

ZBIERKA  ZÁKONOV  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2011

Vyhlásené: 30. 7. 2011

Časová verzia predpisu účinná od: 1. 8.2022

Obsah dokumentu je právne záväzný.

**251**

**VYHLÁŠKA**

**Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

z 27. júla 2011,

**ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa § 14 písm. a) zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov ustanovuje:

**§ 1**

**Predmet úpravy**

Táto vyhláška ustanovuje

- a) postup posudzovania vplyvu bezpečnosti pozemnej komunikácie (ďalej len „postup posudzovania vplyvu na bezpečnosť“),
- b) prvky posudzovania vplyvu bezpečnosti pozemnej komunikácie na bezpečnosť cestnej siete (ďalej len „prvky posudzovania vplyvu na bezpečnosť“),
- c) prvky auditu bezpečnosti pozemnej komunikácie (ďalej len „prvky bezpečnostného auditu“),
- d) postup klasifikácie bezpečnosti cestnej siete,
- e) klasifikáciu bezpečnostných deficitov pozemnej komunikácie,
- f) postup vykonávania inšpekcie na mieste (ďalej len „inšpekcia“),
- g) prvky cieľovej prehliadky pozemnej komunikácie,
- h) nápravné opatrenia na zvýšenie bezpečnosti pozemných komunikácií a zníženie dopravnej nehodovosti (ďalej len „nápravné opatrenia“).

**§ 2**

**Postup posudzovania vplyvu na bezpečnosť**

Pri posudzovaní vplyvu na bezpečnosť sa postupuje takto:

- a) analyzuje sa súčasný stav a stav prvotného návrhu riešenia a vykoná sa ich porovnanie,
- b) definujú sa ciele zvýšenia bezpečnosti, ktoré by sa mali dosiahnuť realizáciou bezpečnostných opatrení, podstatnou zmenou existujúcej pozemnej komunikácie alebo zhotovením novej pozemnej komunikácie,
- c) vyhodnotia sa a porovnajú alternatívne riešenia z pohľadu vplyvu na bezpečnosť pozemnej komunikácie vrátane analýzy nákladov a prínosov,
- d) identifikujú sa nevyhovujúce prvky a bezpečnostné deficity, ktoré majú vplyv na bezpečnosť pozemnej komunikácie,

- e) predložia sa návrhy, ktorými možno zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky a zmierniť riziko vzniku nehôd.

### § 3

#### **Prvky posudzovania vplyvu na bezpečnosť**

Pri posudzovaní vplyvu na bezpečnosť sa posudzujú najmä tieto prvky:

- a) výskyt dopravných nehôd s následkom ľahkého zranenia, s následkom ťažkého zranenia alebo s následkom smrti,
- b) ciele zníženia počtu dopravných nehôd v prípade realizácie navrhovanej pozemnej komunikácie,
- c) výber trasy, jej smerové a výškové vedenie, smerovanie dopravy a zmeny v dopravnom prúde po realizácii navrhovanej pozemnej komunikácie,
- d) vplyv navrhovanej pozemnej komunikácie na bezpečnosť existujúcej cestnej siete (napr. umiestnenie výjazdov, križovatiek a úrovňových krížení so železničnou dráhou),
- e) vplyv navrhovanej pozemnej komunikácie na bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky,
- f) vplyv navrhovanej pozemnej komunikácie na intenzitu cestnej premávky, kategorizáciu dopravy podľa jej typu, funkčnú úroveň a kapacitu cestnej premávky,
- g) geografická poloha, klimatické podmienky a seizmická činnosť,
- h) riešenie statickej dopravy, zhodnotenie jej kapacity a potreby,
- i) bezpečnosť premávky na navrhovaných križovatkách so zohľadnením ich typu, zabezpečenia bezpečnej vzdialenosti medzi nimi, dodržania bezpečných rozhľadových pomerov,
- j) šírkové usporiadanie navrhovanej pozemnej komunikácie vrátane posúdenia bezpečného počtu jazdných pruhov,
- k) spôsob zabezpečenia dodržiavania najvyššej dovolenej rýchlosti na navrhovanej pozemnej komunikácii,
- l) bezpečnosť cestnej premávky v miestach vyhradených pre pohyb vozidiel verejnej dopravy,
- m) bezpečnosť cestných prejazdov, podjazdov a nadjazdov vrátane železničných úrovňových a mimoúrovňových priecestí,
- n) bezpečnosť pozemnej komunikácie s ohľadom na zaradenie a funkciu v cestnej sieti,
- o) bezpečnosť pohybu zraniteľných účastníkov cestnej premávky; zraniteľným účastníkom cestnej premávky je vodič dvojkoľosového motorového vozidla a nemotorizovaný účastník cestnej premávky, najmä chodec a cyklista.

### § 4

#### **Prvky bezpečnostného auditu**

(1) Pri bezpečnostnom audite dokumentácie na stavebné povolenie sa posudzujú najmä tieto prvky:

- a) geografická poloha, klimatické podmienky, meteorologické podmienky a seizmická činnosť,
- b) bezpečnosť premávky na navrhovaných križovatkách so zohľadnením ich typu, zabezpečenia bezpečnej vzdialenosti medzi nimi, dodržania bezpečných rozhľadových pomerov,
- c) smerové a výškové vedenie navrhovanej pozemnej komunikácie,
- d) šírkové usporiadanie navrhovanej pozemnej komunikácie vrátane posúdenia bezpečného počtu jazdných pruhov,
- e) spôsob zabezpečenia dodržiavania najvyššej dovolenej rýchlosti na navrhovanej pozemnej komunikácii,

- f) bezpečnosť navrhovanej pozemnej komunikácie z pohľadu účastníkov cestnej premávky,
- g) bezpečnosť cestnej premávky v miestach vyhradených pre pohyb vozidiel verejnej dopravy,
- h) bezpečnosť cestných prejazdov, podjazdov a nadjazdov vrátane železničných úrovňových a mimoúrovňových priecestí,
- i) bezpečnosť pozemnej komunikácie s ohľadom na zaradenie a funkciu v cestnej sieti,
- j) opatrenia pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky.

(2) Pri bezpečnostnom audite dokumentácie skutočného realizovania stavby sa posudzujú najmä tieto prvky:

- a) dispozičné riešenie všetkých súčastí a zariadení pozemnej komunikácie,
- b) dopravné značenie so zameraním na jednoduchosť, jednoznačnosť, spôsob vyhotovenia dopravného značenia a jeho vplyv na bezpečnosť a prípadné obmedzenie rozhľadových pomerov,
- c) navrhnuté osvetlenie z pohľadu zachovania bezpečnosti cestnej premávky,
- d) potreba osadenia záchytných bezpečnostných zariadení zvyšujúcich bezpečnosť pozemnej komunikácie,
- e) návrh krajnice vozovky a návrh cestnej zelene,
- f) vplyv pevných prekážok v blízkosti navrhovanej pozemnej komunikácie na bezpečnosť pozemnej komunikácie,
- g) dispozičné riešenie parkovacích plôch a odstavných plôch,
- h) bezpečnosť navrhovanej pozemnej komunikácie z pohľadu všetkých účastníkov cestnej premávky.

(3) Pri bezpečnostnom audite stavby pozemnej komunikácie pred začatím jej užívania sa posudzujú najmä tieto prvky:

- a) zabezpečenie viditeľnosti a bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky pri odlišných poveternostných podmienkach,
- b) správnosť, jednoznačnosť a čitateľnosť umiestnených dopravných značiek,
- c) vlastnosti povrchu vozovky pozemnej komunikácie,
- d) osvetlenie z pohľadu zachovania bezpečnosti pozemnej komunikácie,
- e) osadenie záchytných bezpečnostných zariadení zvyšujúcich bezpečnosť pozemnej komunikácie a ochranu ľahko zraniteľných účastníkov cestnej premávky,
- f) krajnice vozovky a cestná zeleň,
- g) pevné prekážky v blízkosti navrhovanej pozemnej komunikácie,
- h) dispozičné riešenie parkovacích plôch a odstavných plôch.

## § 5

### Postup klasifikácie bezpečnosti cestnej siete

(1) Pri klasifikácii bezpečnosti cestnej siete sa posudzujú najmä tieto prvky:

- a) kategória pozemnej komunikácie,
- b) práce na pozemnej komunikácii,
- c) parkoviská a odstavné plochy,
- d) intenzita cestnej premávky vrátane intenzity zraniteľných účastníkov cestnej premávky,
- e) odhad prúdov chodcov a cyklistov,

- f) spôsob zabezpečenia dodržiavania najvyššej dovolenej rýchlosti na navrhovanej pozemnej komunikácii,
- g) zariadenia inteligentných dopravných systémov riadenia cestnej premávky,
- h) organizácia dopravy v okolí škôl a školských zariadení z pohľadu zachovania bezpečnosti pozemnej komunikácie,
- i) návrhové prvky pozemnej komunikácie,
- j) pevné prekážky v blízkosti pozemnej komunikácie a ich hustota,
- k) záchytné bezpečnostné zariadenia,
- l) mosty a tunely,
- m) usporiadanie križovatiek,
- n) intenzita a smerovanie cestnej premávky na križovatkách,
- o) stav a vybavenie pozemnej komunikácie,
- p) chodníky, priechody pre chodcov a ich označenie z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky,
- q) infraštruktúra a priechody pre cyklistov,
- r) alternatívne trasy pre chodcov a cyklistov,
- s) informačné a riadiace systémy cestnej siete.

(2) Pri klasifikácii bezpečnosti cestnej siete sa posudzujú najmä tieto kritériá dopravnej nehodovosti:

- a) počet, miesto a príčina dopravných nehôd s následkom smrti v členení podľa skupín účastníkov cestnej premávky za posledných päť rokov,
- b) počet, miesto a príčina ťažkých dopravných nehôd v členení podľa skupín účastníkov cestnej premávky za posledných päť rokov.

(3) Pri klasifikácii bezpečnosti cestnej siete sa posudzovaný úsek pozemnej komunikácie hodnotí podľa objektívne meranej integrovanej bezpečnosti na

- a) úsek s nízkou úrovňou bezpečnosti,
- b) úsek so strednou úrovňou bezpečnosti,
- c) úsek s vysokou úrovňou bezpečnosti.

### § 5a

#### **Klasifikácia bezpečnostných deficitov pozemnej komunikácie**

(1) Pri posudzovaní vplyvu bezpečnosti pozemnej komunikácie sa určia nevyhovujúce prvky pozemnej komunikácie a jej bezpečnostné deficity s určením miery ich rizika.

(2) Bezpečnostné deficity pozemnej komunikácie sa klasifikujú podľa miery rizika na

- a) bezpečnostný deficit s nízkou mierou rizika,
- b) bezpečnostný deficit so strednou mierou rizika,
- c) bezpečnostný deficit s vysokou mierou rizika.

(3) Bezpečnostný deficit s nízkou mierou rizika môže mať vplyv na vznik kolíznych až nehodových situácií alebo môže zvýšiť subjektívny pocit rizika účastníkov cestnej premávky. Bezpečnostný deficit s nízkou mierou rizika môže vyvolať kolíznu situáciu alebo dopravnú nehodu. V prípade vzniku dopravnej nehody môžu byť jej dôsledky závažnejšie ako v prípade použitia správneho technického riešenia.

(4) Bezpečnostný deficit so strednou mierou rizika má vplyv na vznik kolíznych situácií alebo dopravných nehôd a obmedzuje bezpečné užívanie pozemnej komunikácie. V prípade vzniku dopravnej nehody sú jej dôsledky s vysokou pravdepodobnosťou závažnejšie ako v prípade použitia správneho technického riešenia.

(5) Bezpečnostný deficit s vysokou mierou rizika má zásadný vplyv na vznik kolíznych situácií a dopravných nehôd a bráni bezpečnému užívaniu pozemnej komunikácie. V prípade vzniku dopravnej nehody sú jej dôsledky výrazne závažnejšie ako v prípade použitia správneho technického riešenia.

## § 6

### Postup vykonávania inšpekcie

Pri vykonávaní inšpekcie sa postupuje takto:

- a) opíše sa hodnotený úsek pozemnej komunikácie,
- b) analyzuje sa vývoj a príčiny dopravnej nehodovosti hodnoteného úseku pozemnej komunikácie a analyzujú sa správy o nehodách,
- c) zohľadnia sa počty dopravných nehôd, smrteľných zranení a ťažkých zranení za posledných päť rokov,
- d) analyzujú sa plnenia odporúčaní z predchádzajúcich správ o vykonanej inšpekcii,
- e) predložia sa návrhy a odporúčania nápravných opatrení.

## § 6a

### Prvky cielenej prehliadky pozemnej komunikácie

Pri vykonávaní cielenej prehliadky pozemnej komunikácie sa posudzujú najmä tieto prvky:

- a) návrhové prvky pozemných komunikácií,
- b) návrhové prvky križovatiek,
- c) opatrenia pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky,
- d) osvetlenie a vybavenie pozemných komunikácií,
- e) záchytné bezpečnostné zariadenia a opltenie,
- f) vozovky,
- g) mosty a tunely.

## § 7

### Nápravné opatrenia

Na zvýšenie bezpečnosti pozemnej komunikácie a zníženie dopravnej nehodovosti možno navrhnúť a odporúčať najmä tieto nápravné opatrenia:

- a) odstránenie alebo ochrana pevných prekážok v krajnici alebo v ochrannom pásme pozemnej komunikácie,
- b) modernizácia pozemnej komunikácie,
- c) zníženie najvyššej dovolenej rýchlosti,
- d) zvýšenie dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky,
- e) zlepšenie viditeľnosti za rôznych poveternostných a svetelných podmienok,
- f) doplnenie alebo modernizácia záchytných bezpečnostných prvkov pozemnej komunikácie,
- g) zmena organizácie dopravy, prehodnotenie umiestnenia dopravných značiek a signálnych plánov,

- h) ochrana pred zosuvmi pôdy, kameňov a lavín,
- i) zlepšenie priľnavosti povrchu vozovky, návrh na obnovu alebo výmenu povrchu vozovky,
- j) zlepšenie križovatiek vrátane cestných a železničných úrovňových prejazdov,
- k) zmena vedenia trasy, dispozičného riešenia križovatiek, pozemných komunikácií železničných dráh, modernizácia pozemnej komunikácie podľa platných technických noriem,
- l) zmena kategórie pozemnej komunikácie, šírky pozemnej komunikácie, pridanie spevnených krajníc, núdzových pruhov,
- m) zníženie možnosti stretu s ľahko zraniteľnými účastníkmi cestnej premávky,
- n) inštalácia systému riadenia a regulácie dopravy.

### § 8

Touto vyhláškou sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe.

### § 9

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. augusta 2011.

**v z. Ján Hudacký v. r.**

**Príloha  
k vyhláske č. 251/2011 Z. z.****Zoznam preberaných právne záväzných aktov Európskej únie**

1. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES z 19. novembra 2008 o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (Ú. v. EÚ L 319, 29. 11. 2008).
2. Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1936 z 23. októbra 2019, ktorou sa mení smernica 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (Ú. v. EÚ L 305, 26. 11. 2019).

