

# ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2012

Vyhlásené: 31.05.2012

Časová verzia predpisu účinná od: 01.06.2012

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

153

## VYHLÁŠKA

Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky

zo 16. mája 2012,

**ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 125/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel v znení neskorších predpisov**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky podľa § 68 ods. 3 písm. p) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ustanovuje:

### Čl. I

Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 125/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel v znení vyhlášky č. 227/2007 Z. z. a vyhlášky č. 203/2010 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. Príloha č. 4 vrátane nadpisu znie:

„Príloha č. 4 k vyhláške č. 125/2004 Z. z.

ZOZNAM materiálov a súčiastok, na ktoré sa nevzťahuje zákaz podľa § 18 ods. 3 písm. l) zákona

<b>Materiály a komponenty</b>	<b>Rozsah pôsobnosti a dátum skončenia platnosti výnimky</b>	<b>Spôsob označenia<sup>1)</sup></b>
<b>Olovo ako prvok legovania</b>		
1a.	Oceľ na účely obrábania a súčiastky z ocele galvanizovanej ponorením do roztaveného kovu s obsahom olova do 0,35 hmotnostného percenta	

1b.	Nepretržite galvanizované oceľové plechy s obsahom olova do 0,35 hmotnostného percenta	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	
2a.	Hliník na účely obrábania s obsahom olova do 2 hmotnostných percent	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2005	
2b.	Hliník s obsahom olova najviac do 1,5 hmotnostného percenta	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2008	
2c.	Hliník s obsahom olova do 0,4 hmotnostného percenta	<sup>3)</sup>	
3.	Legovaná meď s hmotnostným obsahom olova najviac 4 hmotnostné percentá	<sup>3)</sup>	
4a.	Ložiskové panvy a puzdrá	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2008	
4b.	Ložiskové panvy a puzdrá v motoroch, prevodových systémoch a kompresoroch klimatizačných systémov	1. júla 2011 a po tomto dátume ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2011	
<b>Olovo a zlúčeniny olova v komponentoch</b>			
5.	Batérie	<sup>3)</sup>	X

6.	Tlmiče kmitov	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	X
7a.	Vulkanizačné činidlá a stabilizátory pre elastoméry pri použití v brzdových hadiciach, palivových hadiciach, ventilačných hadiciach, elastomérových/kovových častiach karosérií a montážnych súčiastiach pre motory	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2005	
7b.	Vulkanizačné činidlá a stabilizátory pre elastoméry pri použití v brzdových hadiciach, palivových hadiciach, ventilačných hadiciach, elastomérových/kovových častiach karosérií a montážnych súčiastiach pre motory s obsahom olova najviac do 0,5 hmotnostného percenta	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2006	
7c.	Tmeliace činidlá pre elastoméry pri použití v hnacích systémoch s obsahom olova najviac do 0,5 hmotnostného percenta	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2009	
8a.	Olovo vo zvaroch na pripevnenie elektrických a elektronických súčiastok k elektronickým panelom plošných spojov a olovo použité v povrchových úpravách na koncovkách súčiastok iných ako elektrolytické hliníkové kondenzátory, na kontaktných kolíkoch a na elektronických paneloch plošných spojov	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá	X <sup>2)</sup>
8b.	Olovo vo zvaroch v elektrických aplikáciách iných ako zvary na elektronických paneloch plošných spojov alebo na skle	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2011 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá	X <sup>2)</sup>

8c.	Olovo použité v povrchových úpravách na koncovkách elektrolytických hliníkových kondenzátorov	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2013 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá	X <sup>2)</sup>
8d.	Olovo použité vo zvaroch na skle v senzoroch prúdenia vzdušnej masy	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2015 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá	X <sup>2)</sup>
8e.	Olovo vo zvaroch s vysokou teplotou topenia (t. j. zliatiny olova s obsahom olova aspoň 85 hmotnostných percent)	<sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup>
8f.	Olovo v zodpovedajúcich systémoch pin konektorov	<sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup>
8g.	Olovo vo zvaroch na zostavenie stabilného elektrického spojenia medzi polovodičovým čipom a nosičom v rámci sád integrovaného obvodu Flip Chip	<sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup>
8h.	Olovo vo zvaroch na pripevnenie výmenníkov tepla na vykurovacie médium v zostavách s polovodičmi vysokej vodivosti s veľkosťou čipu aspoň 1cm <sup>2</sup> plochy projekcie a s nominálnou hustotou prúdu aspoň 1 A/mm <sup>2</sup> plochy silikónového čipu	<sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup>
8i.	Olovo vo zvaroch v elektrických aplikáciách na skle okrem zvarov na vrstvom skle	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2013 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá <sup>5)</sup>	X <sup>2)</sup>
8j.	Olovo vo zvaroch na spájkovanie na vrstvom skle	<sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup>

9.	Sedlá ventilov	Ako náhradné súčiastky pre typy motorov vyvinuté pred 1. júlom 2003	
10a.	Elektrické a elektronické súčiastky, ktoré obsahujú olovo v skle alebo keramike, v skle alebo keramickej hmote, v sklokeramickej hmote, v sklokeramickej hmote. Táto výnimka sa nevzťahuje na používanie olova – v skle v žiarovkách a zapalovacích sviečkach, – v dielektrických keramických materiáloch súčiastok uvedených v položkách 10b, 10c a 10d		X <sup>6)</sup> (pre iné ako piezoelektrické súčiastky v motoroch)
10b.	Olovo v dielektrických keramických materiáloch na báze zmesového oxidu olova, titánu a zirkónia v kondenzátoroch, ktoré sú súčasťou integrovaných obvodov alebo diskretných polovodičov		
10c.	Olovo v dielektrických keramických materiáloch kondenzátorov s menovitým napätím menej ako 125 V striedavého prúdu alebo 250 V jednosmerného prúdu	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	
10d.	Olovo v dielektrických keramických materiáloch kondenzátorov kompenzujúcich odchýlky senzorov ultrazvukových sonarových systémov súvisiace s teplotou	<sup>4)</sup>	
11.	Pyrotechnické iniciátory	Vozidlá s typovým schválením pred 1. júlom 2006 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá	

12.	Termoelektrické materiály obsahujúce olovo v automobilových elektrických aplikáciách na znižovanie emisií CO <sub>2</sub> rekuperáciou tepla z výfuku	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2019 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	X
<b>Šesťmocný chróm</b>			
13a.	Krycie vrstvy proti korózii	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2007	
13b.	Krycie vrstvy proti korózii používané v súpravách matic a skrutiek pre karosériové aplikácie	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2008	
14.	Ako protikorózne činidlo v chladiarenských systémoch z uhlíkovej ocele v absorpčných chladničkách v motorových karavanoch do 0,75 hmotnostného percenta v chladiacom roztoku s výnimkou prípadu, keď existuje možnosť použiť iné technológie chladenia (t. j. technológie dostupné na trhu, použité v aplikáciách v motorových karavanoch), ktoré nemajú negatívny vplyv na životné prostredie, zdravie ani/alebo bezpečnosť spotrebiteľov		X
<b>Ortuť</b>			
15a.	Výbojkové svetlá pre svetlometové aplikácie	Vozidlá s typovým schválením pred 1. júlom 2012 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá	X

15b.	Žiarivky používané na osvetlenie prístrojového panela	Vozidlá s typovým schválením pred 1. júlom 2012 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	X
<b>Kadmium</b>			
16.	Akumulátory pre elektrické vozidlá	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 31. decembrom 2008	
<p>1) Spôsob označenia: X – označuje sa. 2) Demontáž, ak bola v súlade s položkou 10a prekročená priemerná hodnota 60 gramov na vozidlo. Na účely uplatnenia tohto ustanovenia sa nezohľadňujú elektronické zariadenia, ktoré nenamontoval výrobca pri sériovej výrobe. 3) Táto výnimka sa preskúma v roku 2015. 4) Táto výnimka sa preskúma v roku 2014. 5) Táto výnimka bola preskúmaná do 1. januára 2012. 6) Demontáž, ak bola v súlade s položkami 8a až 8j prekročená priemerná hodnota 60 gramov na vozidlo. Na účely uplatnenia tohto ustanovenia sa nezohľadňujú elektronické zariadenia, ktoré nenamontoval výrobca pri sériovej výrobe.</p>			

**Poznámky:**

– Toleruje sa maximálna hodnota koncentrácie obsahu olova, šesťmocného chrómu a ortuti v homogénnom materiáli najviac 0,1 hmotnostného percenta a obsahu kadmia v homogénnom materiáli do 0,01 hmotnostného percenta.

– Opätovné využitie súčiastok vozidiel, ktoré už boli na trhu k dátumu skončenia platnosti výnimky, je povolené bez obmedzenia, keďže sa naň nevzťahuje § 18 ods. 3 písm. l) zákona č. 223/2001 Z. z.

– Náhradné súčiastky uvedené na trh po 1. júli 2003 a používané vo vozidlách uvedených na trh pred 1. júlom 2003 sú vyňaté z ustanovení § 18 ods. 3 písm. l) zákona č. 223/2001 Z. z. \*)

\*) Toto ustanovenie sa nevzťahuje na vyvažovacie závažia kolies, uhlíkové kefky do elektrických motorov a brzdové obloženia.“.

2. Príloha č. 5 sa dopĺňa deviatym bodom, ktorý znie:

„9. Smernica Komisie 2011/37/EÚ z 30. marca 2011, ktorou sa mení a dopĺňa príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti (Ú. v. EÚ L 85, 31. 3. 2011).“.

**Čl. II**

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. júna 2012.

**Peter Žiga v. r.**

