

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2012

Vyhlásené: 5. 4. 2012

Časová verzia predpisu účinná od: 1. 7.2026

Obsah dokumentu je právne záväzný.

124

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

z 21. marca 2012,

ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa § 41 ods. 2 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1

Predmet úpravy

(1) Táto vyhláška ustanovuje podrobnosti o

- a) preukazovaní finančnej spoľahlivosti,
- b) vykonávaní skúšok na získanie odbornej spôsobilosti vedúceho dopravy a prevádzkovateľa cestnej dopravy,
- c) označovaní vozidiel obchodným menom a o vybavenosti technickej základne prevádzkovateľa cestnej dopravy,
- d) preukaze vodiča vozidla taxislužby,
- e) priebehu kontroly prepravy nebezpečných vecí na cestách a o vzore záznamu z kontroly na cestách,
- f) návrhoch na začatie konaní podľa zákona,
- g) výročnej správe pri preprave nebezpečných vecí,
- h) podmienkach a rozsahu poverenia na výkon určitých činností podľa Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ďalej len „dohoda ADR“).

(2) Táto vyhláška ďalej ustanovuje

- a) opis a skladbu rizikových kategórií porušení predpisov zistených pri kontrole prepravy nebezpečných vecí na cestách,
- b) vzor normalizačného formulára správy o porušeníach a pokutách pri kontrole prepravy nebezpečných vecí na cestách,
- c) vzor preukazu povereného zamestnanca pri výkone odborného dozoru,
- d) vzor osvedčenia vozidla taxislužby.

§ 2**Preukazovanie finančnej spoľahlivosti**

(1) Finančná spoľahlivosť je schopnosť prevádzkovateľa cestnej dopravy plniť svoje finančné záväzky počas celého účtovného obdobia.

(2) Finančná spoľahlivosť podniku prevádzkovateľa cestnej dopravy¹⁾ sa preukazuje individuálnou účtovnou závierkou,^{1a)} bankovou zárukou alebo poistením vrátane poistenia zodpovednosti za výkon povolania.^{1b)} Ak sa finančná spoľahlivosť podniku prevádzkovateľa cestnej dopravy preukazuje individuálnou účtovnou závierkou, posudzuje sa podľa individuálnej účtovnej závierky uloženej v registri účtovných závierok^{1c)} za účtovné obdobie bezprostredne predchádzajúce účtovnému obdobiu, v ktorom je podaná žiadosť. Ak táto individuálna účtovná závierka nie je uložená v registri účtovných závierok, finančná spoľahlivosť sa preukazuje individuálnou účtovnou závierkou zostavenou ku dňu, od ktorého ku dňu podania žiadosti neuplynulo viac ako 60 dní, a potvrdenou riadne akreditovanou osobou^{1d)} alebo štatutárnym audítorom, ktorý v nej preveruje^{1e)} skutočnosti podľa osobitného predpisu.¹⁾

(3) Finančná spoľahlivosť sa posudzuje podľa počtu motorových vozidiel, ktoré sú uvedené v žiadosti o vydanie povolenia, evidovaných v Slovenskej republike, ktoré prevádzkovateľ cestnej dopravy bude vlastniť, skutočne vlastní, má v prenájme alebo ktoré má na základe zmluvy o kúpe prenajatej veci s obchodnou spoločnosťou, ktorá sa zaoberá prenajímaním vecí s možnosťou ich odkúpenia nájomcom a ktorá má s prevádzkovateľom cestnej dopravy zmluvu o kúpe cestného motorového vozidla.

§ 3**Vykonávanie skúšok na získanie odbornej spôsobilosti vedúceho dopravy a prevádzkovateľa cestnej dopravy**

(1) Za člena skúšobnej komisie možno vymenovať zamestnanca okresného úradu v sídle kraja, vyššieho územného celku, učiteľa vysokej školy alebo strednej odbornej školy z odboru cestnej dopravy, zamestnanca výskumnej alebo vzdelávacej ustanovizne z odboru cestnej dopravy alebo zástupcu záujmového združenia dopravcov.

(2) Za predsedu skúšobnej komisie možno určiť člena skúšobnej komisie, ktorý má vysokoškolské vzdelanie a najmenej päť rokov výkonu

¹⁾ Čl. 7 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES (Ú. v. EÚ L 300, 14. 11. 2009) v platnom znení.

^{1a)} § 17 ods. 1 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

^{1b)} § 622 až 624 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov.

Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR) (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 11/1975 Zb.) v platnom znení.

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 181/2011 zo 16. februára 2011 o právach cestujúcich v autobusovej a autokarovej doprave a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 2006/2004 (Ú. v. EÚ L 55, 28. 2. 2011).

Čl. 7 ods. 2 nariadenia (ES) č. 1071/2009 v platnom znení.

^{1c)} § 23c zákona č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

^{1d)} § 2 zákona Slovenskej národnej rady č. 78/1992 Zb. o daňových poradcov a Slovenskej komore daňových poradcov v znení neskorších predpisov.

^{1e)} § 2 ods. 17 zákona č. 423/2015 Z. z. štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

- a) riadiacej funkcie, ktorej náplňou je činnosť v odbore cestnej dopravy,
- b) štátnej správy na úseku cestnej dopravy alebo
- c) pedagogickej činnosti na vysokej škole.

(3) Predsedu skúšobnej komisie počas jeho neprítomnosti zastupuje ním určený iný člen skúšobnej komisie, ak spĺňa požiadavky podľa odseku 2.

(4) Skúšobná komisia je spôsobilá hodnotiť písomnú skúšku, skúšať, uznávať odbornú spôsobilosť oslobodeného od skúšky a navrhovať vydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti, ak je prítomných najmenej päť členov vrátane jej predsedu alebo člena, ktorý ho zastupuje. Na prijatie uznesenia v ktorejkoľvek veci je potrebná nadpolovičná väčšina hlasov prítomných členov. V prípade rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu alebo člena, ktorý ho zastupuje.

(5) Skúšobná komisia sa schádza podľa potreby minimálne raz za tri mesiace. Skúšobnú komisiu zvoláva a jej rokovanie vedie jej predseda alebo iný člen skúšobnej komisie, ktorý ho zastupuje. Rokovanie skúšobnej komisie je neverejné. Okrem členov skúšobnej komisie sa na ňom zúčastňuje zapisovateľ, a ak ide o skúšku, uchádzač. Zapisovateľom je určený zamestnanec úradu, ktorý skúšobnú komisiu zriadil.

(6) Z rokovania skúšobnej komisie sa vyhotovuje zápisnica, v ktorej sa uvedú

- a) mená a priezviská prítomných členov skúšobnej komisie a zapisovateľa,
- b) meno a priezvisko uchádzača o skúšku alebo o uznanie odbornej spôsobilosti bez skúšky,
- c) údaje o priebehu skúšky, najmä znenie otázok a ich hodnotenie, ak sa odborná spôsobilosť preukazuje skúškou,
- d) údaje o preukazovaní odbornej spôsobilosti skúškou, najmä mená a priezviská členov skúšobnej komisie zúčastnených na písomnej skúške, znenie otázok písomnej skúšky, hodnotenie písomnej skúšky a hodnotenie ústnej skúšky,
- e) záver o tom, či odborná spôsobilosť uchádzača bola preukázaná alebo nie,
- f) návrh na vydanie alebo nevydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti uchádzača,
- g) podpisy predsedu, členov a zapisovateľa skúšobnej komisie,
- h) úradná pečiatka úradu, ktorý skúšobnú komisiu zriadil.

(7) Zápisnica sa zakladá do spisu a je podkladom na vydanie alebo nevydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

(8) Skúška sa skladá z písomnej časti a ústnej časti. Písomnú skúšku tvorí

- a) test zameraný na preukázanie základných teoretických vedomostí potrebných na výkon prevádzkovateľa cestnej dopravy a
- b) riešenie konkrétnej praktickej situácie, ktorú treba v cestnej doprave vedieť vyriešiť (ďalej len „prípadová štúdia“).

(9) Každá časť písomného testu trvá najmenej dve hodiny. Ústna skúška trvá najviac jednu hodinu.

(10) Písomný test obsahuje spolu 80 otázok s možnosťou výberu zo štyroch odpovedí, z ktorých len jedna je správna. Otázky sa vyberajú z každého predmetu jednotlivo pre nákladnú a osobnú cestnú dopravu. Písomný test obsahuje minimálne päť otázok maximálne 15 otázok z každého predmetu. Za písomný test možno získať najviac 40 % z celkového počtu bodov. Za vyriešenie prípadovej štúdie možno získať najviac 35 % z celkového počtu bodov.

(11) Na ústnej skúške sa môže uchádzač zúčastniť, ak dosiahol z písomnej skúšky viac ako 50 % a menej ako 60 % z celkového počtu bodov. Ústna skúška sa vykonáva formou ústnej odpovede na vylosovanú jednu otázku zo zoznamu otázok. Zoznam otázok obsahuje minimálne 30 otázok, z každého predmetu minimálne tri otázky. Za ústnu skúšku možno získať najviac 25 % z celkového počtu bodov.

(12) Na hodnotenie stupňom „prospel“ je potrebné získať najmenej 60 % z celkového počtu bodov; uchádzač, ktorý získal už z písomnej skúšky najmenej 60 % z celkového počtu bodov, je hodnotený stupňom „prospel“ bez absolvovania ústnej skúšky. Opakovaná skúška je v celom rozsahu novou skúškou.

§ 5

Označovanie vozidiel obchodným menom

(1) Obchodným menom dopravcu sa označí

- a) autobus používaný na autobusovú dopravu,
- b) osobné auto používané na výkon taxislužby,
- c) nákladné auto alebo iné vozidlo používané na nákladnú cestnú dopravu.

(2) Súčasťou označenia je adresa sídla dopravcu. Označenie sa vyhotoví nezmazateľne písmomaliarsky na karosériu alebo použitím samolepiacej nálepky, prípadne mechanicky pripevnenou tabuľkou. Magnetické, pneumomagnetické alebo iné odnímateľné pripevnenie nálepky alebo tabuľky nie je prípustné s výnimkou osobného auta používaného na výkon taxislužby. Písmená tvoriace obchodné meno dopravcu sa vyhotovia tak, aby boli čitateľné a farebne odlišené od podkladu a mali výšku najmenej 30 mm a hrúbku najmenej 5 mm. Označenie sa umiestni na oboch stranách karosérie autobusu, nákladného auta alebo iného vozidla a môže sa umiestniť aj na prednom alebo zadnom čele karosérie. Na osobnom aute sa označenie umiestni na predných lavách a pravých dverách karosérie.

§ 6

Vybavenosť technickej základne prevádzkovateľa cestnej dopravy

(1) Vybavením potrebným na dennú údržbu vozidla je vybavenie, ktoré umožňuje dennú údržbu po ukončení prepravy a prípravu na ďalšiu prepravu.

(2) Vybavením potrebným na starostlivosť o cestujúcich a ich batožinu a domáce zvieratá sú najmä čakárne, hygienické a sociálne zariadenia, informačné miesta, úschovne batožín, stravovacie miesta na autobusových staniciach, prístrešky, lavičky, odpadkové koše a informačné tabule na zastávkach.

§ 8

Preukaz vodiča vozidla taxislužby

(1) Preukaz vodiča vozidla taxislužby je doklad s rozmermi 8,56 cm × 5,398 cm vyhotovený v súlade s technickou normou²⁾ alebo inou obdobnou technickou špecifikáciou s porovnateľnými požiadavkami. Na prednej strane preukazu v ľavom hornom rohu je obdĺžnik modrej farby s rozmermi 2 cm × 1 cm, v ktorom je kruh vytvorený dvanástimi žltými hviezdikami. Vo vnútri kruhu sú uvedené veľké písmená „SK“; pod týmto obdĺžnikom je fotografia držiteľa s rozmermi 2 cm × 2,5 cm; vedľa modrého obdĺžnika je veľkými písmenami uvedený nápis v čiernej farbe

²⁾ STN ISO/IEC 7810 Identifikačné karty. Fyzikálne vlastnosti (36 9725).

„SLOVENSKÁ REPUBLIKA“ a pod ním „PREUKAZ VODIČA VOZIDLA TAXISLUŽBY“.

(2) Vzor preukazu vodiča vozidla taxislužby je uvedený v prílohe č. 4. Preukaz vodiča vozidla taxislužby sa musí umiestniť vo vozidle taxislužby na mieste viditeľnom pre cestujúceho.

§ 9

Priebeh kontroly prepravy nebezpečných vecí na cestách a vzor záznamu z kontroly

(1) Účelom kontroly prepravy nebezpečných vecí na pozemných komunikáciách je preveriť, či sú dodržané požiadavky na prepravu podľa predpisov o preprave nebezpečných vecí, najmä či

- a) sa prepravuje nebezpečná vec, ktorú je povolené prepravovať v cestnej doprave,
- b) sa nebezpečná vec prepravuje vozidlom, ktoré je vhodné alebo určené, vyrobené a schválené na takú prepravu, a či jeho technický stav zodpovedá technickým predpisom,
- c) osádka vozidla a ďalšie osoby, ktoré sa zúčastňujú na nakládke a vykládke nebezpečnej veci a na manipulácii s ňou, sú primerane vyškolené,
- d) sa vo vozidle nachádzajú všetky potrebné doklady,
- e) je vozidlo správne označené oranžovými tabuľami, bezpečnostnými nálepkami, prípadne ďalším potrebným označením a vybavené vhodným množstvom hasiacich prístrojov a osobitnou výbavou.

(2) O vykonanej kontrole sa vyhotoví záznam. Vzor záznamu o kontrole vozidla je uvedený v prílohe č. 5. Jedno vyhotovenie sa vydá vodičovi.

§ 10

Opis a skladba rizikových kategórií porušení predpisov zistených pri kontrole prepravy nebezpečných vecí na cestách

(1) Porušenia zákona a dohody ADR sa zaraďujú do rizikových kategórií. Nedostatky, ktoré nie sú uvedené v rizikových kategóriách, sa klasifikujú podľa popisov týchto kategórií. Príslušná riziková kategória sa určí s prihliadnutím na okolnosti, podľa ktorých možno rizikovú kategóriu porušenia zvýšiť alebo znížiť. V prípade viacerých porušení na jednu dopravnú jednotku sa na účely podania správy podľa § 11 použije len najzávažnejšia riziková kategória.

(2) Do rizikovej kategórie I sa zaraďuje porušenie zákona a dohody ADR, ktoré predstavuje vysoké riziko úmrtia, závažné poranenie osoby alebo významné poškodenie životného prostredia a ktoré vedie obvyčajne k prijatiu okamžitých nápravných opatrení, napríklad odstavenie vozidla. Ak sa tieto porušenia zistia počas kontroly v priestoroch technickej základne účastníka prepravy nebezpečných vecí, prijmu sa primerané opatrenia ako pri kontrole na cestách, najmä uvedenie prepravy do súladu s dohodou ADR predtým, než nebezpečné veci opustia technickú základňu. Patria sem tieto nedostatky:

- a) preprava nebezpečných vecí, ktorých preprava je zakázaná,
- b) preprava nebezpečných vecí v zakázaných alebo neschválených zadržiavacích prostriedkoch, ktorá vedie k ohrozeniu životov alebo životného prostredia do takej miery, že sa prijme rozhodnutie odstaviť vozidlo,
- c) preprava nebezpečných vecí bez príslušnej identifikácie na vozidle, ktorá vedie k ohrozeniu životov alebo životného prostredia do takej miery, že sa prijme rozhodnutie odstaviť vozidlo,
- d) unikanie nebezpečných vecí,
- e) preprava zakázaným spôsobom,
- f) preprava vo voľne loženom stave vo vozidle alebo v kontajneri, ktoré nie sú konštrukčne prevádzkyschopné,

- g) preprava vo vozidle bez príslušného osvedčenia o schválení,
- h) prevádzka vozidla, ktoré už nespĺňa požiadavky pre jeho schválenie a predstavuje bezprostredné nebezpečenstvo; inak sa zaradí do rizikovej kategórie II,
- i) použitie neschválených kusov, cisterien, kontajnerov alebo vozidiel,
- j) použitie obalov, ktoré nie sú v súlade s príslušnými obalovými inštrukciami, používanie cisterien, vozidiel a kontajnerov, ktoré nie sú v súlade s platnými ustanoveniami dohody ADR,
- k) nedodržanie osobitných ustanovení dohody ADR pre zmiešané balenie,
- l) nedodržanie pravidiel zabezpečenia a ukladania nákladu,
- m) nedodržiavanie pravidiel týkajúcich sa potravín, krmív a iných výrobkov určených na ľudskú spotrebu alebo pre zvieratá,
- n) nedodržanie pravidiel spoločnej nakládky,
- o) nedodržanie ustanovení dohody ADR obmedzujúcich množstvá povolené na prepravu v jednej dopravnej jednotke vrátane povolených stupňov plnenia cisterien alebo kusov,
- p) preprava nebezpečných vecí bez potrebných dokumentov k dispozícii vo vozidle alebo vo vhodnom elektronickom formáte, ak je to povolené,
- q) preprava nebezpečných vecí v obaloch, ktoré nie sú označené potrebnými značkami, bezpečnostnými značkami alebo inými identifikačnými značkami,
- r) preprava nebezpečných vecí bez označenia veľkými bezpečnostnými značkami, bez značiek vrátane označenia oranžovými tabuľami alebo iných identifikačných značiek na vozidle,
- s) neúplné alebo nesprávne informácie o prepravovanej látke, ktoré umožňujú určenie porušenia v rizikovej kategórii I, napríklad UN číslo, vlastné dopravné pomenovanie, obalová skupina,
- t) vodič nemá platné ADR osvedčenie o školení vodiča,
- u) použitie ohňa alebo nechráneného svetelného zdroja,
- v) nedodržanie zákazu fajčenia,
- w) nevymenovanie bezpečnostného poradcu pre každý podnik, ak sa to vyžaduje,
- x) nedodržanie časti 1 kapitoly 1.10 dohody ADR o bezpečnostných ustanoveniach, ak sa to vyžaduje.

(3) Do rizikovej kategórie II sa zaraďuje porušenie zákona a dohody ADR, ktoré predstavuje riziko poranenia osoby alebo poškodenia životného prostredia a ktoré vedie obvyčajne k prijatiu príslušných nápravných opatrení, napríklad požiadavka nápravy na mieste kontroly. Príslušné nápravné opatrenie sa prijme, ak je to možné a vhodné, ale najneskôr po dokončení príslušnej prepravy. Ak sa tieto porušenia zistia počas kontroly v priestoroch technickej základne účastníka prepravy nebezpečných vecí, prijmu sa primerané opatrenia ako pri kontrole na cestách, najmä uvedenie prepravy do súladu s dohodou ADR predtým, než nebezpečné veci opustia technickú základňu. Patria sem tieto nedostatky:

- a) prevádzka dopravnej jednotky, ktorá pozostáva z viac ako jedného prívesu alebo návesu,
- b) prevádzka vozidla, ktoré už nespĺňa požiadavky na schválenie, ale nepredstavuje bezprostredné nebezpečenstvo,
- c) vo vozidle sa nenachádzajú požadované funkčné hasiace prístroje, protipožiarne vybavenie nie je v súlade s dohodou ADR,
- d) vo vozidle sa nenachádza výbava požadovaná podľa dohody ADR alebo uvedená v písomných pokynoch umiestnených vo vozidle,
- e) nedodržanie dátumov skúšok a prehliadok a období používania obalov, stredne veľkých

kontajnerov na voľne ložený náklad – IBC, nádob IBC, veľkých obalov, cisterien, vozidiel alebo kontajnerov,

- f) preprava nebezpečných vecí v poškodených obaloch, nádobách IBC alebo veľkých obaloch alebo preprava poškodených prázdnych nevyčistených obalov,
- g) preprava balených vecí vo vozidle alebo v kontajneri, ktoré nie sú konštrukčne prevádzkyschopné,
- h) cisterny, cisternové kontajnery, vozidlá, kontajnery alebo obaly vrátane prázdnych a nevyčistených nie sú riadne uzatvorené,
- i) kusy, cisterny, vozidlá alebo zadržiavacie prostriedky nemajú správne označenie bezpečnostnými značkami, značkami vrátane označenia oranžovými tabuľami, veľkými bezpečnostnými značkami alebo inými identifikačnými značkami,
- j) neprítomnosť písomných pokynov v súlade s dohodou ADR,
- k) vozidlo nie je pod vhodným dozomom alebo vhodne zaparkované,
- l) preprava osôb iných ako členovia osádky v dopravných jednotkách prepravujúcich nebezpečné veci,
- m) nedodržanie časti 7 kapitoly 7.5.10 dohody ADR o preventívnych opatreniach, ktoré sa majú prijať na predchádzanie elektrostatickému náboju počas plnenia a vyprázdňovania,
- n) nedodržanie dohody ADR pri príchode na miesta nakládky a vykládky,
- o) nedodržanie dohody ADR o úlohe, povinnostiach a osvedčeniach bezpečnostného poradcu pre každý podnik, ak sa to vyžaduje,
- p) nedodržanie zákona a dohody ADR o minimálnom období uchovávaní dokladu o preprave nebezpečných vecí a dodatočných informácií a dokumentácie,
- q) nedodržanie zákona a dohody ADR o školení osôb zúčastnených na preprave nebezpečných vecí,
- r) nepredloženie požadovaných dokumentov alebo správ orgánu odborného dozoru.

(4) Do rizikovej kategórie III sa zaraďuje porušenie zákona a dohody ADR, ktoré vedie k nízkemu riziku poranenia osoby alebo poškodenia životného prostredia a prípadne, ak nie je potrebné vykonať príslušné nápravné opatrenia na mieste, možno ich prijať neskôr v technickej základni. Ak sa tieto porušenia zistia počas kontroly v priestoroch technickej základne účastníka prepravy nebezpečných vecí, prijmu sa primerané opatrenia ako pri kontrole na cestách, najmä uvedenie prepravy do súladu s dohodou ADR predtým, než nebezpečné veci opustia technickú základňu. Patria sem tieto nedostatky:

- a) nedodržanie dohody ADR o veľkosti veľkých bezpečnostných značiek alebo bezpečnostných značiek alebo o veľkosti písmen, číslíc alebo symbolov na veľkých bezpečnostných značkách alebo na bezpečnostných značkách,
- b) informácie, s výnimkou informácií patriacich do rizikovej kategórie I, nie sú dostupné v prepravnom doklade,
- c) vo vozidle sa nenachádza ADR osvedčenie o školení vodiča, hoci existuje dôkaz o tom, že vodič je držiteľom takéhoto osvedčenia,
- d) člen osádky vozidla pri sebe nemá doklad totožnosti s fotografiou,
- e) nesprávne pripevnenie označenia veľkými bezpečnostnými značkami a značkami vrátane označenia oranžovými tabuľami alebo iných identifikačných značiek,
- f) oneskorené predloženie požadovaných dokumentov alebo správ orgánu odborného dozoru.

§ 11**Vzor normalizačného formulára správy o porušeníach a pokutách pri kontrole prepravy nebezpečných vecí na cestách**

O výsledkoch vykonaných kontrol, zistených priestupkoch a uložených sankciách sa vyhotovuje správa. Vzor správy je uvedený v prílohe č. 6.

§ 11a**Výročná správa pri preprave nebezpečných vecí**

(1) Výročnú správu pri preprave nebezpečných vecí vypracováva bezpečnostný poradca podľa § 36 ods. 1 zákona. Vzor výročnej správy pri preprave nebezpečných vecí je uvedený v prílohe č. 6a.

(2) Vypracovanie výročnej správy sa nevzťahuje na prepravu nebezpečných vecí alebo na balenie, nakládku, plnenie alebo vykládku súvisiacu s takouto prepravou, pri ktorej nevzniká povinnosť označovať dopravnú jednotku oranžovými tabuľami podľa dohody ADR.

§ 11b**Podmienky poverenia na výkon určitých činností podľa dohody ADR**

(1) Prílohou písomnej žiadosti o poverenie podľa § 41 ods. 1 písm. v) zákona sú

- a) doklad o organizačnej štruktúre žiadateľa a o zamestnávaní inšpektorov v trvalom pracovnom pomere, ktorí chcú vykonávať požadované činnosti podľa príslušnej časti dohody ADR,
- b) doklady preukazujúce odbornú spôsobilosť inšpektorov podľa písmena a) na požadované činnosti podľa príslušnej časti dohody ADR a bezpečnostných poradcov,
- c) doklady preukazujúce poistenie na výkon požadovaných činností podľa príslušnej časti dohody ADR,
- d) preukázanie prístupu k technickým normám potrebným na výkon požadovaných činností podľa príslušnej časti dohody ADR,
- e) vypracovaná dokumentácia s uvedením pracovných postupov na výkon požadovaných činností podľa príslušnej časti dohody ADR,
- f) opis s uvedením spôsobu informovania Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky o výkone požadovaných činností.

(2) Na výkon skúšok, prehliadok a kontrol zadržiavacích prostriedkov podľa časti 6 kapitol 6.8 a 6.10 dohody ADR na prepravu nebezpečných vecí iných ako triedy 7 a iných ako prepravovateľných tlakových zariadení, sú okrem údajov a dokladov podľa odseku 1 prílohou žiadosti aj

- a) platné osvedčenie o akreditácii³⁾ inšpekčného orgánu⁴⁾ na výkon skúšok, prehliadok a kontrol zadržiavacích prostriedkov podľa časti 6 kapitol 6.8 a 6.10 dohody ADR,
- b) rozsah zadržiavacích prostriedkov podľa dohody ADR, na ktoré sa poverenie žiada.

(3) Na výkon skúšok, prehliadok a kontrol zadržiavacích prostriedkov podľa časti 6 kapitoly 6.11 dohody ADR na prepravu určitých nebezpečných vecí je okrem údajov a dokladov podľa odseku 1 prílohou žiadosti aj platné osvedčenie o akreditácii inšpekčného orgánu na výkon skúšok,

³⁾ § 27 zákona č. 53/2023 Z. z. o akreditácii orgánov posudzovania zhody.

⁴⁾ Napríklad STN EN ISO IEC 17020 Posudzovanie zhody. Požiadavky na činnosť rôznych typov orgánov vykonávajúcich inšpekciu (ISO/IEC 17020) (01 5260).

prehliadok a kontrol zadržiavacích prostriedkov podľa časti 6 kapitoly 6.11 dohody ADR.

(4) Na výkon inšpekcie dokončených vozidiel, dokončovaných vozidiel, vozidiel po prestavbe, jednotlivo dovezených vozidiel a hromadne dovezených vozidiel podľa príslušných ustanovení časti 9 kapitol 9.2 až 9.8 dohody ADR v procese vydávania osvedčenia o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí (ADR schvaľovanie) je okrem údajov a dokladov podľa odseku 1 prílohou žiadosti aj platné osvedčenie o akreditácii inšpekčného orgánu na výkon inšpekcie vozidiel podľa časti 9 kapitol 9.2 až 9.8 dohody ADR.

§ 12

Vzor preukazu povereného zamestnanca pri výkone odborného dozoru

(1) Vzor preukazu kontrolóra je uvedený v prílohe č. 7.

(2) Preukaz je doklad bledočervenej farby s rozmermi 101 mm x 70 mm vyhotovený z ofsetového papiera potlačeného jemným rastrom bledočervenej farby, ktorý môže byť zaliaty do plastovej fólie.

Na prednej strane preukazu v ľavom hornom rohu je vyznačený priestor na prilepenie fotografie držiteľa preukazu kontrolóra s rozmermi 30 mm x 35 mm, ktorá môže v pravej hornej časti obsahovať holografickú nálepku zasahujúcu aj na tlačivo preukazu.

Pod fotografiou je uvedený text: „Preukaz č.“ a evidenčné číslo, ktoré tvorí štvorčíslicie, vyznačený kruh na umiestnenie odtlačku pečiatky a vyznačené miesto pre podpis oprávnenej osoby orgánu odborného dozoru.

Vedľa fotografie je veľkými písmenami uvedený nadpis v čiernej farbe „PREUKAZ KONTROLÓRA“, pod ktorým sú vyznačené riadky na uvedenie týchto údajov o držiteľovi: priezvisko, titul, meno, orgán odborného dozoru, dátum vydania, platnosť preukazu kontrolóra.

Tmavočervený nadpis „PREUKAZ KONTROLÓRA“ tvorí pozadie oboch strán preukazu kontrolóra. V dolnej časti je uvedený čiernymi písmenami text: „POVERENÉHO VYKONÁVAŤ ODBORNÝ DOZOR NAD CESTNOU DOPRAVOU v súlade so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave na území“ (vyplní sa podľa správy územia, ktorá prislúcha príslušnému orgánu odborného dozoru).

Na zadnej strane preukazu kontrolóra je čiernymi písmenami uvedený text, ktorý vymedzuje oprávnenia poverenej osoby pri výkone odborného dozoru podľa § 46 zákona.

§ 12a

Vzor osvedčenia vozidla taxislužby

(1) Vzor osvedčenia vozidla taxislužby je uvedený v prílohe č. 7a.

(2) Osvedčenie vozidla taxislužby je doklad bielej farby formátu A5 vyhotovený z papierovej buničiny s hmotnosťou minimálne 100 g/m², ktorý môže byť zaliaty do plastovej fólie. Je vyrobený s ochranou proti falšovaniu použitím aspoň dvoch z nasledujúcich techník: hologram, špeciálne vlákna v papieri, ktoré sú viditeľné na ultrafialovom svetle, vodotlač alebo číslovanie dokladu.

(3) Na prednej strane osvedčenia vozidla taxislužby v strede hornej časti je uvedený názov a adresa vydávajúceho orgánu a pod názvom vydávajúceho orgánu je veľkými písmenami uvedený nadpis v čiernej farbe „OSVEDČENIE VOZIDLA TAXISLUŽBY“, pod ktorým sú vyznačené riadky na uvedenie týchto údajov: prevádzkovateľ taxislužby, IČO, evidenčné číslo vozidla taxislužby, číslo koncesie a platnosť osvedčenia vozidla taxislužby. V pravej dolnej časti je odtlačok pečiatky a podpis oprávnenej osoby.

(4) Osvedčenie vozidla taxislužby sa umiestňuje vo vnútri vozidla na viditeľnom mieste

v blízkosti čelného skla; ak to nie je možné, osvedčenie vozidla taxislužby sa umiestňuje na inom vhodnom viditeľnom mieste vo vozidle tak, aby neobmedzovalo vodiča vo výhľade.

§ 13

(1) Návrh na začatie konania o vydanie osvedčenia vodiča podľa § 7 písm. f) a § 41 ods. 1 písm. m) zákona obsahuje

- a) meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, štátnu príslušnosť vodiča,
- b) druh a číslo cestovného dokladu alebo iného dokladu o identite vodiča a ďalšie údaje o jeho vystavení,
- c) číslo vodičského preukazu, miesto a dátum jeho vystavenia,
- d) identifikačné číslo vodiča v registri sociálnej poisťovne (identifikátor zamestnanca), v ktorej je vodič prihlásený.

(2) K žiadosti o vydanie osvedčenia vodiča sa priloží aj povolenie na zamestnanie a doklad o prechodnom pobyte alebo trvalom pobyte na účel podnikania alebo zamestnania.

§ 13a

Prechodné ustanovenia k úpravám účinným od 1. januára 2016

(1) Preukazy vodiča vozidla taxislužby a preukazy kontrolóra vydané podľa predpisov účinných do 31. decembra 2015 zostávajú v platnosti.

(2) Poverenia na výkon určitých činností podľa dohody ADR vydané do 31. decembra 2015 zostávajú v platnosti do času, ktorý je vyznačený v poverení, najneskôr do 31. decembra 2017.

§ 13b

Prechodné ustanovenie k úpravám účinným od 1. júla 2021

Poverenie na výkon činností podľa časti 6 kapitol 6.8 a 6.10 dohody ADR, ktoré je vydané na základe podmienok účinných do 30. júna 2021, je platné do 31. decembra 2022.

§ 14

Touto vyhláškou sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 8.

§ 15

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 15. apríla 2012.

Ján Figel' v. r.

Príloha č. 4
k vyhláške č. 124/2012 Z. z.

VZOR PREUKAZU VODIČA VOZIDLA TAXISLUŽBY



SLOVENSKÁ REPUBLIKA
PREUKAZ VODIČA VOZIDLA TAXISLUŽBY



Číslo preukazu:

Priezvisko:

Meno:

Dátum vydania:

Vydal:

Príloha č. 5
k vyhláške č. 124/2012 Z. z.

VZOR KONTROLNÉHO ZÁZNAMU

Kontrolný záznam pre cestné kontroly

1.	Miesto kontroly:	2. Dátum	3. Čas		
Údaje o vozidle/náklade					
4.	Značka (-y) štátnej príslušnosti a evidenčné číslo (-a) vozidla (-iel):				
5.	Názov a adresa podniku vykonávajúceho prepravu:				
6.	Meno (-á) vodiča (-ov)/člena osádky/číslo (-a) ich osvedčenia (-í) ⁽¹⁾ (ADR 8.2, ak je to relevantné):				
7.	Adresa a dátum poslednej nakládky alebo vykládky: ⁽¹⁾				
8.	Adresa a dátum nasledujúcej nakládky alebo vykládky: ⁽¹⁾				
9.	UN číslo (-a), obalová skupina a množstvo nebezpečných vecí, ak sa zistili porušenia: ⁽²⁾				
10.	Uplatňuje sa výnimka a ak áno, ktorá ⁽³⁾	☐ nie	☐ áno	Oddiel:	
11.	Zadržiavací prostriedok	☐ voľne ložené	☐ cisterna	☐ kus	☐ MEMU
Dokumenty		Stav kontroly ⁽⁴⁾		Porušenie	
		S	NS	N	Riziková kategória ⁽⁵⁾
12.	Prepravné doklady (také ako ADR 8.1.2.1 písm. a), 5.4.1, 5.4.2)	☐	☐	☐	
13.	Písomné pokyny (ADR 8.1.2.1 písm. b), 5.4.3)	☐	☐	☐	
14.	Osvedčenie o schválení vozidiel (ADR 8.1.2.2 písm. a), 9.1.3)	☐	☐	☐	
15.	Osvedčenie o školení vodiča (ADR 8.1.2.2 písm. b)) a doklad totožnosti (ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 písm. d))	☐	☐	☐	
Preprava					
16.	Veci povolené na prepravu (ADR 1.1.2.1)	☐	☐	☐	
17.	Ustanovenia o zadržiavacích prostriedkoch (také ako ADR 4.1 až 4.7)	☐	☐	☐	
18.	Ustanovenia o preprave (také ako ADR 7.1 až 7.4)	☐	☐	☐	
19.	Zákaz spoločnej nakládky a obmedzenie množstva (také ako ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)	☐	☐	☐	
20.	Manipulácia a uloženie (také ako ADR 7.5.7)	☐	☐	☐	
21.	Označenie kusov/cisterien/kontajnerov na prepravu vo voľne loženom stave (také ako ADR časť 6)	☐	☐	☐	
22.	Označenie kusov značkami a bezpečnostnými značkami (také ako ADR 3.3 až 3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2)	☐	☐	☐	
23.	Veľké bezpečnostné značky, oranžové tabule, značky na vozidlách/cisternách atď. (také ako ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)	☐	☐	☐	
24.	Požiadavky na vozidlo (ADR časť 9)	☐	☐	☐	
Vybavenie vozidla					
25.	Všeobecné a špecifické vybavenie (také ako ADR 8.1.4, 8.1.5)	☐	☐	☐	
Iné					
26.	Dvojstranné/mnohostranné dohody (také ako ADR 1.5.1), vnútroštátne predpisy, schválenie príslušným orgánom (také ako ADR 8.1.2.2 písm. c))	☐	☐	☐	
27.	Iné porušenia:	☐	☐	☐	
Výsledok					
28.	Nápravné opatrenia na mieste	☐ pred ukončením cesty	☐ v priestoroch podniku	☐ Druh opatrenia:	oficiálna správa ☐ varovanie ☐ odstavenie ☐
29.	Poznámky ⁽⁷⁾ :				
30.	Plomba odstránená/umiestnená?	Odstránená dňa:			Umiestnená dňa:
31.	Orgán/úradník/poverený zástupca vykonávajúci kontrolu				

(1) Vypĺňajte len v prípade súvislosti s porušením.

(2) Ďalej sa uvádza do sekcie "Poznámky".

(3) Vztahuje sa na všetky výnimky alebo odchýlky v súlade so smernicou 2006/68/ES.

(4) Stav kontroly: S = skontrolované, NS = nie je možné skontrolovať, N = nevztahuje sa.

(5) Riziková kategória zisteného porušenia v súlade s §10 vyhlášky č. 124/2012 Z. z.

(6) Vypĺňajte len v prípade zisteného (-ých) porušenia (-í). Uveďte kategóriu možného (-ých) zodpovedného (-ných) účastníka (-ov) v súlade s ADR 1.4: O = odosiateľ, D = dopravca, PR = príjemca, N = nakladajúca organizácia, B = balica organizácia, PL = plniaca organizácia, PC = prevádzkovateľ cisterny, V = vykládajúca organizácia. Uvedenie kategórie účastníka v kontrolnom zázname nemá žiaden vplyv na presumpciu nevinu.

(7) Uveďte UN číslo (číslo), obalovú skupinu, množstvo prepravovaných nebezpečných vecí, ak boli zistené porušenia, porušenia zo strany osádky, nápravné opatrenia a iné poznámky.

Príloha č. 6
k vyhláške č. 124/2012 Z. z.

VZOR NORMALIZAČNÉHO FORMULÁRA SPRÁVY O PORUŠENIACH A SANKCIÁCH URČENEJ KOMISII

**VZOR NORMALIZAČNÉHO FORMULÁRA SPRÁVY
O PORUŠENIACH A SANKCIÁCH URČENEJ KOMISII**

Štát Rok

KONTROLY PREPRAVY NEBEZPEČNÉHO TOVARU CESTNOU DOPRAVOU

	Miesto evidencie vozidiel*)			
	Štát kontroly	Iné členské štáty EÚ	Tretie štáty	Celkový počet
Počet kontrolovaných dopravných jednotiek na základe obsahu nákladu (a ADR)				
Počet dopravných jednotiek, ktoré nie sú v súlade s ADR				
Počet odstavených dopravných jednotiek				
Počet zistených porušení podľa rizikovej kategórie				
Riziková kategória I				
Riziková kategória II				
Riziková kategória III				
Počet uložených sankcií podľa druhu				
Výstraha				
Pokuta				
Iné				

Odhadované celkové množstvo nebezpečného tovaru prepraveného cestnou dopravou	 t	alebo tkm
---	---------	-----------------

*) Na účely tejto prílohy je miestom evidencie vozidiel štát, v ktorom je evidované motorové vozidlo.

VZOR VÝROČNEJ SPRÁVY PRI PREPRAVE NEBEZPEČNÝCH VECÍ**Výročná správa pri preprave nebezpečných vecí**

1. Identifikácia spoločnosti		
Názov spoločnosti:		
Sídlo:		
IČO:		
DIČ:		
Registrované pobočky, prevádzkarne		
Meno písomne vymenovaného bezpečnostného poradcu		č. osvedčenia
Kontakt	Tel:	
	Mobil:	
	E-mail:	

2. Popis činnosti, ktorou sa spoločnosť zaoberá	
Odosielateľ	☐
Dopravca	☐
Príjemca	☐
Iné podľa ustanovení kapitoly 1.4 dohody ADR (popíšte)	

3. Rozsah aktivít spoločnosti	
Územie SR	
Medzinárodné aktivity v rámci krajín EÚ a asociovaných krajín	
Medzinárodné aktivity v krajinách mimo EÚ*	

* v prípade krajín mimo EÚ vypíšte

4. Informácia o objeme spracovania nebezpečných vecí

Trieda	UN číslo (nepovinný údaj)	Celkové množstvo/rok

5. Zoznam vozidiel používaných na prepravu nebezpečných vecí (vyplní len dopravca)

Por. č.	Evidenčné číslo vozidla	Kategória vozidla

6. Druhy používaných zadržiavacích prostriedkov

Obaly	☐
Nádoby IBC	☐
Malé kontajnery	☐
Batériové vozidlá	☐
Snímateľné cisterny	☐
Veľké kontajnery	☐
Cisternové kontajnery	☐
Kontajnery MEGC	☐
Prenosné cisterny	☐
Kontajnery na prepravu voľne ložených látok	☐

7. Zoznam vážnych nehôd (podľa 1.8.5)

Dátum	Miesto	Krátky popis

8. Zoznam mimoriadnych udalostí (1.8.3.6)

Dátum	Miesto	Krátky popis

9. Všeobecné informácie o činnostiach bezpečnostného poradcu podľa 1.8.3.3

Dátum	Činnosť(krátky popis)	Zúčastnené osoby/útvary

10. Ďalšie údaje podľa potreby a uváženia účastníka prepravy nebezpečných vecí

Uviesť krátky popis:

Výročnú správu vypracoval:

Meno a priezvisko bezpečnostného poradcu

podpis

S obsahom správy bol oboznámený konateľ/príslušný zástupca vedenia spoločnosti:

Meno a priezvisko

podpis

Príloha č. 7
k vyhláške č. 124/2012 Z. z.

VZOR PREUKAZU KONTROLÓRA

VZOR PREUKAZU KONTROLÓRA

Predná strana

Fotografia 30 x 35 mm Preukaz číslo.....  Odtlačok pečiatky a podpis oprávnenej osoby	SLOVENSKÁ REPUBLIKA PREUKAZ KONTROLÓRA Priezvisko, titul Meno Orgán odborného dozoru Dátum vydania Platnosť POVERENÉHO VYKONÁVAŤ ODBORNÝ DOZOR NAD CESTNOU DOPRAVOU v súlade so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov na území
---	--

Zadná strana

Podľa § 46 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave

- (1) Osoba poverená výkonom odborného dozoru je pri výkone kontroly oprávnená
 - a) vstupovať do prevádzkových priestorov technickej základne a do prevádzkovaných vozidiel,
 - b) nahliadať do dokladov a evidencií v prevádzkových priestoroch a vo vozidlách,
 - c) kontrolovať taxametre vozidiel taxislužby a záznamové zariadenia vozidiel,
 - d) kontrolovať označenie vozidiel povinné podľa tohto zákona,
 - e) kontrolovať podmienky prepravy cestujúcich a ich batožiny v pravidelnej doprave a v taxislužbe, prepravy autobusových zásielok a prepravy vecí a živých zvierat v nákladnej doprave.

- (2) Osoba podľa odseku 1 je oprávnená prepravovať sa bezplatne v kontrolovanom vozidle, ak kontrolný úkon možno uskutočniť len v pohybujúcom sa vozidle.

VZOR OSVEDČENIA VOZIDLA TAXISLUŽBY

Vydávajúci dopravný správny orgán
adresa vydávajúceho dopravného správneho orgánu

OSVEDČENIE VOZIDLA TAXISLUŽBY

Prevádzkovateľ taxislužby:

IČO:

EČV taxislužby:

AA123XX - 001

Číslo koncesie:

Platnosť od:

Platnosť do:

.....
odtlačok pečiatky a podpis oprávnenej osoby

Príloha č. 8
k vyhláške č. 124/2012 Z. z.

Zoznam preberaných právne záväzných aktov Európskej únie

1. Smernica Rady 95/50/ES zo 6. októbra 1996 o jednotných postupoch kontroly cestnej prepravy nebezpečného tovaru (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 07/zv. 02, Ú. v. ES L 249, 17. 10. 1995) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/26/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 07/zv. 05, Ú. v. ES L 168, 23. 6. 2001), smernice Komisie 2004/112/ES (Ú. v. EÚ L 367, 14. 12. 2004) a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/54/ES (Ú. v. EÚ L 162, 21. 6. 2008).
2. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES z 24. septembra 2008 o vnútrozemskej preprave nebezpečného tovaru (Ú. v. EÚ L 260, 30. 9. 2008) v znení rozhodnutia Komisie 2009/240/ES (Ú. v. EÚ L 71, 17. 3. 2009), rozhodnutia Komisie 2010/187/EÚ (Ú. v. EÚ L 83, 30. 3. 2010), smernice Komisie 2010/61/EÚ (Ú. v. EÚ L 233, 3. 9. 2010) a rozhodnutia Komisie 2011/26/EÚ (Ú. v. EÚ L 13, 18. 1. 2011).
3. Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2025/1801 z 23. júna 2025, ktorou sa prílohy I a II k smernici Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/1999 o jednotných postupoch kontroly cestnej prepravy nebezpečného tovaru prispôsobujú vedeckému a technickému pokroku (Ú. v. EÚ L, 2025/1801, 13. 10. 2025).

