ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2015

Vyhlásené: 01.04.2015 Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

**68**

**NARIADENIE VLÁDY**
**Slovenskej republiky**

z 18. marca 2015,

**ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 243/2001 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na námorné vybavenie v znení neskorších predpisov**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 9 ods. 3 a § 12 ods. 8 zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nariaďuje:

**Čl. I**

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 243/2001 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na námorné vybavenie v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 307/2002 Z. z., nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 378/2004 Z. z., nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 297/2009 Z. z., nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 89/2010 Z. z., nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 238/2011 Z. z., nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 198/2012 Z. z., nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 283/2013 Z. z. a nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 304/2014 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. Za § 15bd sa vkladá § 15be, ktorý znie:

**„§ 15be**

Ak bolo zariadenie v prílohe č. 1 presunuté z časti A.2 do časti A.1 a vyrobené do 14. augusta 2015 v súlade s postupom schválenia typu podľa predpisov účinných do 14. augusta 2015, takéto zariadenie možno uviesť na trh a umiestniť na palubu lode únie do 14. augusta 2017.“.

2. Príloha č. 1 znie:

„Príloha č. 1 k nariadeniu vlády č. 243/2001 Z. z.

**ČASŤ A**
**Zoznam skratiek:**

A.1: zmena 1 týkajúca sa iných normatívnych dokumentov ako IMO,

A.2: zmena 2 týkajúca sa iných normatívnych dokumentov ako IMO,

AC: oprava k zmene a doplneniu týkajúca sa normatívnych dokumentov iných ako IMO,

CAT: kategória pre radarové vybavenie podľa technickej normy,[6])

obež.: obežník,

COLREG: Dohovor o medzinárodných pravidlách na zabránenie zrážkam na mori,

COMSAR: podvýbor Medzinárodnej námornej organizácie pre rádiokomunikácie, pátranie a záchranu,

EN: európska norma,

ETSI: Európsky inštitút pre telekomunikačné normy,

Kódex FSS: Medzinárodný kódex pre požiarne bezpečnostné systémy,

Kódex FTP: Medzinárodný kódex pre použitie postupov požiarnych skúšok,

Kódex HSC: Kódex o vysokorýchlostných plavidlách,

Kódex IBC: Medzinárodný kódex pre prepravu chemikálií ako hromadného tovaru,

ICAO: Medzinárodná organizácia civilného letectva,

IEC: Medzinárodná elektrotechnická komisia,

IGC: Medzinárodný kódex pre stavbu a vybavenie lodí prepravujúcich skvapalnené plyny ako hromadný tovar,

IMO: Medzinárodná námorná organizácia,

ISO: Medzinárodná organizácia pre normalizáciu,

ITU: Medzinárodná telekomunikačná únia,

LSA: záchranný prostriedok,

MARPOL: Medzinárodný dohovor o zabránení znečisťovaniu z lodí,

MEPC: Výbor pre ochranu morského prostredia,

MSC: Výbor bezpečnosti námornej dopravy,

$NO_x$: oxidy dusíka,

$O_2$/HC systémy: kyslíkové/uhľovodíkové systémy,

SOLAS: Medzinárodný dohovor o bezpečnosti ľudského života na mori; odkaz na predpisy SOLAS znamená odkaz na konsolidované znenie z roku 2009,

$SO_x$: oxidy síry,

pr.: pravidlo,

rez.: rezolúcia.

Vysvetlivky:

Všeobecne: v niektorých názvoch položiek v stĺpci 5 sa uvádzajú možné varianty výrobku pod tým istým názvom položky. Varianty výrobku sú ustanovené nezávisle a od seba oddelené

pomlčkou. V certifikáte o posúdení zhody sa podľa potreby použije iba príslušný variant výrobku (napríklad A.1/1.3).

## ČASŤ A.1
## ZARIADENIA, PRE KTORÉ V MEDZINÁRODNÝCH NÁSTROJOCH EXISTUJÚ PODROBNÉ SKÚŠOBNÉ NORMY

Poznámky pre časť A.1

a) Všeobecne: okrem špeciálne uvedených skúšobných noriem sú v príslušných požiadavkách medzinárodných dohovorov, rezolúciách a obežníkoch IMO rôzne ustanovenia, ktorých dodržanie sa musí overiť počas skúšky typu (typového schválenia) podľa prílohy č. 2,

b) Stĺpec 1: môže sa uplatňovať § 15bc,

c) Stĺpec 1: môže sa uplatňovať § 15bd,

d) Stĺpec 5: pri citácii rezolúcií IMO sú uplatniteľné len skúšobné normy obsiahnuté v častiach príloh k rezolúciám a nie ustanovenia samotných rezolúcií,

e) Stĺpec 5: medzinárodné dohovory a skúšobné normy sa uplatňujú v aktualizovanej verzii. Kvôli správnej identifikácii skúšobných noriem sa musí v skúšobných protokoloch, certifikátoch o posúdení zhody a vyhláseniach o zhode určiť špecifická použitá skúšobná norma a jej verzia,

f) Stĺpec 5: Ak sú dva súbory identifikačných noriem oddelené slovom „alebo“, každý súbor musí spĺňať všetky skúšobné požiadavky tak, aby zodpovedali vykonávacím normám IMO. Skúšanie položky podľa jedného z týchto súborov sa považuje za dostatočné na preukázanie zhody s požiadavkami príslušných medzinárodných predpisov. Ak sa použijú iné oddeľovacie znamienka (čiarka), uplatňujú sa všetky uvedené referencie,

g) Požiadavky ustanovené v tejto časti platia bez toho, aby boli dotknuté prepravné požiadavky v medzinárodných dohovoroch.

Príloha - tabuľky

**1. Záchranné prostriedky**

Stĺpec 4: IMO MSC/obež. 980 sa uplatňuje okrem prípadov, keď sa nahradí osobitnými nástrojmi uvedenými v stĺpci 4.

| Číslo | Názov položky | Nariadenie SOLAS 74 v znení zmien a doplnení, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“ | Uplatniteľné zmenené a doplnené predpisy SOLAS 74 a príslušné rezolúcie a obežníky IMO | Skúšobné normy | Moduly posudzovania zhody | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | b+c | b+d | b+e | b+f | g | h |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | |
| A.1/1.1 | Záchranné kolesá | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/7<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, II<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | | |
| A.1/1.2 | Svetlá označujúce polohu pre záchranné prostriedky:<br>a) pre záchranné plavidlá a záchranárske člny<br>b) pre záchranné kolesá<br>c) pre záchranné vesty | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/7<br>— pr. III/22<br>— pr. III/26<br>— pr. III/32<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) II, IV<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | | |
| A.1/1.3 | Záchranné kolesá so samočinnými dymovými signálmi | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/7<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, II<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.4 | Záchranné vesty | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/7<br>— pr. III/22<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, II<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8<br>— IMO MSC/obež. 922<br>— IMO MSC.1/obež. 1304 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | | |
| A.1/1.5 | Vodovzdorné ochranné obleky na ochranu proti nepriaznivému počasiu určené na nosenie spolu so záchrannou vestou<br>a) vodovzdorný ochranný oblek bez vlastnej izolácie<br>b) vodovzdorný ochranný oblek s vlastnou izoláciou<br>c) vodovzdorný ochranný oblek proti nepriaznivému počasiu | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/7<br>— pr. III/22<br>— pr. III/32<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, II<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8<br>— IMO MSC/obež. 1046 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | | |
| A.1/1.6 | Vodovzdorné ochranné obleky na ochranu proti nepriaznivému počasiu určené na nosenie bez záchrannej vesty<br>a) vodovzdorný ochranný oblek bez vlastnej izolácie<br>b) vodovzdorný ochranný oblek s vlastnou izoláciou<br>c) vodovzdorný ochranný oblek proti nepriaznivému počasiu | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/7<br>— pr. III/22<br>— pr. III/32<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, II<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8<br>— IMO MSC/obež. 1046 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.7 | Tepelné ochranné prostriedky | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/22<br>— pr. III/32<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, II<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8<br>— IMO MSC/obež. 1046 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | | |
| A.1/1.8 | Padákové svetlice (pyrotechnické) | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/6<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, III<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | | |
| A.1/1.9 | Ručné svetlice (pyrotechnické) | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, III<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | | |
| A.1/1.10 | Plávajúce dymové signály (pyrotechnické) | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, III | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | | |
| A.1/1.11 | Zariadenie na vrhanie (vystreľovanie) lanka (pyrotechnické) | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/18<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, VII<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.12 | Nafukovacie záchranné plte | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/13<br>— pr. III/21<br>— pr. III/26<br>— pr. III/31<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, IV<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8<br>— IMO MSC/obež. 811 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | | |
| A.1/1.13 | Pevné záchranné plte | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/21<br>— pr. III/26<br>— pr. III/31<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, IV<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8<br>— IMO MSC/obež. 811 | — rez. IMO MSC.81 (70)<br>— IMO MSC/obež. 1006 | | X | X | X | | |
| A.1/1.14 | Záchranné plte samočinne sa obracajúce do správnej polohy po dopade na vodnú hladinu | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/26<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, IV<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8<br>— IMO MSC/obež. 809<br>— IMO MSC/obež. 811 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.15 | Obojstranne použiteľné záchranné plte s ochrannou strieškou | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/26<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, IV<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8<br>— IMO MSC/obež. 809<br>— IMO MSC/obež. 811 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | | |
| A.1/1.16 | Hydrostatické uvoľňovače pre záchranné plte | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/13<br>— pr. III/26<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, IV<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8<br>— IMO MSC/obež. 811 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | | |
| A.1/1.17 | Záchranné člny<br>a) záchranné člny spúšťané člnovými žeriavmi (davit)<br>— čiastočne uzavreté<br>—uzavreté<br>b) voľne spúšťané záchranné člny: | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/21<br>— pr. III/31<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, IV<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8<br>— IMO MSC.1/obež.1423 | — rez. IMO MSC.81 (70)<br>— IMO MSC/obež. 1006 | | X | | X | X | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.18 | Pevné záchranárske člny | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/21<br>— pr. III/31<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, V<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8 | — rez. IMO MSC.81 (70)<br>— IMO MSC/obež. 1006 | | X | | X | X | |
| A.1/1.19 | Nafukovacie záchranárske člny | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/21<br>— pr. III/31<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)- (kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, V<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8 | — rez. IMO MSC.81 (70)<br>— technická norma[7]) | | X | | X | X | |
| A.1/1.20 | Rýchle záchranárske člny<br>a) nafukovacie<br>b) pevné<br>c) pevné nafukovacie | — pr. III/4 | — pr. III/26<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, V<br>— IMO MSC/obež. 1016<br>— IMO MSC/obež. 1094 | — rez. IMO MSC.81 (70)<br>— IMO MSC/obež. 1006<br>— technická norma[7]) | | X | | X | X | |
| A.1/1.21 | Spúšťacie zariadenia využívajúce sklon (davits) | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/23<br>— pr. III/33<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, VI<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | X | |

[7]) ISO 15372 (2000).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.22 | Hydrostatické uvoľňovače pre záchranné plavidlá | presunuté do A.2/1.3 | | | | | | | | |
| A.1/1.23 | Spúšťacie zariadenia pre záchranné člny spúšťané voľným pádom | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/16<br>— pr. III/23<br>— pr. III/33<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, VI<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | X | |
| A.1/1.24 | Spúšťacie zariadenia pre záchranné plte (davits) | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/12<br>— pr. III/16<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, VI<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | X | |
| A.1/1.25 | Spúšťacie zariadenia pre záchranárske člny (davits) | — pr. III/4 | — pr. III/26<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, VI | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | X | |
| A.1/1.26 | Uvoľňovací mechanizmus pre<br>a) záchranné člny a záchranárske člny, ktoré sa spúšťajú voľným pádom<br>b) záchranné plte, ktoré sa spúšťajú voľným pádom | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/16<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, IV, VI<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8<br>— IMO MSC.1/obež.1419 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.27 | Lodné evakuačné systémy | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/15<br>— pr. III/26<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, VI<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | | X | X | |
| A.1/1.28 | Záchranné prostriedky | — pr. III/4 | — pr. III/26<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, VI | — rez. IMO MSC.81 (70)<br>— IMO MSC/obež. 810 | | X | | X | | |
| A.1/1.29 | Naloďovacie rebríky | — pr. III/4<br>— pr. III/11<br>— pr. X/3 | — pr. III/11<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000)<br>— IMO MSC.1/obež. 1285 | — rez. IMO MSC.81 (70)<br>— technická norma[8]) | | X | | X | | |
| A.1/1.30 | Reflexné materiály | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8 | — rez. IMO A.658 (16) | | X | X | X | | |
| A.1/1.31 | Obojsmerný VHF rádiotelefónny prístroj pre záchranné plavidlá | presunuté do A.1/5.17 a A.1/5.18 | | | | | | | | |

[8]) ISO 5489 (2008).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.32 | Radarový transpondér 9 GHz (SART) | presunuté do A.1/4.18 | | | | | | | | |
| A.1/1.33 | Radarový odrážač pre záchranné člny a záchranárske člny (pasívny) | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/34<br>— rez IMO A.384(X)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, IV, V<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8<br>— IMO MSC.164 (78) | — technická norma[9]) | | X | X | X | | |
| A.1/1.34 | Kompas pre záchranné člny a záchranárske člny | presunuté do A.1/4.23 | | | | | | | | |
| A.1/1.35 | Prenosné hasiace zariadenie pre záchranné člny a záchranárske člny | presunuté do A.1/3.38 | | | | | | | | |
| A.1/1.36 | Hnací motor pre záchranné člny a záchranárske člny | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) IV, V | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | | |
| A.1/1.37 | Závesný motor pre záchranné člny | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) V | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | | |
| A.1/1.38 | Pátracie svetlomety používané v záchranných člnoch a záchranárskych člnoch | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, IV, V<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | | |

[9]) ISO 8729-1 (2010), STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.39 | Otvorené obojstranne použiteľné záchranné plte | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8, príloha 10<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8, príloha 11 | — rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994), príloha 10<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000), príloha 11 | | X | | X | | |
| A.1/1.40 | Mechanické zdvíhacie zariadenie pre nalodenie lodivoda | presunuté do A.1/4.48 | | | | | | | | |
| A.1/1.41 | Navijaky pre záchranné plavidlá a záchranárske člny<br>a) záchranné člny spúšťané člnovými žeriavmi (davit)<br>b) voľne spúšťané záchranné člny<br>c) záchranné plte<br>d) záchranárske člny<br>e) rýchle záchranné člny | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/16<br>— pr. III/17<br>— pr. III/23<br>— pr. III/24<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, VI<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8 | — rez. IMO MSC.81 (70) | | X | X | X | X | |
| A.1/1.42 | Lodivodský rebrík | presunuté do A.1/4.49 | | | | | | | | |
| A.1/1.43 | Pevné/nafukovacie záchranárske člny | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/21<br>— pr. III/31<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, V<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8 | — rez. IMO MSC.81 (70)<br>— IMO MSC/obež. 1006<br>— technická norma[7)] | | X | | X | X | |

**2. Zariadenia na zabránenie znečisťovaniu mora**

| Číslo | Názov položky | Nariadenie MARPOL 73/78 v znení zmien a doplnení, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“ | Uplatniteľné zmenené a doplnené predpisy MARPOL 73/78 a príslušné rezolúcie a obežníky IMO | Skúšobné normy | Moduly posudzovania zhody | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | b+c | b+d | b+e | b+f | g | h |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | |
| A.1/2.1 | Odlučovač ropných látok z vody pod koncentráciu 15 p. p. m | — príloha I, pr. 14 | — príloha I, pr. 14<br>— IMO MEPC.1/obež. 643 | — rez. IMO MEPC.107 (49)<br>— IMO MEPC.1/obež. 643 | | X | X | X | | |
| A.1/2.2 | Detektor výskytu ropnej látky vo vode | — príloha I, pr. 32 | — príloha I, pr. 32 | — rez. IMO MEPC.5 (XIII) | | X | X | X | | |
| A.1/2.3 | Prístroj na meranie koncentrácie ropných látok vo vode | — príloha I, pr. 14 | — príloha I, pr. 14<br>— IMO MEPC.1/obež. 643 | — rez. IMO MEPC.107 (49)<br>— IMO MEPC.1/obež. 643 | | X | X | X | | |
| A.1/2.4 | Upravovacie jednotky určené na pripojenie k existujúcemu zariadeniu na oddeľovanie vody s obsahom ropných látok (pre obsah ropných látok s výtokom do 15 p. p. m) | zámerne sa nevypĺňa | | | | | | | | |
| A.1/2.5 | Monitorovací a kontrolný systém vypúšťania ropných látok pre ropné tankové lode | — príloha I, pr. 31<br>— IMO MEPC.1/obež. 761 rev.1 | — príloha I, pr. 31 | — rez. IMO MEPC.108 (49) | | X | X | X | | |
| A.1/2.6 | Odpadové systémy | — príloha IV, pr. 9 | — príloha IV, pr. 9 | do 31. decembra 2015:<br>— rez. IMO MEPC.159 (55)<br>od 1. januára 2016:<br>— rez. IMO MEPC.227(64) | | X | X | X | | |
| A.1/2.7 | Palubné spaľovacie pece | — príloha VI, pr. 16 | — príloha VI, pr. 16<br>— IMO MEPC.1/obež. 793 | — rez. IMO MEPC.76 (40) | | X | X | X | X | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/2.8 | Snímače $NO_x$ typu chemoluminiscenčný detektor (CLD) alebo vyhrievaný chemoluminiscenčný detektor (HCLD) na použitie pri priamom meraní na palube | — rez. IMO MEPC.176(58) – (revidovaná príloha VI k MARPOL, pr. 13) | — rez. IMO MEPC.176(58) – (revidovaná príloha VI k MARPOL, pr. 13)<br>— rez. IMO MEPC.177 (58) – (Technický kódex $NO_x$ z roku 2008)<br>— rez. IMO MEPC.198(62)<br>— IMO MEPC.1/obež. 638 | — rez. IMO MEPC.177 (58) – (Technický kódex $NO_x$ z roku 2008)<br>— technická norma[10]) | | X | X | X | X | |
| A.1/2.9 | Vybavenie používajúce iné technologické metódy na zníženie emisií $SO_x$ | presunuté do A.2/2.4 | | | | | | | | |
| A.1/2.10 | Palubné čistiace systémy výfukových plynov | — rez. IMO MEPC.176(58) – (revidovaná príloha VI k MARPOL, pr. 4)<br>— rez. IMO MEPC.184(59) | — rez. IMO MEPC.176(58) – (revidovaná príloha VI k MARPOL, pr. 4) | — rez. IMO MEPC.184 (59) | | X | X | X | X | |

[10]) IEC 60092-504 (2001) vrátane opravy 1 IEC 60092-504 (2011).

**3. Zariadenia požiarnej ochrany**

| Číslo | Názov položky | Nariadenie SOLAS 74 v znení zmien a doplnení, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“ | Uplatniteľné zmenené a doplnené predpisy SOLAS 74 a príslušné rezolúcie a obežníky IMO | Skúšobné normy | Moduly posudzovania zhody | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | b+c | b+d | b+e | b+f | g | h |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | |
| A.1/3.1 | Základné palubné obloženie | — pr. II-2/4<br>— pr. II-2/6<br>— pr. X/3 | — pr. II-2/4<br>— pr. II-2/6<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7 | — rez. IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010) | | X | X | X | | |
| A.1/3.2 | Prenosné hasiace prístroje | — pr. II-2/10<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 4 | — pr. II-2/4<br>— pr. II-2/10<br>— pr. II-2/18<br>— pr. II-2/19<br>— pr. II-2/20<br>— rez. IMO A.951 (23)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 4<br>— IMO MSC/obež. 1239<br>— IMO MSC/obež. 1275 | — technická norma[11]) | | X | X | X | | |

[11]) STN EN 3-7+A1 (2008) Prenosné hasiace prístroje. Časť 7: Charakteristiky, požiadavky na vlastnosti a skúšobné metódy (Konsolidovaný text) (92 0501), STN EN 3-8 (2007) Prenosné hasiace prístroje. Časť 8: Dodatočné požiadavky k EN 3-7 na konštrukciu, odolnosť proti tlaku a mechanické skúšky hasiacich prístrojov pri najvyššom dovolenom tlaku, ktorý sa rovná 30 bar alebo je nižší (92 0501) + STN EN 3-8/AC (2008) (92 0501), STN EN 3-9 (2007) Prenosné hasiace prístroje. Časť 9: Dodatočné požiadavky k EN 3-7 na tlakovú odolnosť hasiacich prístrojov CO2 (92 0501) + STN EN 3-9/AC (2008) (92 0501), STN EN 3-10 (2010) Prenosné hasiace prístroje. Časť 10: Ustanovenia o posudzovaní zhody prenosných hasiacich prístrojov podľa EN 3-7 (92 0501).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.3 | Protipožiarne vybavenie: ochranný odev (ochrana proti vysokým teplotám) | — pr. II-2/10<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.98 (73) (kódex FSS) 3 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 3 | — ochranný odev na hasenie požiaru - technická norma[12])<br>— ochranný odev na hasenie požiaru – odrazový odev na špecializované hasenie požiaru – technická norma[13])<br>— ochranný odev na hasenie požiaru – ochranný odev s odrazovým materiálom – technická norma[14]) | | X | X | X | | |
| A.1/3.4 | Protipožiarne vybavenie: čižmy | — pr. II-2/10<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 3 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 3 | — technická norma[15]) | | X | X | X | | |
| A.1/3.5 | Protipožiarne vybavenie: rukavice | — pr. II-2/10<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 3 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 3 | — technická norma [16]) | | X | X | X | | |

[12]) STN EN 469 (2006) Ochranný odev pre hasičov. Požiadavky na vlastnosti ochranného odevu na zdolávanie požiaru (83 2756) + STN EN 469/A1 (2007) + STN EN 469/AC (2007) (83 2756).
[13]) STN EN 1486 (2008) Ochranné odevy pre hasičov. Skúšobné metódy a požiadavky na reflexný odev na špeciálne hasenie ohňa (83 2747).
[14]) ISO 15538 (2001) úroveň 2.
[15]) STN EN 15090 (2012) Obuv pre hasičov (83 2514).
[16]) STN EN 659+A1 (2008) Ochranné rukavice pre hasičov (Konsolidovaný text) (83 2327) + STN EN 659+A1/AC (2009) (83 2327).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.6 | Protipožiarne vybavenie: prilba | — pr. II-2/10<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 3 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 3 | — technická norma [17]) | | X | X | X | | |
| A.1/3.7 | Dýchací prístroj so zásobou stlačeného vzduchu<br><br>Poznámka:<br>Pri nehodách zapríčinených nebezpečným nákladom sa vyžaduje použitie typu masky s pretlakom. | — pr. II-2/10<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 3 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 3<br><br>ak je prístroj určený na použitie pri nehodách s nákladom:<br>— rez. IMO MSC.4(48)-(kódex IBC) 14<br>— rez. IMO MSC.5(48)-(kódex IGC) 14 | — technická norma [18])<br><br>ak je prístroj určený na použitie pri nehodách s nákladom:<br>— technická norma[19]) | | X | X | X | | |
| A.1/3.8 | Dýchací prístroj so stlačeným vzduchom | — pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br><br>Poznámka: Toto vybavenie je iba pre vysokorýchlostné plavidlá skonštruované podľa ustanovení kódexu HSC 1994. | — rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7 | — technická norma[20]) | | X | X | X | | |

[17]) STN EN 443 (2008) Prilby pre hasičov na zdolávanie požiarov v budovách a v iných stavbách (92 1003).
[18]) STN EN 136 (2001) Ochranné prostriedky dýchacích orgánov. Tvárové masky. Požiadavky, skúšanie, označovanie (83 2210) + STN EN 136/AC (2010) (83 2210), STN EN 137 (2007) Ochranné prostriedky dýchacích orgánov. Autonómne dýchacie prístroje na stlačený vzduch s otvoreným okruhom s celotvárovou maskou. Požiadavky, skúšanie a označovanie (83 2218).
[19]) ISO 23269-3 (2011).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.9 | Komponenty kropiacich systémov pre ubytovacie priestory, obslužné priestory a riadiace stanice ekvivalentné systémom uvedeným v nariadení SOLAS 74 II-2/12 (s obmedzením na dýzy a ich výkonnosť (Dýzy pre napevno inštalované kropiace systémy pre vysokorýchlostné plavidlá [HSC] sú zaradené do tejto položky.) | — pr. II-2/7<br>— pr. II-2/10<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 8 | — pr. II-2/7<br>— pr. II-2/9<br>— pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.44 (65)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7,<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 8<br>— IMO MSC/obež. 912 | — rez. IMO A.800 (19) | | X | X | X | | |
| A.1/3.10 | Dýzy pre napevno zabudované tlakové vodné rozprašovacie hasiace systémy do strojovní a nákladových čerpadlových priestorov | — pr. II-2/10<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-kódex FSS) 7 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 7<br>— IMO MSC.1/obež. 1313 | — IMO MSC/obež. 1165, dodatok A | | X | X | X | | |
| A.1/3.11 | Deliace plochy tried „A“ a „B“, odolnosť voči ohňu<br>a) deliace plochy triedy A<br>b) deliace plochy triedy B | deliace plochy triedy A:<br>— pr. II-2/3.2<br>deliace plochy triedy B:<br>— pr. II-2/3.4 | — pr. II-2/9 a<br>deliace plochy triedy A:<br>— pr. II-2/3.2<br>— IMO MSC/obež. 1120<br>— IMO MSC.1/obež.1435<br>deliace plochy triedy B:<br>— pr. II-2/3.4 | — IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010)<br>— IMO MSC.1/obež. 1435 | | X | X | X | | |

[20]) STN EN 14593-1 (2005) Ochranné prostriedky dýchacích orgánov. Hadicový dýchací prístroj na stlačený vzduch s pľúcnou automatikou. Časť 1: Prístroje s celotvárovou maskou. Požiadavky, skúšanie a označovanie (83 2275), STN EN 14593-2 (2005) Ochranné prostriedky dýchacích orgánov. Hadicový dýchací prístroj na stlačený vzduch s pľúcnou automatikou. Časť 2: Prístroje s polmaskou s pretlakom. Požiadavky, skúšanie a označovanie (83 2275), STN EN 14594 (2006) Ochranné prostriedky dýchacích orgánov. Hadicový dýchací prístroj na stlačený vzduch s kontinuálnym prietokom vzduchu. Požiadavky, skúšanie a označovanie (83 2207).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.12 | Vzdušníky brániace prechodu plameňa do nádrží tankerov a úniku horľavých pár z nádrží do ovzdušia | — pr. II-2/4<br>— pr. II-2/16 | — pr. II-2/4<br>— pr. II-2/16 | — technická norma[21])<br>— IMO MSC/obež. 677 | | X | X | X[22]) | | |
| A.1/3.13 | Nehorľavé materiály | — pr. II-2/3<br>— pr. X/3 | — pr. II-2/3<br>— pr. II-2/5<br>— pr. II-2/9<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7 | — rez. IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010) | | X | X | X | | |
| A.1/3.14 | Neoceľové materiály použité v potrubí prechádzajúcom deliacimi plochami tried „A“ alebo „B“ | presunuté do A.1/3.26 a A.1/3.27 | | | | | | | | |
| A.1/3.15 | Neoceľové materiály použité v potrubí dopravujúcom naftu alebo vykurovaciu naftu<br>a) potrubie a armatúry<br>b) ventily<br>c) zostavy ohybného potrubia<br>d) kovové časti potrubí s odolnými a vysokoelastickými plombami | — pr. II-2/4<br>— pr. X/3 | — pr. II-2/4<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7, 10<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7, 10<br>— IMO MSC/obež. 1120 | Potrubie a armatúry:<br>— rez. IMO A.753 (18)<br>Ventily:<br>— technická norma[23])<br>Zostavy ohybného potrubia:<br>— technická norma[24])<br>Kovové časti potrubí s odolnými a vysokoelastickými plombami<br>— technická norma[25]) | | X | X | X | | |

[21]) EN ISO 16852 (2011) Poistné armatúry proti prenosu plameňa. Požiadavky na prevádzkové vlastnosti, skúšobné metódy a obmedzenia pri ich používaní (ISO 16852: 2008 + Cor 1: 2008 + Cor 2: 2009) (38 9671), ISO 15364 (2007).

[22]) pre ventily sa použije len postup posudzovania zhody B + F.

[23]) STN EN ISO 10497 (2010) Skúšky armatúr. Požiadavky na typovú skúšku požiarnej odolnosti (ISO 10497: 2010) (13 0105).

[24]) STN EN ISO 15540 (2002) Lode a námorná technológia. Požiarna odolnosť hadicových zostáv. Skúšobné metódy (ISO 15540: 1999) (32 3207), STN EN ISO 15541 (2002) Lode a námorná technológia. Požiarna odolnosť hadicových zostáv. Požiadavky na skúšobnú lavicu (ISO 15541: 1999) (32 6714).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.16 | Požiarne dvere | — pr. II-2/9 | — pr. II-2/9 | — rez. IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010)<br>— IMO MSC.1/obež. 1319 | | X | X | X | | |
| A.1/3.17 | Komponenty riadiaceho systému požiarnych dverí<br><br>Poznámka: Ak je v stĺpci 2 použitý výraz „systémové komponenty“, môže to znamenať, že na zabezpečenie plnenia medzinárodných požiadaviek sa vyžaduje skúška jedného komponentu, skupiny komponentov alebo celého systému. | — pr. II-2/9<br>— pr. X/3 | — pr. II-2/9<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7 | — rez. IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010) | | X | X | X | | |
| A.1/3.18 | Povrchové materiály a podlahové krytiny s nízkymi vlastnosťami šírenia ohňa<br>a) dekoračné obklady,<br>b) náterové systémy,<br>c) podlahové krytiny,<br>d) izolačné kryty potrubia,<br>e) adhezíva použité pri výrobe deliacich plôch triedy „A“, „B“ a „C“,<br>f) membrána horľavých kanálov | — pr. II-2/3<br>— pr. II-2/5<br>— pr. II-2/6 pre a), b), c)<br>— pr. II-2/9 pre e), f)<br>— pr. X/3 | — pr. II-2/3<br>— pr. II-2/5<br>— pr. II-2/6<br>— pr. II-2/9<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— IMO MSC/obež. 1120 | — rez. IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010) | | X | X | X | | |

[25]) ISO 19921 (2005), ISO 19922 (2005).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.19 | Závesy, záclony a iné závesné textilné materiály a povlaky | — pr. II-2/3<br>— pr. II-2/9<br>— pr. X/3 | — pr. II-2/3<br>— pr. II-2/9<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7 | — rez. IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010) | | X | X | X | | |
| A.1/3.20 | Čalúnený nábytok | — pr. II-2/3<br>— pr. II-2/5<br>— pr. II-2/9<br>— pr. X/3 | — pr. II-2/3<br>— pr. II-2/5<br>— pr. II-2/9<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7 | — rez. IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010) | | X | X | X | | |
| A.1/3.21 | Posteľná bielizeň | — pr. II-2/3<br>— pr. II-2/9<br>— pr. X/3 | — pr. II-2/3<br>— pr. II-2/9<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7 | — rez. IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010) | | X | X | X | | |
| A.1/3.22 | Požiarne klapky | — pr. II-2/9 | — pr. II-2/9 | — rez. IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010) | | X | X | X | | |
| A.1/3.23 | Nehorľavé kanály vedúce cez deliace plochy triedy „A“ | presunuté do A.1/3.26 | | | | | | | | |
| A.1/3.24 | Elektrické káble prechádzajúce cez deliace plochy triedy „A“ | presunuté do A.1/3.26 písm. a) | | | | | | | | |
| A.1/3.25 | Ohňovzdorné hranaté a okrúhle lodné okná triedy „A“ a „B“ | — pr. II-2/9 | — pr. II-2/9<br>— IMO MSC/obež. 1120 | — rez. IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010) | | X | X | X | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.26 | Priechody cez deliace plochy triedy „A“, cez ktoré prechádzajú<br>a) trasy elektrických káblov<br>b) potrubia, šachty, kanály atď. | — pr. II-2/9 | — pr. II-2/9<br>— IMO MSC.1/obež. 1276 (platí iba pre b) | — rez. IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010) | | X | X | X | | |
| A.1/3.27 | Priechody cez deliace plochy triedy „B“, cez ktoré prechádzajú<br>a) trasy elektrických káblov<br>b) potrubia, šachty, kanály, atď. | — pr. II-2/9 | — pr. II-2/9 | — rez. IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010) | | X | X | X | | |
| A.1/3.28 | Kropiace systémy (limitované na hlavice rozprašovača)<br>(Dýzy pre napevno inštalované kropiace systémy pre vysokorýchlostné plavidlá [HSC] sú zaradené do tejto položky) | — pr. II-2/7<br>— pr. II-2/10<br>— pr. X/3 | — pr. II-2/7<br>— pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.44 (65)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 8<br>— IMO MSC/obež. 912 | — technická norma[26])<br>alebo<br>— technická norma[27]) | | X | X | X | | |
| A.1/3.29 | Požiarne hadice | — pr. II-2/10<br>— pr. X/3 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7 | — technická norma[28]) | | X | X | X | | |

[26]) ISO 6182-1 (2004).
[27]) STN EN 12259-1+A1 (2003) Stabilné hasiace zariadenia. Časti sprinklerových a vodných rozstrekovacích zariadení. Časť 1: Sprinklery (92 0407) + STN EN 12259-1+A1/A2 (2004) (92 0407) + STN EN 12259-1+A1/A3 (2006) (92 0407).
[28]) STN EN 14540+A1 (2007) Požiarne hadice. Nepresakujúce ploché hadice do nástenných hydrantov (Konsolidovaný text) (92 0412).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.30 | Prenosné prístroje na kyslíkovú analýzu a na zisťovanie plynu | — pr. II-2/4<br>— pr. VI/3 | — pr. II-2/4<br>— pr. VI/3<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 15 | — technická norma[29])<br>a podľa potreby<br>a) kategória 1:<br>(bezpečný priestor):<br>— technická norma[30])<br>b) kategória 2:<br>(výbušné plynné prostredia):<br>— technická norma[31]) | | X | X | X | | |
| A.1/3.31 | Dýzy pre napevno inštalované kropiace systémy pre vysokorýchlostné plavidlá (HSC) | presunuté do A.1/3.9 a A.1/3.28 | | | | | | | | |
| A.1/3.32 | Materiály (okrem nábytku) zamedzujúce horeniu pre vysokorýchlostné plavidlá | — pr. X/3 | — rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7 | — rez. IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010) | | X | X | X | | |
| A.1/3.33 | Materiály zamedzujúce horeniu na nábytok pre vysokorýchlostné plavidlá | — pr. X/3 | — rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7 | — rez. IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010) | | X | X | X | | |
| A.1/3.34 | Ohňovzdorné deliace plochy pre vysokorýchlostné plavidlá | — pr. X/3 | — rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7 | — rez. IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010) | | X | X | X | | |

[29]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), IEC 60092-504 (2001) vrátane opravy 1 IEC 60092-504 (2011), IEC 60533 (1999).

[30]) STN EN 50104 (2011) Elektrické prístroje na detekciu a meranie kyslíka. Požiadavky na prevádzkové vlastnosti a skúšobné metódy (37 8330), STN EN 60079-29-1 (2008) Výbušné atmosféry. Časť 29-1: Detektory plynu. Požiadavky na prevádzkové vlastnosti detektorov horľavých plynov (33 2320).

[31]) STN EN 50104 (2011) Elektrické prístroje na detekciu a meranie kyslíka. Požiadavky na prevádzkové vlastnosti a skúšobné metódy (37 8330), STN EN 60079-29-1 (2008) Výbušné atmosféry. Časť 29-1: Detektory plynu. Požiadavky na prevádzkové vlastnosti detektorov horľavých plynov (33 2320), STN EN 60079-0 (2013) Výbušné atmosféry. Časť 0: Zariadenia. Všeobecné požiadavky (33 2320), STN EN 60079-1 (2008) Výbušné atmosféry. Časť 1: Ochrana zariadení pevným uzáverom "d" (33 2320), STN EN 60079-10-1 (2009) Výbušné atmosféry. Časť 10-1: Určovanie priestorov. Výbušné plynné atmosféry (33 2320), STN EN 60079-11 (2012) Výbušné atmosféry. Časť 11: Ochrana zariadení iskrovou bezpečnosťou "i" (33 2320), STN EN 60079-15 (2011) Výbušné atmosféry. Časť 15: Ochrana zariadení druhom ochrany "n" (33 2320), STN EN 60079-26 (2007) Výbušné atmosféry. Časť 26: Zariadenia s úrovňou ochrany (EPL) Ga (33 2320).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.35 | Požiarne dvere na vysokorýchlostných plavidlách | — pr. X/3 | — rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7 | — rez. IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010) | | X | X | X | | |
| A.1/3.36 | Požiarne klapky na vysokorýchlostných plavidlách | — pr. X/3 | — rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7 | — rez. IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010) | | X | X | X | | |
| A.1/3.37 | Priechody cez ohňovzdorné deliace plochy na vysokorýchlostných plavidlách<br>a) trasy elektrických káblov<br>b) potrubia, šachty, kanály atď. | — pr. X/3 | — rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7 | — rez. IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010) | | X | X | X | | |
| A.1/3.38 | Prenosné hasiace zariadenie pre záchranné člny a záchranárske člny | — pr. III/4<br>— pr. X/3 | — pr. III/34<br>— rez. IMO A.951(23)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, IV, V<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8 | — technická norma[11]) | | X | X | X | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.39 | Dýzy pre ekvivalentné vodné hasiace systémy pre strojovne a nákladové čerpadlové priestory | — pr. II-2/10<br>— pr. X/3 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 7<br>— IMO MSC.1/obež. 1313 | — IMO MSC/obež. 1165 | | X | X | X | | |
| A.1/3.40 | Komponenty nízko uložených osvetľovacích systémov (len komponenty) | — pr. II-2/13<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 11 | — pr. II-2/13<br>— rez. IMO A.752(18)<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 11 | — rez. IMO A.752 (18)<br>alebo<br>— technická norma[32]) | | X | X | X | | |
| A.1/3.41 | Záchranárske evakuačné dýchacie prístroje (EEBD) | — pr. II-2/13 | — pr. II-2/13<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 3<br>— IMO MSC/obež. 849 | — technická norma [33])<br>prípadne:<br>— pre autonómny dýchací prístroj so stlačeným vzduchom s otvoreným okruhom s maskou alebo náustkom pre núdzové dýchacie zariadenie – technická norma[34])<br>— pre autonómny dýchací prístroj so stlačeným vzduchom s otvoreným okruhom s kapucňou pre núdzové dýchacie zariadenie – technická norma[35])<br>— pre autonómny dýchací prístroj so stlačeným vzduchom s uzavretým okruhom – technická norma[36]) | | X | X | X | | |

[32]) ISO 15370 (2010).
[33]) ISO 23269-1 (2008).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.42 | Komponenty systémov inertných plynov | — pr. II-2/4 | — pr. II-2/4<br>— rez. IMO A.567 (14)<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 15<br>— IMO MSC/obež. 353<br>— IMO MSC/obež. 485<br>— IMO MSC/obež. 731<br>— IMO MSC/obež. 1120 | — IMO MSC/obež. 353 | | X | X | X | X | |
| A.1/3.43 | Dýzy protipožiarnych hasiacich systémov kuchynského vybavenia (automatický alebo ručný typ) | — pr. II-2/1<br>— pr. II-2/10<br>— pr. X/3 | — pr. II-2/1<br>— pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— IMO MSC.1/obež. 1433 | — technická norma [37]) | | X | X | X | | |
| A.1/3.44 | Protipožiarne vybavenie – záchranné lano | — pr. II-2/10<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 3 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 3 | — rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 3<br>— rez. IMO MSC.307 (88) - (kódex FTP 2010) | | X | X | X | | |

[34]) STN EN 402 (2004) Ochranné prostriedky dýchacích orgánov. Autonómne únikové dýchacie prístroje na stlačený vzduch s otvoreným okruhom s tvárovou maskou alebo náustkovým spojením. Požiadavky, skúšanie a označovanie (83 2272).
[35]) STN EN 1146 (2006) Ochranné prostriedky dýchacích orgánov. Autonómne únikové dýchacie prístroje na stlačený vzduch s otvoreným okruhom s kuklou. Požiadavky, skúšanie a označovanie (83 2283).
[36]) STN EN 13794 (2004) Ochranné prostriedky dýchacích orgánov. Autonómne únikové dýchacie prístroje s uzavretým okruhom. Požiadavky, skúšanie, označovanie (83 2270).
[37]) ISO 15371 (2009).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.45 | Zodpovedajúce komponenty pevných plynových hasiacich prístrojov (hasiace médium, hlavné ventily a rozstrekovacie dýzy) pre strojovne a priestory nákladných čerpadiel | — pr. II-2/10<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 5 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 5<br>— IMO MSC/obež. 848<br>— IMO MSC.1/obež. 1313<br>— IMO MSC.1/obež. 1316 | — IMO MSC/obež. 848<br>— IMO MSC.1/obež. 1316 | | X | X | X | | |
| A.1/3.46 | Zodpovedajúce komponenty pevných plynových hasiacich prístrojov do strojovní (aerosolové systémy) | — pr. II-2/10<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 5 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 5<br>— IMO MSC.1/obež. 1270 vrátane opravy 1<br>— IMO MSC.1/obež. 1313 | — IMO MSC.1/obež. 1270 vrátane opravy 1 | | X | X | X | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.47 | Koncentrát pre pevné vysokoexpanzné penové hasiace systémy do strojovní a priestorov nákladných čerpadiel (nová položka)<br><br>Poznámka:<br>Pevné penové hasiace systémy s vysokou expanziou (vrátane systémov, ktoré využívajú vnútorný vzduch z prostredia na ich plánované použitie) do strojovní a priestorov nákladných čerpadiel sa ešte musia skúšať so schválenou náplňou, aby vyhoveli správe. | — pr. II-2/10 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 6 | — IMO MSC/obež. 670 | | X | X | X | | |
| A.1/3.48 | Pevne zabudované vodné požiarne systémy v strojovniach kategórie „A“ na lokálne použitie<br><br>(dýzy a výkonnostné skúšky) | — pr. II-2/10<br>— pr. X/3 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7 | — IMO MSC.1/obež. 1387 | | X | X | X | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.49 | Pevné vodné rozprašovacie hasiace systémy pre priestory ro-ro, priestory pre vozidlá a priestory zvláštnej kategórie | — pr. II-2/19<br>— pr. II-2/20<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 7 | — pr. II-2/19<br>— pr. II-2/20<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 7 | — IMO MSC.1/obež. 1430 a dodatočné požiadavky na projekt pre:<br>— systémy založené na predpisoch podľa položky 4 v obežníku 1430<br>— systémy založené na výsledkoch podľa položky 5 v obežníku 1430 | | X | X | X | | |
| A.1/3.50 | Ochranný odev odolný proti chemikáliám | presunuté do A.2/3.9 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.51 | Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne systémy pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, balkóny kabín, strojovne a neobsadené strojové priestory<br>a) kontrolné a indikačné vybavenie<br>b) vybavenie pre napájanie<br>c) detektory tepla: bodové detektory<br>d) detektory dymu: bodové detektory využívajúce rozptýlené svetlo, prechádzajúce svetlo alebo ionizáciu<br>e) detektory požiaru: bodové detektory<br>f) tlačidlové hlásiče<br>g) skratové izolátory<br>h) vstupné/výstupné zariadenia<br>i) káble | — pr. II-2/7<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 9 | — pr. II-2/7<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 9<br>— IMO MSC.1/obež. 1242 | Kontrolné a indikačné zariadenia. Elektrické zariadenia na lodiach:<br>— technická norma[38])<br>Napájacie zariadenia:<br>— technická norma[39])<br>Tepelné hlásiče – bodové detektory:<br>— technická norma[40])<br>Dymové hlásiče – bodové detektory využívajúce rozptýlené svetlo, vysielané svetlo alebo ionizáciu:<br>— technická norma[41])<br>Plameňové hlásiče – bodové detektory:<br>— technická norma[42])<br>Ručne obsluhované hlásne miesta:<br>— technická norma[43])<br>Oddeľovacie prvky proti skratu:<br>— technická norma[44])<br>Zariadenia vstupu/výstupu:<br>— technická norma[45])<br>Káble:<br>— technická norma[46])<br>Podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:<br>— technická norma[47]) | | X | X | X | | |

[38]) STN EN 54-2+AC (2001) Elektrická požiarna signalizácia. Časť 2: Ústredňa elektrickej požiarnej signalizácie (92 0404) + STN EN 54-2+AC/A1 (2007) (92 0404).
[39]) STN EN 54-4+AC (2001) Elektrická požiarna signalizácia. Časť 4: Napájacie zariadenia (92 0404) + STN EN 54-4+AC/A1 (2003) (92 0404) + STN EN 54-4+AC/A2 (2007) (92 0404).
[40]) STN EN 54-5 (2002) Elektrická požiarna signalizácia. Časť 5: Tepelné hlásiče. Bodové hlásiče (92 0404) + STN EN 54-5/A1 (2003) (92 0404).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.52 | Neprenosné a nepohyblivé hasiace prístroje | — pr. II-2/10<br>— pr. X/3 | — pr. II-2/4<br>— pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7 | — technická norma[48])<br>alebo<br>— technická norma[49]) | | X | X | X | | |
| A.1/3.53 | Poplachové zariadenia | — pr. II-2/7<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 9 | — pr. II-2/7<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 9<br>— IMO MSC.1/obež. 1313 | Zvukové:<br>— technická norma[50]) | | X | X | X | | |

[41]) STN EN 54-7 (2002) Elektrická požiarna signalizácia. Časť 7: Dymové hlásiče. Bodové hlásiče využívajúce rozptyl svetla, prenikajúce svetlo alebo ionizáciu (92 0404) + STN EN 54-7/A1 (2003) (92 0404) + STN EN 54-7/A2 (2007) (92 0404).

[42]) STN EN 54-10 (2003) Elektrická požiarna signalizácia. Časť 10: Plameňové hlásiče. Bodové hlásiče (92 0404) + STN EN 54-10/A1 (2006) (92 0404).

[43]) STN EN 54-11 (2002) Elektrická požiarna signalizácia. Časť 11: Tlačidlové hlásiče požiaru (92 0404) + STN EN 54-11/A1 (2006) (92 0404).

[44]) STN EN 54-17 (2006) Elektrická požiarna signalizácia. Časť 17: Oddeľovacie prvky proti skratu (92 0404).

[45]) STN EN 54-18 (2006) Elektrická požiarna signalizácia. Časť 18: Zariadenia vstupu/výstupu + STN EN 54-18/AC (2007) (92 0404).

[46]) STN EN 60332-1-2 (2005) Skúšky elektrických a optických káblov v podmienkach požiaru. Časť 1-2: Skúška samostatného izolovaného vodiča alebo kábla proti vertikálnemu šíreniu plameňa. Postup pre 1 kW zmiešaný plameň (34 7101), IEC 60092-376 (2003).

[47]) IEC 60092-504 (2001) vrátane opravy 1 IEC 60092-504 (2011), IEC 60533 (1999).

[48]) STN EN 1866-1 (2008) Pojazdné hasiace prístroje. Časť 1: Charakteristiky, prevádzkové požiadavky a skúšobné metódy (92 0510). STN EN 1866-3 (2013) Pojazdné hasiace prístroje. Časť 3: Požiadavky na zostavu, konštrukciu a odolnosť proti tlaku hasiacich prístrojov CO2 v súlade s požiadavkami EN 1866-1 (92 0510).

[49]) ISO 11601 (2008).

[50]) STN EN 54-3 (2003) Elektrická požiarna signalizácia. Časť 3: Zariadenia akustickej poplachovej signalizácie požiaru (92 0404) + STN EN 54-3/A1 (2003) (92 0404) + STN EN 54-3/A2 (2007) (92 0404), IEC 60092-504 (2001) vrátane opravy 1 IEC 60092-504 (2011), IEC 60533 (1999).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.54 | Pevne zabudované prístroje na kyslíkovú analýzu a na zisťovanie plynu | — pr. II-2/4<br>— pr. VI/3 | — pr. II-2/4<br>— pr. VI/3<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 15<br>Pre kombinované $O_2$/HC systémy dodatočne:<br>— IMO MSC.1/obež.1370 | — technická norma [51])<br>a podľa potreby:<br>a) Kategória 4: (bezpečný priestor)<br>— technická norma [52])<br>b) Kategória 3: (výbušné plynné prostredia)<br>— technická norma[53])<br>Pre kombinované $O_2$/HC systémy dodatočne:<br>— IMO MSC.1/obež.1370 | | X | X | X | | |

[51]) IEC 60092-504 (2001) vrátane opravy 1 IEC 60092-504 (2011), IEC 60533 (1999).

[52]) STN EN 50104 (2011) Elektrické prístroje na detekciu a meranie kyslíka. Požiadavky na prevádzkové vlastnosti a skúšobné metódy (37 8330).

[53]) STN EN 50104 (2011) Elektrické prístroje na detekciu a meranie kyslíka. Požiadavky na prevádzkové vlastnosti a skúšobné metódy (37 8330), STN EN 60079-0 (2013) Výbušné atmosféry. Časť 0: Zariadenia. Všeobecné požiadavky (33 2320), STN EN 60079-29-1 (2008) Výbušné atmosféry. Časť 29-1: Detektory plynu. Požiadavky na prevádzkové vlastnosti detektorov horľavých plynov (33 2320).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.55 | Viacúčelové dýzy (rozprašovacie/prúdové) | — pr. II-2/10<br>— pr. X/3 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7 | — ručné prúdnice pre hasičské jednotky – kombinované prúdnice PN 16: technická norma[54])<br>— ručné prúdnice pre hasičské jednotky – s plným prúdom a/alebo s jedným nemeniteľným uhlom rozstreku PN 16: technická norma[55]) | | X | X | X | | |
| A.1/3.56 | Požiarne hadice (na bubnoch) | — pr. II-2/10<br>— pr. X/3 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7 | — technická norma[56]) | | X | X | X | | |
| A.1/3.57 | Komponenty penových hasiacich systémov – pevné penové systémy do tankových lodí | — pr. II-2/10 | — pr. II-2/10.8.1<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 14<br>— IMO MSC.1/obež. 1239<br>— IMO MSC.1/obež. 1276 | — IMO MSC/obež. 798 | | X | X | X | | |
| A.1/3.58 | Komponenty pevných nízkoexpanzných penových hasiacich systémov na ochranu strojovní a palúb tankových lodí | — pr. II-2/10 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 6, 14<br>— IMO MSC.1/obež. 1239<br>— IMO MSC.1/obež. 1276 | — IMO MSC.1/obež. 1312<br>— IMO MSC.1/obež. 1312/opr.1 | | X | X | X | | |

[54]) STN EN 15182-1+A1 (2010) Ručné prúdnice pre hasičské jednotky. Časť 1: Všeobecné požiadavky (Konsolidovaný text) (92 0630), STN EN 15182-2+A1 (2010) Ručné prúdnice pre hasičské jednotky. Časť 2: Kombinované prúdnice PN 16 (Konsolidovaný text) (92 0630).

[55]) STN EN 15182-1+A1 (2010) Ručné prúdnice pre hasičské jednotky. Časť 1: Všeobecné požiadavky (Konsolidovaný text) (92 0630), STN EN 15182-3+A1 (2010) Ručné prúdnice pre hasičské jednotky. Časť 3: Prúdnice PN 16 s plným prúdom a (alebo) s jedným nemeniteľným uhlom rozstreku (Konsolidovaný text) (92 0630).

[56]) STN EN 671-1 (2002) Stabilné hasiace zariadenia. Hadicové zariadenia. Časť 1: Hadicové navijaky s tvarovo stálou hadicou (92 0403).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.59 | Pena do pevných hasiacich systémov pre chemické tankové lode | — pr. II-2/1<br>— rez. IMO MSC.4 (48)-(kódex IBC) 11 | — rez. IMO MSC.4 (48)-(kódex IBC) 11<br>— IMO MSC/obež. 553 | — IMO MSC.1/obež. 1312<br>— IMO MSC.1/obež. 1312/opr.1 | | X | X | X | | |
| A.1/3.60 | Dýzy pre napevno zabudované tlakové vodné rozprašovacie hasiace systémy na balkóny kabín | — pr. II-2/10 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.98 (73)- (kódex FSS) 7<br>— IMO MSC.1/obež. 1313 | — IMO MSC.1/obež. 1268 | | X | X | X | | |
| A.1/3.61 | a) Penové hasiace systémy s vysokou expanziou, ktoré využívajú vnútorný vzduch na ochranu strojovní a nákladových čerpadlových priestorov<br>b) Penové hasiace systémy s vysokou expanziou, ktoré využívajú vonkajší vzduch na ochranu strojovní a nákladových čerpadlových priestorov.<br><br>Poznámka: Penové hasiace systémy s vysokou expanziou, ktoré využívajú vnútorný vzduch na ochranu strojovní a nákladových čerpadlových priestorov sa budú skúšať so schválenou náplňou, aby vyhoveli správe. | — pr. II-2/10 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 6 | — IMO MSC.1/obež. 1384 | | X | X | X | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.62 | Suché chemické práškové hasiace systémy | — pr. II-2/1 | — pr. II-2/1<br>— rez. IMO MSC.5(48)-(IGC kódex) 11 | — IMO MSC.1/obež. 1315 | | X | X | X | | |
| A.1/3.63<br>Platí poznámka b) tejto prílohy. | Hlásne dymové systémy s odberom vzorky | — pr. II-2/7<br>— pr. II-2/19<br>— pr. II-2/20 | — pr. II-2/7<br>— pr. II-2/19<br>— pr. II-2/20<br>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10 | — rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 10<br>a pre:<br>Kontrolné a indikačné zariadenia. Elektrické zariadenia na lodiach:<br>— technická norma[38])<br>napájacie zariadenia:<br>— technická norma[39])<br>nasávacie dymové hlásiče:<br>— technická norma[57])<br>podľa potreby elektrické a elektronické zariadenia na lodiach:<br>— technická norma[47])<br>podľa potreby pre výbušné atmosféry:<br>— technická norma[58]) | | X | X | X | | |
| A.1/3.64<br>Platí poznámka b) tejto prílohy. | Deliace plochy triedy C | — pr. II-2/3 | — pr. II-2/3<br>— pr. II-2/9 | — rez. IMO MSC.307(88)-(kódex FTP 2010) | | X | X | X | | |

[57]) STN EN 54-20 (2007) Elektrická požiarna signalizácia. Časť 20: Nasávacie dymové hlásiče (92 0404) + STN EN 54-20/AC (2010) (92 0404).
[58]) STN EN 60079-0 (2013) Výbušné atmosféry. Časť 0: Zariadenia. Všeobecné požiadavky (33 2320).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.65 Platí poznámka b) tejto prílohy. | Pevný systém detekcie uhľovodíkových plynov | — pr. II-2/4 | — pr. II-2/4<br>— rez. IMO MSC.98(73)-(kódex FSS) 16<br>— IMO MSC.1/obež. 1370 | — IMO MSC.1/obež. 1370<br>— technická norma[59]) | | X | X | X | | |
| A.1/3.66 Platí poznámka b) tejto prílohy. | Evakuačné systémy používané ako alternatíva nízko uložených osvetľovacích systémov | — pr. II-2/13 | — pr. II-2/13<br>— IMO MSC.1/obež. 1168 | — IMO MSC.1/obež. 1168 | | X | X | X | | |
| A.1/3.67 Platí poznámka c) tejto prílohy. | Komponenty palubných hasiacich systémov vrtuľníka | — pr. II-2/18 | — pr. II-2/18<br>— IMO MSC.1/obež.1431 | — technická norma[60]) | | X | X | X | | |

[59]) STN EN 60079-0 (2013) Výbušné atmosféry. Časť 0: Zariadenia. Všeobecné požiadavky (33 2320), STN EN 60079-29-1 (2008) Výbušné atmosféry. Časť 29-1: Detektory plynu. Požiadavky na prevádzkové vlastnosti detektorov horľavých plynov (33 2320), IEC 60092-504 (2001) vrátane opravy 1 IEC 60092-504 (2011), IEC 60533 (1999).

[60]) STN EN 13565-1+A1 (2008) Stabilné hasiace zariadenia. Penové zariadenia. Časť 1: Požiadavky a skúšobné metódy na komponenty (Konsolidovaný text) (92 0409).

**4. Navigačné zariadenia**

Stĺpec 5:

Súbor STN EN 61162 odkazuje na tieto referenčné normy pre námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy – digitálne rozhrania:

a) STN EN 61162-1 (2011) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie. Časť 1: Jeden vysielač a viac prijímačov (32 6790)
b) STN EN 61162-2 (2001) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhrania. Časť 2: Jeden hovor (vysielač údajov) s mnohonásobným príjmom, prenos so zvýšenou rýchlosťou (32 6781)
c) STN EN 61162-3 (2009) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhrania. Časť 3: Sieťový nástroj pre sériové údaje (32 6790)
— STN EN 61162-3/A1 (2010) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhrania. Časť 3: Sieťový nástroj pre sériové údaje (32 6790)
d) STN EN 61162-450 (2011) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhrania. Časť 450: Mnohonásobné vysielače údajov a mnohonásobné prijímače údajov. Ethernetové prepojenie (32 6790)

| Položka číslo | Názov položky | Nariadenie SOLAS 74 v znení zmien a doplnení, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“ | Uplatniteľné zmenené a doplnené predpisy SOLAS 74 a príslušné rezolúcie a obežníky IMO | Skúšobné normy | Moduly posudzovania zhody | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | b+c | b+d | b+e | b+f | g | h |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | |
| A.1/4.1 | Magnetický kompas trieda A pre lode | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.382(X)<br>— rez. IMO A.694(17)<br>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13 | — technická norma[61]) | | X | X | X | X | |

[61]) STN ISO 1069 (1997) Magnetické kompasy a kompasnice pre námornú navigáciu. Slovník (32 3003), ISO 25862 (2009), STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.2 | Prenosové zariadenie na riadenie kurzu THD (magnetická metóda) | — pr. V/18<br>— pr. V/19<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.116 (73)<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[62]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.3 | Gyrokompas | — pr. V/18 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.424 (XI)<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[63]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.4 | Radarové zariadenie | presunuté do A.1/4.34, A.1/4.35 a A.1/4.36 | | | | | | | | |
| A.1/4.5 | Automatický radarový zakresľovací prístroj (ARPA) | presunuté do A.1/4.34 | | | | | | | | |

[62]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), ISO 22090-2 (2004) + oprava 1 (2005), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

[63]) STN EN ISO 8728 (2001) Lode a námorná technológia. Námorné gyrokompasy (ISO 8728: 1997) (32 6712), STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.6 | Akustický hĺbkomer | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.224 (VII)<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.74 (69), príloha 4<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[64]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.7 | Zariadenie na meranie rýchlosti a preplávanej vzdialenosti (SDME) | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.824 (19)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.96 (72)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[65]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.8 | Prístroj udávajúci polohu kormidla, otáčok hriadeľa a stúpania lodnej vrtule | presunuté do A.1/4.20, A.1/4.21 a A.1/4.22 | | | | | | | | |

[64]) STN EN ISO 9875 (2001) Lode a námorná technológia. Námorné hydroakustické zariadenie (ISO 9875: 2000) (32 6720) + STN EN ISO 9875/AC (2011) (32 6720), STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

[65]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), STN EN 61023 (2008) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Námorné zariadenie na meranie rýchlosti a vzdialenosti (SDME). Požiadavky na funkčnú spôsobilosť. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6722), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.9 | Indikátor rýchlosti zatáčania | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.526 (13)<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)- (kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[66]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.10 | Rádiogoniometer | zámerne sa nevypĺňa | | | | | | | | |
| A.1/4.11 | Zariadenie Loran-C | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.818 (19)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[67]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.12 | Zariadenie Chayka | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.818 (19)<br>rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[67] ) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.13 | Navigačné zariadenie Decca | zámerne sa nevypĺňa | | | | | | | | |

[66]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), ISO 20672 (2007), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

[67]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), STN EN 61075 (2000) Prijímače Loran-C pre lode. Minimálne požiadavky na funkčnú spôsobilosť. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6780), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.14 | Zariadenie GPS | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694(17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000)<br>— rez. IMO MSC.112 (73)<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[68]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.15 | Zariadenie GLONASS | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.113 (73)<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[69]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.16 | Systém regulácie kurzu (HCS) | — pr. V/18 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.342 (IX)<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.64 (67), príloha 3<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[70]) | | X | X | X | X | |

[68]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), STN EN 61108-1 (2004) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Globálny navigačný družicový systém (GNSS). Časť 1: Globálny polohovací systém (GPS). Prijímacie zariadenia. Normy funkčných vlastností, skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6780), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

[69]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), STN EN 61108-2 (2000) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Globálny navigačný družicový systém (GNSS). Časť 2: Globálny navigačný systém (GLONASS). Prijímacie zariadenie. Požiadavky na funkčnú spôsobilosť, skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6780), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.17 | Mechanické zdvíhacie zariadenie na nalodenie lodivoda | presunuté do A.1/1.40 | | | | | | | | |
| A.1/4.18 | Radarový transpondér 9 GHz (SART) | — pr. III/4<br>— pr. IV/14<br>— pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. III/6<br>— pr. IV/7<br>— rez. IMO A.530 (13)<br>— rez. IMO A.802 (19)<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8, 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8, 14<br>— ITU-R M.628-3 (11/93) | — technická norma[71]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.19 | Radarové zariadenie pre vysokorýchlostné plavidlá | presunuté do A.1/4.37 | | | | | | | | |
| A.1/4.20 | Prístroj udávajúci polohu kormidla | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[72]) | | X | X | X | X | |

[70]) ISO 11674 (2006), STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

[71]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), STN EN 61097-1 (2008) Celosvetový námorný tiesňový a bezpečnostný systém (GMDSS). Časť 1: Radarový odpovedač na vyhľadávanie a záchranu na mori (SART). Prevádzkové a funkčné požiadavky, skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6785).

[72]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), ISO 20673 (2007),

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.21 | Otáčkomer vrtule | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[73]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.22 | Indikátor stúpania lodnej vrtule | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63) (kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73) (kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[74]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.23 | Kompas pre záchranné člny a záchranárske člny | — pr. III/4<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) IV, V<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8, 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8, 13 | — technická norma[75]) | | X | X | X | X | |

STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

[73]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), ISO 22554 (2007), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

[74]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), ISO 22555 (2007), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

[75]) STN ISO 1069 (1997) Magnetické kompasy a kompasnice pre námornú navigáciu. Slovník (32 3003), ISO 25862 (2009), STN EN 60945 (2003) Námorné navigacné a rádiokomunikacné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.24 | Automatický radarový zakresľovací prostriedok (ARPA) pre vysokorýchlostné plavidlá | presunuté do A.1/4.37 | | | | | | | | |
| A.1/4.25 | Automatický zakresľovací prostriedok (ATA) | presunuté do A.1/4.35 | | | | | | | | |
| A.1/4.26 | Automatický zakresľovací prostriedok (ATA) pre vysokorýchlostné plavidlá | presunuté do A.1/4.38 | | | | | | | | |
| A.1/4.27 | Elektronický zakresľovací prostriedok (EPA) | presunuté do A.1/4.36 | | | | | | | | |
| A.1/4.28 | Integrovaný mostíkový systém | presunuté do A.2/4.30 | | | | | | | | |
| A.1/4.29 | Zapisovač údajov o plavbe (VDR) | — pr. V/18<br>— pr. V/20<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/20<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.191 (79)<br>— rez. IMO MSC.333(90) | — technická norma[76]) | | X | X | X | X | |

[76]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 61996-1 (2009) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Lodný záznamník údajov o plavbe (VDR). Časť 1: Záznamník údajov o plavbe (VDR). Požiadavky na funkčnú spôsobilosť, metódy skúšania a požadované výsledky skúšok (32 6791), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.30 | Elektronický mapový informačný systém s grafickým zobrazovaním (ECDIS) so zálohovaním a systém s rastrovou zobrazovacou jednotkou (RCDS) | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.191 (79)<br>— rez. IMO MSC.232 (82)<br>— IMO SN.1/obež. 266<br>[Záloha ECDIS a RCDS sa dajú aplikovať, len ak je táto funkčnosť zahrnutá v ECDIS. V certifikáte modulu B je uvedené, či sa tieto možnosti skúšali]. | — technická norma[77]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.31 | Gyrokompas pre vysokorýchlostné plavidlá | — pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.821 (19)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[78]) | | X | X | X | X | |

[77]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 61174 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Elektronické zobrazovanie máp a informačný systém (ECDIS). Požiadavky na prevádzku a spôsobilosť, skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6786), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

[78]) ISO 16328 (2001), STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.32 | Univerzálne zariadenie s automatickým identifikačným systémom (AIS) | — pr.V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.74 (69)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.191 (79)<br>— ITU-R M. 1371- 4 (2010)<br><br>Poznámka: ITU-R M. 1371- 4 (2010) sa aplikuje len v súlade s požiadavkami IMO Res.MSC.74 (69) | — technická norma[79]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.33 | Systém riadenia dráhy (funguje pri rýchlostiach lode od minimálnej manévrovacej rýchlosti po 30 uzlov) | — pr. V/18 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.74 (69)<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[80]) | | X | X | X | X | |

[79]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 61993-2 (2002) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Automatické identifikačné systémy (AIS). Časť 2: Prístroje triedy A univerzálneho automatického identifikačného systému (AIS) pre lode. Požiadavky na prevádzkovú spôsobilosť, skúšobné postupy a požadované výsledky skúšok (32 6787), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

[80]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62065 (2002) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Systémy riadenia dráhy. Požiadavky na prevádzku a funkčnú spôsobilosť. Metódy merania a vyžadované výsledky skúšok (32 6792), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.34 | Radarové zariadenie CAT 1 | — pr. V/18 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.278 (VIII)<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.823 (19)<br>— rez. IMO MSC.191 (79)<br>— rez. IMO MSC.192 (79)<br>— ITU-R M. 1177-4(04/11) | — technická norma[81]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.35 | Radarové zariadenie CAT 2 | — pr. V/18 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.278 (VIII)<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.191 (79)<br>— rez. IMO MSC.192 (79)<br>— ITU-R M. 1177-4(04/11) | — technická norma[81]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.36 | Radarové zariadenie CAT 3 | — pr. V/18 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.278 (VIII)<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.191 (79)<br>— rez. IMO MSC.192 (79)<br>— ITU-R M. 1177-4(04/11) | — technická norma[81]) | | X | X | X | X | |

[81]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755), STN EN 62388 (2008) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Lodný radar. Požiadavky na funkčnú spôsobilosť, skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6778).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.37 | Radarové zariadenie pre vysokorýchlostné plavidlá (CAT 1H a CAT 2H) | — pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — rez. IMO A.278 (VIII)<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.191 (79)<br>— rez. IMO MSC.192 (79)<br>— ITU-R M. 1177-4(04/11) | — technická norma[81]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.38 | Radarové zariadenie schválené pre mapovú voľbu:<br>a) CAT 1C<br>b) CAT 2C<br>c) CAT 1HC pre HSC<br>d) CAT 2HC pre HSC | — pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — rez. IMO A.278 (VIII)<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.191 (79)<br>— rez. IMO MSC.192 (79)<br>— ITU-R M. 1177-4(04/11) | — technická norma[81]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.39 | Radarový odrážač – pasívny typ | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.164 (78) | — technická norma[82]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.40 | Systém regulácie kurzu pre vysokorýchlostné plavidlá | — pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.822 (19)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[83]) | | X | X | X | X | |

[82]) ISO 8729-1 (2010), STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.41 | Prenosové zariadenie na riadenie kurzu THD (gyroskopická metóda – GNSS) | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.116 (73)<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[84]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.42 | Pátracie svetlomety pre vysokorýchlostné plavidlá | — pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — technická norma[85]) | | X | X | X | X | |

[83]) ISO 16329 (2003), STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

[84]) ISO 22090-3 (2004) vrátane opravy 1 (2005), STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

[85]) ISO 17884 (2004), STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.43 | Prístroj pre nočné videnie pre vysokorýchlostné plavidlá | — pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)- (kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.94 (72)<br>— rez. IMO MSC.97(73)- (kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.191(79) | — technická norma[86]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.44 | Diferenciálny prijímač signálneho zdroja: DGPS a DGLONASS | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17))<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC. 114 (73) | — technická norma[87]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.45 | Mapové príslušenstvo pre lodný radar | presunuté do A.1/4.38 | | | | | | | | |
| A.1/4.46 | Prenosové zariadenie na riadenie kurzu THD (gyroskopická metóda) | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.116 (73)<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[88]) | | X | X | X | X | |

[86]) ISO 16273 (2003), STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

[87]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), STN EN 61108-4 (2005) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Globálne navigačné družicové systémy (GNSS). Časť 4: Lodné prijímacie zariadenia námorných rádiových majákov DGPS a DGLONASS. Požiadavky na funkčné vlastnosti, skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6780), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790).

[88]) ISO 22090-1 (2002) vrátane opravy 1 (2005), STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1./4.47 | Zjednodušený zapisovač údajov o plavbe (S-VDR) | — pr. V/20 | — pr. V/20<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.163 (78)<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[89]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.48 | Mechanické zdvíhacie zariadenie na nalodenie lodivoda | zámerne sa nevypĺňa (keďže v rez. IMO MSC.308(88) platnej od 1. júla 2012 sa uvádza: „Mechanické zdvíhacie zariadenia na nalodenie lodivoda sa nesmú používať“) | | | | | | | | |

[89]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 61996-2 (2009) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Lodný záznamník údajov o plavbe (VDR). Časť 2: Zjednodušený záznamník údajov o plavbe (S-VDR). Požiadavky na funkčnú spôsobilosť, metódy skúšania a požadované výsledky skúšok (32 6791), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.49 | Lodivodský rebrík | — pr. V/23<br>— pr. X/3 | — pr. V/23<br>— rez. IMO A.1045(27)<br>— IMO MSC/obež. 773 | — rez. IMO A.1045(27)<br>— technická norma[90]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.50 | Vybavenie DGPS | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.112 (73)<br>— rez. IMO MSC.114 (73)<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[91]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.51 | Vybavenie DGLONASS | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.113 (73)<br>— rez. IMO MSC.114 (73)<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[92]) | | X | X | X | X | |

[90]) ISO 799 (2004).

[91]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), STN EN 61108-1 (2004) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Globálny navigačný družicový systém (GNSS). Časť 1: Globálny polohovací systém (GPS). Prijímacie zariadenia. Normy funkčných vlastností, skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6780), STN EN 61108-4 (2005) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Globálne navigačné družicové systémy (GNSS). Časť 4: Lodné prijímacie zariadenia námorných rádiových majákov DGPS a DGLONASS. Požiadavky na funkčné vlastnosti, skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6780), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

[92]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), STN EN 61108-2 (2000) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Globálny navigačný družicový systém (GNSS). Časť 2: Globálny navigačný systém (GLONASS). Prijímacie zariadenie. Požiadavky na funkčnú spôsobilosť, skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6780), STN EN 61108-4 (2005) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Globálne navigačné družicové systémy (GNSS). Časť 4: Lodné prijímacie zariadenia námorných rádiových majákov DGPS a DGLONASS. Požiadavky na funkčné vlastnosti, skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6780), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.52 | Denné signalizačné svetlomety | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.95 (72)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) | — technická norma[93]) | | X | X | X | | |
| A.1/4.53 | Zariadenie na zväčšenie dosahu radaru | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.164 (78)<br>— ITU-R M 1176-1(02/13) | — technická norma[94]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.54 | Námerník (Bearing Device) | — pr. V/18 | — pr. V/19 | — technická norma[95]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.55 | Zariadenie AIS SART | — pr. III/4<br>— pr. IV/14 | — pr. III/6<br>— pr. IV/7<br>— rez. IMO MSC.246 (83)<br>— rez. IMO MSC.247 (83)<br>— rez. IMO MSC.256 (84)<br>— ITU-R M. 1371- 4 (2010) | — technická norma[96]) | | X | X | X | X | |

[93]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), ISO 25861 (2007).

[94]) ISO 8729-2 (2009), STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008).

[95]) ISO 25862 (2009), STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008).

[96]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), STN EN 61097-14 (2010) Celosvetový námorný tiesňový a bezpečnostný systém (GMDSS). Časť 14: AIS vysielač na vyhľadávanie a záchranu (AIS-SART). Prevádzkové a funkčné požiadavky, skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6785), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.56 | Prijímač Galileo | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.813 (19)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.191 (79)<br>— rez. IMO MSC.233 (82) | — technická norma[97]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.57 | Systém monitorovania aktivity operátora (BNWAS) | — pr. V/18 | — rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.128 (75)<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[98]) | | X | X | X | X | |
| A.1/4.58 Platí poznámka c) tejto prílohy. | Zariadenie na príjem zvukových signálov | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694(17)<br>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.86(70)<br>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000)<br>— rez. IMO MSC.191(79) | — technická norma[99]) | | X | X | X | X | |

[97]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), STN EN 61108-3 (2010) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Globálne navigačné družicové systémy (GNSS). Časť 3: Galileo. Prijímacie zariadenia. Požiadavky na prevádzku, skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6780), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

[98]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755), STN EN 62616 (2010) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Palubný navigačný strážny poplašný systém (BNWAS) (32 6794).

[99]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755), ISO 14859 (2012).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.59<br>ex<br>A.2/4.15 | Integrovaný navigačný systém | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694(17)<br>— rez. IMO MSC.36(63)- (kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 13<br>— rez. IMO MSC.191(79)<br>— rez. IMO MSC.252(83)<br>— rez. IMO MSC.302(83) – systém umožňujúci spracovanie výstražných signálov z mostíka (Bridge Alert Management, BAM) | — technická norma[100]) | | X | X | X | X | |

[100]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755), STN EN 61924 (2007) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Integrované navigačné systémy. Prevádzkové a výkonové požiadavky, skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6780).

**5. Rádiokomunikačné zariadenia**

Stĺpec 5: V prípade rozporu medzi požiadavkami IMO MSC/obež. 862 a skúšobnými normami pre výrobok, uprednostnia sa požiadavky IMO MSC/obež. 862.

Súbor STN EN 61162 odkazuje na tieto referenčné normy pre námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy – digitálne rozhrania:

a) STN EN 61162-1 (2011) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie. Časť 1: Jeden vysielač a viac prijímačov (32 6790)
b) STN EN 61162-2 (2001) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhrania. Časť 2: Jeden hovor (vysielač údajov) s mnohonásobným príjmom, prenos so zvýšenou rýchlosťou (32 6781)
c) STN EN 61162-3 (2009) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhrania. Časť 3: Sieťový nástroj pre sériové údaje (32 6790)
— STN EN 61162-3/A1 (2010) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhrania. Časť 3: Sieťový nástroj pre sériové údaje (32 6790)
d) STN EN 61162-450 (2011) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhrania . Časť 450: Mnohonásobné vysielače údajov a mnohonásobné prijímače údajov. Ethernetové prepojenie (32 6790)

| Číslo | Názov položky | Nariadenie SOLAS 74 v znení zmien a doplnení, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“ | Uplatniteľné zmenené a doplnené predpisy SOLAS 74 a príslušné rezolúcie a obežníky IMO | Skúšobné normy | Moduly posudzovania zhody | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | b+c | b+d | b+e | b+f | g | h |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | |
| A.1/5.1 | VHF rádiové zariadenie schopné vysielať a prijímať DSC a rádiotelefóniu | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14 | — pr. IV/7<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO A.385 (X)<br>— rez. IMO A.524 (13)<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.803 (19)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14<br>— IMO MSC/obež. 862<br>— IMO COMSAR obež. 32<br>— ITU-R M.489-2 (10/95)<br>— ITU-R M.493-13 (10/09)<br>— ITU-R M.541-9 (05/04)<br>— ITU-R M.689-2 (09/94) | — IMO MSC/obež. 862<br>— technická norma[101]) | | X | X | X | | |

[101]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 300 338-1 V1.3.1 (2010) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Technické charakteristiky a metódy merania zariadení na generovanie, vysielanie a príjem digitálneho selektívneho volania (DSC) v námornej pohyblivej službe v pásmach MF, MF/HF a/alebo VHF. Časť 1: Spoločné požiadavky (87 0338), STN EN 300 338-2 V1.3.1 (2010) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Technické charakteristiky a metódy merania zariadení na generovanie, vysielanie a príjem digitálneho selektívneho volania (DSC) v námornej pohyblivej službe v pásmach MF, MF/HF a/alebo VHF. Časť 2: Trieda A/B DSC (87 0338), STN EN 301 843-2 V1.2.1 (2004) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Norma na elektromagnetickú kompatibilitu (EMC) námorných rádiových zariadení a služieb. Časť 2: Osobitné podmienky na rádiotelefónne vysielače a prijímače VHF (87 1843), STN EN 301 925 V1.3.1 (2011) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Rádiotelefónne vysielače a prijímače pre plavebnú pohyblivú službu pracujúce v pásmach VHF. Technické charakteristiky a metódy merania (87 1925).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/5.2 | VHF rádiotelefónny DSC strážny prijímač | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14 | — pr. IV/7<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.803 (19)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14<br>— IMO COMSAR obež. 32<br>— ITU-R M.489-2 (10/95)<br>— ITU-R M.493-13 (10/09)<br>— ITU-R M.541-9 (05/04) | — technická norma[102]) | | X | X | X | | |
| A.1/5.3 | Prijímač NAVTEX | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14 | — pr. IV/7<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14<br>— rez. IMO MSC.148 (77)<br>— IMO COMSAR obež. 32<br>— ITU-R M.540-2 (06/90)<br>— ITU-R M.625-3 (10/95) | — technická norma[103]) | | X | X | X | | |

[102])STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 300 338-1 V1.3.1 (2010) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Technické charakteristiky a metódy merania zariadení na generovanie, vysielanie a príjem digitálneho selektívneho volania (DSC) v námornej pohyblivej službe v pásmach MF, MF/HF a/alebo VHF. Časť 1: Spoločné požiadavky (87 0338), STN EN 300 338-2 V1.3.1 (2010) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Technické charakteristiky a metódy merania zariadení na generovanie, vysielanie a príjem digitálneho selektívneho volania (DSC) v námornej pohyblivej službe v pásmach MF, MF/HF a/alebo VHF. Časť 2: Trieda A/B DSC (87 0338), STN EN 301 033 V1.3.1 (2011) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Technické charakteristiky a metódy merania lodných strážnych prijímačov na príjem digitálneho selektívneho volania (DSC) v plavebných pásmach MF, MF/HF a VHF) (87 1033), STN EN 301 843-2 V1.2.1 (2004) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Norma na elektromagnetickú kompatibilitu (EMC) námorných rádiových zariadení a služieb. Časť 2: Osobitné podmienky na rádiotelefónne vysielače a prijímače VHF (87 1843).

[103]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), STN EN 300 065-1 V1.2.1 (2009) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Úzkopásmové telegrafné zariadenia s priamou tlačou určené na príjem meteorologických a navigačných informácií (NAVTEX). Časť 1: Technické charakteristiky a metódy merania (87 0065), STN

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/5.4 | Prijímač pozície EGC | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14 | — pr. IV/7<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO A.570 (14)<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14<br>— rez. IMO MSC.306(87)<br>— IMO COMSAR obež. 32 | — technická norma[104]) | | X | X | X | | |

EN 301 843-4 V1.2.1 (2004) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Norma na elektromagnetickú kompatibilitu (EMC) námorných rádiových zariadení a služieb. Časť 4: Osobitné podmienky na úzkopásmové priamotlačiace (NBDP) prijímače NAVTEX (87 1843).

[104]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), STN ETS 300 460 (2000) Družicové zemské stanice a systémy (SES). Námorné pohyblivé zemské stanice (MMESs) pracujúce v pásmach 1,5/1,6 GHz, umožňujúce prenos dát nízkou prenosovou rýchlosťou (LBRDCs) pre globálny námorný núdzový a bezpečnostný systém (GMDSS). Technické vlastnosti a metódy merania (87 0460) + STN ETS 300 460/A1 (2000) (87 0460), STN EN 300 829 V.1.1.1 (2000) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Elektromagnetická kompatibilita (EMC) námorných pohyblivých zemských staníc (MMES) pracujúcich v pásmach 1,5/1,6 GHz, umožňujúcich prenos dát nízkou prenosovou rýchlosťou (LBRDC) pre globálny námorný núdzový a bezpečnostný systém (GMDSS) (87 0829), STN EN 301 843-1 V1.2.1 (2004) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Norma na elektromagnetickú kompatibilitu (EMC) námorných rádiových zariadení a služieb. Časť 1: Spoločné technické požiadavky (87 1843).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/5.5 | HF MSI bezpečnostné informačné zariadenie (prijímač HF NBDP) | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14 | — pr. IV/7<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.699 (17)<br>— rez. IMO A.700 (17)<br>— rez. IMO A.806 (19)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14<br>— IMO COMSAR obež. 32<br>— ITU-R M.491-1 (07/86)<br>— ITU-R M.492-6 (10/95)<br>— ITU-R M.540-2 (06/90)<br>— ITU-R M.625-3 (10/95)<br>— ITU-R M.688 (06/90) | — technická norma[105]) | | X | X | X | | |
| A.1/5.6 | 406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT) | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14 | — pr. IV/7<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO A.662 (16)<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.696 (17)<br>— rez. IMO A.810 (19)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14<br>— IMO MSC/obež. 862<br>— IMO COMSAR obež. 32<br>— ITU-R M.633-2 (05/04)<br>— ITU-R M.690-1 (10/95) | — technická norma[106])<br>— IMO MSC/obež. 862<br><br>Poznámka:<br>IMO MSC/obež. 862 platí len pre nepovinné diaľkové aktivačné zariadenie, nie pre samotné EPIRB | | X | X | X | | |

[105]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN ETS 300 067 (1994) Rádiové zariadenia a systémy (RES). Rádiové zariadenia pracujúce v námornej službe na MF/HF. Technické vlastnosti a metódy merania (87 0067) + STN ETS 300 067/A1 (1994) (87 0067).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/5.7 | L-pásmový EPIRB (INMARSAT) | zámerne sa nevypĺňa | | | | | | | | |
| A.1/5.8 | 2 182 kHz strážny prijímač | zámerne sa nevypĺňa | | | | | | | | |
| A.1/5.9 | Generátor dvojtónového poplachového signálu | zámerne sa nevypĺňa | | | | | | | | |
| A.1/5.10 | MF rádiové zariadenie schopné vysielať a prijímať DSC a rádiotelefóniu<br><br>Poznámka: V súlade s rozhodnutiami IMO a ITU neplatia už pre skúšobné normy požiadavky na generátor dvojtónového poplachového signálu a vysielanie na H3E. | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14 | — pr. IV/9<br>— pr. IV/10<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.804 (19)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14<br>— IMO COMSAR obež. 32<br>— ITU-R M.493-13 (10/09)<br>— ITU-R M.541-9 (05/04) | — technická norma[107])<br>— IMO MSC/obež. 862 | | X | X | X | | |

[106]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), STN EN 300 066 V1.3.1 (2001) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Voľne plávajúce námorné družicové núdzové rádiomajáky polohy (EPIRB) určené na použitie v pásme od 406,0 MHz do 406,1 MHz. Technické vlastnosti a metódy merania (87 0066).

[107]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 300 338-1 V1.3.1 (2010) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Technické charakteristiky a metódy merania zariadení na generovanie, vysielanie a príjem digitálneho selektívneho volania (DSC) v námornej pohyblivej službe v pásmach MF, MF/HF a/alebo VHF. Časť 1: Spoločné požiadavky (87 0338), STN EN 300 338-2 V1.3.1 (2010) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Technické charakteristiky a metódy merania zariadení na generovanie, vysielanie a príjem digitálneho selektívneho volania (DSC) v námornej pohyblivej službe v pásmach MF, MF/HF a/alebo VHF. Časť 2: Trieda A/B DSC (87 0338), STN EN 300 373-1 V1.2.1 (2003) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Plavebné pohyblivé vysielače a prijímače prevádzkované v pásmach MF a HF. Časť 1: Technické charakteristiky a meracie metódy (87 0373), STN EN 301 843-5 V1.1.1 (2004) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Norma na elektromagnetickú kompatibilitu (EMC) námorných rádiových zariadení a služieb. Časť 5: Osobitné podmienky na rádiotelefónne vysielače a prijímače MF/HF (87 1843).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/5.11 | MF rádiotelefónny DSC strážny prijímač | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14 | — pr. IV/9<br>— pr. IV/10<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.804 (19)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14<br>— IMO COMSAR obež. 32<br>— ITU-R M.493-13 (10/09)<br>— ITU-R M.541-9 (05/04)<br>— ITU-R M.1173 (10/95) | — technická norma[108]) | | X | X | X | | |
| A.1/5.12 | Inmarsat-B SES<br><br>Poznámka: Služba sa prestane poskytovať 31. decembra 2014. | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14 | — pr. IV/10<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO A.570 (14)<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.808 (19)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14<br>— IMO MSC/obež. 862<br>— IMO COMSAR obež. 32 | — technická norma[109])<br>— IMO MSC/obež. 862 | | X | X | X | | |

[108]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 300 338-1 V1.3.1 (2010) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Technické charakteristiky a metódy merania zariadení na generovanie, vysielanie a príjem digitálneho selektívneho volania (DSC) v námornej pohyblivej službe v pásmach MF, MF/HF a/alebo VHF. Časť 1: Spoločné požiadavky (87 0338), STN EN 300 338-2 V1.3.1 (2010) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Technické charakteristiky a metódy merania zariadení na generovanie, vysielanie a príjem digitálneho selektívneho volania (DSC) v námornej pohyblivej službe v pásmach MF, MF/HF a/alebo VHF. Časť 2: Trieda A/B DSC (87 0338), STN EN 301 033 V1.2.1 (2006) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Technické charakteristiky a metódy merania lodných strážnych prijímačov na príjem digitálneho selektívneho volania (DSC) v plavebných pásmach MF, MF/HF a VHF (87 1033), STN EN 301 843-5 V1.1.1 (2004) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Norma na elektromagnetickú kompatibilitu (EMC) námorných rádiových zariadení a služieb. Časť 5: Osobitné podmienky na rádiotelefónne vysielače a prijímače MF/HF (87 1843).

[109]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/5.13 | Inmarsat-C SES | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14 | — pr. IV/10<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO A.570 (14)<br>— rez. IMO A.664 (16) (uplatniteľné len, ak Inmarsat-C SES obsahuje funkcie EGC)<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.807 (19)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14<br>— IMO MSC/obež. 862<br>— IMO COMSAR obež. 32 | — technická norma[110])<br>— IMO MSC/obež. 862 | | X | X | X | | |

[110]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN ETS 300 460 (2000) Družicové zemské stanice a systémy (SES). Námorné pohyblivé zemské stanice (MMESs) pracujúce v pásmach 1,5/1,6 GHz, umožňujúce prenos dát nízkou prenosovou rýchlosťou (LBRDCs) pre globálny námorný núdzový a bezpečnostný systém (GMDSS). Technické vlastnosti a metódy merania (87 0460) + STN ETS 300 460/A1 (2000) (87 0460), STN EN 300 829 V1.1.1 (2000) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Elektromagnetická kompatibilita (EMC) námorných pohyblivých zemských staníc (MMES) pracujúcich v pásmach 1,5/1,6 GHz, umožňujúcich prenos dát nízkou prenosovou rýchlosťou (LBRDC) pre globálny námorný núdzový a bezpečnostný systém (GMDSS) (87 0829), STN EN 301 843-1 V1.2.1 (2004) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Norma na elektromagnetickú kompatibilitu (EMC) námorných rádiových zariadení a služieb. Časť 1: Spoločné technické požiadavky (87 1843).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/5.14 | MF/HF rádiové zariadenie schopné vysielať a prijímať DSC, NBDP a rádiotelefóniu<br><br>Poznámka: V súlade s rozhodnutiami IMO a ITU neplatia už pre skúšobné normy požiadavky na generátor dvojtónového poplachového signálu a vysielanie na A3H. | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14 | — pr. IV/10<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.806 (19)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14<br>— IMO MSC/obež. 862<br>— IMO COMSAR obež. 32<br>— ITU-R M.476-5 (10/95)<br>— ITU-R M.491-1 (07/86)<br>— ITU-R M.492-6 (10/95)<br>— ITU-R M.493-13 (10/09)<br>— ITU-R M.541-9 (05/04)<br>— ITU-R M.625-3 (10/95)<br>— ITU-R M.1173 (10/95) | — technická norma[111])<br>— IMO MSC/obež. 862 | | X | X | X | | |

[111]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN ETS 300 067 (1994) Rádiové zariadenia a systémy (RES). Rádiové zariadenia pracujúce v námornej službe na MF/HF. Technické vlastnosti a metódy merania (87 0067) + STN ETS 300 067/A1 (1994) (87 0067), STN EN 300 338-1 V1.3.1 (2010) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Technické charakteristiky a metódy merania zariadení na generovanie, vysielanie a príjem digitálneho selektívneho volania (DSC) v námornej pohyblivej službe v pásmach MF, MF/HF a/alebo VHF. Časť 1: Spoločné požiadavky (87 0338), STN EN 300 338-2 V1.3.1 (2010) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Technické charakteristiky a metódy merania zariadení na generovanie, vysielanie a príjem digitálneho selektívneho volania (DSC) v námornej pohyblivej službe v pásmach MF, MF/HF a/alebo VHF. Časť 2: Trieda A/B DSC (87 0338), STN EN 300 373-1 V1.3.1 (2011) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Plavebné pohyblivé vysielače a prijímače prevádzkované v pásmach MF a HF. Časť 1: Technické charakteristiky a meracie metódy (87 0373), STN EN 301 843-5 V1.1.1 (2004) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Norma na elektromagnetickú kompatibilitu (EMC) námorných rádiových zariadení a služieb. Časť 5: Osobitné podmienky na rádiotelefónne vysielače a prijímače MF/HF (87 1843).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/5.15 | MF/HF DSC strážny prijímač | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14 | — pr. IV/10<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.806 (19)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14<br>— IMO COMSAR obež. 32<br>— ITU-R M.493-13 (10/09)<br>— ITU-R M.541-9 (05/04) | — technická norma[112]) | | X | X | X | | |
| A.1/5.16 | Obojsmerný VHF letecký rádiotelefónny prístroj | presunuté do A.2/5.8 | | | | | | | | |
| A.1/5.17 | Prenosný obojsmerný VHF rádiotelefónny prístroj pre záchranné plavidlá | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14 | — pr. III/6<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.809 (19)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8, 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8,14<br>— rez. IMO MSC.149 (77)<br>— ITU-R M.489-2 (10/95) | — technická norma[113]) | | X | X | X | | |

[112]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 300 338-1 V1.3.1 (2010) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Technické charakteristiky a metódy merania zariadení na generovanie, vysielanie a príjem digitálneho selektívneho volania (DSC) v námornej pohyblivej službe v pásmach MF, MF/HF a/alebo VHF. Časť 1: Spoločné požiadavky (87 0338), STN EN 300 338-2 V1.3.1 (2010) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Technické charakteristiky a metódy merania zariadení na generovanie, vysielanie a príjem digitálneho selektívneho volania (DSC) v námornej pohyblivej službe v pásmach MF, MF/HF a/alebo VHF. Časť 2: Trieda A/B DSC (87 0338), STN EN 301 033 V1.3.1 (2011) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Technické charakteristiky a metódy merania lodných strážnych prijímačov na príjem digitálneho selektívneho volania (DSC) v plavebných pásmach MF, MF/HF a VHF (87 1033), STN EN 301 843-5 V1.1.1 (2004) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Norma na elektromagnetickú kompatibilitu (EMC) námorných rádiových zariadení a služieb. Časť 5: Osobitné podmienky na rádiotelefónne vysielače a prijímače MF/HF (87 1843).

[113]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), STN EN 300 225 V1.4.1 (2005) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Technické charakteristiky a metódy merania prenosných rádiotelefónnych prístrojov na VKV pre záchranné plavidlá (87 0225), STN EN 301 843-2 V1.2.1 (2004) Elektromagnetická kompatibilita a

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.1/5.18 | Napevno inštalovaný obojsmerný VHF rádiotelefónny prístroj pre záchranné plavidlá | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14 | — pr. III/6<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.809 (19)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8, 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8,14<br>— ITU-R M.489-2 (10/95) | — technická norma[114]) | | X | X | X | | |
| A1/5.19 | Inmarsat-F77 | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14 | — pr. IV/10<br>— rez. IMO A.570 (14)<br>— rez. IMO A.808 (19)<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14<br>— IMO MSC/obež. 862<br>— IMO COMSAR obež. 32 | — technická norma[115])<br>— IMO MSC/obež. 862 | | X | X | X | | |

záležitosti rádiového spektra (ERM). Norma na elektromagnetickú kompatibilitu (EMC) námorných rádiových zariadení a služieb. Časť 2: Osobitné podmienky na rádiotelefónne vysielače a prijímače VHF (87 1843).

[114]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), STN EN 301 466 V1.1.1 (2001) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Technické charakteristiky a metódy merania na dvojcestných radiotelefónnych VHF prístrojoch určených na pevné zabudovanie do záchranných plavidiel (87 1466).

[115]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), IEC 61097-13 (2003).

**6. Vybavenie vyžadované podľa COLREG 72**

| Číslo | Názov položky | Nariadenie COLREG 72, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“ | Uplatniteľné predpisy COLREG a príslušné rezolúcie a obežníky IMO | Skúšobné normy | Moduly posudzovania zhody | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | b+c | b+d | b+e | b+f | g | h |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | |
| A.1/6.1 | Navigačné svetlá | — COLREG príloha I/14 | — COLREG príloha I/14<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.253 (83) | — technická norma[116]) | | X | X | X | X | |

**7. Bezpečnostné vybavenie lode na hromadný náklad**

Žiadne položky v prílohe A.1.

**8. Zariadenie podľa kapitoly II-1 SOLAS Stavba lode – štruktúra, rozdelenie a stabilita, strojné a elektrické zariadenia**

| Číslo | Názov položky | Nariadenie SOLAS 74 v znení zmien a doplnení, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“ | Uplatniteľné zmenené a doplnené predpisy SOLAS 74 a príslušné rezolúcie a obežníky IMO | Skúšobné normy | Moduly posudzovania zhody | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | b+c | b+d | b+e | b+f | g | h |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | |
| A.1/8.1 | Detektory výšky vodnej hladiny | — pr. II-1/22-1<br>— pr. II-1/25<br>— pr. XII/12 | — pr. II-1/25<br>— pr. XII/12<br>— rez. IMO A.1021(26)<br>— rez. IMO MSC.188 (79) | — technická norma[117])<br>— rez. IMO MSC.188 (79)<br>— IMO MSC.1/obež. 1291 | | X | X | X | | |

[116]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), STN EN 14744 (2006) Lode vnútrozemskej plavby a námorné lode. Navigačné svetlá (32 6721) + STN EN 14744/AC (2007) (32 6721).

[117]) IEC 60092-504 (2001) vrátane opravy 1 (2011), IEC 60529 (2001) vrátane opravy 1 (2003), opravy 2 (2007) a opravy 3 (2009).

ČASŤ A.2

**ZARIADENIA, PRE KTORÉ V MEDZINÁRODNÝCH NÁSTROJOCH NEEXISTUJÚ ŽIADNE PODROBNÉ SKÚŠOBNÉ NORMY**

**1. Záchranné prostriedky**

Stĺpec 4: IMO MSC/obež. 980 sa uplatňuje okrem prípadov, keď sa nahradí osobitnými nástrojmi uvedenými v stĺpci 4.

| Číslo | Názov položky | Nariadenie SOLAS 74 v znení zmien a doplnení, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“ | Uplatniteľné zmenené a doplnené predpisy SOLAS 74 a príslušné rezolúcie a obežníky IMO | Skúšobné normy | Moduly posudzovania zhody | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | b+c | b+d | b+e | b+f | g | h |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | |
| A.2/1.1 | Radarové odrážače pre záchranné plte | — pr. III/4<br>— pr. III/34<br>— pr. X/3 | — rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) | | | | | | | |
| A.2/1.2 | Materiál na vodovzdorné ochranné odevy | zámerne sa nevypĺňa | | | | | | | | |
| A.2/1.3 | Hydrostatické uvoľňovače pre záchranné plavidlá | — pr. III/4<br>— pr. III/34 | — pr. III/13<br>— pr. III/16<br>— pr. III/26<br>— pr. III/34<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 8<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA) I, IV, VI<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 8 | | | | | | | |
| A.2./1.4 | Naloďovacie rebríky | presunuté do A.1/1.29 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.2/1.5 | Lodný rozhlas a základný pohotovostný poplachový systém (pri použití ako požiarny poplachový systém sa uplatňuje A.1/3.53) | — pr. III/6 | — rez. IMO A.1021 (26)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.48 (66)-(kódex LSA)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000)<br>— IMO MSC/obež. 808 | | | | | | | |

**2. Zariadenie na zabránenie znečisťovania mora**

| Číslo | Názov položky | Nariadenie MARPOL 73/78 v znení zmien a doplnení, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“ | Uplatniteľné zmenené a doplnené predpisy MARPOL 73/78 a príslušné rezolúcie a obežníky IMO | Skúšobné normy | Moduly posudzovania zhody | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | b+c | b+d | b+e | b+f | g | h |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | |
| A.2/2.1 | $NO_x$ analyzátor chemoluminiscenčného detektora (CLD) alebo vyhrievaného chemoluminiscenčného detektora (HCLD) na použitie pri priamom meraní na palube | presunuté do A.1/2.8 | | | | | | | | |
| A.2/2.2 | Palubné čistiace systémy výfukových plynov | presunuté do A.1/2.10 | | | | | | | | |
| A.2/2.3 | Vybavenie používajúce ekvivalentné metódy na zníženie palubných emisií $NO_x$ | — príloha VI, pr. 4 | — príloha VI, pr. 4 | | | | | | | |
| A.2/2.4 | Vybavenie používajúce iné technologické metódy na zníženie emisií $SO_x$ | — rez. IMO MEPC.176(58) – (revidovaná príloha VI k MARPOL, pr. 4)<br>— rez. IMO MEPC.184(59) | — rez. IMO MEPC.176(58) – (revidovaná príloha VI k MARPOL, pr. 4) | | | | | | | |
| A.2/2.5 (nová položka) | Palubný snímač $NO_x$ s použitím inej metódy, ako je metóda priameho merania a monitorovania $NO_x$ z technického kódexu z roku 2008 | — rez. IMO MEPC.176(58) – (revidovaná príloha VI k MARPOL, pr. 4) | — rez. IMO MEPC.176(58) – (revidovaná príloha VI k MARPOL, pr. 4) | | | | | | | |

**3. Zariadenia požiarnej ochrany**

| Číslo | Názov položky | Nariadenie SOLAS 74 v znení zmien a doplnení, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“ | Uplatniteľné zmenené a doplnené predpisy SOLAS 74 a príslušné rezolúcie a obežníky IMO | Skúšobné normy | Moduly posudzovania zhody | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | b+c | b+d | b+e | b+f | g | h |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | |
| A.2/3.1 | Neprenosné a nepohyblivé hasiace prístroje | presunuté do A.1/3.52 | | | | | | | | |
| A.2/3.2 | Dýzy pre pevné tlakové vodné rozprašovacie hasiace systémy pre priestory zvláštnej kategórie, nákladné priestory ro-ro, priestory ro-ro a priestory pre vozidlá | presunuté do A.1/3.49 | | | | | | | | |
| A.2/3.3 | Spúšťanie generátorových agregátov za studeného počasia (spúšťacie zariadenia) | presunuté do A.2/8.1 | | | | | | | | |
| A.2/3.4 | Viacúčelové dýzy (rozprašovacie/prúdové) | presunuté do A.1/3.55 | | | | | | | | |
| A.2/3.5 | Pevne zabudované hlásne a poplachové požiarne systémy pre riadiace stanovištia, služobné priestory, ubytovacie priestory, strojovne a neobsadené strojové priestory | presunuté do A.1/3.51 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.2/3.6 | Indikátory dymu | presunuté do A.1/3.51 | | | | | | | | |
| A.2/3.7 | Indikátory teploty (nadmernej) | presunuté do A.1/3.51 | | | | | | | | |
| A.2/3.8 | Elektrické bezpečnostné svietidlo | — pr. II-2/10<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 3 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 3 | — technická norma[118]) | | | | | | |
| A.2/3.9 | Ochranný odev odolný proti chemikáliám | — pr. II-2/19 | — pr. II-2/19<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7 | — technická norma[119])<br>— IMO MSC/obež. 1120 | | | | | | |

[118]) Súbor STN EN 60079 Výbušné atmosféry (33 2320).

[119]) STN EN 943-1 (2003) Ochranné odevy proti kvapalným a plynným chemikáliám vrátane aerosólov a pevných častíc. Časť 1: Funkčné požiadavky na ventilované a neventilované, plynotesné (typ 1) a neplynotesné (typ 2) protichemické ochranné obleky (83 2742) + STN EN 943-1/AC (2010) (83 2742), STN EN 943-2 (2003) Ochranné odevy proti kvapalným a plynným chemikáliám vrátane aerosólov a pevných častíc. Časť 2: Funkčné požiadavky na plynotesné (typ 1) protichemické ochranné obleky pre záchranné zbory (ET) (83 2742), STN EN ISO 6529 (2002) Ochranné odevy. Ochrana proti chemikáliám. Zisťovanie odolnosti materiálov ochranných odevov proti permeácii kvapalín a plynov (ISO 6529: 2001) (83 2730), STN EN ISO 6530 (2005) Ochranné odevy proti kvapalným chemikáliám. Metóda skúšania odolnosti materiálov proti prieniku kvapalín (ISO 6530: 2005) (83 2732), STN EN 14605+A1 (2009) Ochranné odevy proti kvapalným chemikáliám. Funkčné požiadavky na odevy s kvapalinotesnými (typ 3) alebo sprejotesnými (typ 4) spojmi, vrátane súčastí odevu chrániacich iba časti tela (typy PB [3] a PB [4]) (Konsolidovaný text) (83 2736).

| | | |
|---|---|---|
| A.2/3.10 | Nízko umiestnené bezpečnostné osvetľovacie systémy | presunuté do A.1/3.40 |
| A.2/3.11 | Dýzy pre napevno zabudované tlakové vodné rozprašovacie hasiace systémy pre strojovne | presunuté do A.1/3.10 |
| A.2/3.12 | Ekvivalentné pevne zabudované plynové hasiace prístroje do strojovní a nákladových čerpadlových priestorov | presunuté do A.1/3.45 |
| A.2/3.13 | Dýchací prístroj so stlačeným vzduchom (vysokorýchlostné plavidlo) | položka sa vypúšťa |
| A.2/3.14 | Požiarne hadice (na bubnoch) | presunuté do A.1/3.56 |
| A.2/3.15 | Hlásne dymové systémy s odberom vzorky | presunuté do A.1/3.63 |
| A.2/3.16 | Indikátory plameňa | presunuté do A.1/3.51 |
| A.2/3.17 | Ručne obsluhované hlásne miesta | presunuté do A.1/3.51 |
| A.2/3.18 | Poplachové zariadenia | presunuté do A.1/3.53 |
| A.2/3.19 | Komponenty pevných lokálnych hasiacich systémov na vodnom základe na použitie v strojovniach kategórie „A“ | presunuté do A.1/3.48 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.2/3.20 | Čalúnený nábytok | presunuté do A.1/3.20 | | | | | | | | |
| A.2/3.21 | Komponenty hasiacich systémov pre odkladacie priestory na farby a horľavé tekutiny | — pr. II-2/10 | — pr. II-2/10<br>— IMO MSC.1/obež. 1239 | | | | | | | |
| A.2/3.22 | Komponenty pevných hasiacich systémov pre kanály na odsávanie kuchýň | — pr. II-2/9 | — pr. II-2/9 | | | | | | | |
| A.2/3.23 | Komponenty palubných hasiacich systémov vrtuľníka | presunuté do A.1/3.67 | | | | | | | | |
| A.2/3.24 | Jednotky prenosného penového aplikátora | — pr. II-2/10<br>— pr. II-2/20<br>— pr. X/3 | — pr. II-2/10<br>— pr. II-2/20<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 4<br>— IMO MSC.1/obež. 1239<br>— IMO MSC.1/obež. 1313 | | | | | | | |
| A.2/3.25 | Deliace plochy triedy „C“ | presunuté do A.1/3.64 | | | | | | | | |
| A.2/3.26 | Plynové palivové systémy používané na domáce účely (komponenty) | — pr. II-2/4 | — pr. II-2/4<br>— IMO MSC.1/obež. 1276 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.2/3.27 | Komponenty pevných plynových hasiacich systémov ($CO_2$) | — pr. II-2/10<br>— pr. X/3 | — pr. II-2/10<br>— pr. II-2/20<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 7<br>— rez. IMO MSC.98 (73)-(kódex FSS) 7<br>— IMO MSC.1/obež. 1313<br>— IMO MSC.1/obež. 1318 | — elektrické automatické ovládacie a oneskorovacie zariadenia - technická norma[120])<br>— neelektrické automatické ovládacie a oneskorovacie zariadenia - technická norma[121])<br>— ručné spúšťacie a ovládacie zariadenia – technická norma[122])<br>— kontajnerové úplné ventily a ich akčné mechanizmy – technická norma[123])<br>— vysokotlakové a nízkotlakové prepínacie ventily a ich akčné mechanizmy – technická norma[124])<br>— neelektrické blokovacie zariadenia – technická norma[125]) | | | | | | |

[120]) STN EN 12094-1 (2004) Stabilné hasiace zariadenia. Komponenty plynových hasiacich zariadení. Časť 1: Požiadavky a skúšobné metódy na elektrické automatické ovládacie a oneskorovacie zariadenia (92 0406).

[121]) STN EN 12094-2 (2004) Stabilné hasiace zariadenia. Komponenty plynových hasiacich zariadení. Časť 2: Požiadavky a skúšobné metódy na neelektrické automatické ovládacie a oneskorovacie zariadenia (92 0406).

[122]) STN EN 12094-3 (2004) Stabilné hasiace zariadenia. Komponenty plynových hasiacich zariadení. Časť 3: Požiadavky a skúšobné metódy na zariadenia na ručné spúšťanie a zastavovanie (92 0406).

[123]) STN EN 12094-4 (2005) Stabilné hasiace zariadenia. Komponenty plynových hasiacich zariadení. Časť 4: Požiadavky a skúšobné metódy na ventilové zostavy a spúšťače pre nádoby (92 0406).

[124]) STN EN 12094-5 (2006) Stabilné hasiace zariadenia. Komponenty plynových hasiacich zariadení. Časť 5: Požiadavky a skúšobné metódy na vysokotlakové a nízkotlakové sekčné ventily a ich ovládače (92 0406).

[125]) STN EN 12094-6 (2006) Stabilné hasiace zariadenia. Komponenty plynových hasiacich zariadení. Časť 6: Požiadavky a skúšobné metódy na neelektrické blokovacie zariadenia (92 0406).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | — dýzy pre systémy $CO_2$ – technická norma[126])<br>— konektory – technická norma[127])<br>— manometre a tlakové spínače – technická norma[128])<br>— mechanické váhové zariadenia – technická norma[129])<br>— ovládacie ventily a jednosmerné ventily – technická norma[130])<br>— odorizačné zariadenia pre nízkotlakové systémy CO – technická norma[131]) | | | | | | |

[126]) STN EN 12094-7 (2002) Stabilné hasiace zariadenia. Prvky plynových hasiacich zariadení. Časť 7: Požiadavky a skúšobné metódy na hubice v zariadeniach na CO2 (92 0406) + STN EN 12094-7/A1 (2005) (92 0406).

[127]) STN EN 12094-8 (2006) Stabilné hasiace zariadenia. Komponenty plynových hasiacich zariadení. Časť 8: Požiadavky a skúšobné metódy na prípojky (92 0406).

[128]) STN EN 12094-10 (2004) Stabilné hasiace zariadenia. Komponenty plynových hasiacich zariadení. Časť 10: Požiadavky a skúšobné metódy na manometre a tlakové spínače (92 0406).

[129]) STN EN 12094-11 (2004) Stabilné hasiace zariadenia. Komponenty plynových hasiacich zariadení. Časť 11: Požiadavky a skúšobné metódy na mechanické vážiace zariadenia (92 0406).

[130]) STN EN 12094-13 (2003) Stabilné hasiace zariadenia. Prvky plynových hasiacich zariadení. Časť 13: Požiadavky a skúšobné metódy na spätné klapky a spätné ventily (92 0406).

[131]) STN EN 12094-16 (2004) Stabilné hasiace zariadenia. Komponenty plynových hasiacich zariadení. Časť 16: Požiadavky a skúšobné metódy na odorizačné zariadenia v nízkotlakových zariadeniach na CO2 (92 0406).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.2/3.28 | Komponenty penových hasiacich systémov – pevné penové systémy do tankových lodí | presunuté do A.1/3.57 | | | | | | | | |
| A.2/3.29 | Komponenty pevných nízkoexpanzných penových hasiacich systémov na ochranu strojovní a palúb tankových lodí | presunuté do A.1/3.58 | | | | | | | | |
| A.2/3.30 | Pena do pevných hasiacich systémov pre chemické tankové lode | presunuté do A.1/3.59 | | | | | | | | |
| A2/3.31 | Ručne ovládaný vodný rozprašovací prístroj | — pr. II-2/10<br>— pr. II-2/19 | — pr. II-2/10<br>— pr. II-2/19 | | | | | | | |
| A.2/3.32 | Suché chemické práškové hasiace systémy | presunuté do A.1/3.62 | | | | | | | | |
| A.2/3.33<br>Nová položka | Požiarne hadice s priemerom > 52 mm | — pr. II-2/10<br>— pr. X/3 | — pr. II-2/10<br>— rez. IMO MSC.36(63)-(kódex HSC 1994) 7<br>— rez. IMO MSC.97(73)-(kódex HSC 2000) 7 | | | | | | | |

**4. Navigačné zariadenia**

Stĺpce 3 a 4: Odkazy na SOLAS kapitola V sa vzťahujú na SOLAS 1974, ktorý bol zmenený a doplnený MSC 73 a ktorý nadobudol účinnosť 1. júla 2002.

Stĺpec 5:
Súbor STN EN 61162 odkazuje na tieto referenčné normy pre námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy – digitálne rozhrania:

a) STN EN 61162-1 (2011) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie. Časť 1: Jeden vysielač a viac prijímačov (32 6790)
b) STN EN 61162-2 (2001) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhrania. Časť 2: Jeden hovor (vysielač údajov) s mnohonásobným príjmom, prenos so zvýšenou rýchlosťou (32 6781)
c) STN EN 61162-3 (2009) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhrania. Časť 3: Sieťový nástroj pre sériové údaje (32 6790)
— STN EN 61162-3/A1 (2010) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhrania. Časť 3: Sieťový nástroj pre sériové údaje (32 6790)
d) STN EN 61162-450 (2011) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhrania. Časť 450: Mnohonásobné vysielače údajov a mnohonásobné prijímače údajov. Ethernetové prepojenie (32 6790)

| Číslo | Názov položky | Dohovor SOLAS 74 v znení zmien a doplnení, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“ | Uplatniteľné zmenené a doplnené predpisy SOLAS 74 a príslušné rezolúcie a obežníky IMO | Skúšobné normy | Moduly posudzovania zhody | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | b+c | b+d | b+e | b+f | g | h |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | |
| A.2/4.1 | Gyrokompas pre vysokorýchlostné plavidlá | presunuté do A.1/4.31 | | | | | | | | |
| A.2/4.2 | Systém regulácie kurzu pre vysokorýchlostné plavidlá (predtým automatické kormidelné zariadenie) | presunuté do A.1/4.40 | | | | | | | | |
| A.2/4.3 | Prenosové zariadenie na riadenie kurzu THD (gyroskopická metóda – GNSS) | presunuté do A.1/4.41 | | | | | | | | |
| A.2/4.4 | Denné signalizačné svetlomety | presunuté do A.1/4.52 | | | | | | | | |
| A.2/4.5 | Pátracie svetlomety pre vysokorýchlostné plavidlá | presunuté do A.1/4.42 | | | | | | | | |
| A.2/4.6 | Prístroj pre nočné videnie pre vysokorýchlostné plavidlá | presunuté do A.1/4.43 | | | | | | | | |
| A.2/4.7 | Systém riadenia dráhy | presunuté do A.1/4.33 | | | | | | | | |
| A.2/4.8 | Elektronický mapový informačný systém s grafickým zobrazovaním (ECDIS) | presunuté do A.1/4.30 | | | | | | | | |
| A.2/4.9 | Zálohovanie elektronického mapového displejového a informačného systému ECDIS) | presunuté do A.1/4.30 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.2/4.10 | Rastrový mapový displejový systém (RCDS) | presunuté do A.1/4.30 | | | | | | | | |
| A.2/4.11 | Kombinované zariadenie GPS/GLONASS | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)- (kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)- (kódex HSC 2000) | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)- (kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)- (kódex HSC 2000)<br>— rez. IMO MSC.115 (73)<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[132]) | | | | | | |
| A.2/4.12 | Zariadenie DGPS a DGLONASS | presunuté do A.1/4.44, A.1/4.50 a A.1/4.51 | | | | | | | | |
| A.2/4.13 | Gyrokompas pre vysokorýchlostné plavidlá | presunuté do A.1/4.31 | | | | | | | | |
| A.2/4.14 | Zapisovač údajov o plavbe (VDR) | presunuté do A.1/4.29 | | | | | | | | |

[132]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 k IEC 60945 (2008), STN EN 61108-1 (2004) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Globálny navigačný družicový systém (GNSS). Časť 1: Globálny polohovací systém (GPS). Prijímacie zariadenia. Normy funkčných vlastností, skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6780), STN EN 61108-2 (2000) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Globálny navigačný družicový systém (GNSS). Časť 2: Globálny navigačný systém (GLONASS). Prijímacie zariadenie. Požiadavky na funkčnú spôsobilosť, skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6780), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

| | | |
|---|---|---|
| A.2/4.15 | Integrovaný navigačný systém | presunuté do A.1/4.59 |
| A.2/4.16 | Integrovaný mostíkový systém | zámerne sa nevypĺňa |
| A.2/4.17 | Zariadenie na zosilnenie odrazeného radarového signálu od plavidla, aby radary iných plavidiel dokázali zaznamenať echo. | presunuté doA.1/4.53 |
| A.2/4.18 | Zariadenie na príjem zvukových signálov | presunuté do A.1/4.58 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.2/4.19 | Magnetický kompas pre vysokorýchlostné plavidlá | — pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000 | — rez. IMO A.382 (X)<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) | — technická norma[133]) | | | | | | |
| A.2/4.20 | Systém riadenia dráhy pre vysokorýchlostné plavidlá | — pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) | — rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000)<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[134]) | | | | | | |
| A.2/4.21 | Mapové príslušenstvo pre lodný radar | presunuté do A.1/4.45 | | | | | | | | |
| A.2/4.22 | Prenosové zariadenie na riadenie kurzu THD (gyroskopická metóda) | presunuté do A.1/4.46 | | | | | | | | |
| A.2/4.23 | Prenosové zariadenie na riadenie kurzu THD (magnetická metóda) | presunuté do A.1/4.2 | | | | | | | | |
| A.2/4.24 | Indikátor ťahu | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000)<br>— rez. IMO MSC.191 (79) | — technická norma[134]) | | | | | | |

[133]) STN ISO 1069 (1997) Magnetické kompasy a kompasnice pre námornú navigáciu. Slovník (32 3003), ISO 25862 (2009), STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008).

[134]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790), STN EN 62288 (2009) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Prezentácia navigačných informácií na lodných navigačných displejoch. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a požadované výsledky skúšok (32 6755).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.2/4.25 | Indikátor bočného ťahu, stúpania lodnej vrtule a smeru otáčania | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000)<br>— rez. IMO MSC.191(79) | — technická norma[134]) | | | | | | |
| A.2/4.26 | Indikátor rýchlosti zatáčania | presunuté do A.1/4.9 | | | | | | | | |
| A.2/4.27 | Prístroj udávajúci polohu kormidla | presunuté do A.1/4.20 | | | | | | | | |
| A.2/4.28 | Otáčkomer vrtule | presunuté do A.1/4.21 | | | | | | | | |
| A.2/4.29 | Indikátor stúpania lodnej vrtule | presunuté do A.1/4.22 | | | | | | | | |
| A.2/4.30 | Integrovaný mostíkový systém | — pr. V/18<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 13<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 13 | — pr. V/19<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 15<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 15<br>— rez. IMO MSC.191 (79)<br>— IMO SN.1/obež. 288 | — technická norma[134]) | | | | | | |
| A.2/4.31 | Námerník (Bearing Device) | presunuté do A.1/4.54 | | | | | | | | |
| A.2/4.32 | Systém monitorovania aktivity operátora (BNWAS) | presunuté do A.1/4.57 | | | | | | | | |
| A.2/4.33 | Systém riadenia dráhy (funguje pri rýchlostiach lode od 30 uzlov vyššie) | zámerne sa nevypĺňa | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.2/4.34 | Vybavenie na identifikáciu a sledovanie lodí na veľkú vzdialenosť (LRIT) | — pr. V/19-1 | — pr. V/19-1<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.813 (19)<br>— rez. IMO MSC.202 (81)<br>— rez. IMO MSC.211 (81)<br>— rez. IMO MSC.263 (84)<br>— IMO MSC.1/obež.1307 | — technická norma[135]) | | | | | | |
| A.2/4.35 | Prijímač Galileo | presunuté do A.1/4.56 | | | | | | | | |
| A.2/4.36 | Vybavenie AIS SART | presunuté do A.1/4.55 | | | | | | | | |

[135]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), súbor STN EN 61162 Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie (32 6790).

**5. Rádiokomunikačné vybavenie**

Stĺpec 5:

Súbor STN EN 61162 odkazuje na tieto referenčné normy pre námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy – digitálne rozhrania:

a) STN EN 61162-1 (2011) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhranie. Časť 1: Jeden vysielač a viac prijímačov (32 6790)
b) STN EN 61162-2 (2001) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhrania. Časť 2: Jeden hovor (vysielač údajov) s mnohonásobným príjmom, prenos so zvýšenou rýchlosťou (32 6781)
c) STN EN 61162-3 (2009) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhrania. Časť 3: Sieťový nástroj pre sériové údaje (32 6790)
— STN EN 61162-3/A1 (2010) Námorná navigácia a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhrania. Časť 3: Sieťový nástroj pre sériové údaje (32 6790)
d) STN EN 61162-450 (2011) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Digitálne rozhrania. Časť 450: Mnohonásobné vysielače údajov a mnohonásobné prijímače údajov. Ethernetové prepojenie (32 6790)

| Číslo | Názov položky | Nariadenie SOLAS 74 v znení, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“ | Uplatniteľné zmenené a doplnené predpisy SOLAS 74 a príslušné rezolúcie a obežníky IMO | Skúšobné normy | Moduly posudzovania zhody | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | b+c | b+d | b+e | b+f | g | h |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | |
| A.2/5.1 | VHF EPIRB | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000 | — pr. IV/8<br>— rez. IMO A.662 (16)<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO A.805 (19)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000)<br>— ITU-R M.489-2 (10/95)<br>— ITU-R M.693 (06/90) | — technická norma[109]) | | | | | | |
| A.2/5.2 | Náhradný zdroj energie pre rádiové zariadenie | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) | — pr. IV/13<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000)<br>— IMO COMSAR obež. 16<br>— IMO COMSAR obež. 32 | — technická norma[109]) | | | | | | |
| A.2/5.3 | Inmarsat-F SES | — presunuté do A.1/5.19 | | | | | | | | |
| A.2/5.4 | Núdzový riadiaci panel | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) | — pr. IV/6<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000)<br>— IMO MSC/obež. 862<br>— IMO COMSAR obež. 32 | — technická norma[109]) | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.2/5.5 | Núdzový riadiaci alebo výstražný panel | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) | — pr. IV/6<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994)<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000)<br>— IMO MSC/obež. 862<br>— IMO COMSAR obež. 32 | — technická norma[109]) | | | | | | |
| A.2/5.6 | L-pásmový EPIRB (INMARSAT) | zámerne sa nevypĺňa | | | | | | | | |
| A.2/5.7 | Lodný výstražný bezpečnostný systém | | — pr. XI-2/6<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.147 (77)<br>— IMO MSC/obež. 1072 | — technická norma[135]) | | | | | | |
| A.2/5.8<br>Ex.<br>A.1/5.16 | Obojsmerný VHF letecký rádiotelefónny prístroj | — pr. IV/14<br>— pr. X/3<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14 | — pr. IV/7<br>— rez. IMO A.694 (17)<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-kódex HSC 1994) 14<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 14<br>— rez. IMO MSC.80 (70)<br>— IMO COMSAR obež. 32<br>— dohovor ICAO, príloha 10, rádiokomunikačné predpisy | — technická norma[136]) | | | | | | |

[136]) STN EN 60945 (2003) Námorné navigačné a rádiokomunikačné zariadenia a systémy. Všeobecné požiadavky. Skúšobné metódy a vyžadované výsledky skúšok (32 6777) vrátane opravy 1 IEC 60945 (2008), STN EN 301 688 V1.1.1 (2001) Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra (ERM). Technické vlastnosti a metódy merania pevných a prenosných zariadení VHF prevádzkovaných v pásmach 121,5 MHz a 123,1 MHz (87 1688).

**6. Vybavenie vyžadované podľa COLREG 72**

| Číslo | Názov položky | Nariadenie COLREG 72, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“ | Uplatniteľné predpisy COLREG a príslušné rezolúcie a obežníky IMO | Skúšobné normy | Moduly posudzovania zhody | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | b+c | b+d | b+e | b+f | g | h |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | |
| A.2/6.1 | Navigačné svetlá | presunuté do A.1/6.1 | | | | | | | | |
| A.2/6.2 | Zvukové signálne zariadenia | — COLREG 72 príloha III/3 | — COLREG 72 príloha III/3<br>— rez. IMO A.694 (17) | — technická norma[109])<br>— píšťaly – COLREG 72, príloha III/1 (Výkon)<br>— zvony alebo gongy – COLREG 72, príloha III/2 (Výkon) | | | | | | |

**7. Bezpečnostné vybavenie lode na hromadný náklad**

| Číslo | Názov položky | Nariadenie SOLAS 74 v znení, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“ | Uplatniteľné zmenené a doplnené predpisy SOLAS 74 a príslušné rezolúcie a obežníky IMO | Skúšobné normy | Moduly posudzovania zhody | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | b+c | b+d | b+e | b+f | g | h |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | |
| A.2/7.1 | Prístroj, ktorým možno simulovať nakládku lode s cieľom preveriť momenty ohybu a sily strihu v trupe | — pr. XII/11<br>— rez. č. 5 konferencie SOLAS z roku 1997 | — pr. XII/11<br>— rez. č. 5 konferencie SOLAS z roku 1997 | — IMO MSC.1/obež. 1229 | | | | | | |
| A.2/7.2 | Detektory a varovné zariadenia výšky vodnej hladiny v nákladných priestoroch lodí na prevoz hromadného nákladu | položka sa vypúšťa | | | | | | | | |

**8. Zariadenie podľa kapitoly II-1 SOLAS**

| Číslo | Názov položky | Nariadenie SOLAS 74 v znení, v ktorom sa požaduje „typové schválenie“ | Uplatniteľné zmenené a doplnené predpisy SOLAS 74 a príslušné rezolúcie a obežníky IMO | Skúšobné normy | Moduly posudzovania zhody | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | b+c | b+d | b+e | b+f | g | h |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | |
| A.2/8.1 | Spúšťanie generátorových agregátov za studeného počasia (spúšťacie zariadenia) | — pr. II-1/44<br>— pr. X/3 | — pr. II-1/44<br>— rez. IMO MSC.36 (63)-(kódex HSC 1994) 12<br>— rez. IMO MSC.97 (73)-(kódex HSC 2000) 12 | | | | | | | |

“.

3. Príloha č. 5 sa dopĺňa ôsmym bodom, ktorý znie:

„8. Smernica Komisie 2014/93/EÚ z 18. júla 2014, ktorou sa mení smernica Rady 96/98/ES o vybavení námorných lodí (Ú. v. EÚ L 220, 25. 7. 2014).“.

**Čl. II**

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 14. augusta 2015.

**Robert Fico v. r.**

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava, tel.: 02 571 01 000, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.