

# ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2012

Vyhlásené: 23.11.2012

Časová verzia predpisu účinná od: 01.12.2012

**Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.**

**356**

**ZÁKON**

z 29. októbra 2012,

**ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

## **Čl. I**

Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 109/2005 Z. z., zákona č. 310/2005 Z. z., zákona č. 548/2007 Z. z., zákona č. 284/2008 Z. z., zákona č. 435/2008 Z. z., zákona č. 8/2009 Z. z., zákona č. 307/2009 Z. z., zákona č. 136/2010 Z. z., zákona č. 144/2010 Z. z., zákona č. 519/2011 Z. z. a zákona č. 73/2012 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 18 ods. 4 písmeno d) znie:  
„d) súhlasné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu typu vozidla k hromadnej prestavbe podľa § 17 ods. 1 písm. a) až g), i) a j), ak žiadateľom nie je výrobca alebo zástupca výrobcu vozidla pred prestavbou.“
2. V § 18 ods. 17 písm. c) sa na konci čiarka nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová: „protokol o technickej kontrole vozidla nie je potrebný, ak ide o prestavbu podľa § 17 ods. 1 písm. h),“.
3. V § 18 ods. 17 písm. d) sa na konci čiarka nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová: „protokol o emisnej kontrole motorového vozidla nie je potrebný, ak ide o prestavbu podľa § 17 ods. 1 písm. h),“.
4. V § 23a ods. 5 písm. b) sa na konci čiarka nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová: „to neplatí pre vozidlá kategórie L<sub>1e</sub> vyrobené pred 1. januárom 2000,“.
5. V § 23a ods. 7 sa na konci pripája táto veta: „Vozidlá kategórie L<sub>1e</sub> vyrobené pred 1. januárom 2000 nemusia spĺňať technické požiadavky na osvetlenie miesta zadnej tabuľky s evidenčným číslom, ak v čase výroby tieto vozidlá neboli vybavené takým osvetlením.“.
6. V § 43 ods. 5 písm. g), § 61 ods. 5 písm. f), § 78 ods. 5 písm. f) a § 91 ods. 5 písm. f) sa na konci pripájajú tieto slová: „nie staršiu ako šesť mesiacov“.
7. V § 107 ods. 16 sa na konci pripája táto veta: „Pokuty podľa odseku 2 písm. f) a odseku 4 možno uložiť aj fyzickej osobe, ak k porušeniu povinností došlo v čase, keď táto osoba bola kontrolným technikom, technikom emisnej kontroly, technikom kontroly originality alebo technikom montáže plynových zariadení, a ktorej následne bolo osvedčenie zrušené alebo zaniklo podľa § 44, 62, 79 alebo § 92.“.
8. V § 112b ods. 1 sa na konci pripája táto veta: „Technické osvedčenia vozidiel vydané vozidlám kategórie L<sub>1e</sub> vyrobeným pred 1. januárom 2000 zostávajú v platnosti do konca roku 2022 a

technické osvedčenia vozidiel vydané vozidlám kategórie S, kategórie P<sub>S</sub> používaným v poľnohospodárstve, kategórie P<sub>N</sub> a pre výmenné nadstavby zostávajú v platnosti do konca roku 2016.“.

9. V § 112b ods. 2 sa na konci pripája táto veta: „Pre vozidlá kategórie L<sub>1e</sub> vyrobené pred 1. januárom 2000 sa ustanovenie prvej vety uplatňuje od 1. januára 2023 a pre vozidlá kategórie P<sub>S</sub> používané v poľnohospodárstve sa ustanovenie prvej vety uplatňuje od 1. januára 2017.“.
10. V § 112b ods. 3 sa slová „po 1. januári 2013“ nahrádzajú slovami „po 1. januári 2017“.

## Čl. II

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. decembra 2012.

**Ivan Gašparovič v. r.**

**Pavol Paška v. r.**

**Robert Fico v. r.**

