

ZBIERKA  **ZÁKONOV**
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2013

Vyhlásené: 21.12.2013

Časová verzia predpisu účinná od: 01.01.2014

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

439

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

zo 4. decembra 2013,

**ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č.
349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a
jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a
jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a
jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní
vozidiel a jazdných súprav**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 21 ods. 6 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 307/2009 Z. z. nariaďuje:

Čl. I

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 9 sa slová „právne akty Európskych spoločenstiev a“ nahrádzajú slovami „právne záväzné akty“.
2. V prílohe č. 1 prvom bode sa v písmene a) prvom podbode slová „2,50 m“ nahrádzajú slovami „2,55 m“.
3. V prílohe č. 1 druhom bode písmeno j) znie:
„j) jazdných súprav prepravujúcich prepravné kontajnery v kombinovanej doprave,^{4a)} súpravy ťahača a manipulovateľného cestného návesu v kombinovanej doprave,^{4a)} jazdnej súpravy s cisternovým kontajnerom alebo výmennou nadstavbou v kombinovanej doprave^{4a)} 44,00 t.“
Poznámka pod čiarou k odkazu 4a znie:
„4a) § 2 ods. 4 zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov.“
4. V prílohe č. 1 štvrtom bode sa za písmeno h) vkladá nové písmeno i), ktoré znie:
„i) pri vozidlách v kombinovanej doprave^{4a)} rozmery ustanovené v prvom bode písmena c) bodoch 3, 8 a 9 a v prvom bode písmena d) môžu byť prekročené o 0,15 m,“.
Doterajšie písmená i) až s) sa označujú ako písmená j) až t).
5. V prílohe č. 4 tretí bod znie:
„3. Vozidlá kategórie M, N, O, T, C a R, ktorých šírka prevyšuje 2,55 m, pri izotermických vozidlách 2,60 m, vozidlá vykonávajúce prácu za jazdy alebo počas státia, vozidlá kategórie

P_S a S musia byť na predných a zadných čelných plochách čo najbližšie k dolným a bočným obrysom vozidla označené špeciálnym označením s červenými a bielymi pruhmi širokými 0,07 až 0,1 m a smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45 stupňov nadol. Najmenšia plocha tohto označenia musí byť 0,10 m², pričom táto plocha musí mať tvar pravouholníka s dĺžkou jednej strany najmenej 0,25 m. Farebné vyhotovenie musí byť z materiálu so spätným odrazom triedy 2.⁷⁾ Ak konštrukcia vozidla nedovoľuje vyznačenie výstražných farebných pruhov na pevnej časti vozidla, môže byť toto označenie umiestnené na odnímateľných štítoch pevne pripevnených na vozidlo.

Vozidlá kategórie P_N nesené vzadu musia byť takým označením označené na zadných čelných plochách čo najbližšie k dolným a bočným obrysom vozidla a vozidlá kategórie P_N , ktorých šírka presahuje obrys ťažného vozidla, musia byť takým označením označené aj na predných čelných plochách čo najbližšie k dolným a bočným obrysom vozidla; pre vozidlá kategórie P_N nesené vpredu platí táto podmienka opačne.“.

6. Názov prílohy č. 5 znie: „Zoznam preberaných právne záväzných aktov Európskej únie“.

Čl. II

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 1. januára 2014.

Robert Fico v. r.

