

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2008

Vyhlásené: 12.12.2008

Časová verzia predpisu účinná od: 15.12.2008

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

530

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

z 26. novembra 2008,

**ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č.
266/2006 Z. z. o bezpečnosti lietadiel tretích štátov používajúcich
letiská na území Slovenskej republiky**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov nariaďuje:

Čl. I

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 266/2006 Z. z. o bezpečnosti lietadiel tretích štátov používajúcich letiská na území Slovenskej republiky sa mení a dopĺňa takto:

1. Slová „inšpekcia prevádzky“ vo všetkých tvaroch sa v celom texte nariadenia vlády nahrádzajú slovami „inšpekcia na odbavovacej ploche“ v príslušnom tvare.
 2. Príloha č. 2 znie:

„Príloha č. 2 k nariadeniu vlády č. 266/2006 Z. z. Postupy hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel (SAFA) pre inšpekcie na odbavovacej ploche – základné prvky¹⁾. VŠEOBECNÉ POKYNY

 - 1.1. Ak inšpekciu na odbavovacej ploche vykonávajú dvaja alebo viacerí zamestnanci leteckého úradu poverení na vykonávanie štátneho odborného dozoru (ďalej len „inšpektori“), hlavné prvky inšpekcie na odbavovacej ploche – vizuálnu kontrolu vonkajšieho stavu lietadla, kontrolu pilotného priestoru, kontrolu priestoru pre cestujúcich alebo kontrolu nákladných priestorov – si môžu podeliť.
 - 1.2. Inšpektori sa musia pred začiatkom časti inšpekcie na palube lietadla preukázať poverením na vykonávanie štátneho odborného dozoru¹⁾ veliteľovi lietadla alebo v prípade jeho neprítomnosti členovi letovej posádky alebo najvyššiemu zástupcovi prevádzkovateľa. Ak nie je možné informovať žiadneho zástupcu prevádzkovateľa alebo ak žiadny zástupca nie je prítomný v lietadle alebo v jeho blízkosti, platí všeobecná zásada nevykonávať inšpekciu na odbavovacej ploche. Za osobitných okolností možno rozhodnúť o vykonaní inšpekcie na odbavovacej ploche, ale tá sa obmedzí na vizuálnu kontrolu vonkajšieho stavu lietadla.
 - 1.3. Inšpekcia na odbavovacej ploche sa musí vykonať v rámci dostupného času a zdrojov čo najkomplexnejšie. Ak je k dispozícii len obmedzený čas alebo zdroje, nemusia sa overovať všetky kontrolované položky, ale len obmedzený počet. Kontrolované položky sa vyberajú zodpovedajúcim spôsobom podľa času a zdrojov, ktoré sú k dispozícii na inšpekciu na odbavovacej ploche, v súlade s cieľmi programu hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel (SAFA).
 - 1.4. Inšpekcia na odbavovacej ploche musí byť vykonaná tak, aby nespôsobila neprimerané meškание odletu kontrolovaného lietadla. Dôvodmi meškania môžu byť okrem iného pochybnosti týkajúce sa správnosti letovej prípravy, letovej spôsobilosti lietadla alebo akékoľvek iné záležitosti súvisiace priamo s bezpečnosťou lietadla, cestujúcich a posádky.
2. NORMY

Štandardy Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) a európske regionálne doplnkové postupy Medzinárodnej organizácie civilného letectva sú základom, podľa ktorého sa kontroluje lietadlo a prevádzkovateľ v rámci hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel. Okrem toho sa pri inšpekcii technického stavu lietadla vykonáva kontrola podľa noriem výrobcu lietadla.

3. POSTUP PRI INŠPEKCII NA ODBAVOVACEJ PLOCHE

Položky kontrolného zoznamu

3.1. Položky, ktoré sa majú kontrolovať, sa vyberajú spomedzi položiek uvedených v kontrolnom zozname v Správe z inšpekcie hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche (SAFA), ktorý obsahuje celkovo 54 položiek podľa Správy z inšpekcie hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche (SAFA).

3.2. Výsledné zistenia inšpekcie na odbavovacej ploche, pokiaľ nejaké sú, sa musia po jej ukončení uviesť v Správe z inšpekcie hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche (SAFA).

Podrobná inštruktáž hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel (SAFA)

3.3. Podrobný opis, ktorý vymedzuje rozsah a metódu inšpekcie na odbavovacej ploche pre každú položku v kontrolnom zozname v Správe z inšpekcie hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche (SAFA), musí obsahovať inštruktážny materiál vydávaný agentúrou. Inštruktážny materiál okrem podrobného opisu obsahuje aj odkaz na príslušné požiadavky v prílohách Medzinárodnej organizácie civilného letectva.

Vkladanie správ do centralizovanej databázy hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel (SAFA)

3.4. Správu z inšpekcie hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel (SAFA) na odbavovacej ploche vloží letecký úrad do centralizovanej databázy hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel (SAFA)²⁾ bezodkladne, najneskôr však do 15 dní po termíne inšpekcie na odbavovacej ploche, aj keď neobsahuje žiadne nálezy.

4. KATEGORIZÁCIA NÁLEZOV

4.1. Pre každú kontrolovanú položku sa na účel náleзов vymedzujú tri kategórie možných odchýlok od príslušných štandardov uvedených v bode 2.1. Nálezy sa kategorizujú takto:

- a) za nález kategórie 1 sa považuje nález, ktorý má malý vplyv na bezpečnosť lietadla,
- b) za nález kategórie 2 sa považuje nález, ktorý môže mať značný vplyv na bezpečnosť lietadla, a
- c) za nález kategórie 3 sa považuje nález, ktorý môže mať veľký vplyv na bezpečnosť lietadla.

4.2. Pokyny ku kategorizácii náleзов obsahuje podrobný inštruktážny materiál vydávaný agentúrou.

5. NÁSLEDNÉ OPATRENIA, KTORÉ TREBA VYKONA

5.1. Inšpektori sú povinní vyplniť osvedčenie o inšpekcii na odbavovacej ploche, ktoré obsahuje minimálne položky ustanovené vo Formulári osvedčenia o inšpekcii na odbavovacej ploche, a po ukončení inšpekcie na odbavovacej ploche sa kópia osvedčenia o inšpekcii na odbavovacej ploche musí odovzdať veliteľovi lietadla, alebo ak nie je prítomný, členovi letovej posádky alebo najvyššiemu zástupcovi prevádzkovateľa, ktorý je prítomný v lietadle alebo v jeho blízkosti. Od príjemcu sa vyžiada podpísané potvrdenie o prijatí kópie osvedčenia o inšpekcii na odbavovacej ploche, ktoré si ponechá inšpektor. Odmietnutie podpisu zo strany príjemcu sa zaznamená do osvedčenia o inšpekcii na odbavovacej ploche. Podrobné pokyny obsahuje inštruktážny materiál vydávaný agentúrou.

5.2. Na základe kategorizácie náleзов sú určené následné opatrenia. Vzťahy medzi kategóriou náleзов a výslednými opatreniami, ktoré treba vykonať, sa uvádzajú v triede opatrení. Podrobné pokyny obsahuje inštruktážny materiál vydávaný agentúrou.

5.3. Opatrenie triedy 1: Toto opatrenie pozostáva z poskytnutia informácií o výsledkoch inšpekcie na odbavovacej ploche veliteľovi lietadla, alebo ak nie je prítomný, inému členovi letovej posádky alebo najvyššiemu prítomnému zástupcovi prevádzkovateľa. Toto opatrenie pozostáva z rozboru podaného ústne a z doručenia osvedčenia o inšpekcii na odbavovacej ploche. Opatrenie triedy 1 sa vykoná po každej inšpekcii na odbavovacej ploche bez ohľadu na to, či boli identifikované nejaké nálezy, alebo nie.

5.4. Opatrenie triedy 2: Toto opatrenie pozostáva z

- a) písomnej komunikácie s príslušným prevádzkovateľom a musí obsahovať žiadosť o preukázanie vykonania nápravných opatrení a
- b) písomnej komunikácie so zodpovedným štátom (štát prevádzkovateľa alebo registrácie) o výsledkoch inšpekcií na odbavovacej ploche vykonaných na lietadlách, ktoré sa prevádzkujú pod bezpečnostným dohľadom príslušného štátu. Komunikácia obsahuje, pokiaľ je to náležité, žiadosť o potvrdenie súhlasu s nápravnými opatreniami vykonanými na základe bodu 1.

Letecký úrad predkladá agentúre správu o stave následných opatrení za každý mesiac, ktoré boli vykonané na základe inšpekcií na odbavovacej ploche.

Opatrenie triedy 2 sa vykonáva po inšpekciách na odbavovacej ploche, v ktorých sa našli nálezy kategórie 2 alebo kategórie 3.

Podrobné pokyny obsahuje inštruktážny materiál vydávaný agentúrou.

5.5. Opatrenie triedy 3: Opatrenie triedy 3 sa vykonáva po inšpekcii na odbavovacej ploche, v ktorej sa našiel nález kategórie 3. Kvôli významu nálezov kategórie 3, pokiaľ ide o ich potenciálny vplyv na bezpečnosť lietadla, cestujúcich a posádky, sa ustanovili tieto podtriedy:

a) Trieda 3a – obmedzenie letovej prevádzky lietadla: pri inšpekcii na odbavovacej ploche sa zistia nedostatky, v dôsledku ktorých lietadlo môže odletieť len s určitými obmedzeniami.

b) Trieda 3b – nápravné opatrenia pred letom: pri inšpekcii na odbavovacej ploche sa zistia nedostatky, ktoré vyžadujú nápravné opatrenie (opatrenia) pred plánovaným letom.

c) Trieda 3c – letecký úrad uzemní lietadlo: lietadlo sa uzemní vtedy, ak po náleze kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť) letecký úrad má dôvodné pochybnosti o tom, či prevádzkovateľ lietadla pred odletom vykoná nápravné opatrenia na odstránenie nedostatkov, a tak je bezprostredne ohrozená bezpečnosť lietadla, posádky a cestujúcich. V takých prípadoch letecký úrad uzemní lietadlo dovtedy, kým sa nebezpečenstvo neodstráni, a bezodkladne o tom informuje prevádzkovateľa a príslušné orgány daného štátu, v ktorom je lietadlo registrované.

Opatrenia prijaté na základe písmen b) a c) môžu zahŕňať neobchodný premiestňovací let na technickú základňu.

d) Trieda 3d – okamžitý zákaz prevádzky: letecký úrad môže reagovať na bezprostredné a zrejme ohrozenie bezpečnosti uložením zákazu prevádzky.

Správa z inšpekcie hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche (SAFA)

Správa z inšpekcie hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche (SAFA)



Letecký úrad Slovenskej republiky
Slovenská republika

Správa z inšpekcie hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche (SAFA)

č.: _____

Zdroj:	RI	Miesto:	_____
Dátum:	____/____/____		
Čas:	____:____		
Prevádzkovateľ:	_____	Číslo AOC:	_____
Štát:	_____	Druh prevádzky:	_____
Trať z:	_____	Číslo letu:	_____
Trať do:	_____	Číslo letu:	_____
Objednaný prevádzkovateľom*:	_____	Štát objednávateľa:	_____
* (ak je to použiteľné)	_____		
Typ lietadla:	_____	Registrová značka:	_____
Konfigurácia lietadla:	_____	Číslo konštrukcie:	_____
Letová posádka:	Štát vydania preukazu spôsobilosti: _____		
	2. Štát vydania preukazu spôsobilosti *: _____		
* (ak je to použiteľné)			

Nálezy:

Kód	štandard	odkaz	kategória	nález	Podrobný opis
---	-	---	-	_____	_____
---	-	---	-	_____	_____
---	-	---	-	_____	_____
---	-	---	-	_____	_____
---	-	---	-	_____	_____

Trieda prijatých opatrení:

- 3d Okamžitý zákaz prevádzky
- 3c Lietadlo uzemnené Leteckým úradom Slovenskej republiky vykonávajúcou inšpekciou na odbavovacej ploche
- 3b Nápravné opatrenia pred letom
- 3a Obmedzenie letovej prevádzky
- 2 Informovanie orgánu a prevádzkovateľa
- 1 Informovanie kapitána

Podrobný opis

Dodatočné informácie (ak existujú)

Mená alebo čísla inšpektorov: _____

- Táto správa predstavuje informácie o tom, čo bolo zistené pri tejto príležitosti, a nesmie sa chápať ako potvrdenie, že lietadlo je spôsobilé na zamýšľaný let.
- Údaje, ktoré sa predkladajú v tejto správe, môžu byť zmenené s cieľom zabezpečiť ich správne znenie pri vložení do databázy hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel (SAFA).

Letecký úrad Slovenskej republiky


Letecký úrad Slovenskej republiky
Slovenská republika

Kód položky	Skontrolované	Poznámka
A. Pilotná kabína		
Všeobecné		
1. Celkový stav	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Núdzový východ	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Vybavenie	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
Dokumentácia		
4. Príručky	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Kontrolné zoznamy	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Rádionavigačné mapy	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Zoznam minimálneho vybavenia	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Osvedčenie o zápise do registra	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Osvedčenie hlukovej spôsobilosti (ak je to použiteľné)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. AOC alebo rovnocenný dokument	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Povolenie rádiovkej stanice	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Osvedčenie letovej spôsobilosti (C of A)	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
Letové údaje		
13. Letová príprava	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Hmotnosť a vyváženie	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
Bezpečnostné vybavenie		
15. Ručné hasiace prístroje	15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
16. Záchranné vesty/plávacie zariadenia	16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
17. Bezpečnostné postroje	17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>
18. Kyslíkové vybavenie	18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>
19. Signalizačné svetlo	19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
Letová posádka		
20. Preukaz spôsobilosti člena letovej posádky	20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
Palubný denník/technický denník alebo rovnocenný dokument		
21. Palubný denník alebo rovnocenný dokument	21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>
22. Uvoľnenie do prevádzky po údržbe	22 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>
23. Informácie o poruchách a opravách (vrátane technického denníka)	23 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>
24. Predletová kontrola	24 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>
B. Bezpečnosť/kabína		
1. Celkový vnútorný stav	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Pracovné miesto palubného sprievodcu a oddychový priestor posádky	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Súprava prvej pomoci/lekárske núdzové vybavenie	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Ručné hasiace prístroje	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Záchranné vesty/plávacie zariadenia	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Stav bezpečnostných pásov a sedadiel	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Núdzový východ, osvetlenie a označenie, vreckové svietidlá	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Evakuačné sklzy/záchranné člny (ak sa vyžadujú), núdzový vysielateľ polohy (ELT)	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Kyslíkové vybavenie (palubní sprievodcovia a cestujúci)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Bezpečnostné pokyny	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Palubní sprievodcovia	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Prístup k núdzovým východom	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
13. Bezpečnosť batožiny cestujúcich	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Počet sedadiel	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>

Kód položky	Skontrolované	Poznámka
C. Stav lietadla		
1. Celkový vonkajší stav	1 <input type="text"/>	1 <input type="text"/>
2. Dvere a prístupové otvory	2 <input type="text"/>	2 <input type="text"/>
3. Prvky riadenia	3 <input type="text"/>	3 <input type="text"/>
4. Kolesá, pneumatiky a brzdy	4 <input type="text"/>	4 <input type="text"/>
5. Podvozkové lyžiny/plaváky	5 <input type="text"/>	5 <input type="text"/>
6. Podvozková šachta	6 <input type="text"/>	6 <input type="text"/>
7. Pohonná jednotka a pylón	7 <input type="text"/>	7 <input type="text"/>
8. Lopatky dúchadla	8 <input type="text"/>	8 <input type="text"/>
9. Vrtule, rotory (hlavné a chvostové)	9 <input type="text"/>	9 <input type="text"/>
10. Viditeľné opravy	10 <input type="text"/>	10 <input type="text"/>
11. Viditeľné neopravené poškodenia	11 <input type="text"/>	11 <input type="text"/>
12. Netesnosti	12 <input type="text"/>	12 <input type="text"/>
D. Náklad		
1. Celkový stav nákladového priestoru	1 <input type="text"/>	1 <input type="text"/>
2. Nebezpečný náklad	2 <input type="text"/>	2 <input type="text"/>
3. Bezpečnosť nákladu na palube	3 <input type="text"/>	3 <input type="text"/>
E. Všeobecné		
1. Všeobecné	1 <input type="text"/>	1 <input type="text"/>

Formulár osvedčenia o inšpekcii hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche (SAFA)

Formulár osvedčenia o inšpekcii hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche (SAFA)

Osvedčenie o inšpekcii hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche (SAFA)					
Dátum:	Čas:	Miesto:			 <p>Letecký úrad Slovenskej republiky Letisko M. R. Štefánika 823 05 BRATISLAVA</p>
Prevádzkovateľ:		Štát:	č. AOC:		
Trať z:	Číslo letu:	Trať do:	Číslo letu:		
Typ letu:	Objednaný prevádzkovateľom:	Typ lietadla:	Konfigurácia lietadla:		
Štát objednávateľa:		Registrová značka:	Číslo konštrukcie:		
Štát (štáty) vydania preukazov spôsobilosti:	Potvrdenie o prijatí (*)				
	Meno:	Funkcia:	Podpis:		
	Skontrolované Poznámka	Skontrolované Poznámka	Skontrolované Poznámka		
A Pilotná kabína		Letová posádka		C Stav lietadla	
1 Celkový stav		20 Preukaz spôsobilosti člena letovej posádky		1 Celkový vonkajší stav	
2 Núdzový východ		Palubný denník/technický denník alebo rovnocenný dokument		2 Dvere a prístupové otvory	
3 Vybavenie		21 Palubný denník alebo rovnocenný dokument		3 Prvky riadenia	
Dokumentácia		22 Uvoľnenie do prevádzky po údržbe		4 Kolesá, pneumatiky a brzdy	
4 Príručky		23 Informácie o poruchách a opravách (vrátane technického denníka)		5 Podvozok, lyžiny/plaváky	
5 Kontrolné zoznamy		24 Predletová kontrola		6 Podvozková šachta	
6 Rádionavigačné mapy				7 Pohonná jednotka a pylón	
7 Zoznam minimálneho vybavenia		B Bezpečnosť/kabína		8 Lopatky dúchadla	
8 Osvedčenie o zápise do registra		1 Celkový vnútorný stav		9 Vrtule, rotory (hlavné a chvostové)	
9 Osvedčenie hlukovej spôsobilosti		2 Pracovné miesto palubného sprievodcu a oddychový priestor posádky		10 Viditeľné opravy	
10 AOC alebo rovnocenný dokument		3 Súprava prvej pomoci/lekárske núdzové vybavenie		11 Viditeľné neopravené poškodenia	
11 Povoľenie rádiovej stanice		4 Ručné hasiace prístroje		12 Netesnosti	
12 Osvedčenie letovej spôsobilosti		5 Záchranne vesty/plávacie zariadenia			
Letové údaje		6 Stav bezpečnostných pásov a sedadiel		D Náklad	
13 Letová príprava		7 Núdzový východ, osvetlenie a označenie, vreckové svietidlá		1 Celkový stav nákladového priestoru	
14 Hmotnosť a vyváženie		8 Evakuačné sklzy/záchranne člny (ak sa vyžadujú), núdzový vysielací polohy (ELT)		2 Nebezpečný náklad	
Bezpečnostné zariadenia		9 Kyslíkové vybavenie (palubní sprievodcovia a cestujúci)		3 Bezpečnosť nákladu na palube	
15 Ručné hasiace prístroje		10 Bezpečnostné pokyny			
16 Záchranne vesty/plávacie zariadenia		11 Palubní sprievodcovia		E Všeobecné	
17 Bezpečnostné postroje		12 Prístup k núdzovým východom		1 Všeobecné	
18 Kyslíkové vybavenie		13 Bezpečnosť batožiny cestujúcich			
19 Signalizačné svetlo		14 Počet sedadiel			
Prijaté opatrenia		Položka	Poznámky		
3c Lietadlo uzemnené Leteckým úradom Slovenskej republiky vykonávajúcim inšpekciu na odbavovacej ploche					
3b Nápravné opatrenia pred letom					
3a Obmedzenie letovej prevádzky lietadla					
2 Informovanie orgánu a prevádzkovateľa					
1 Informovanie kapitána					
0 Bez poznámok					
Podpis alebo číslo inšpektora(-ov)					
(*) Podpis ktoréhokoľvek člena posádky alebo iného zástupcu kontrolovaného prevádzkovateľa neznamená akceptovanie uvedených zistení, iba sa ním potvrdzuje, že lietadlo prešlo inšpekciou v termíne a na mieste vyznačenom v tomto doklade. Táto správa predstavuje informácie o tom, čo bolo zistené pri tejto príležitosti, a nesmie sa chápať ako potvrdenie, že lietadlo je spôsobilé na zamýšľaný let. Údaje, ktoré sa predkladajú v tejto správe, môžu byť zmenené s cieľom zabezpečiť ich správne znenie pri vložení do databázy hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel (SAFA).					

3. V prílohe č. 3 sa doterajší text označuje ako prvý bod a dopĺňa sa druhým bodom, ktorý znie: „2. Smernica Komisie 2008/49/ES zo 16. apríla 2008, ktorou sa mení a dopĺňa príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2004/36/ES, pokiaľ ide o kritériá na vykonávanie inšpekcií na odbavovacej ploche lietadiel používajúcich letiská Spoločenstva (Ú. v. EÚ L 109, 19. 4. 2008).“.

Čl. II

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 15. decembra 2008.

Robert Fico v. r.

- 1) § 49 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 2) Nariadenie Komisie (ES) č. 768/2006 z 19. mája 2006, ktorým sa vykonáva smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/36/ES vzhľadom na zhromažďovanie a výmenu informácií o bezpečnosti lietadiel, ktoré využívajú letiská Spoločenstva a o riadení informačného systému (Ú. v. EÚ L 134 , 20. 5. 2006).

