

ZBIERKA  ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2011

Vyhlásené: 08.09.2011

Časová verzia predpisu účinná od: 29.09.2011

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

287

**NARIADENIE VLÁDY
Slovenskej republiky**

z 24. augusta 2011,

**ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č.
64/2006 Z. z. o technických požiadavkách na priestor na obsluhu,
prístup k miestu vodiča, dverám a oknám poľnohospodárskych
kolesových traktorov a lesných kolesových traktorov v znení
nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 108/2011 Z. z.**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a podľa § 5 ods. 26, § 6 ods. 16 a § 7 ods. 19 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov nariaďuje:

Čl. I

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 64/2006 Z. z. o technických požiadavkách na priestor na obsluhu, prístup k miestu vodiča, dverám a oknám poľnohospodárskych kolesových traktorov a lesných kolesových traktorov v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 108/2011 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. § 1 znie:

„§ 1

(1) Toto nariadenie vlády sa vzťahuje na poľnohospodárske kolesové traktory a lesné kolesové traktory¹⁾ kategórie T₁, T₃ a T₄^{1a)} (ďalej len „traktor“) a upravuje podrobnosti o ich typovom schválení ES vzťahujúcom sa na priestor na obsluhu, prístup k miestu vodiča, dverám a oknám.

(2) Toto nariadenie vlády sa nevzťahuje na traktory kategórie T_{4,3}, ak je referenčný bod sedadla vzdialený viac ako 100 mm od stredovej pozdĺžnej roviny traktora.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 1 a 1a znejú:

„1) § 2 ods. 1 písm. d) nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 335/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schválení ES poľnohospodárskych traktorov a lesných traktorov, ich prípojných vozidiel a ťahaných vymeniteľných strojov, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek.

1a) Príloha č. 1 časť B šiesty bod k zákonu č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“.

2. V § 2 sa vypúšťa písmeno a). Doterajšie písmená b) až d) sa označujú ako písmená a) až c).

3. V § 4 ods. 1 sa doterajší odkaz 1 a poznámka pod čiarou k odkazu 1 označujú ako odkaz 1b a poznámka pod čiarou k odkazu 1b.

4. V poznámke pod čiarou k odkazu 1b sa vypúšťajú slová „o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“.
5. Príloha sa dopĺňa tretím bodom, ktorý znie:
„3. Smernica Komisie 2010/62/EÚ“ z 8. septembra 2010, ktorou sa z dôvodu prispôsobenia ich technických ustanovení menia a dopĺňajú smernice Rady 80/720/EHS a 86/297/EHS a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/37/ES, 2009/60/ES a 2009/144/ES týkajúce sa typového schvaľovania poľnohospodárskych alebo lesných traktorov (Ú. v. EÚ L 238, 9. 9. 2010).

Čl. II

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 29. septembra 2011.

Iveta Radičová v. r.

