na účely tohto nariadenia vlády sa vozidlom rozumie motorové vozidlo uvedené v osobitnom predpise¹⁾ okrem motorového vozidla kategórie M₁.

§ 2

(1) Sadzby mýta sa ustanovujú pre vozidlá od 3,5 t do 12 t celkovej hmotnosti vozidla podľa emisnej triedy vozidla EURO a bez ohľadu na počet náprav pre vozidlá určené na prepravu osôb, ak umožňujú prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča, a pre vozidlá, ktoré nie sú určené na prepravu osôb.

(2) Sadzby mýta sa ustanovujú pre vozidlá 12 t a viac celkovej hmotnosti vozidla podľa emisnej triedy vozidla EURO a bez ohľadu na počet náprav pre vozidlá určené na prepravu osôb.

(3) Sadzby mýta sa ustanovujú pre vozidlá 12 t a viac celkovej hmotnosti vozidla podľa emisnej triedy vozidla EURO a počtu náprav pre vozidlá, ktoré nie sú určené na prepravu osôb.

§ 3

(1) Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest sú ustanovené v prílohe č. 1.

(2) Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy sú ustanovené v prílohe č. 2.

(3) Spôsob výpočtu mýta je uvedený v prílohe č. 3.

(4) Limitné hodnoty emisií sú ustanovené v prílohe č. 4.

§ 4

Týmto nariadením vlády sa preberajú právne akty Európskych spoločenstiev uvedené v prílohe č. 5.

§ 5

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 1. januára 2009.

Robert Fico v. r.

Príloha č. 1
k nariadeniu vlády č. 350/2007 Z. z.

SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV DIALNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST
eur /km bez DPH

	Kategória vozidla		EURO 0 – II	EURO III	EURO IV, V, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t		0,093	0,086	0,083
	12 t a viac	• 2 nápravy	0,193	0,183	0,179
		• 3 nápravy	0,202	0,193	0,189
		• 4 nápravy	0,209	0,199	0,196
		• 5 a viac náprav	0,206	0,193	0,189
BUS	3,5 t – 12 t		0,060	0,050	0,030
	12 t a viac		0,110	0,100	0,060

BUS – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča.

Príloha č. 2
k nariadeniu vlády č. 350/2007 Z. z.

SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST I. TRIEDY

eur /km bez DPH

	Kategória vozidla		EURO 0 - II	EURO III	EURO IV, V, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 - 12 t		0,070	0,063	0,063
	12 t a viac	• 2 nápravy	0,146	0,136	0,136
		• 3 nápravy	0,153	0,146	0,143
		• 4 nápravy	0,156	0,149	0,146
		• 5 a viac náprav	0,153	0,146	0,143
BUS	3,5 - 12 t		0,040	0,030	0,020
	12 t a viac		0,080	0,070	0,040

BUS – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča.

Príloha č. 3
k nariadeniu vlády č. 350/2007 Z. z.

Spôsob výpočtu mýta

Mýto je úhrada vypočítanej sumy podľa kategórie vozidla, emisnej triedy vozidla EURO a počtu náprav za prejazdenú vzdialenosť po vymedzenom úseku ciest.

Sadzba mýta vychádza z jednotkových nákladov na infraštruktúru v členení na investičné náklady, náklady na údržbu, stavebné opravy a náklady na vybudovanie, prevádzku, riadenie a výber mýta.

Vypočítaná suma mýta sa zvyšuje o daň z pridanej hodnoty podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.

Koeficienty rovnocennosti pre stavebné opravy sú závislé od príslušnej nápravovej hmotnosti a pre príslušné kategórie vozidiel sú určené pomocou hodnotenia účinnosti, súčiniteľov účinnosti pre dané kategórie vozidiel.

Kategória vozidla		Rozpätie hodnôt súčiniteľa účinnosti
Nákladné vozidlá	3,5 - 12 ton	≤ 0,3025
BUS		
Nákladné vozidlá	> 12 ton • 2 nápravy	0,3696 - 1,4096
	> 12 ton • 3 nápravy	0,2569 - 2,4096
	> 12 ton • 4 nápravy	0,1024 - 2,9096
	> 12 ton • 5 a viac náprav	0,2812 - 2,4896
BUS	> 12 ton	0,2569 - 0,7857

Koeficienty rovnocennosti pre uvažované kategórie vozidiel podliehajúcich spoplatneniu pre investície a ročnú údržbu sú pre všetky kategórie rovnaké. Koeficient rovnocennosti pre stavebné opravy je závislý od nápravovej hmotnosti, ku ktorej sa exponenciálne zväčšuje.

Trieda vozidla		Koeficienty rovnocennosti		
		Stavebná oprava	Investície	Ročná údržba
A	3,5 - 12 ton	1,000	1	1
B	NV > 12 ton • 2 nápravy	4,660	1	1
C	NV > 12 ton • 3 nápravy	7,966	1	1
D	NV > 12 ton • 4 nápravy	9,619	1	1
E	NV > 12 ton • 5 a viac náprav	8,230	1	1
F	BUS > 12 ton	2,597	1	1

Diferenciácia sadzieb mýta pre vozidlá vzhľadom na ich emisné hodnoty je zabezpečená pripočítaním príplatku pokrývajúcim externé environmentálne náklady. Členenie vozidiel podľa emisných štandardov EURO

	Najviac 3 nápravy	Najmenej 4 nápravy	Autobusy
EURO O - II	146 %	147 %	146 %
EURO III	110 %	110%	110%
EURO IV, V, EEV	100 %	100 %	100 %

Diferenciácia vozidiel na „EURO IV“ a „EURO V a viac“ nie je potrebná, pretože emisné limity oboch kategórií sú štatisticky približne zhodné.

Príloha č. 4
k nariadeniu vlády č. 350/2007 Z. z.

LIMITNÉ HODNOTY EMISÍÍ

1. Vozidlo EURO 0

Hmotnosť oxidu uhoľnatého (CO) g/kWh	Hmotnosť uhľovodíkov (HC) g/kWh	Hmotnosť oxidov dusíka (NOx) g/kWh
12,3	2,6	15,8

2. Vozidlá EURO I a EURO II

	Hmotnosť oxidu uhoľnatého (CO) g/kWh	Hmotnosť uhľovodíkov (HC) g/kWh	Hmotnosť oxidov dusíka (NOx) g/kWh	Hmotnosť tuhých častíc (PT) g/kWh
Vozidlo EURO I	4,9	1,23	9	0,4 ¹⁾
Vozidlo EURO II	4	1,1	7	0,15

3. Vozidlá EURO III, EURO IV, EURO V a EEV

Špecifické hmotnosti oxidu uhoľnatého, celkových uhľovodíkov, oxidov dusíka a tuhých častíc určené podľa skúšky ESC a opacita výfukových plynov určená podľa skúšky ERL nesmú presahovať tieto hodnoty:²⁾

	Hmotnosť oxidu uhoľnatého (CO) g/kWh	Hmotnosť uhľovodíkov (HC) g/kWh	Hmotnosť oxidov dusíka (NOx) g/kWh	Hmotnosť tuhých častíc (PT) g/kWh	Výfukový plyn m⁻¹
Vozidlo EURO III	2,1	0,66	5	0,10 ³⁾	0,8
Vozidlo EURO IV	1,5	0,46	3,5	0,02	0,5
Vozidlo EURO V	1,5	0,46	2	0,02	0,5
Vozidlo EEV	1,5	0,25	2	0,02	0,15

Príloha č. 5
k nariadeniu vlády č. 350/2007 Z. z.

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNÝCH AKTOV EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 7/zv. 4) v znení Aktu o podmienkach prístúpenia pripojeného k Zmluve o prístúpení Slovenskej republiky k Európskej únii (Ú. v. EÚ L 236, 23. 9. 2003), smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/38/ES zo 17. mája 2006 (Ú. v. EÚ L 157, 9. 6. 2006) a smernice Rady 2006/103/ES z 20. novembra 2006 (Ú. v. EÚ L 363, 20. 12. 2006).

1) Príloha č. 1 časť B body 2, 3 a 5 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

1) Koeficient 1,7 sa uplatňuje na limitné hodnoty emisií tuhých častíc v prípade motorov s menovitým výkonom 85 kW alebo menším.

2) Skúšobný cyklus tvorí sled skúšobných bodov, pričom je každý bod definovaný rýchlosťou a krútiacim momentom, ktoré musí motor v ustálenom stave dodržiavať (skúška ESC), alebo prechodnými prevádzkovými podmienkami (skúšky ETC a ELR).

3) 0,13 pre motory, ktorých objem valcov je menší než $0,7 \text{ dm}^3$ a ktorých menovitá rýchlosť je vyššia než $3\,000 \text{ min}^{-1}$.

