

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2009

Vyhlásené: 08.10.2009 Časová verzia predpisu účinná od: 16.10.2009 do: 31.10.2014

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

385

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

z 2. septembra 2009

o technických požiadavkách na montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu na motorových vozidlách a ich prípojných vozidlách

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov nariaďuje:

§ 1

Toto nariadenie vlády sa vzťahuje na motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá¹⁾ (ďalej len „vozidlo“) a upravuje podrobnosti o ich typovom schválení ES vzťahujúcim sa na montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu.

§ 2

Montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu vozidiel musí spĺňať technické požiadavky ustanovené v prílohe II smernice Rady 76/756/EHS z 27. júla 1976 o aproximácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa osvetlenia a svetelných signalizačných zariadení na motorových a ich prípojných vozidlách v platnom znení (ďalej len „smernica“).

§ 3

(1) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla²⁾ pre typ vozidla vzťahujúceho sa na montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu predkladá výrobca.

(2) K žiadosti podľa odseku 1 musí byť priložený informačný dokument, ktorý spĺňa požiadavky ustanovené v doplnku 1 prílohy I smernice.

(3) Vozidlo predstavujúce typ vozidla, ktorý má byť schválený, poskytne výrobca poverenej technickej službe overovania vozidiel.

(4) Typové schválenie ES vozidla pre typ vozidla vzťahujúce sa na montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu sa udelí,³⁾ ak sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

(5) Osvedčenie o typovom schválení ES vozidla pre typ vozidla vzťahujúcom sa na montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu sa vydá podľa vzoru ustanoveného v doplnku 2 a jeho dodatku prílohy I smernice.

(6) Každému schválenému typu vozidla sa prideli číslo typového schválenia ES podľa osobitného predpisu;⁴⁾ nemožno pridať rovnaké číslo typového schválenia ES rôznym typom vozidla.

(7) Ak sa zmení typ vozidla schváleného podľa tohto nariadenia vlády, postupuje sa podľa osobitného predpisu.⁵⁾

(8) Opatrenia na zabezpečenie zhody výroby vozidla sa prijímajú podľa osobitného predpisu.⁶⁾ Špecifické opatrenia týkajúce sa testov, ktoré sa musia vykonať, sú ustanovené v prílohe č. 9 k predpisu EHK č. 48.⁷⁾

(9) O zmene ktorejkoľvek z častí alebo charakteristík vozidla vzhľadom na montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu, je výrobca povinný informovať typový schvaľovací úrad, ktorý môže uložiť vykonanie nových testov so zmeneným typom vozidla a vystavenie nového protokolu o testoch;⁸⁾ ak z takých testov vyplynie, že technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády nie sú splnené, vozidlo neschváli.

(10) Technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády sa rovnako vzťahujú na typové schválenie vozidla⁹⁾ pre typ vozidla vzťahujúce sa na montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu.

§ 4

Nemožno zamietnuť ani zakázať uvedenie typu vozidla na trh, jeho evidenciu alebo uvedenie do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách z dôvodov vzťahujúcich sa na montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu, ak sú splnené požiadavky podľa tohto nariadenia vlády.

§ 5

(1) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla alebo typového schválenia vozidla nemožno zamietnuť z dôvodov vzťahujúcich sa na montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu, ak sú splnené technické požiadavky podľa predpisov účinných do 15. októbra 2009, a to pre nový typ vozidla

- a) kategórií M₁ a N₁ do 6. februára 2011,
- b) ostatných kategórií do 6. augusta 2012.

(2) Nemožno zamietnuť ani zakázať uvedenie typu vozidla na trh, jeho evidenciu alebo uvedenie do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách z dôvodov vzťahujúcich sa na montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu, ak sú splnené požiadavky podľa predpisov účinných do 15. októbra 2009, a to pre vozidlá

- a) kategórií M₁ a N₁ do 6. februára 2011,
- b) ostatných kategórií do 6. augusta 2012.

§ 6

(1) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla alebo typového schválenia vozidla sa zamietne z dôvodov vzťahujúcich sa na montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu, ak nie sú splnené technické požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, a to pre nový typ vozidla

- a) kategórií M₁ a N₁ od 7. februára 2011,
- b) ostatných kategórií od 7. augusta 2012.

(2) Osvedčenie o zhode COC vystavené pre nové vozidlá sa považuje za neplatné od 10. júla 2011 z dôvodov vzťahujúcich sa na montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu, ak nie sú splnené požiadavky podľa predpisov účinných do 15. októbra 2009, pričom tieto vozidlá nemožno uvádzať na trh, do evidencie alebo do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách.

§ 7

Týmto nariadením vlády sa preberajú právne akty Európskych spoločenstiev uvedené v prílohe.

§ 8

Zrušuje sa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 144/2006 Z. z. o technických požiadavkách na montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 237/2008 Z. z.

§ 9

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 16. októbra 2009.

Robert Fico v. r.

**Príloha k nariadeniu vlády č. 385
2009 Z. z.****ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNÝCH AKTOV EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV**

Smernica Rady 76/756/EHS z 27. júla 1976 o aproximácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa osvetlenia a svetelných signalizačných zariadení na motorových a ich prípojných vozidlách (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 13/zv. 3) v znení smernice Komisie 80/233/EHS z 21. novembra 1979 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 13/zv. 6), smernice Komisie 82/244/EHS zo 17. marca 1982 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 13/zv. 6), smernice Rady 83/276/EHS z 26. mája 1983 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 13/zv. 7), smernice Komisie 84/8/EHS zo 14. decembra 1983 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 13/zv. 7), smernice Komisie 89/278/EHS z 28. marca 1989 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 13/zv. 9), smernice Komisie 91/663/EHS z 10. decembra 1991 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 13/zv. 11), smernice Komisie 97/28/ES z 11. júna 1997 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 13/zv. 19), smernice Komisie 2007/35/ES z 18. júna 2007 (Ú. v. EÚ L 157, 19. 6. 2007) a smernice Komisie 2008/89/ES z 24. septembra 2008 (Ú. v. EÚ L 257, 25. 9. 2008).

- 1) Príloha č. 1 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá.
- 2) § 5 ods. 9 a 20, § 6 ods. 6 a 10 a § 7 ods. 7 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 3) § 5 ods. 11 a 20, § 6 ods. 7 a 10 a § 7 ods. 9 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.
- 4) § 7 ods. 4 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z.
- 5) § 17 až 20 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z.
- 6) § 13 až 16 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z.
- 7) Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 176/1960 Zb.).
- 8) § 9 zákona č. 725/2004 Z. z.
- 9) § 5 ods. 5 a 20, § 6 ods. 5 a 10 a § 7 ods. 6 a 13 zákona č. 725/2004 Z. z.

