ZBIERKA ZÁKONOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2016

Vyhlásené: 8. 3. 2016 Vyhlásená verzia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky

Obsah dokumentu je právne záväzný.

117

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

z 22. februára 2016,

ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 169/2010 Z. z. o osvedčení o evidencii časť I, osvedčení o evidencii časť II a technickom osvedčení vozidla v znení vyhlášky č. 314/2013 Z. z.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa § 23 ods. 26 a § 113 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ustanovuje:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 169/2010 Z. z. o osvedčení o evidencii časť I, osvedčení o evidencii časť II a technickom osvedčení vozidla v znení vyhlášky č. 314/2013 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 1 písm. c) sa slová „obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „obvodný úrad dopravy“)“ nahrádzajú slovami „okresného úradu“.
2. V § 3 ods. 5 písm. l) treťom bode a § 4 ods. 6 písm. k) treťom bode sa slová „obvodného úradu dopravy“ nahrádzajú slovami „okresného úradu“.
3. V § 6 sa slová „obvodný úrad dopravy“ vo všetkých tvaroch nahrádzajú slovami „okresný úrad“ v príslušnom tvare.
4. Za § 8a sa vkladá § 8b, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 8b
Prechodné ustanovenie k úprave účinnej od 15. marca 2016

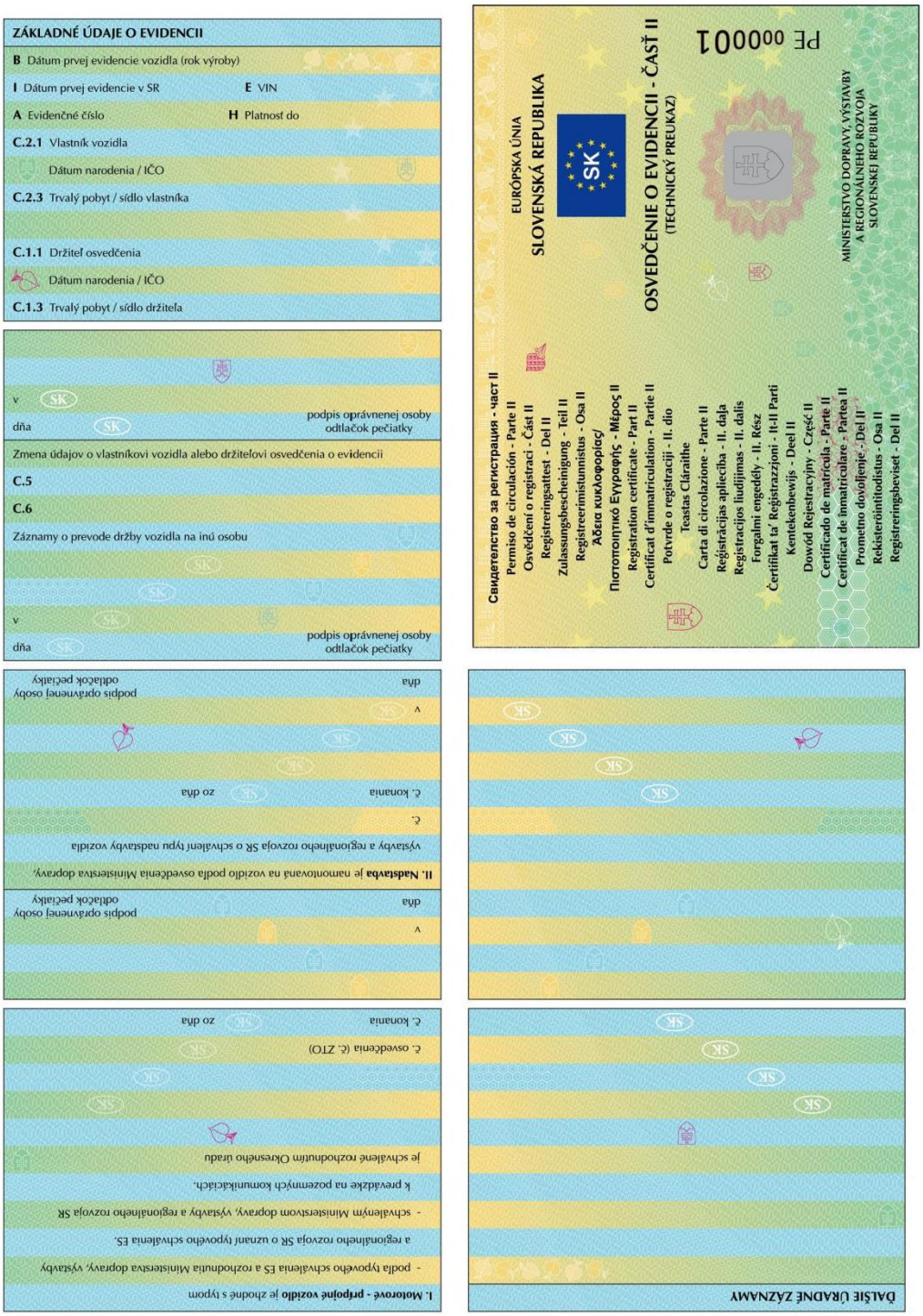
Tlačivá osvedčenia o evidencii časť II a tlačivá technického osvedčenia vozidla vydávané podľa predpisov účinných do 14. marca 2016 možno vydávať do doby vyčerpania ich skladových zásob, najneskôr do 31. decembra 2019.“.

5. Príloha č. 3 vrátane nadpisu znie:

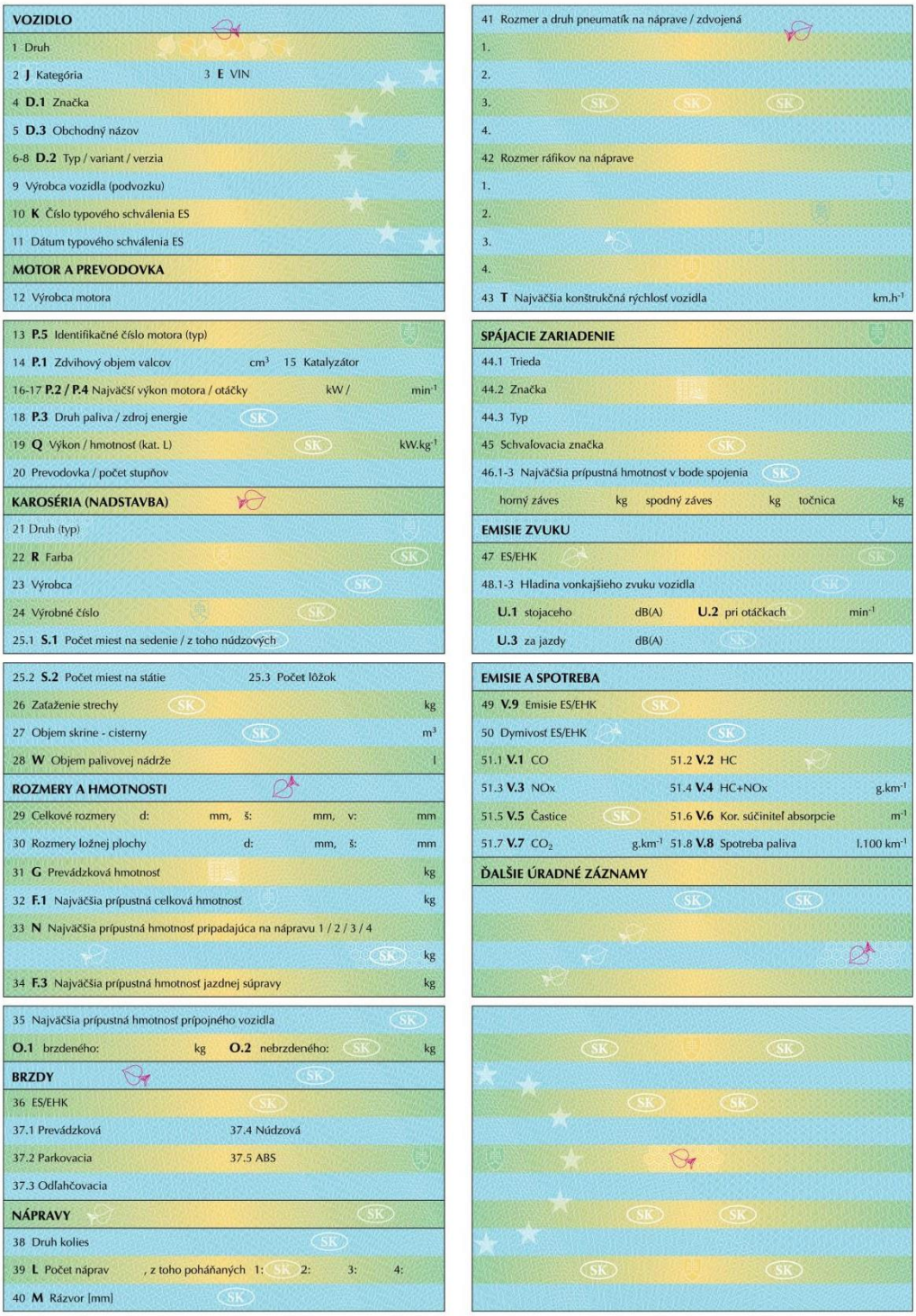
„Príloha č. 3 k vyhláške č. 169/2010 Z. z.

VZOR OSVEDČENIA O EVIDENCII ČASŤ II

Predná strana



Zadná strana



.“.

6. V prílohe č. 5 ods. 1 sa pred písmeno a) vkladá nové písmeno a), ktoré znie:

„a) **bicykel s pohonným systémom** – pedálový bicykel vybavený pomocným pohonom so základným cieľom pomôcť pri šliapaní do pedálov, pričom výkon pomocného pohonu sa preruší, keď vozidlo dosiahne rýchlosť 25 km • h^{-1} a maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon nie je väčší ako 1 000 W; trojkolesový alebo štvorkolesový bicykel s pohonným systémom je rovnako považovaný za bicykel s pohonným systémom;
za bicykel s pohonným systémom sa nepovažuje pedálový bicykel, ktorý je vybavený pomocným elektrickým motorom s maximálnym trvalým menovitým výkonom 250 W alebo menej, ktorého výkon sa preruší, keď cyklista prestane šliapať do pedálov, a postupne sa

znižuje a nakoniec sa preruší skôr, ako vozidlo dosiahne rýchlosť 25 km • h^{-1},“.

Doterajšie písmená a) až ss) sa označujú ako písmená b) až tt).

7. V prílohe č. 5 ods. 1 písm. d) sa na konci čiarka nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová: „malá trojkolka sa podľa druhu karosérie člení na malú trojkolku na prepravu osôb a na malú trojkolku na pracovné účely,“.

8. V prílohe č. 5 ods. 1 písm. g) sa na konci pripájajú tieto slová: „trojkolka sa podľa druhu karosérie člení na trojkolku na prepravu osôb a na úžitkovú trojkolku,“.

9. V prílohe č. 5 ods. 1 písm. h) sa na konci čiarka nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová: „ľahká štvorkolka sa podľa druhu karosérie člení na ľahkú cestnú štvorkolku, ľahkú štvorkolku na prepravu osôb a na ľahkú štvorkolku na pracovné účely,“.

10. V prílohe č. 5 ods. 1 písmeno i) znie:

„i) **štvorkolka** – štvorkolesové motorové vozidlo so štyrmi kolesami iné ako v písmene h), ktorého hmotnosť v nenaloženom stave nie je väčšia ako 450 kg u štvorkoliek na prepravu osôb a 600 kg u štvorkoliek na prepravu tovaru; štvorkolka sa podľa druhu karosérie ďalej člení na:

1. ťažká cestná štvorkolka – štvorkolka nespĺňajúca kritériá podľa druhého a tretieho bodu; štvorkolka určená len na prepravu osôb a maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon nie je väčší ako 15 kW; ťažká cestná štvorkolka sa ďalej člení na

   1a. A1 ťažká cestná štvorkolka – má maximálne dve obkročné miesta na sedenie vrátane miesta pre vodiča a riadidlá,

   1b. A2 ťažká cestná štvorkolka – má maximálne dve sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča a zároveň nespĺňa kritériá podľa bodu 1a,

2. ťažká terénna štvorkolka – štvorkolka nespĺňajúca kritériá podľa tretieho bodu; svetlá výška nie je menšia ako 180 mm; ťažká terénna štvorkolka sa ďalej člení na

   2a. ťažká terénna štvorkolka – má maximálne dve obkročné miesta na sedenie, je vybavená riadidlami, maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla nie je väčšia ako 90 km • h^{-1} a pomer rázvoru k svetlej výške nie je väčší ako šesť,

   2b. side-by-side buggy – štvorkolka iná ako v bode 2a, má maximálne tri sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča, z ktorých dve sú umiestnené vedľa seba, maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon nie je väčší ako 15 kW a pomer rázvoru k svetlej výške nie je väčší ako osem,

3. ťažká štvorkolka – štvorkolka nespĺňajúca kritériá podľa druhého bodu; štvorkolka má maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon nie väčší ako 15 kW, maximálnu konštrukčnú rýchlosť vozidla nie väčšiu ako 90 km • h^{-1} a má uzavretý priestor pre vodiča a spolujazdcov, ktorý je prístupný maximálne z troch strán; ťažká štvorkolka sa ďalej člení na

   3a. ťažká štvorkolka na prepravu osôb – štvorkolka nespĺňajúca kritériá podľa bodu 3b; štvorkolka má maximálne štyri sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča,

   3b. ťažká štvorkolka na pracovné účely – štvorkolka má maximálne dve sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča a štvorkolka je výhradne konštruovaná na prepravu tovaru s otvorenou alebo uzavretou v podstate rovnou a vodorovnou ložnou plochou, ktorá spĺňa tieto kritériá:
   - $dĺžka_{ložnej\ plochy} \times šírka_{ložnej\ plochy} \geq 0{,}3 \times dĺžka_{vozidla} \times šírka_{vozidla}$, alebo
   - zodpovedajúci priestor ložnej plochy podľa vyššie uvedenej definície určený na montáž strojov a zariadení, a
   - ložný priestor jednoznačne oddelený pevnou priečkou od priestoru určeného pre osoby vo vozidle, a
   - ložný priestor s minimálnym objemom reprezentovaným kockou so stranou 600 mm,“.

11. V prílohe č. 5 ods. 1 sa vypúšťajú písmená j) a k). Doterajšie písmená l) až tt) sa označujú ako

písmená j) až rr).

12. V prílohe č. 5 ods. 1 písmeno hh) znie:

„hh) **prípojné vozidlo za traktor** – každé poľnohospodárske alebo lesné prípojné vozidlo určené hlavne na to, aby bolo ťahané traktorom, a na nesenie nákladu alebo na spracovanie materiálu, ak pomer medzi celkovou technicky prípustnou maximálnou hmotnosťou naloženého vozidla k nenaloženej hmotnosti uvedeného vozidla sa rovná alebo väčší než 3,0; prípojné vozidlá za traktor sa rozdeľujú na návesy, ojové prívesy, prívesy so stredovou nápravou a prívesy s pevným ojom obdobne ako prípojné vozidlá v písmene t),“.

13. V prílohe č. 5 ods. 1 písmeno oo) znie:

„oo) **ťahané vymeniteľné zariadenie za traktor** – každé vozidlo používané v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve projektované na to, aby bolo ťahané traktorom, a mení alebo dopĺňa jeho funkcie, pričom trvalo zahŕňa nástroj alebo je projektované na spracovanie materiálov; môže byť vybavené nákladnou plošinou projektovanou a konštruovanou pre nástroje a zariadenia potrebné na uvedené účely a na dočasné uloženie akéhokoľvek materiálu vyrobeného alebo potrebného počas práce, pričom pomer medzi celkovou technicky prípustnou maximálnou hmotnosťou naloženého vozidla k nenaloženej hmotnosti uvedeného vozidla je nižší ako 3,0;
ťahané vymeniteľné zariadenie za traktor podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: baliaci stroj, drvič zŕn, fekálny aplikátor, hrebeňové brány, kombinovaný kyprič, kombinovaný podmietač, kombinovaný sejací stroj, lis na slamu, mrvič balíkov, mulčovač, nakladač repy, na miešanie hnojív, na nakladanie a čistenie repy, na zber kameňov, navijak na inštaláciu káblov, obracač krmovín, obracač a zhrnovač, orezávač repy, pásový zavlažovač, plečka, plnič silážnych vakov, pluh jednostranný, pluh obojstranný, podmietač, postrekovač, prútové brány, radličkový kultivátor s prihnojovaním, radličkový kyprič, rezačka, rosič, rotačné brány, rotačný aplikátor, rotačný kyprič, rozhadzovač priemyselných hnojív, sádzač, samozberací voz, sejací stroj, sejačka univerzálna, sejačka na presnú sejbu, silážovací stroj, smyk, stroj na zber cibuľovej zeleniny, stroj na zber koreňovej zeleniny, stroj na zber ovocia, tanierové brány, valce cambridge, valce crosskill, valce hladké, vibračné brány, vyorávač zemiakov, vyrezávač siláže, zberací lis, zberací voz, zberač hrozna, zhrňovač krmovín, zvinovací lis, žací miagač, žací stroj bubnový, žací stroj listový a podobne,“.

14. V prílohe č. 5 ods. 10 sa za slová „ „e4*2002/24*1805*01“ pre vozidlo kategórie L,“ vkladajú slová „ „e4*168/2013*10690*05“ pre vozidlo kategórie L“ a za slová „kategórie T_1, T_2 alebo T_3“ sa vkladá čiarka a slová „ „e4*167/2013*10690*05“ pre vozidlo kategórie T, C, R alebo S“.

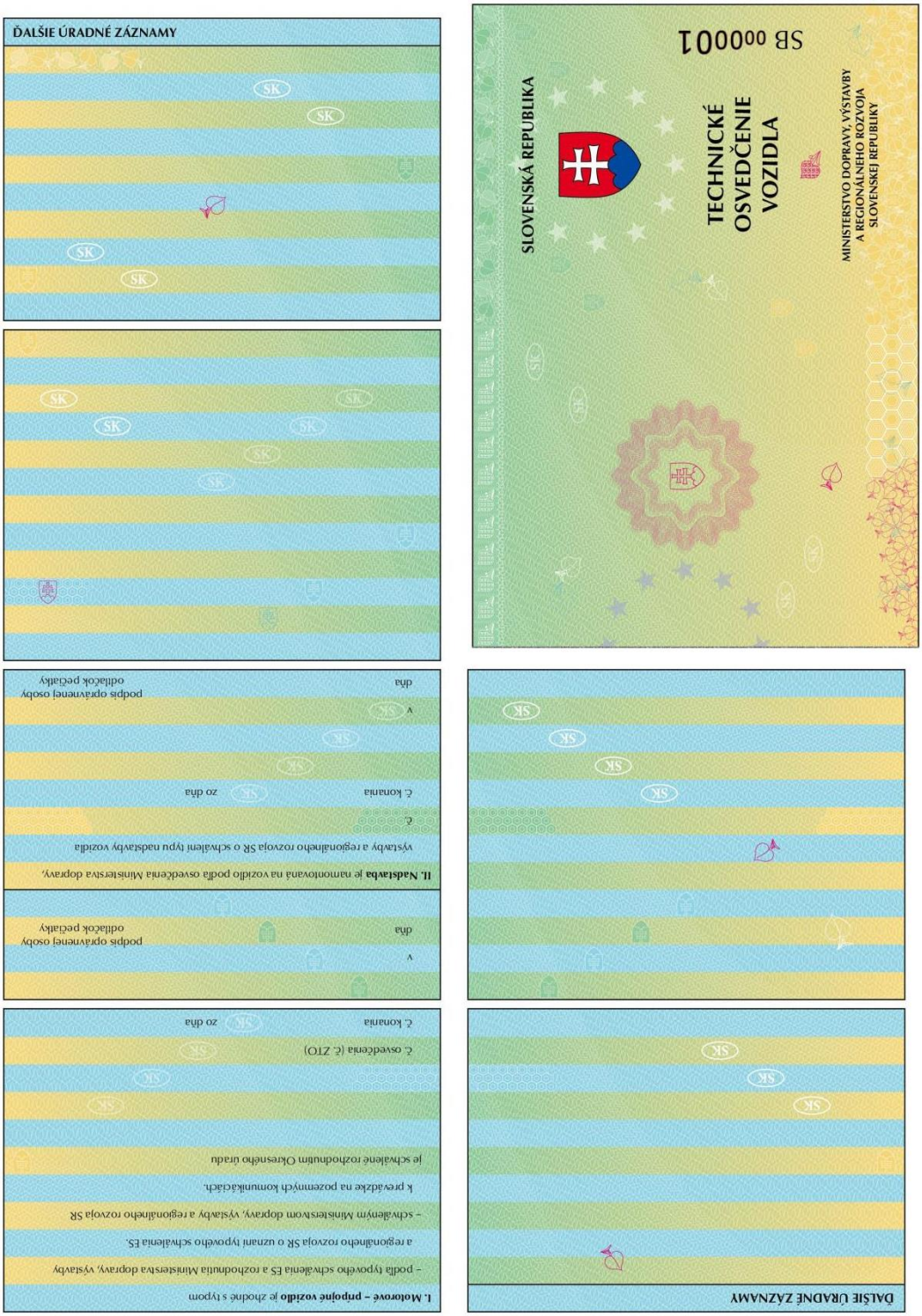
15. V prílohe č. 5 ods. 68 sa slová „sídlo alebo miesto podnikania“ nahrádzajú slovami „sídlo, miesto podnikania alebo adresa prevádzkarne“.

16. Príloha č. 6 vrátane nadpisu znie:

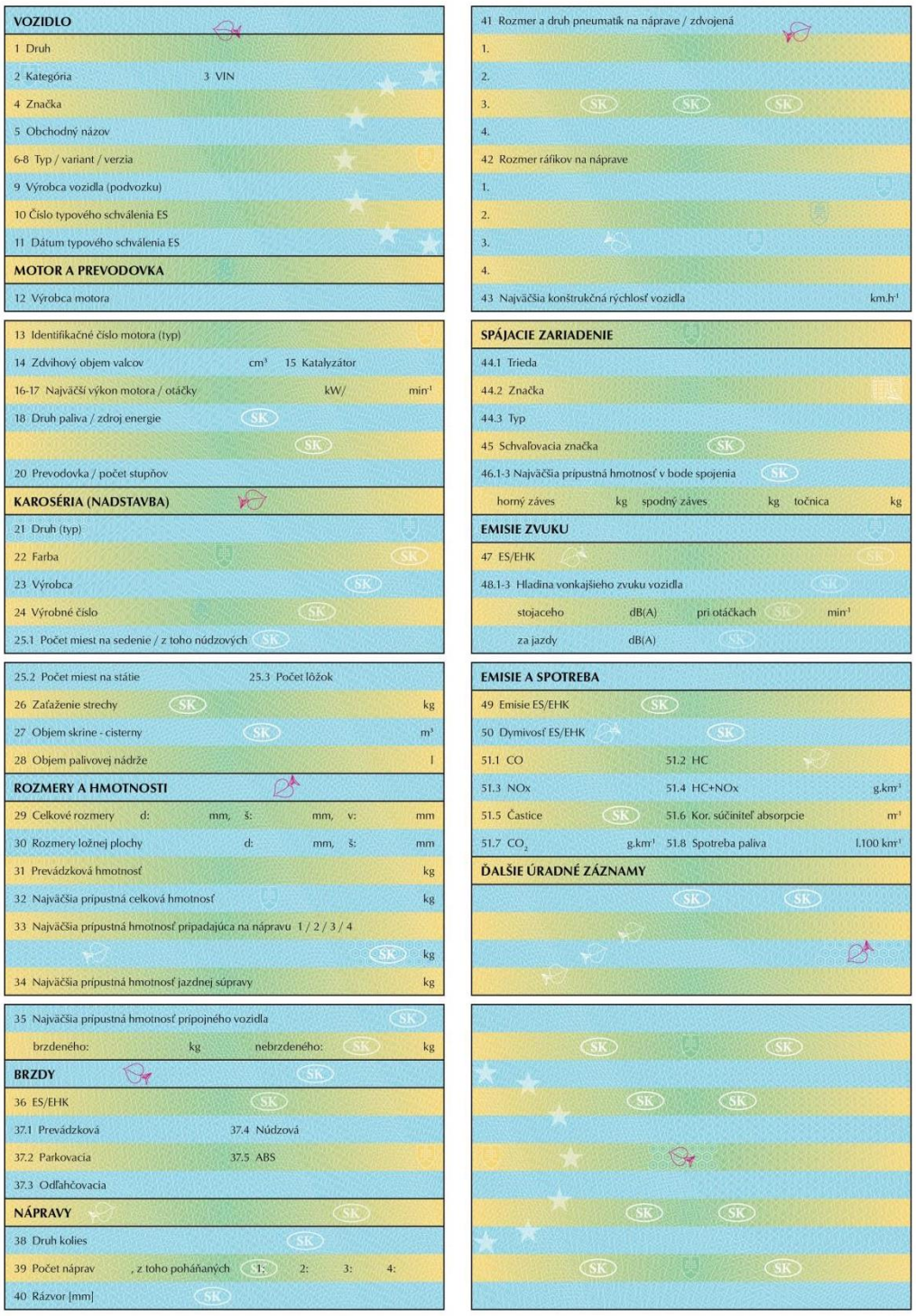
„Príloha č. 6 k vyhláške č. 169/2010 Z. z.

VZOR TECHNICKÉHO OSVEDČENIA VOZIDLA

Predná strana



Zadná strana



VOZIDLO	41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená
1 Druh	1.
2 Kategória 3 VIN	2.
4 Značka	3.
5 Obchodný názov	4.
6-8 Typ / variant / verzia	42 Rozmer ráfikov na náprave
9 Výrobca vozidla (podvozku)	1.
10 Číslo typového schválenia ES	2.
11 Dátum typového schválenia ES	3.
MOTOR A PREVODOVKA	4.
12 Výrobca motora	43 Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla km.h^{-1}
13 Identifikačné číslo motora (typ)	**SPÁJACIE ZARIADENIE**
14 Zdvihový objem valcov cm^3 15 Katalyzátor	44.1 Trieda
16-17 Najväčší výkon motora / otáčky kW/ min^{-1}	44.2 Značka
18 Druh paliva / zdroj energie	44.3 Typ
	45 Schvaľovacia značka
20 Prevodovka / počet stupňov	46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia
KAROSÉRIA (NADSTAVBA)	horný záves kg spodný záves kg točnica kg
21 Druh (typ)	**EMISIE ZVUKU**
22 Farba	47 ES/EHK
23 Výrobca	48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla
24 Výrobné číslo	stojaceho dB(A) pri otáčkach min^{-1}
25.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových	za jazdy dB(A)
25.2 Počet miest na státie 25.3 Počet lôžok	**EMISIE A SPOTREBA**
26 Zaťaženie strechy kg	49 Emisie ES/EHK
27 Objem skrine - cisterny m^3	50 Dymivosť ES/EHK
28 Objem palivovej nádrže l	51.1 CO 51.2 HC
ROZMERY A HMOTNOSTI	51.3 NOx 51.4 HC+NOx g.km^{-1}
29 Celkové rozmery d: mm, š: mm, v: mm	51.5 Častice 51.6 Kor. súčiniteľ absorpcie m^{-1}
30 Rozmery ložnej plochy d: mm, š: mm	51.7 CO_2 g.km^{-1} 51.8 Spotreba paliva l.100 km^{-1}
31 Prevádzková hmotnosť kg	**ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY**
32 Najväčšia prípustná celková hmotnosť kg	
33 Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1 / 2 / 3 / 4	
kg	
34 Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy kg	
35 Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla	
brzdeného: kg nebrzdeného: kg	
BRZDY	
36 ES/EHK	
37.1 Prevádzková 37.4 Núdzová	
37.2 Parkovacia 37.5 ABS	
37.3 Odľahčovacia	
NÁPRAVY	
38 Druh kolies	
39 Počet náprav , z toho poháňaných 1: 2: 3: 4:	
40 Rázvor [mm]	

.“.

17. Slová „km.h^{-1}“ sa v celom texte vyhlášky nahrádzajú slovami „km • h^{-1}“.

Čl. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 15. marca 2016.

Ján Počiatek v. r.

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky, správca obsahu a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je
Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava,
tel.: 02 888 91 137, fax: 02/52442853, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.