

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2013

Vyhlásené: 15.10.2013

Časová verzia predpisu účinná od: 15.10.2013

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

314

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

z 19. septembra 2013,

ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 169/2010 Z. z. o osvedčení o evidencii časť I, osvedčení o evidencii časť II a technickom osvedčení vozidla

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky po dohode s Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky podľa § 23 ods. 26 a § 113 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ustanovuje:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 169/2010 Z. z. o osvedčení o evidencii časť I, osvedčení o evidencii časť II a technickom osvedčení vozidla sa mení a dopĺňa takto:

1. Za § 8 sa vkladá § 8a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 8a

Prechodné ustanovenie k úprave účinnej od 15. októbra 2013

Osvedčenie o evidencii časť I a časť II vydávané podľa predpisov účinných do 14. októbra 2013 možno vydávať do doby vyčerpania ich skladových zásob, najneskôr do 31. decembra 2014.“.

2. Prílohy č. 2 a 3 vrátane nadpisov znejú:
„Príloha č. 2 k vyhláške č. 169/2010 Z. z.

VZOR OSVEDČENIA O EVIDENCII ČASŤ I

Predná strana



Zadná strana



Príloha č. 3 k vyhláške č. 169/2010 Z. z.

| VOZIDLO | | | | | |
|---|--|--------------|--------------------------------------|---------|-----------|
| 1 | Druh | | | | |
| 2 | I Kategória E VIN | | | | |
| 4 | D.1 Značka | | | | |
| 5 | D.3 Obchodný názov | | | | |
| 6-8 | D.2 Typ / variant / verzia | | | | |
| 9 | Výrobca vozidla (podvozok) | | | | |
| 10 | K Číslo typového schválenia ES | | | | |
| 11 | Dátum typového schválenia ES | | | | |
| MOTOR A PREVODOVKA | | | | | |
| 12 | Výrobca motora | | | | |
| 13 | P.5 Identifikačné číslo motora (typ) | | | | |
| 14 | P.1 Zberňový objem valcov cm³ 15 Katalyzátor | | | | |
| 16-17 | P.2 / P.4 Najvyšší výkon motora / otáčky kW / min⁻¹ | | | | |
| 18 | P.3 Druh paliva / zdroj energie | | | | |
| 19 | Q Výkon / hmotnosť (kat. U) kW/kg¹ | | | | |
| 20 | Prevodovka / počet stupňov | | | | |
| KAROSÉRIA (NADSTAVBA) | | | | | |
| 21 | Druh typu | | | | |
| 22 | R Farba | | | | |
| 23 | Výrobca | | | | |
| 24 | Výrobné číslo | | | | |
| 25.1 | S.1 Počet miest na sedenie / z toho nádržových | | | | |
| 25.2 | S.2 Počet miest na státie 25.3 Počet lôžok | | | | |
| 26 | Zatáženie strechy kg | | | | |
| 27 | Objem skrine – čistý m³ | | | | |
| 28 | W Objem palivovej nádrže l | | | | |
| ROZMERY A HMOTNOSTI | | | | | |
| 29 | Celkové rozmery d, mm; š, mm; v, mm | | | | |
| 30 | Rozmery ložnej plochy d, mm; š, mm | | | | |
| 31 | G Pravidelková hmotnosť kg | | | | |
| 32 | E.1 Najvyššia prípustná celková hmotnosť kg | | | | |
| 33 | N Najvyššia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1 / 2 / 3 / 4 kg | | | | |
| 34 | F.3 Najvyššia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy kg | | | | |
| 35 | Najvyššia prípustná hmotnosť pripojného vozidla | | | | |
| O.1 | brzdového kg | | | | |
| O.2 | nobrzdového kg | | | | |
| BRZDY | | | | | |
| 36 | ES/ER | | | | |
| 37.1 | Prevádzková 37.4 Nádržová | | | | |
| 37.2 | Parkovacia 37.5 ABS | | | | |
| 37.3 | Ovládňovacia | | | | |
| NÁPRAVY | | | | | |
| 38 | Druh kolies | | | | |
| 39 | L Počet náprav z toho poháňaných 1: 2: 3: 4 | | | | |
| 40 | M Rázvor (mm) | | | | |
| 41 | Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená | | | | |
| 1. | | | | | |
| 2. | | | | | |
| 3. | | | | | |
| 4. | | | | | |
| 42 | Rozmer ráčkov na náprave | | | | |
| 1. | | | | | |
| 2. | | | | | |
| 3. | | | | | |
| 4. | | | | | |
| 43 | T Najvyššia konštrukčná rýchlosť vozidla km/h¹ | | | | |
| SPAJACIE ZARIADENIE | | | | | |
| 44.1 | Trieda | | | | |
| 44.2 | Značka | | | | |
| 44.3 | Typ | | | | |
| 45 | Schvalovacia značka | | | | |
| 46.1-3 | Najvyššia prípustná hmotnosť v bode spajenia | | | | |
| horný záves | kg | spodný záves | kg | ročníca | kg |
| EMISIE ZVUKU | | | | | |
| 47 | ES/ER | | | | |
| 48.1-3 | Hladina vonkajšieho zvuku vozidla | | | | |
| U.1 | stojaceho dB(A) | U.2 | pri otáčkach min⁻¹ | | |
| U.3 | za jazdy dB(A) | | | | |
| EMISIE A SPOTREBA | | | | | |
| 49 | V.9 Emisie ES/ER | | | | |
| 50 | Dymivosť ES/ER | | | | |
| 51.1 V.1 CO | 51.2 V.2 HC | | | | |
| 51.3 V.3 NOx | 51.4 V.4 HC+NOx g/km¹ | | | | |
| 51.5 V.5 Častice | 51.6 V.6 Koef. účinnosť absorpcie m¹ | | | | |
| 51.7 V.7 CO ₂ g/km¹ | 51.8 V.8 Spotreba paliva l/100 km¹ | | | | |
| ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

3. V prílohe č. 4 v časti A ods. 1 písm. b) a v časti B ods. 1 písm. b) sa za slová „F: Francúzsko“ vkladajú slová „HR: Chorvátsko“.
4. V prílohe č. 5 ods. 1 písm. k) šiestom bode sa za slová „bodoch 1 až 5“ vkladajú slová „a 7“.
5. V prílohe č. 5 ods. 1 sa písmeno k) dopĺňa siedmym bodom, ktorý znie:

- „7. úžitkové kombi (AG)
– je motorové vozidlo určené na prepravu osôb a ich batožiny, pričom priestor na batožinu musí byť úplne oddelený od priestoru pre cestujúcich. Referenčný bod miesta na sedenie vodiča sa musí nachádzať aspoň 750 mm nad nosným povrchom vozidla.“.
6. V prílohe č. 5 ods. 1 písm. l) v prvom a druhom bode sa na konci pripájajú tieto slová: „jednopodlažnom s otvorenou strechou, dvojpodlažnom s otvorenou strechou.“.
7. V prílohe č. 5 ods. 1 písm. l) vo štvrtom bode sa na konci pripájajú tieto slová: „jednopodlažnom s otvorenou strechou.“.
8. V prílohe č. 5 ods. 1 písm. l) v piatom bode sa na konci bodka nahrádza čiarkou a pripájajú sa tieto slová: „jednopodlažnom s otvorenou strechou.“.
9. V prílohe č. 5 ods. 1 písm. p) v treťom, šiestom a siedmom bode sa slová „(BA)“ nahrádzajú slovami „(BA, BE)“.
10. V prílohe č. 5 ods. 1 písm. t) sa za piaty bod vkladá nový šiesty bod, ktorý znie:
„6. vozidlo na prepravu osôb na invalidnom vozíku (SH) - motorové vozidlo kategórie M₁ osobitne konštruované alebo upravené tak, aby zodpovedalo potrebám jednej alebo viacerých osôb sediacich počas jazdy na svojom invalidnom vozíku.“.
Doterajší šiesty bod sa označuje ako siedmy bod.
11. V prílohe č. 5 ods. 1 sa písmeno u) dopĺňa štvrtým bodom, ktorý znie:
„4. príves s pevným ojom (DE) - prípojné vozidlo s jednou nápravou alebo skupinou náprav s ojami, ktoré vzhľadom na svoju konštrukciu prenáša na ťažné vozidlo statické zaťaženie nepresahujúce 4 000 daN a ktoré nespĺňa vymedzenie prívesu so stredovou nápravou, pričom zariadenie na spojenie jazdnej súpravy nesmie pozostávať z návesového čapu a točnice;“.
12. V prílohe č. 5 ods. 1 písm. w) a z) sa za slová „sacio kanalizačná“ vkladá čiarka a slová „na prepravu nadmerného nákladu (SK)“.
13. V prílohe č. 5 ods. 1 sa za písmeno cc) vkladá nové písmeno dd), ktoré znie:
„dd) príves pod náves (SJ) - prípojné vozidlo vybavené točnicou na podopretie návesu s cieľom zmeniť náves na príves,“.
Doterajšie písmená dd) až rr) sa označujú ako písmená ee) až ss).
14. V prílohe č. 5 v poznámke pod čiarou k odkazu 14 sa slová „č. 303/2007 Z. z.“ nahrádzajú slovami „č. 112/2012 Z. z.“.
15. Názov prílohy č. 7 znie: „ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNE ZÁVÄZNÝCH AKTOV EURÓPSKEJ ÚNIE“.
16. Doterajší text prílohy č. 7 sa označuje ako prvý bod a dopĺňa sa druhým bodom, ktorý znie:
„2. Smernica Rady 2013/22/EÚ z 13. mája 2013, ktorou sa z dôvodu pristúpenia Chorvátskej republiky upravujú určité smernice v oblasti dopravnej politiky (Ú. v. EÚ L 158, 10. 6. 2013).“.

Čl. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 15. októbra 2013.

Ján Počiatek v. r.

